

Hoe feedback geven?



Fysiek

Ben je helemaal overtuigd over iets wat al op plan staat?
Of over wat iemand anders heeft opgeschreven? **Zet er dan een stempel bij!**



Zie je nog iets niet staan op de plannen? Geen probleem, schrijf kort je gedachte op het plan. Anderen kunnen ook meteen tonen of ze ook deze gedachte volgen!

Digitaal

Thuis alles nog eens rustig bekijken?
Dat kan **tot en met 14 juni**.

Digitaal kan je op de plannen aanduiden waar je nog suggesties, ideeën of feedback over hebt.



of via: participatie.antwerpenmorgen.be/albertpark



©Google Maps

Aan de grens met district Antwerpen en district Berchem ligt het Koning Albertpark met de omliggende wijken van Oud-Berchem, Haringrode, Vijfhoek en Harmonie. Deze ondervinden vandaag heel wat overlast door het verkeer. Dit lossen we op met twee projecten.

Met het **project Albertpark** pakken we het volgende aan:

- » Een toekomstbestendig tramnetwerk
- » Minder verkeersoverlast in de omgeving
- » Een eenvoudig bereikbaar park voor buurtbewoners
- » Kwalitatieve fiets- en voetgangersvoorzieningen
- » Een volwaardig Koning Albertpark

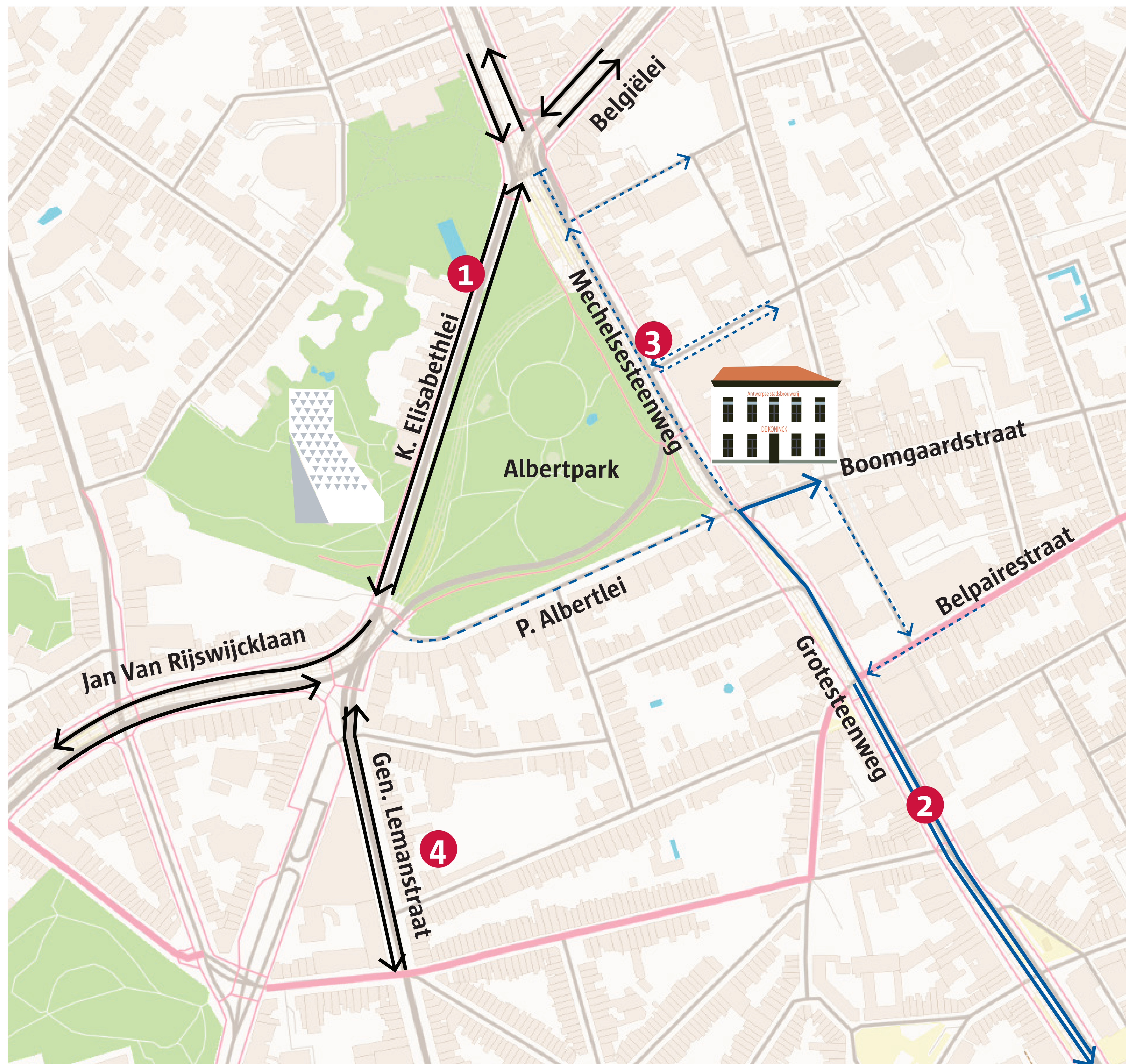
Met het **project Grotesteenweg** pakken we het volgende aan:

- » Een verhoogde verkeersveiligheid
- » Een toekomstbestendig tramnetwerk
- » Minder sluipverkeer in de wijken
- » Minder verkeersoverlast in de omgeving



- » Minder verkeersdruk in de wijken aan weerszijden van de Grotesteenweg
- » Minder sluipverkeer doorheen de wijken
- » Meer verkeersveiligheid in de omgeving
- » Meer ruimte voor voetgangers en fietsers
- » Een gemakkelijkere overstap voor reizigers aan Harmonie

Mobiliteit



Hoe realiseren we dit?

Vanaf de Ring en de E19 kiest verkeer naar het stadscentrum voor een andere route via de Singel of de Ring. Daardoor komt enkel verkeer met een lokale bestemming in deze omgeving.

- 1 De Koningin Elisabethlei wordt een wijkweg voor dubbelrichtingsverkeer.**
- 2 De Grotesteenweg binnen de Singel ontsluit Oud-Berchem en de Vijfhoek.**
 - » Tussen Singel en Belpairestraat kunnen auto's in de twee richtingen.
 - » Tussen de Belpaire- en Boomgaardstraat blijft de Grotesteenweg enkelrichting.
- 3 De Mechelsesteenweg wordt een woonerf** tussen de Boomgaardstraat en de Belgïelei, maar er is geen doorgang voor verkeer naar het stadscentrum
- 4 Generaal Lemanstraat niet langer als invalsweg** tot de stad, maar een wijkweg met bij de omschakeling één rijstrook in elke rijrichting. Bij een heraanleg ook ruimte voor fietspaden en bomen. Dit is een project van Agentschap Wegen en Verkeer.

Vorige bevraging



Via bewonersbrieven, infoborden, posters en online aankondigingen vroeg de stad tussen 19 augustus en 10 september 2024 aan buurtbewoners, handelaars en gebruikers om een bevraging in te vullen over de driehoek Albertpark. 621 mensen vulden de bevraging volledig in. Hieronder ontdek je de resultaten.

Dankzij jullie feedback, een beter ontwerp.

- » Maximaal behouden en versterken van groen en bomen.
- » Het park wordt niet meer versnipperd.
- » Autoverkeer wordt verminderd en gebundeld, zodat delen van het park en het meerendeel van de bewoning rustiger worden.
- » Grotere draaicirkels voor de tram, minder geluid.
- » Betere verbindingen voor voetgangers en fietsers.
- » Veiligere oversteekplaatsen.
- » Meer aandacht voor rust, verblijfskwaliteit en gebruik.

68% van de respondenten steunt het bundelen van autoverkeer langs één zijde van het park

57% van de respondenten kiest voor een rustige, stille sfeer voor het park.



**Allemaal
Antwerpenaar**

Omgeving Koning Albertpark

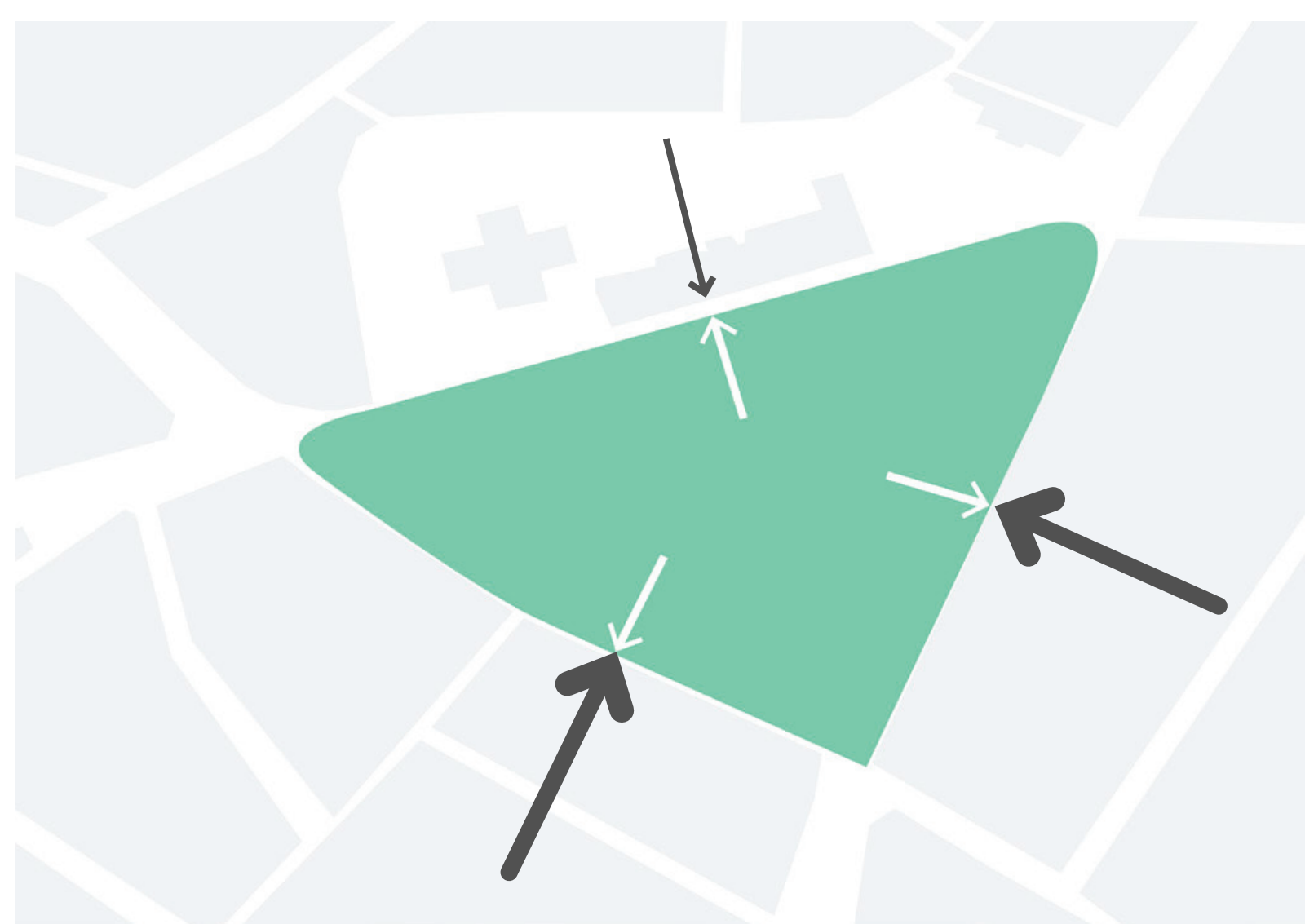


©Google Maps

Het Albertpark is vandaag een groene long omringd door druk verkeer. Dat zorgt voor een aantal moeilijkheden op vlak van verkeersveiligheid. Daar willen we verandering in brengen. We willen van het Albertpark en haar omgeving een herkenbare en betekenisvolle plek maken met een duidelijke en betere organisatie van het verkeer.

Dit doen we samen met De Lijn, Agentschap Wegen & Verkeer, Water-Link i.s.m. Aquafin en districten Antwerpen en Berchem.

Opwaardering Albertpark



Interactie buurt

Het park wordt makkelijker toegankelijk voor de buurt. Hierbij gaat extra aandacht naar de wijken Haringrode en Oud-Berchem.



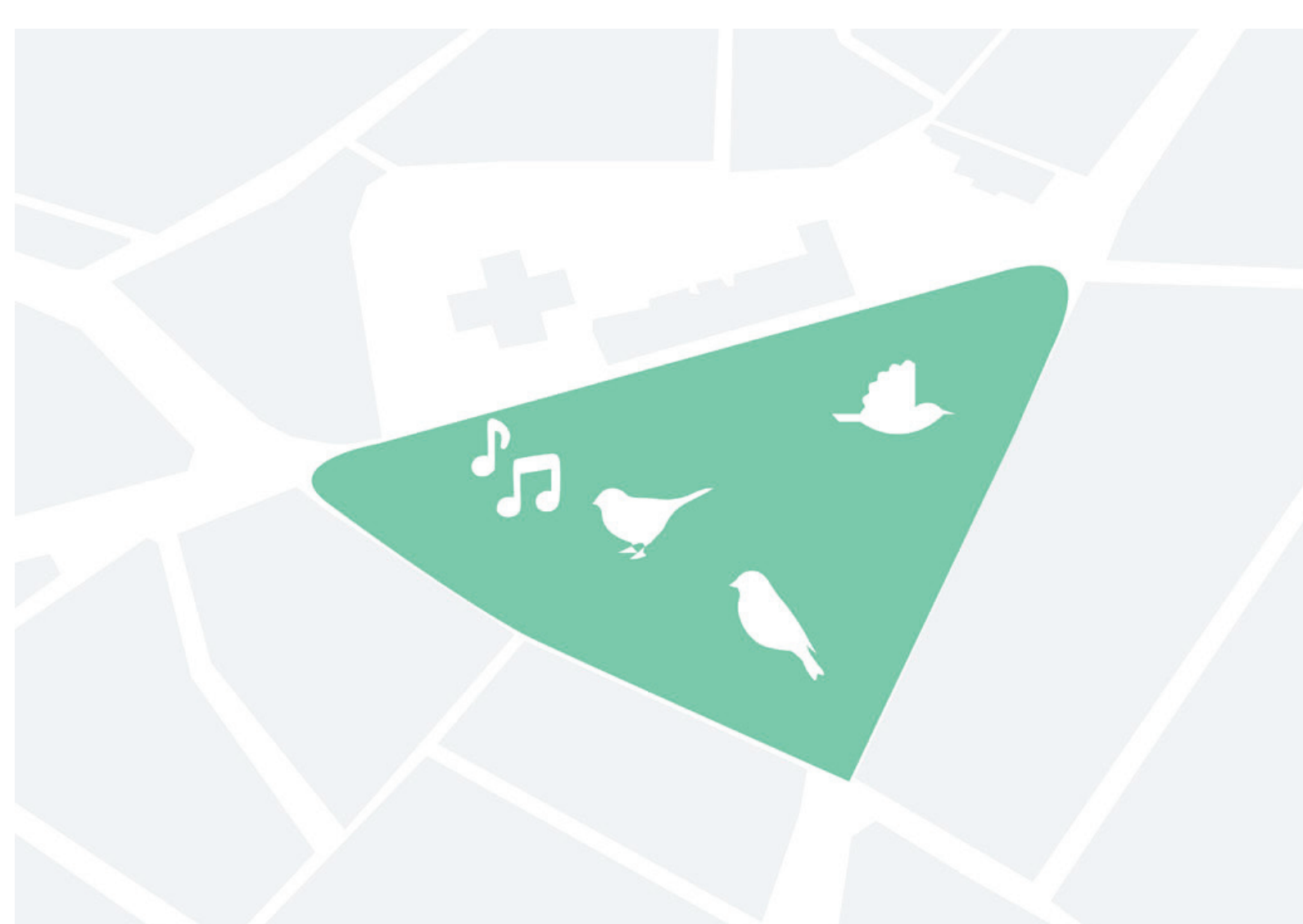
Verblijfskwaliteit

Het park voelt meer als één geheel aan, het is aangenamer om er te zijn en het is duidelijker ingericht van gevel tot gevel.



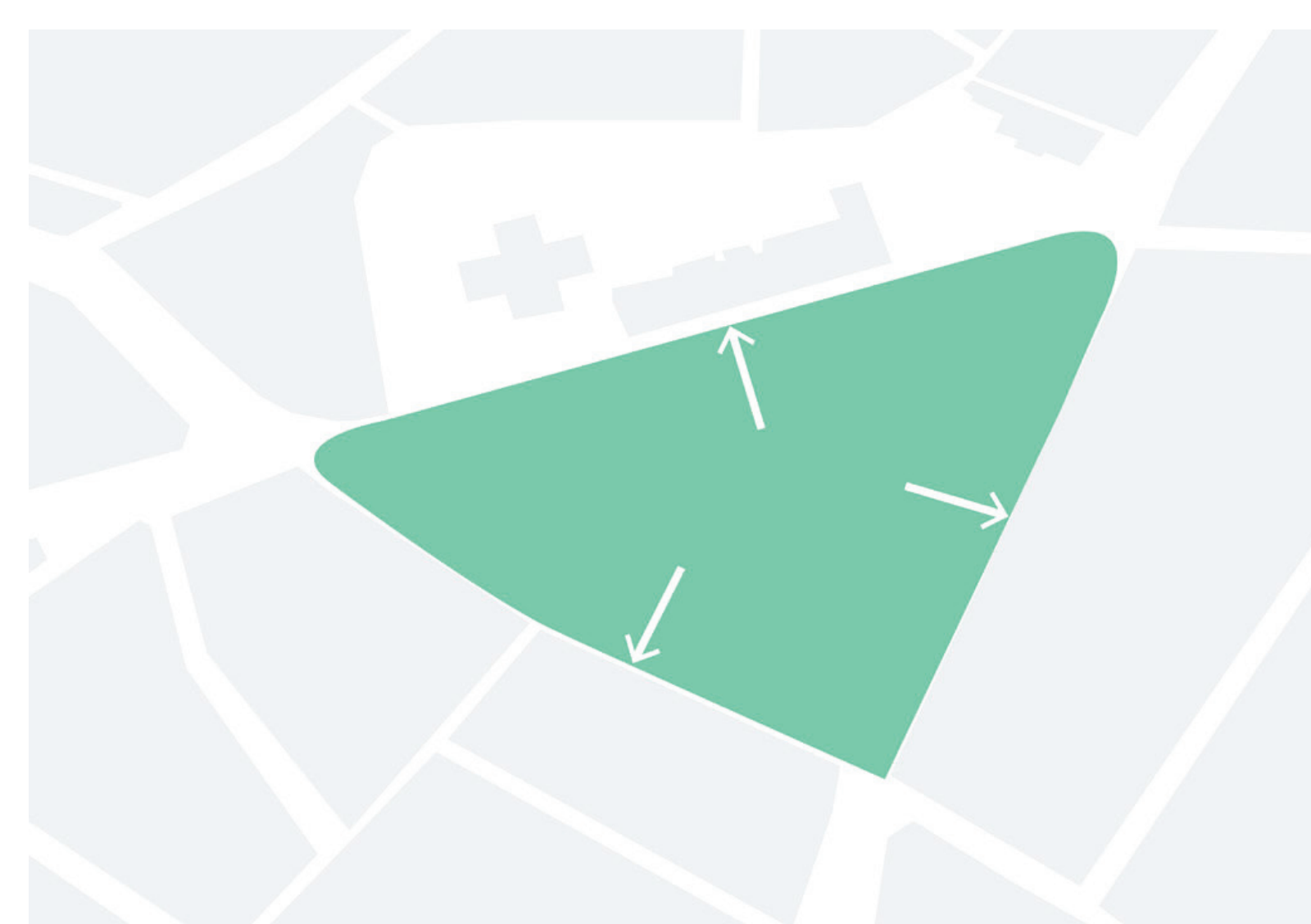
Geschiedenis

Historische elementen zijn de basis voor de identiteit: bomen, paden, erfgoed.



Geluid

De geluidsimpact in en rond het park gaat omlaag door strategischer groen en minder verkeer.



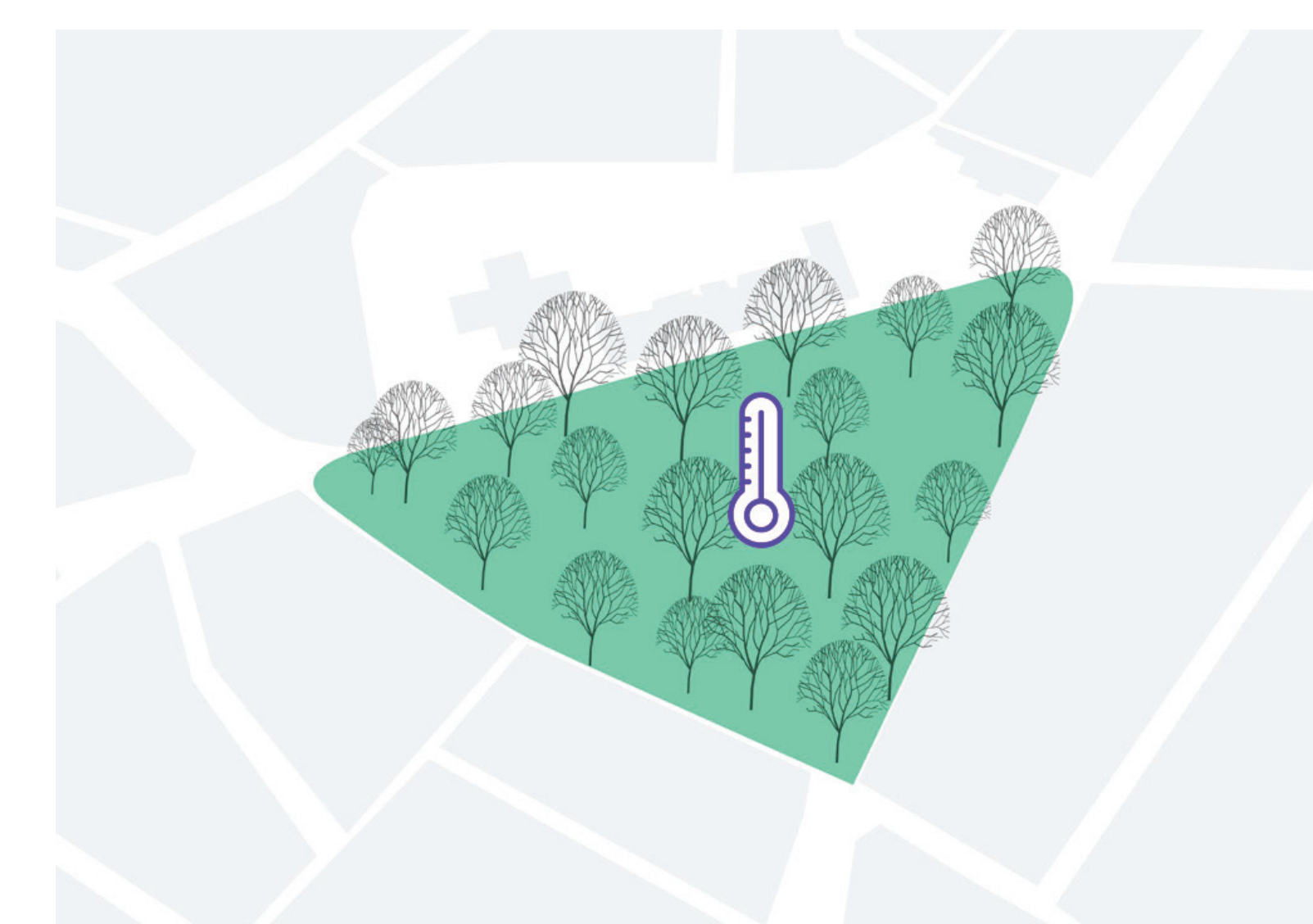
Ecologie

Het waardevol groen wordt maximaal behouden.



Water

Het Albertpark wordt gebruikt om water op te vangen en zo veel mogelijk verharding weghalen.



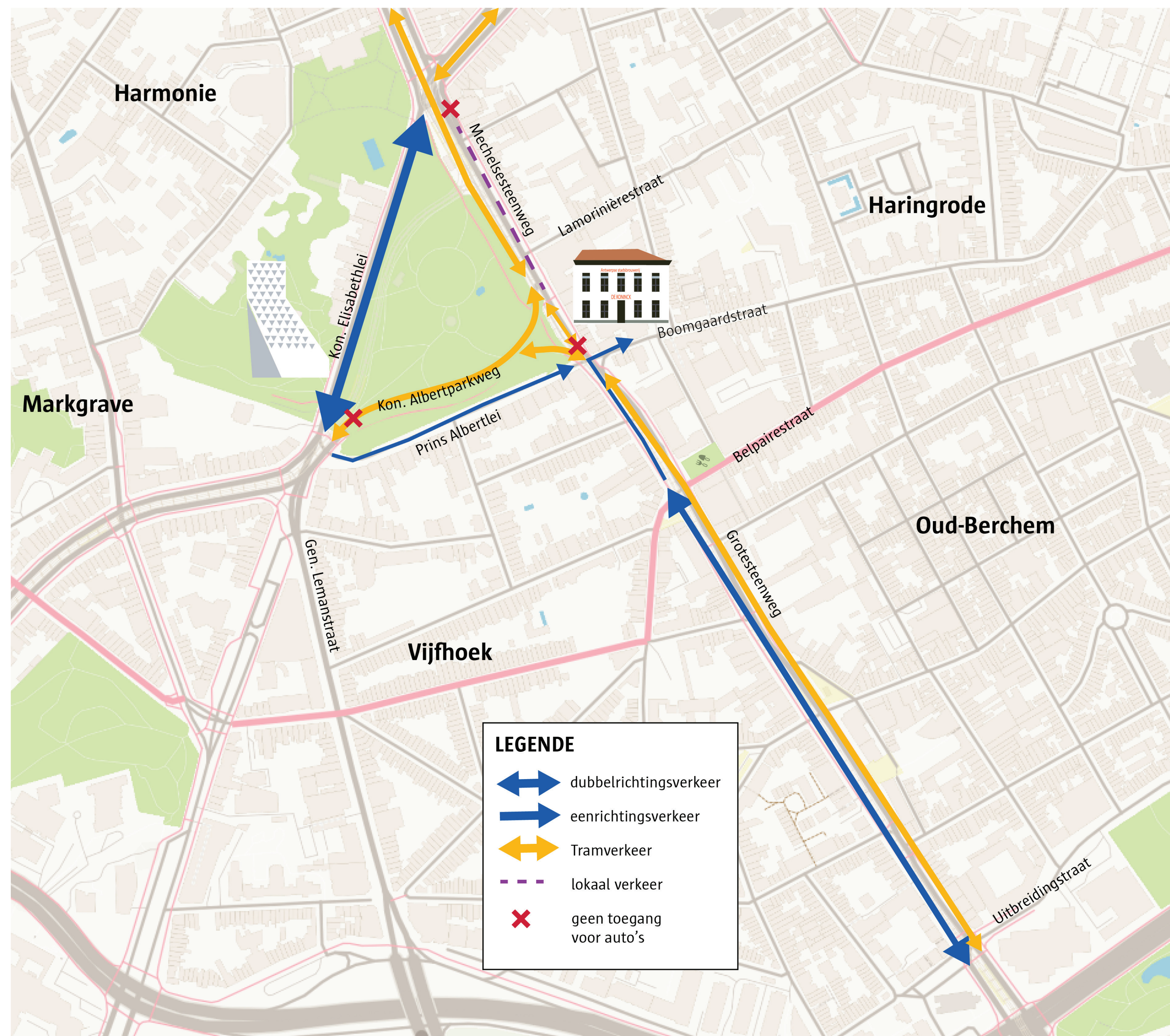
Hittestress

Er wordt een bereikbare en kwalitatieve koelteplek gecreëerd voor de omgeving.

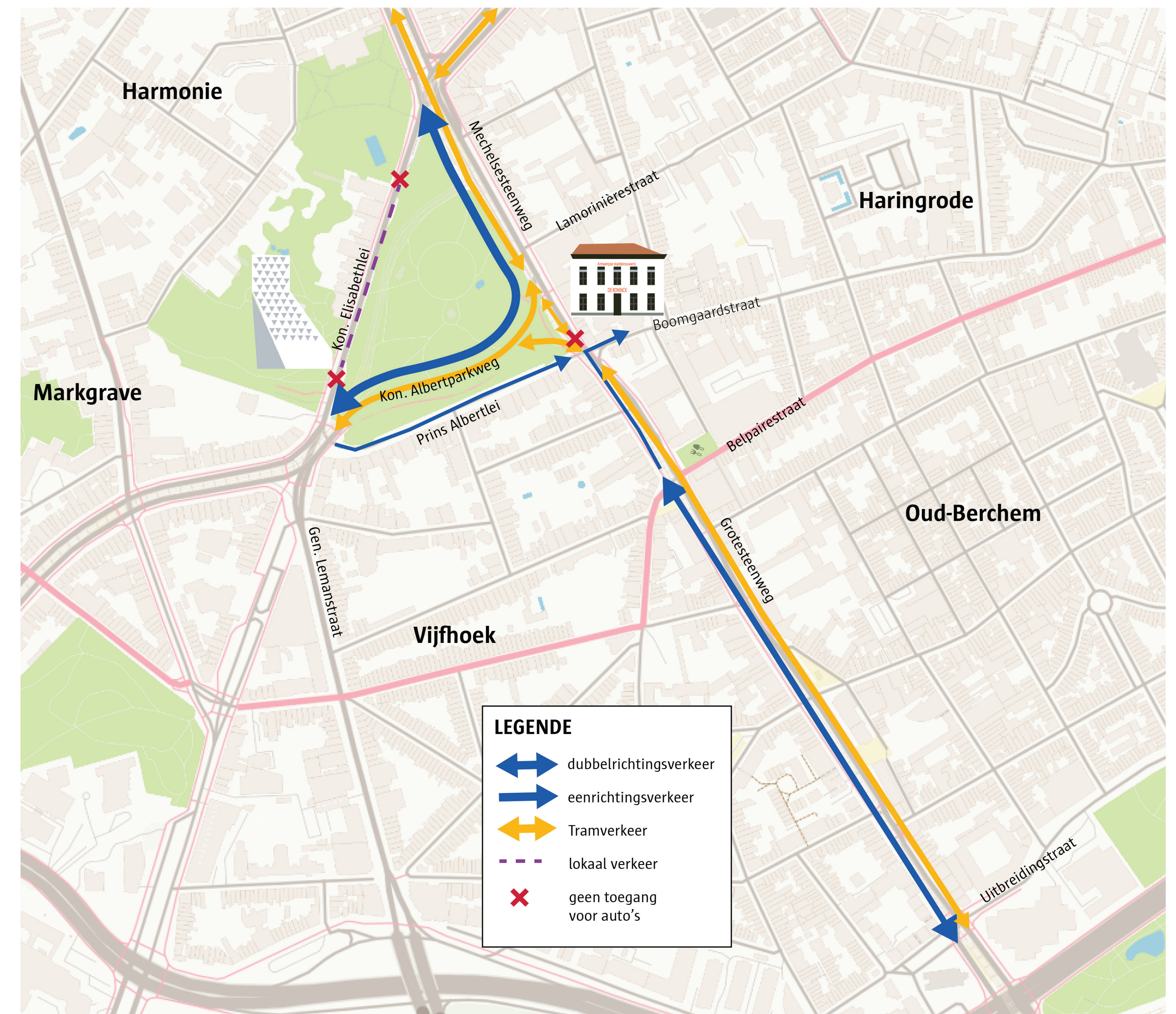
Ontwerpvarianten Albertpark

Er werden twee ontwerpvarianten uitgewerkt. Deze houden maximaal rekening met de de bestaande omgeving en het behoud van de bomen.

Voorkeursvariant Elisabethvariant



Albertvariant



Elisabethvariant

Na het uitgebreid mobiliteitsonderzoek koos de stad in mei 2026 voor variant Elisabeth.

Deze **hoofdprincipes** worden met variant Elisabeth vastgelegd. Hieruit volgt later een ontwerp.

- » Met de hoofdroute voor autoverkeer langs de Koningin Elisabethlei.
- » Met de Mechelsesteenweg als woonerf tussen Boomgaardstraat en Belgiëlei.
- » Met de Prins Albertlei als woonstraat.
- » Koning Albertweg als tramweg.
- » Een betere organisatie van Harmonie als overstappunt
- » Met kwalitatieve fietsverbindingen langs de Koningin Elisabethlei en de Mechelsesteenweg

Rechts staan twee voorbeelden voor de Elisabethvariant. Dit zijn nog geen ontwerpen. Dat werk start in de volgende fase.



Referentieschets 1 met een fietspad door het park



Referentieschets 2 met een fietspad langs de gevel van de Koningin Elisabethlei

Elisabethvariant

De renders zijn op basis van de referentieschetsen. Deze zijn nog niet hoe het er in de toekomst uit gaat zien. Pas in de volgende fase wordt er een voorontwerp gemaakt.



Luchtbeeld kruispunt G. Lemanstraat vandaag

©Google Maps



Render kruispunt G. Lemanstraat Elisabethvariant

©OMGEVING



Luchtbeeld slimme schakel Harmonie vandaag

©Google Maps



Render slimme schakel Harmonie Elisabethvariant

©OMGEVING

Voetgangers

-  toegang met verkeerslichten
-  toegang zonder verkeerslichten
-  optionele toegang
-  oversteek tramsporen

Elisabethvariant



- 8 toegangen vanuit Oud-Berchem en Haringrode
- 3 toegangen met verkeerslichten
- 9 toegangen zonder verkeerslichten

Albertvariant



- 5 toegangen vanuit Oud-Berchem en Haringrode
- 4 toegangen met verkeerslichten
- 5 toegangen zonder verkeerslichten, waarvan 1 via een brug

Fietzers

-  vrijliggend fietspad
-  gemengd verkeer
-  rijrichting fietsers

Elisabethvariant



- Vrijliggend fietspad op de grote assen
- Fietzers tussen verkeer op de Prins Albertlei

Albertvariant



- Enkel vrijliggend fietspad op de Mechelsesteenweg
- Fietzers tussen verkeer op de Koningin Elisabethlei
- Fietzers tussen verkeer op de Prins Albertlei

Mobiliteit

Openbaar vervoer

-  tramhalte
-  tramspoor, dubbele richting
-  keerlus tram
-  bushalte
-  busroute

Elisabethvariant



- Bussen rijden over de Koningin Elisabethlei.
- Tramverkeer rijdt via de voormalige Koning Albertparkweg.
- De tramhalte aan het Provinciehuis verdwijnt.
- De bushalte ter hoogte van het Provinciehuis verdwijnt.

Albertvariant



- Bussen rijden over de Koning Albertparkweg.
- Tramverkeer rijdt via de Koning Albertparkweg.
- De tramhalte aan het Provinciehuis verdwijnt.
- De bushalte ter hoogte van het Provinciehuis blijft.

Autoverkeer

Elisabethvariant



- Autoverkeer rijdt via de Koningin Elisabethlei.
- De Mechelsesteenweg ter hoogte van het park wordt een woonerf voor lokaal verkeer.
- Er loopt geen rijweg meer door het park.

Albertvariant



- Autoverkeer rijdt via de Koning Albertparkweg.
- De Koningin Elisabethlei wordt een woonerf.
- De Prins Albertlei blijft een woonstraat.

Opwaardering park

Verbinding met de buurt

- //// barrière door verkeersinfrastructuur
- //// barrière door tram
- verbeterde wijkconnectie

Elisabethvariant



- Er is meer aansluiting met de wijken Oud-Berchem en Haringrode.
- Er loopt geen rijweg door het park.
- Het park wordt zo maximaal mogelijk één aaneengesloten geheel.

Albertvariant

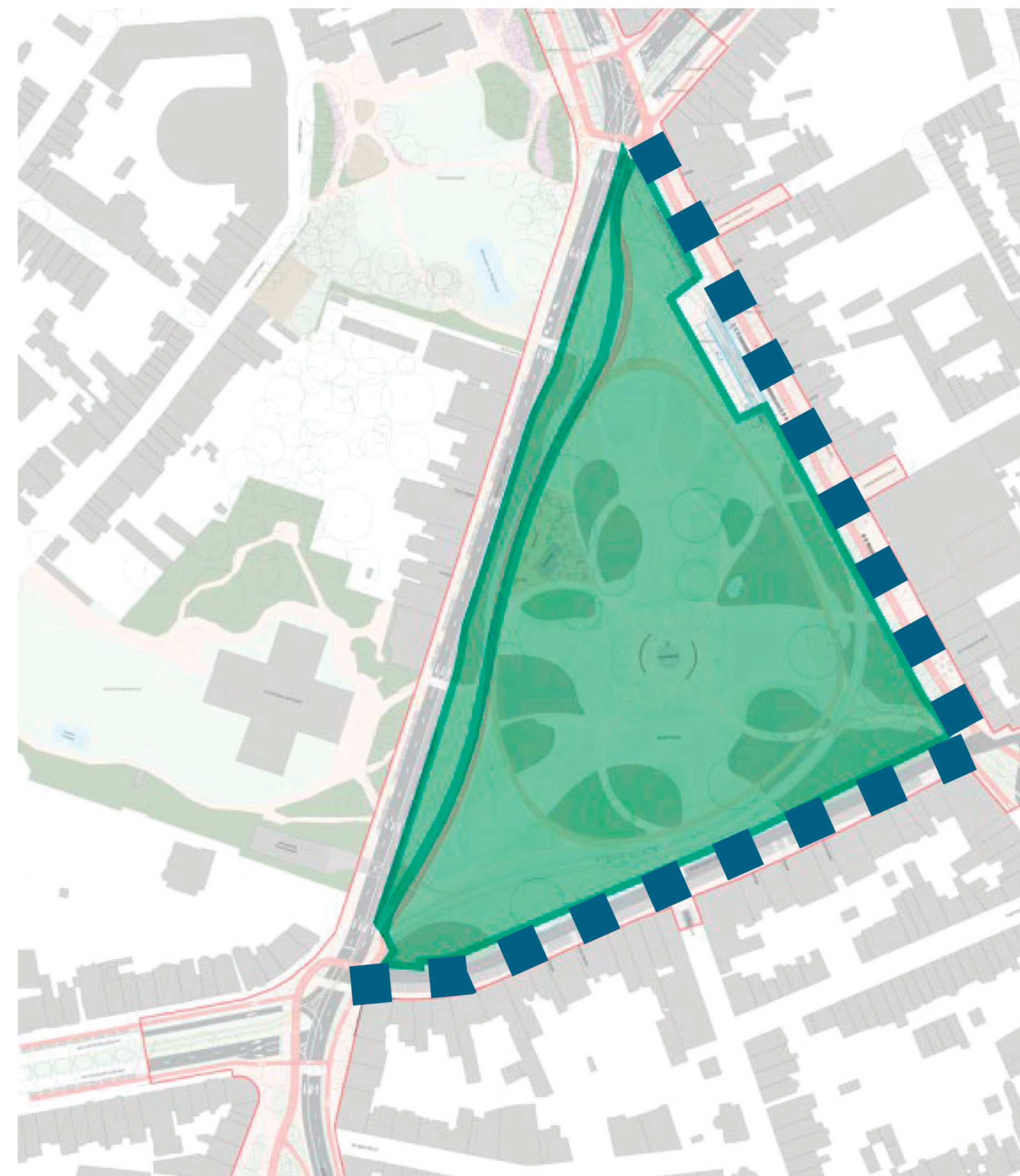


- Er is meer aansluiting met de wijk Harmonie.
- De Koning Albertparkweg vormt een grote barrière in het park en snijdt het zuidelijke stuk van de parkzone af.

Kwaliteit van de randen

- zone met grote kansen voor een betere verblijfskwaliteit

Elisabethvariant



- De Prins Albertlei en de Mechelsesteenweg krijgen meer verbinding met het park.
- Er ontstaat ruimte voor een kwalitatieve inrichting van de Mechelsesteenweg en de Prins Albertlei.
- De kwalitatieve parkrand aan de Koninigin Elisabethlei blijft behouden.

Albertvariant



- De Koningin Elisabethlei krijgt meer verbinding met het park.
- Het park wordt in tweeën gesneden.
- Er ontstaat ruimte voor een kwalitatieve inrichting van de Koningin Elisabethlei
- De Koning Albertparkweg en de Mechelsesteenweg worden nog grotere barrières.

Opwaardering park

Hittestress en geluid

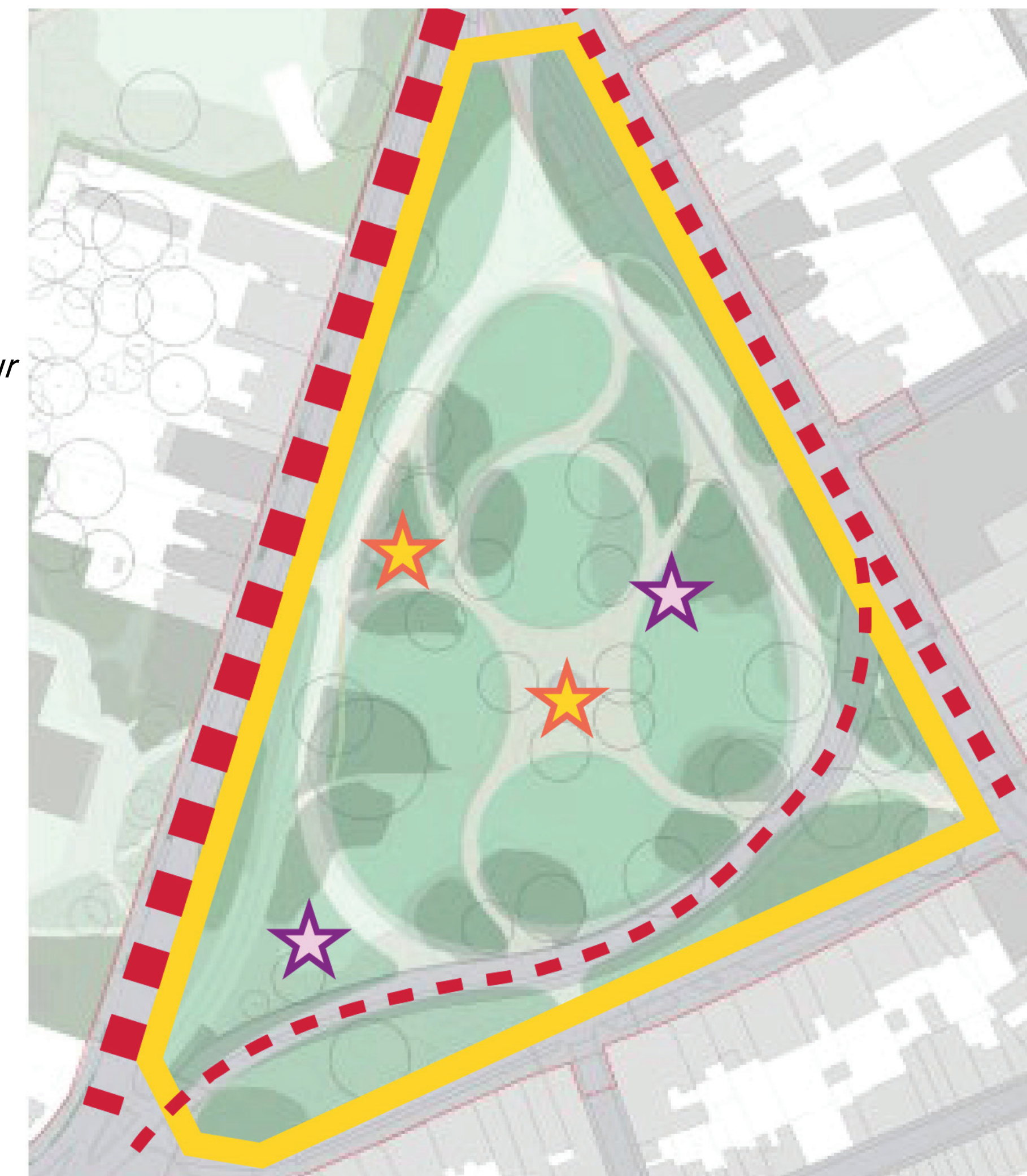
In beide varianten werd er rekening gehouden met:

- ruime bochtstralen voor de tram, zo ontstaat er minder geluid.
- met elke variant verbetert de algemene geluidsoverlast. Bij de Elisabethvariant is dat voornamelijk aan de oost- en zuidzijde, bij de Albertvariant is dat voornamelijk aan de westzijde van het projectgebied.
- het aanwezige groen. Bij variant Elisabeth komt er meer groen bij. Ook moeten er minder monumentale bomen verdwijnen en is er meer sprake van een aaneengesloten Albertpark.

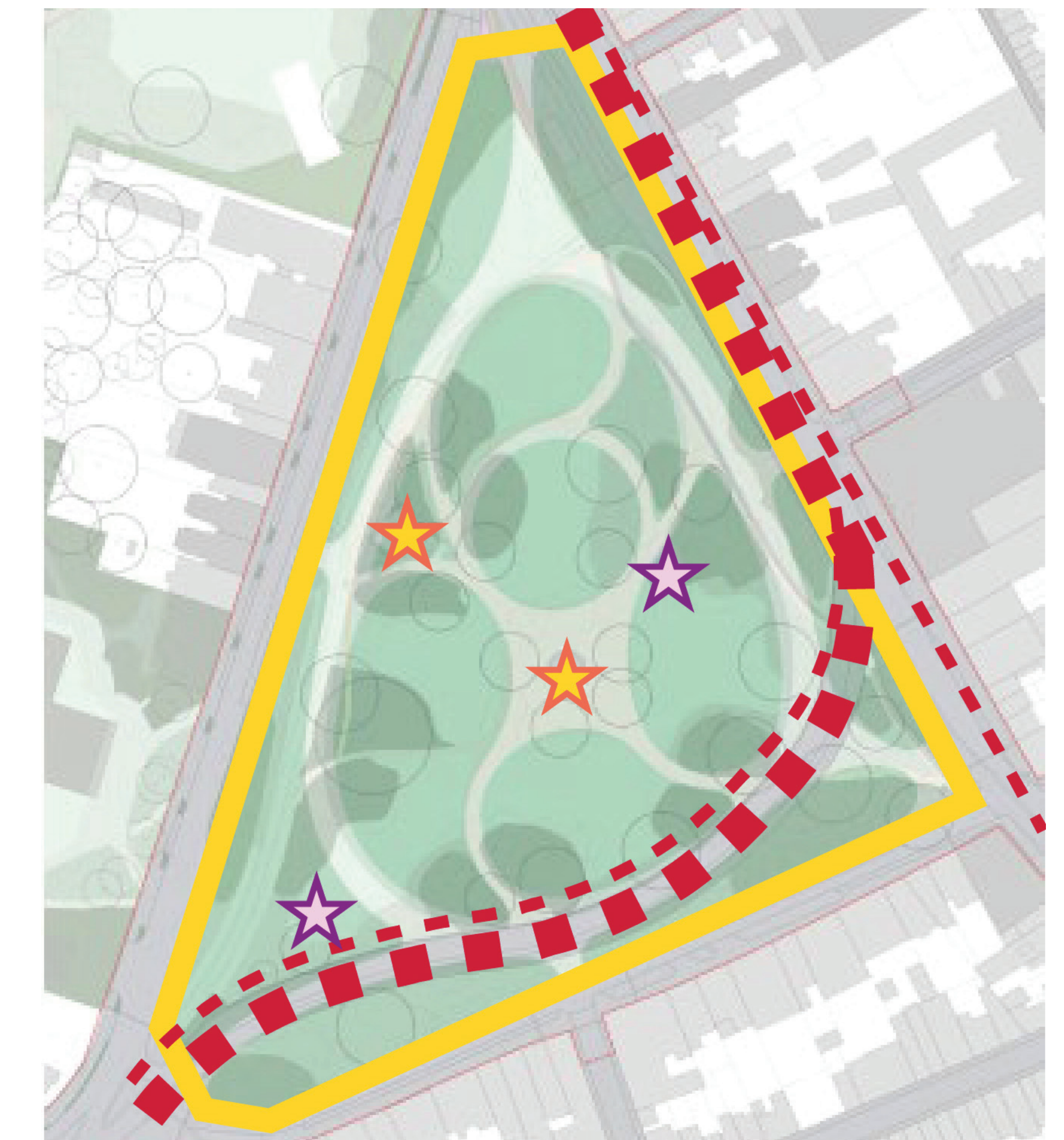


Elisabethvariant

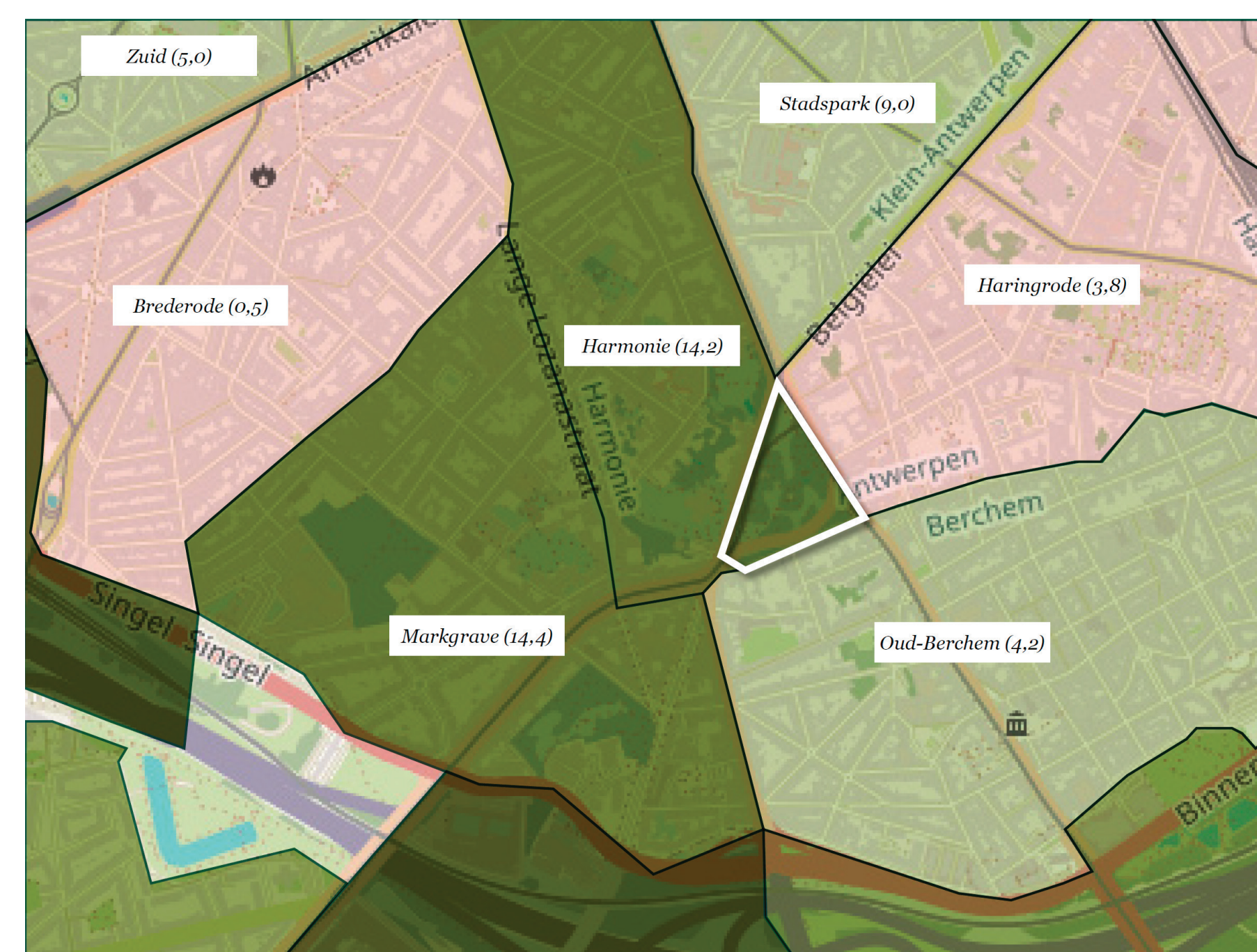
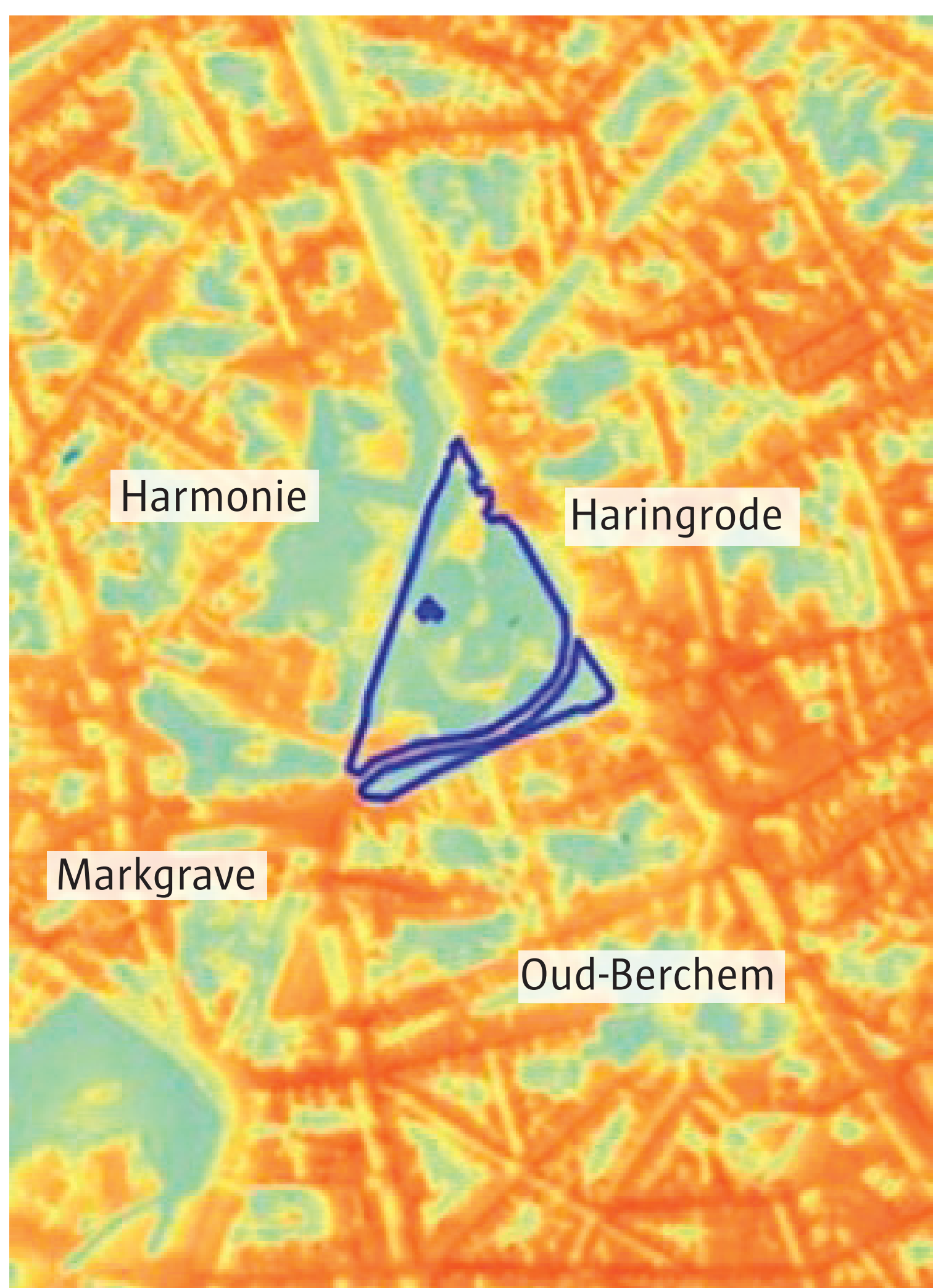
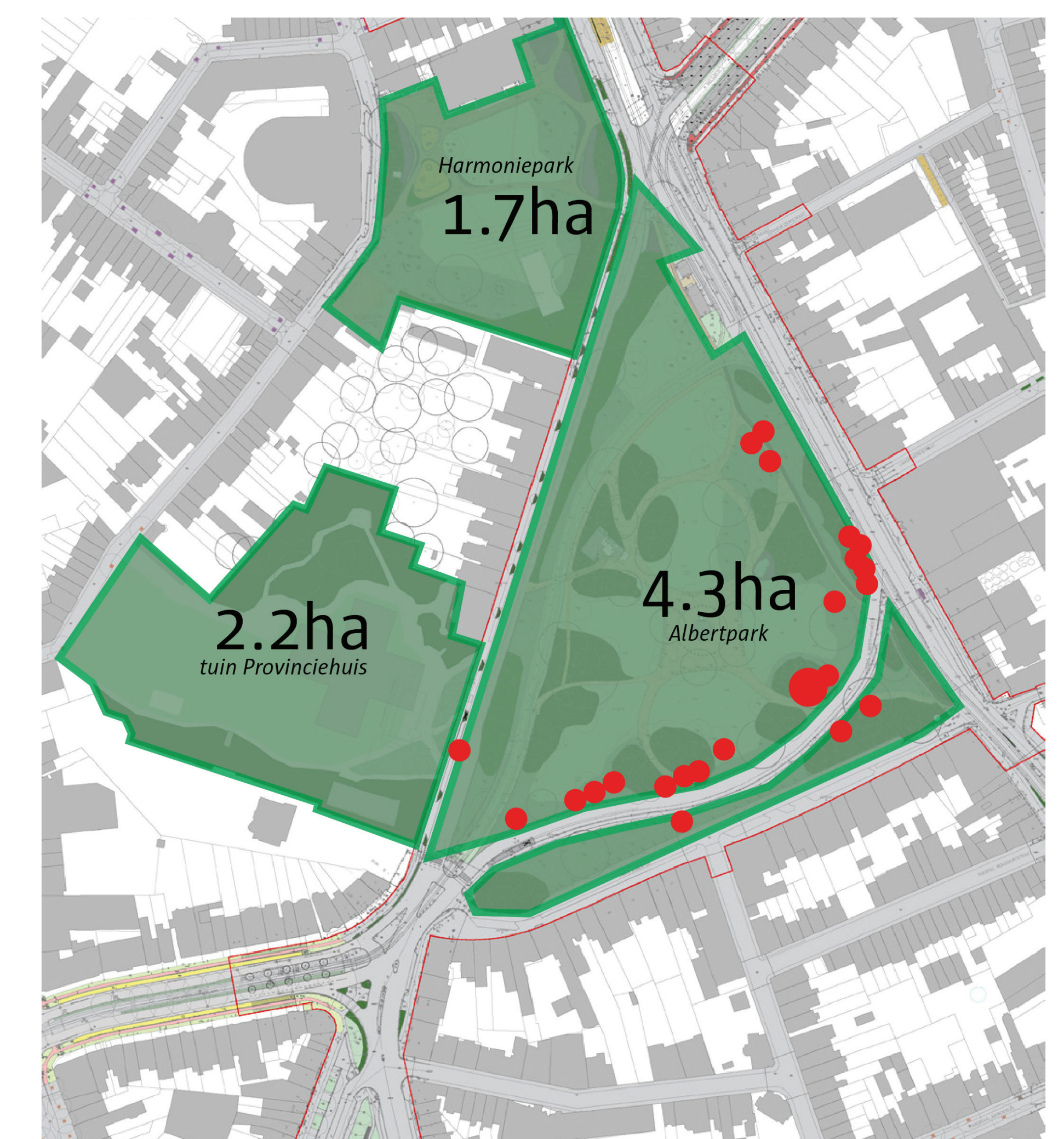
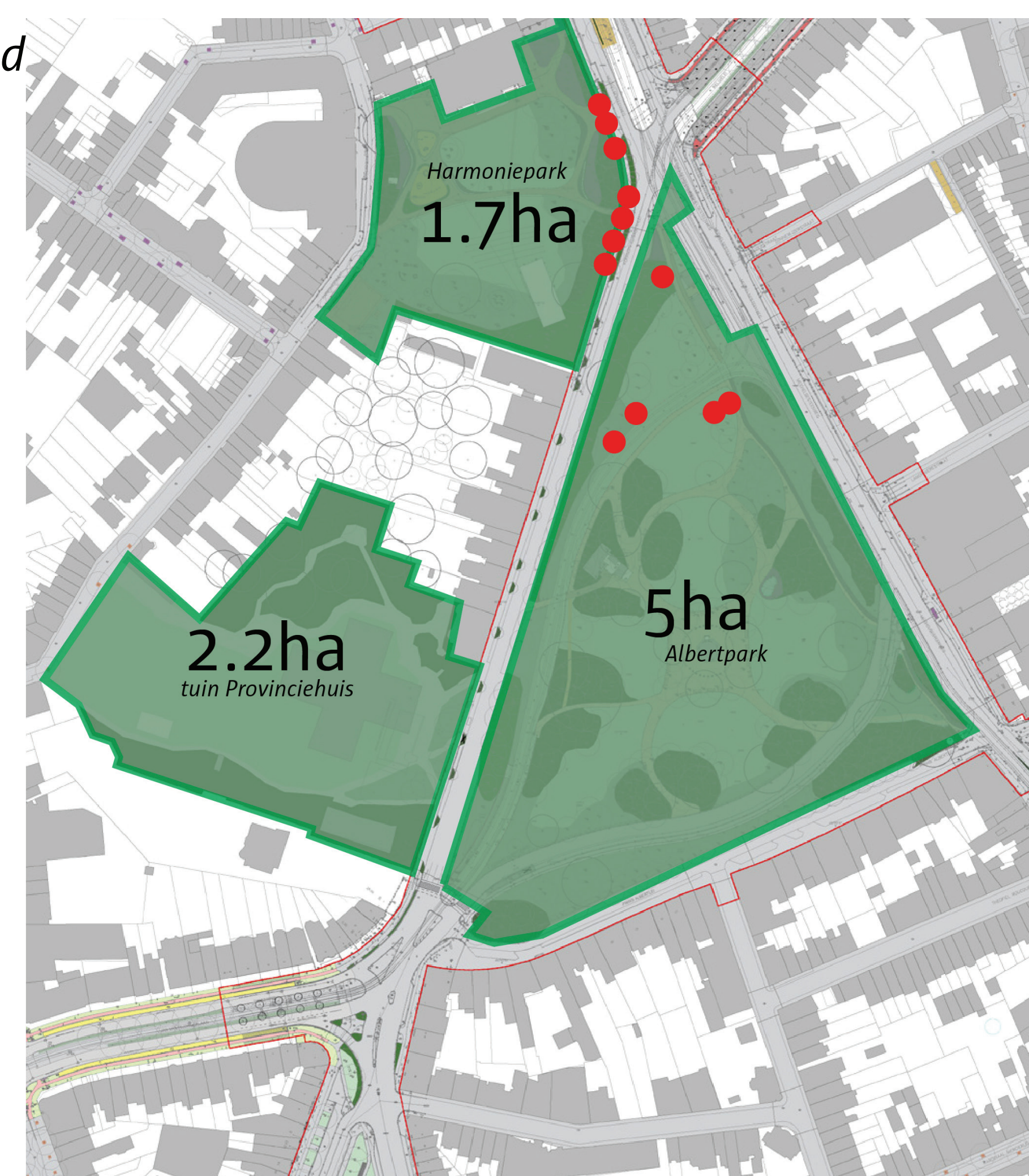
- gebied met hoge erfgoedwaarde
- object met hoge erfgoedwaarde
- object met erfgoedwaarde
- barrière door verkeersinfrastructuur
- barrière door tram



Albertvariant



- Park- of tuingebied
- Te rooien bomen



Gebruiksgroenkaart: m²/inwoner; hoe donkerder groen hoe meer groen beschikbaar.

Hittekaart bron: Stad in kaart



Allemaal
Antwerpenaar

Grotesteenweg binnen de Singel



©Google Maps

Drie grote doelstellingen voor dit project:

1. De Grotesteenweg is in de toekomst enkel om de wijken Oud-Berchem en de Vijfhoek te bereiken.
De Mechelsesteenweg ter hoogte van het Albertpark is enkel voor lokaal verkeer bereikbaar.
2. Door eenvoudigere routes in en uit de wijk zijn er minder rijbewegingen in de woonwijken.
De Grotesteenweg krijgt tweerichtingsverkeer tot de Belpairestraat.
3. Versterken van openbaar vervoer met integraal toegankelijke haltes voor tram en bus, met een lengte van 60m voor de tram.

Grotesteenweg

Tramsporen, vandaag en morgen

- » Vandaag worden de tramsporen al vernieuwd, anders kon de tram niet meer over de Grotesteenweg rijden.
- » Bij de heraanleg van de Grotesteenweg worden deze sporen herbruikt.



Mogelijk toekomstbeeld in kijkrichting Singel, 15 jaar na werken © stad Antwerpen

Grotesteenweg

Van Boomgaardstraat tot Sint-Hubertusstraat

Tweerichtingsverkeer

Om de aanliggende wijken **beter te ontsluiten** en **sluipverkeer** tegen te gaan, wordt de Grotesteenweg een tweerichtingsstraat vanaf de Belpairestraat tot de Singel.

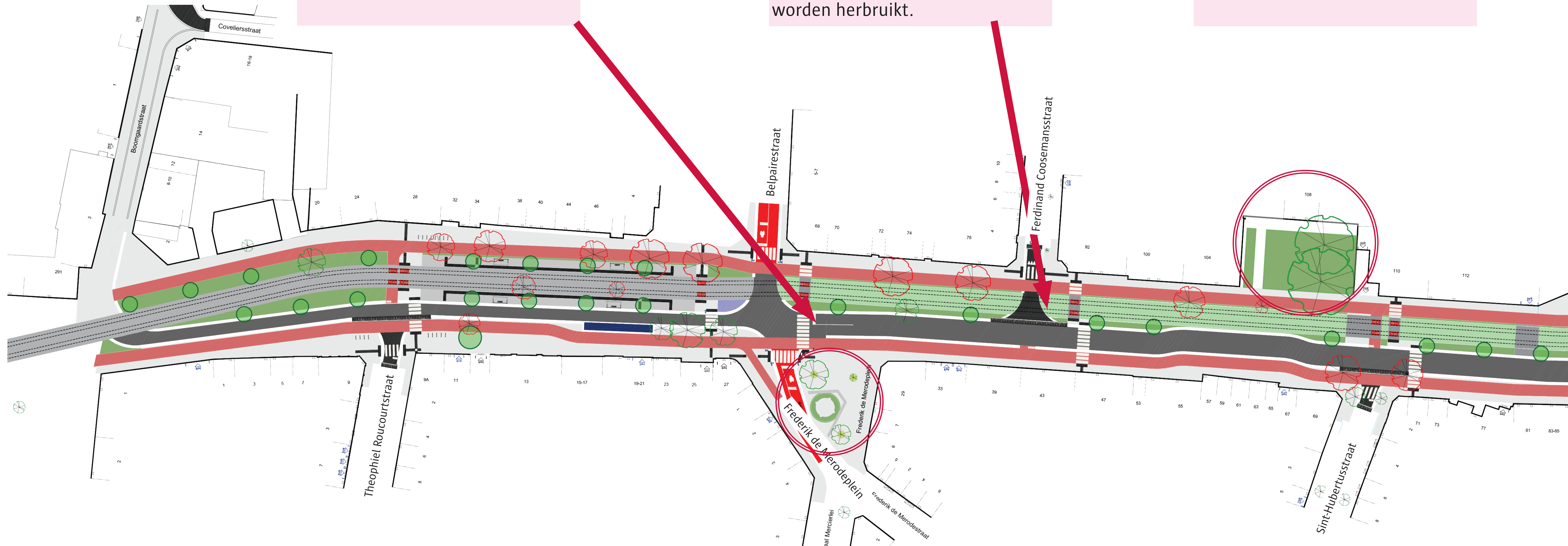
Tram en auto wisselen van kant

Zo zijn er maar **3 kruisingen van privé garages** met de tram i.p.v. 16.

Vernieuwde tramsporen uit 2026 worden herbruikt.

Dit zijn stapstenen, kleine rustpunten op de as.

Heb je hier nog suggesties voor? Laat het dan zeker weten via de feedback!



Grotesteenweg

Van Sint-Hubertusstraat tot Uitbreidingsstraat

Legende



Vlot oversteken

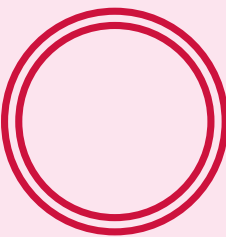
Er worden heel wat oversteekplaatsen voorzien, zodat je vlot kan oversteken.

Enkelrichtingsfietspaden

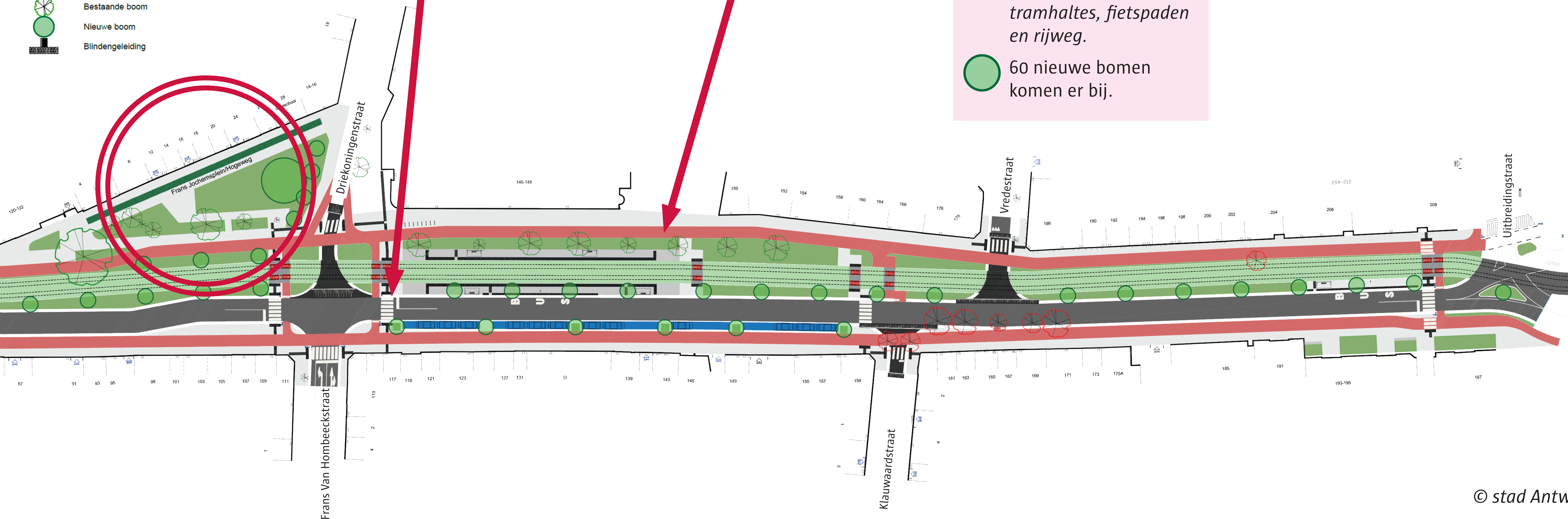
Langs beide zijden zijn comfortabele enkelrichtingsfietspaden voorzien.

Bomenbalans

- 33 bestaande bomen blijven staan.
- 22 bomen verdwijnen. *Dit om ruimte te maken voor de nieuwe tramhaltes, fietspaden en rijweg.*
- 60 nieuwe bomen komen er bij.

 Dit zijn stapstenen, kleine rustpunten op de as.

Heb je hier nog suggesties voor? Laat het dan zeker weten via de feedback!



Tijdslijn

● Zomer 2024 - Bevraging

621 mensen vulden de bevraging in over de toekomst van de omgeving Albertpark.

● 2024-2025

Er wordt onderzocht wat er mogelijk is en waar rekening mee moet worden gehouden.

● Mei 2026 - Voorkeursvariant

De voorwaarden voor het verkeer liggen vast. Op basis daarvan zullen de eerste plannen worden opgemaakt. **Tussen 27 mei en 14 juni** kan iedereen (online) feedback geven.

● Eind 2026 - Voorontwerp

Het **voorontwerp** is een meer gedetailleerd ontwerp, waarop enkel kleine aanpassingen mogelijk zijn. Hier kan u opnieuw opmerkingen geven.

● Vanaf 2027 - Vergunning

De **vergunning** wordt ingediend en het openbaar onderzoek start.

● 2028/2029 - Start eerste werken

De **werken starten**, dat gebeurt in stappen, zodat de hinder voor de buurt zo beperkt mogelijk blijft.

Deze timing kan nog veranderen.