

Scheldeboorden Linkeroever

Verslag: werkgroep met senioren

12 oktober 2026



Verslag werkgroep met senioren

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Eerste participatieronde	4
Tweede participatieronde	5
Slot	13

Inleiding

Wat?

Op **12 oktober 2026** vond van **13u30 tot 16u** een werkgroep plaats met **senioren woonachtig op Linkeroever, zone Midden**. We verzamelden een **tiental deelnemers in de polyvalente zaal van het Dienstencentrum Linkeroever**.

Wie?

Namens Stad Antwerpen was Kim Durwael aanwezig. Eva De Meersman en Zita Van Den Bosch van Bureau Bas Smets lichtten het plan toe. De procesbegeleiding en het notuleren waren in handen van Anouk De Meulemeester en Machteld Weyts van Billie Bonkers.

Hoe?

De werkgroep begon plenair met een icebreaker én een mindset-oefening; we vroegen de deelnemers wat zij nu al dachten te weten over het project. Daarmee wilden we de deelnemers doen nadenken over welke info ze al gelezen, gehoord of via via te weten waren gekomen. En welke info nu ook juist was en welke gewoonweg niet klopte. Daarna werd er een uitleg over het project in het algemeen gegeven en werd het eerste conceptontwerp door Bureau Bas Smets uiteengezet.

Vervolgens begonnen we mondeling een eerste participatieronde. We keken hoe men na het verkrijgen van alle info ten opzichte van het project stond en of er specifieke emoties al meteen omhoog kwamen.

Daarna gingen we samen aan een dialoogtafel in gesprek met elkaar over de noden en opmerkingen vanuit hun specifieke standpunten. Dit gesprek werd geïnitieerd via stellingen die op voorhand waren opgemaakt door Billie Bonkers, in samenwerking met stad Antwerpen. Deze stellingen waren ingedeeld in drie thema's die in het conceptontwerp centraal staan: ontmoeting, verbinding en natuur. In het midden tussen de twee tafels lag er een uitgeprinte versie van het plan in A3 formaat ter referentie, zodat men alle elementen ook in detail kon bekijken. De experts van Bureau Bas Smets gaven inhoudelijke toelichting bij vragen, stad Antwerpen legde de link bij het beleid van de stad en Billie Bonkers modereerde het gesprek en nam nota.

Eerste participatieronde

Voorafje

Om de groep even laten stil te staan bij hun aannames over het project op voorhand, hebben we hen de vraag voorgelegd “Wat denk je al te weten over het project in zone Midden?”. Hieruit bleek dat veel oudere deelnemers niet of slechts heel weinig inhoudelijke inzichten bleken te hebben over het project. Dit zegt ons iets over de manier waarop zij informatie ontvangen en hoe communicatie hen bereikt. Ze gaven zelf aan niet naar het infomoment in het Thonetje te zijn geweest, wegens de drukte. Ook digitaal zijn deze bewoners moeilijker mee en de website Antwerpen Morgen bezoeken was niet zo vanzelfsprekend voor hen. Dit moet zeker meegenomen worden naar een vervolgtraject voor senioren in 2027.

Eerste bevraging

Na de inhoudelijke info over het conceptplan en de contextschets van stad Antwerpen, bevroegen we de deelnemers rond de prioritaire thema's voor hen. Hieruit maakten we op dat ‘verbinding’ meer prioritair was voor hen dan het thema ‘ontspanning’ of ‘natuur’.

Na deze prioriteringsvragen, wilden we ook dieper gaan en nagaan welke emoties er al leefden of welke woorden er intuïtief naar boven kwamen. Deze sentimentpeiling toonde aan dat de deelnemers na het verkrijgen van de inhoudelijke toelichting wel enthousiast waren over de nieuwe invulling van het plein.

De meeste vragen hier gingen over de aanvang en duur van de werken, waarop de stad aangaf dat dit pas vanaf 2030 zou zijn, in de volgende legislatuur. Budgetair is er geld voorzien voor de opmaak van het ontwerp, voor de uitvoering van de werken zelf moet er in de volgende legislatuur budget voorzien worden. Ook was men bang dat men tijdens de werken de bus niet meer zou kunnen nemen, maar hier gaf de stad geruststellend aan dat de werken gefaseerd zullen lopen en dat de partners zoals De Lijn alternatieve dienstregelingen zouden voorzien, zodat Linkeroever bereikbaar blijft via openbaar vervoer.

Tweede participatieronde

Na een korte pauze gingen we verder met een tweede, meer diepgaande participatieronde in een dialoogtafel rond een afgeprinte versie van het plan.

Het overkoepelende kader - de thema's en stellingen

Bureau Bas Smets heeft het conceptontwerp opgemaakt rond drie centrale thema's. Deze werden ook al naar de burgers gecommuniceerd in de infobrochure over zone midden en werden hier hergebruikt om herkenbaarheid te creëren en om als een overkoepelend kader te dienen voor de werkgroep. Per thema werden er ook op voorhand een aantal stellingen opgemaakt die als gespreksstarters moesten dienen aan de dialoogtafels:

Stellingen rond het thema 'ontspanning'

Het Masterplan voorziet een duidelijk kader voor ontspanning en ontmoeting in de Scheldeboorden. De stellingen die hier als leidraad dienen zijn:

1. Er zijn voldoende (rustige, schaduwrijke) rustplekken voorzien op het Frederik van Eedenplein.
2. Naast ontspanning voor kinderen en jongeren, is er ook aandacht besteed aan de sport-en beweegnoden van senioren.
3. Het gebied is toegankelijk genoeg voor senioren (bv. voldoende vuilbakken, gemakkelijke toegang tot publieke infrastructuur zoals WC's en waterfonteinnetjes, consequent onderhoud van de wandel-en fietspaden.
4. Er zal minder overlast zijn (geluid, afval, etc) in de toekomst.

Stellingen rond het thema 'verbinding'

Verbinding in de toekomstige Scheldeboorden is voorzien in het Masterplan volgens het STOP-principe. Dit zal dus bepalen hoe men zich op en rond het plein zal bewegen en hoe de buurt kan heropleven tot een bruisende evenknie van de Rechteroever. Stellingen die we hier bespreken zijn:

1. Wandelen en fietsen in de Scheldeboorden zal in de toekomst aangenamer zijn dan op heden.
2. De verschillende vervoersopties liggen dicht genoeg bij elkaar om vlot over te stappen van de ene naar de andere (bv. het veer, bussen, metro, fiets).
3. Door de nieuwe verkeerssituatie op en rond het Frederik van Eedenplein zal het voor senioren die minder goed te been zijn, veiliger worden (ononderbroken looplijnen, minder gevaarlijke punten,...).

Stellingen rond het thema 'natuur'

Het Masterplan voorziet een volledige hertekening van het Frederik van Eedenplein, dat zal worden omgevormd naar een groen park, aansluitend op de Boeienweide en Scheldeboorden. De stellingen die we hier gebruiken zijn:

1. Het heringerichte Frederik van Eedenplein nodigt uit voor senioren om hier tijd te besteden.
2. De maatregelen om de natuur te vrijwaren (zoals de uitbreiding van de slikken en schorren in de Scheldeboorden en de verhoging van de dijk) zijn een meerwaarde voor de beleving.

Algemene inzichten uit de dialoogtafel

In het algemeen waren de meeste bezorgdheden gelinkt aan toegankelijkheid (vooral voor senioren met een rollator of rolstoel) en overlast. Dit laatste was volgens de deelnemers eerder gelinkt aan het beleid van de stad, dan aan de plannen van het ontwerpbureau.

Thema 'Verbinding'

Toegankelijkheid voor senioren

Een belangrijk terugkerende opmerking uit de groep was toegankelijkheid voor senioren. In het plan moet er voldoende gelet worden op aanpassingen voor minder mobiele personen, zowel met rollators, scooters/scootmobiels voor senioren, rolstoelen etc.

Toegankelijke paden

De groep ziet het liefst geen steile hellingen (bijvoorbeeld naar het veer) en vraagt effen ondergrond zonder te veel fysieke drempels. Bij guur weer of wanneer het gevroren heeft, is ook anti-slip belangrijk om niet uit te schuiven of te vallen. De huidige matten aan het veer worden als vervelend gezien omdat het materiaal met noppen valgevaar inhoudt voor senioren.

Toegankelijke zitplaatsen

Niet enkel de paden moeten onderzocht worden op toegankelijkheid, ook de zitbanken in het park zijn idealiter aangepast aan senioren en rollator-en rolstoelgebruikers. Men ziet het liefst banken met rugleuning, waarrond voldoende verharding is voorzien, zodat je er met een rollator naast kan zitten. Verder wil de groep geen picknickbanken waar je je benen over moet gooien, die zijn niet handig voor senioren.

Voet-en fietspaden op het Frederik van Eedenplein

Gescheiden fietspaden

Rond de fietspaden kwamen er een aantal vragen. Vooral de vraag waarom het fietspad aan de kant van de bebouwing ligt ter hoogte van de Gloriantlaan. Het ontwerpteam geeft aan dat ze gescheiden fietspaden hebben ingetekend met veiligheid in het achterhoofd. De groep oppert hierop het voorstel voor een **aparte strook tussen de rijbaan van het Frederik van Eedenlaan en het fietspad**, zodat openslaande autodeuren niet tegen fietsers slaan. Dit is ook belangrijk voor de handel, bv. aan de Gloriantlaan. Maar het ontwerpteam geeft aan dat een fietspad aan de zijde van de parkeercluster problemen zou geven, omdat het dan tegen de luifel botst. Ze beloven wel te herbekijken of er een strook tussen de auto's en het fietspad kan komen, op de plaats waar het fietspad nu is ingetekend.

Snelle fietsers

Fietssnelheden zijn het echte pijnpunt. Senioren hebben een **onveiligheidsgevoel** en moeten geregeld aan de kant springen voor e-steps en andere snelle fietsers. **Wel is men blij dat het dijkpad niet toegankelijk is voor fietsers**, zodat je daar rustig kan wandelen.

Men geeft aan dat je sommige dingen niet kan oplossen in het ontwerp. Hoe iemand zich gedraagt, bepaalt de ontwerper niet. **Handhaving** werd meermaals genoemd als voorwaarde. Een voorbeeld dat wordt aangehaald zijn **olifantenpaden**. Een bewoner vreest dat er altijd olifantenpaden zullen ontstaan en dat de parkruimte zo kapotgemaakt wordt. Het ontwerpteam geeft aan dat de olifantenpaden voor hen een interessante ontwerptool zijn, omdat ze tonen hoe mensen werkelijk willen stappen of fietsen. Hiermee wordt rekening gehouden in het plan.

Veiligheidsgevoel: zien en gezien worden

Aansluitend op het onveiligheidsgevoel wegens te snelle fietsers, gaat de groep in op andere vormen van onveiligheid. Het ontwerpteam stelt dat ze open zichtlijnen prioriteren in het plan: je hebt contact met andere mensen, je ziet hen staan. Het doel is een obstakelvrije ruimte met veel doorzichten en waar veel passage is.

Daarom vraagt men of de paden in het park verlicht zullen worden. Het ontwerpteam geeft aan dat niet alles verlicht kan worden, maar wel de belangrijkste paden. Verlichting is belangrijk voor de sociale veiligheid. Een **verlicht centraal fietspad** door het plein kan bijvoorbeeld de sociale controle versterken.

Men vraagt ook of er **camera's** zullen komen in het park. Stad Antwerpen geeft aan dat dit met de politie bekeken zal worden.

Er leeft ook een **specifiek onveiligheidsgevoel ter hoogte van het bestaande veer**, omdat men daar door een bosje moet. Dat het veer dichterbij komt te liggen, dichtbij de andere vervoersmodi wordt positief onthaald door deze groep.

Bereikbaarheid en parkeren

Parkeren voor minder mobiele mensen

Bureau Bas Smets geeft aan te werken met een neutrale parkeerbalans: er blijven evenveel parkeerplaatsen op het Frederik van Eedenplein, maar op een andere plaats en geclusterd. Er komen specifieke plaatsen voor mindervaliden; er is vooral **vraag naar genoeg voorbehouden plekken voor minder mobiele mensen in de buurt van de Delhaize, de handelaars en de bushub.**

Er is ook vraag naar een **Kiss & Ride** aan de voetgangerstunnel of aan de bocht met de Beatrijkslaan. Parkeerplaatsen voorzien aan het veer zal niet lukken in dit nieuwe park, maar er wordt wel gekeken of er een **rechtstreekse wandelverbinding tussen de parkings en het veer** kan worden ingetekend.

De aansluiting veer en bushaltes

Men vraagt om korte aansluiting tussen het veer en de bushaltes. Deze zijn in het nieuwe plan rechtstreeks met elkaar verbonden, maar liggen voor minder mobiele mensen alsnog ver uit elkaar. Men vraagt een **rechtstreekse wandelverbinding tussen de Lode Zielslaan en het veer** en een extra verbinding tussen het veer en het Frederik van Eedenplein.

Rusten onderweg naar een andere vervoersmodus

Rustbankjes op het plein zou helpen om tussen de twee vervoersmodi op adem te komen. Best zijn deze bankjes ook **bestendig tegen vandalisme**, de materiaalkeuze is hierbij belangrijk. Naast zitten is het ook belangrijk om je ergens aan vast te kunnen houden bij het gaan zitten of opstaan. Een **handsteun** zou hierbij helpen.

Fysieke drempels overwinnen

Drempelloos naar de bushub kunnen gaan is belangrijk voor deze groep. Ze pleiten voor **zo weinig mogelijk fysieke drempels** en indien die er zijn, liefst met schuine opkant zodat men hier met een rollator gemakkelijk over kan.

Fietsenstallingen en vélopunten

Men vraagt zich ook af of de **vélopunten** behouden blijven, waarop het ontwerpteam aangeeft dat de aantallen behouden blijven, maar de exacte locatie nog bepaald wordt. Over fietsen geeft men ook aan dat een **fietsenstalling op de looproute naar het busstation** goed zou zijn, omdat er daar passage is en het onveiligheidsgevoel hierdoor ook zou afnemen. Andere locaties die worden voorgesteld zijn: onder de luifel of direct naast de bushub.

Vragen over De Lijn

Er zijn een aantal vragen over de diensten van De Lijn, zoals **de premetro**. Men vraagt zich af of die blijft waar hij nu ligt en of er roltrappen zullen geïnstalleerd worden. Hierop wordt door de stad Antwerpen positief gereageerd: **de locatie en de bestaande uitgang blijven behouden**. Omdat het huidige premetrostation niet meer voldoet aan de vereisten van onder meer de brandweer, komt er **een bijkomende uitgang met roltrap of trap en een lift**. Dit traject loopt parallel aan het project waarvoor men vandaag samenkomt en wordt geïntegreerd in het landschapsplan.

Voorstellen voor de Beatrijslaan

Bureau Bas Smets lichtte de twee voorstellen rond de Beatrijslaan toe en de groep vroeg zich vooral af of de **laan en de parkeerplaatsen aangepast zijn aan de SUV's en bredere auto's van tegenwoordig**. Het ontwerpteam zegt dat ze voor de breedtes de richtlijnen en het draaiboek van de stad Antwerpen volgen.

Thema 'ontmoeting'

Horeca en ontmoeting

De markt

De markt op Linkeroever is doodgebloed, **deze mag terug opleven volgens de senioren en eventueel naar het plein komen**. Men vraagt zich af; zijn de marktkramers weggebleven door de LEZ? Het voorstel komt om een andere marktdag te kiezen, indien dit kan volgens het marktenbeleid van de stad.

Openbaar sanitair

Er zijn nu geen openbare toiletten, en dat wordt door de senioren als storend ervaren. De **toiletten die er zouden komen moeten natuurlijk ook rolstoelvriendelijk zijn**.

Kiosken en frituur

Een kiosk om een koffietje te drinken of een croissant te eten is een idee dat fel leeft bij de senioren. Nu is het plein te dood, men heeft een doel om naar het plein te gaan. Men vraagt zich tegelijk af of **de frituur en de krantenkiosk blijven bestaan**. Hierop kunnen we twee keer ja antwoorden; we zijn in gesprek met de eigenaars. De krantenkiosk zou op de huidige plek willen blijven, de frituur kan eventueel verplaatst worden naar elders op het plein, waar meer passage is. Ook was er een grote wens dat het **ijssalon of ijskotje** zou blijven.

Andere ontmoetingsplekken

Drinkwaterfonteintjes worden heel positief beoordeeld door de groep, al wordt er ook gewaarschuwd tegen mensen die er misbruik van zouden maken. De ontwerpers geven aan dat er gewerkt kan worden met fonteintjes die automatisch stoppen na een aantal seconden, om misbruik te voorkomen.

Samentuinen lijkt tof, zolang er iemand zich hiervoor wilt engageren als 'trekker'. Ervaring leert dat zolang de stad dit trok, het lukte. Maar achter het politiekantoor is het verdwenen nadat de stad vertrok. Bewoners nemen zelf geen actieve rol op. In sommige woonblokken onderhouden vrijwilligers de tuinen, maar dat is trekken en sleuren.

De senioren vermoeden dat er weinig animo voor is. De ontwerpers bekijken met bestaande initiatieven zoals Plukgeluk of de bestaande projecten succesvol zijn en wat er kan geleerd kan worden uit hun werking.

Men geeft aan interesse te hebben in meer **diergerichte invullingen** in het park: kinderboerderij, imker en bijenkasten,... Maar ook hier moet een uitbater voor gevonden worden. **Een hondenweide met speelelementen voor honden**, zoals in een hondenschool, staat wel hoog op het verlanglijstje.

Een doods plein tegengaan

De senioren maken de vergelijking tussen het Sint-Jansvliet en Linkeroever: **er is geen leven aan op of rond het Frederik van Eedenplein**. Ook als men met het veer toekomt, dit is weinig uitnodigend om er dan tijd te spenderen. Het plein is een plek om zo snel mogelijk te doorkruisen onderweg naar huis. Dit kan met de lokale handelaars bekeken worden en ligt in lijn met de opmerkingen hierboven rond kiosken in het park. De ontwerpers en de stad geven wel mee dat er geen ruimte voorzien is voor de bouw van nieuwe gebouwen rond het plein.

De Retro is ook aan bod gekomen tijdens het gesprek, maar hier geeft de stad duidelijk mee dat dit privaat is. Het project moet enkel ervoor zorgen dat de bestaande handelszaken goed bereikbaar blijven.

Ruimte voor evenementen

De centrale zone in het park wordt meer open gehouden voor evenementen. Het is niet de bedoeling om grotere evenementen toe te laten op het plein. **Het ontwerpteam heeft de opdracht gekregen rekening te houden met de bestaande evenementen** op het Frederik van Eedenplein, niet met die op de Middenvijver. Hierover was verwarring en angst dat dit nog meer overlast zou bezorgen. Een deelnemster gaf aan dat de Antwerp 10 miles, die door Linkeroever loopt, voor haar vervelend is, maar de andere deelnemers vinden het juist gezellig om dan te gaan supporteren.

Overlast

Afval

Evenementen en ontmoeting brengen overlast met zich mee. Op het middenplein van het Frederik van Eedenplein staan nu banken waar veel hangjongeren zitten die veel afval laten slingeren. Dit is een **mentaliteitsprobleem** volgens de groep, niet zo zeer een ontwerpprobleem. Een deelnemer geeft zelfs aan dat **meer vuilbakken meer afval** met zich mee zou brengen en de stad beter inzet op **sensibiliseringscampagnes** zodat bezoekers hun afval mee naar huis nemen.

Geluidshinder

Qua lawaai valt het mee voor de meerderheid van de deelnemers. Dit is vooral vervelend als er iets te doen is. Maar het is uit te houden, want evenementen moeten tegenwoordig gedaan zijn om 1 uur 's nachts.

Sport en spel voor senioren

Schaduwrijke plekken

Senioren hechten veel belang aan schaduwrijke rustplekken. Men vraagt zich af of er rekening gehouden is met voldoende grote bomen? Het duurt lang voor nieuwe bomen schaduw geven en men wil vermijden dat de eerste jaren na de werken er geen schaduw is op het plein. Het ontwerpteam zegt dat er al veel bestaande bomen zijn. **Er wordt ingezet op banken onder bestaande kruinen en het team gaat voldoende ter plaatse om de schaduw te bekijken.**

Bankjes bij sport en spel

Waar er gespeeld wordt, moeten er bankjes zijn. Ook langs de parkpaden moeten die er voldoende zijn om uit te rusten. Liefst een **combinatie van lange banken (bv. zoals in het Harmoniepark) en aparte banken**, zodat men zelf kan kiezen om alleen of met een groepje vrienden of familie plaats te nemen. **Ligbanken** zijn ook fijn.

Spelen in het park

Men wilt tafels of banken waaraan je spelletjes kan spelen (schaken, mens-erger-je-niet, ganzenbord), eventueel elektronisch zoals in Spanje. Fietsbeweging voor senioren en een **fit-o-meter** (zoals in Hof ter Schelde) blijven een terugkerend element. Deze fit-o-meer kan dan in verschillende niveaus werken zodat men zelf kiest hoe uitdagend het parcours is.

Daarnaast is een **uitgestippeld parcours of themawandeling** in verschillende niveaus ook interessant, van gewoon recreatief wandelen tot uitnodigen om te sporten. Een wandelroute is aantrekkelijker voor de senioren als er iets te zien is, bv. Kunst.

Thema 'natuur'

De Scheldewandeling

Toegankelijkheid van de dijk

De Scheldewandeling zal enkel voorbehouden zijn voor voetgangers, tot grote tevredenheid van de senioren. Zij vragen uitdrukkelijk geen fietsen en steps op de dijk.

Ook vraagt men zich af hoe je de dijk bereikt. Komen er trappen of ook hellingen? Het antwoord van het ontwerpteam is beide. De deelnemers vragen vooral lange, geleidelijke hellingen, bv. voor rollators. Zeker bij plekken waar men nog aan het water kan komen bv. aan het Vlaams Hoofd.

Daarnaast komt de vraag naar **de hoogte van de dijk**. Dit hangt af van de locatie, volgens De Vlaamse Waterweg gemiddeld 90 cm. Aan het Thonetje is er vandaag helemaal geen dijk, daar moet er een komen. Ook aan de zeescouts zijn technische oplossingen nodig. Er kunnen verschillende **dijktypes** komen, bv. een klassieke gronddijk, en aan de watersportclubs een muur tussen de Schelde en de clubs. Die muur is laag genoeg zodat wandelaars altijd zicht houden op de watersportclubs. De zeescouts zullen hun verbinding met de Schelde behouden.

Zicht op de Schelde

Men is heel enthousiast over de nieuwe Scheldewandeling en benadrukt het belang van het zicht op de stad vanuit Linkeroever. **Bankjes** om van dit zicht te genieten zijn dus essentieel, ook vanuit de watersportclubs. De **Japanse Duizendknoop** belemmert het zicht op sommige plekken, maar de stad bekijkt hier samen met de Vlaamse Waterweg alle mogelijkheden tot bestrijding, al loopt dit moeizaam.

Het idee voor een **vogelkijkhut** wordt vrij snel afgevoerd, zone midden is hiervoor niet de juiste plek.

Slot

Om de werkgroep af te sluiten, legden we weer een aantal vragen mondeling voor aan de deelnemers. Hiermee wilden we polsen naar hun visie ten opzichte van het project na de werkgroep.

We onthouden vooral dat het participatief element in het proces geapprecieerd werd door de aanwezigen en dat alles wat besproken werd, genoteerd werd. Inhoudelijk werd het plan ook positief onthaald en gaf men vooral aan dat het groen een meerwaarde zal zijn voor de buurt.

Sommige deelnemers gaven aan dat de aanpassingen liever vandaag dan morgen worden doorgevoerd, zodat zij nog kunnen genieten van het nieuwe plein. **De senioren willen vooral een rustig plein waar je kan wandelen, je veilig voelt en een toegankelijke Scheldewandeling op de dijk.**

Daarna peilden we of de inzichten uit de werkgroep hun visie en gedachten ten opzichte van het project hadden veranderd. Hierop gaf men unaniem aan van wel.

We vroegen ons ook af wat er tijdens het vervolgtraject beter kon, als we nog een werkgroep voor senioren zouden organiseren. Hierop kwam de terechte opmerking dat de tien mensen aanwezig geen representatieve groep was en we de volgende keer breder moesten communiceren. Er werd onder andere aangeraden om rechtstreeks in de appartementsgebouwen te afficheren en dit meer op voorhand te doen.

We sloten af met de belofte dat er zeker een vervolg zal komen voor de doelgroep senioren in 2027, waarin we hen weer zouden uitnodigen voor een werkgroep of andere vorm van participatie. Er werden ook nog e-mailadressen uitgewisseld om de deelnemers op de hoogte te houden via mail.

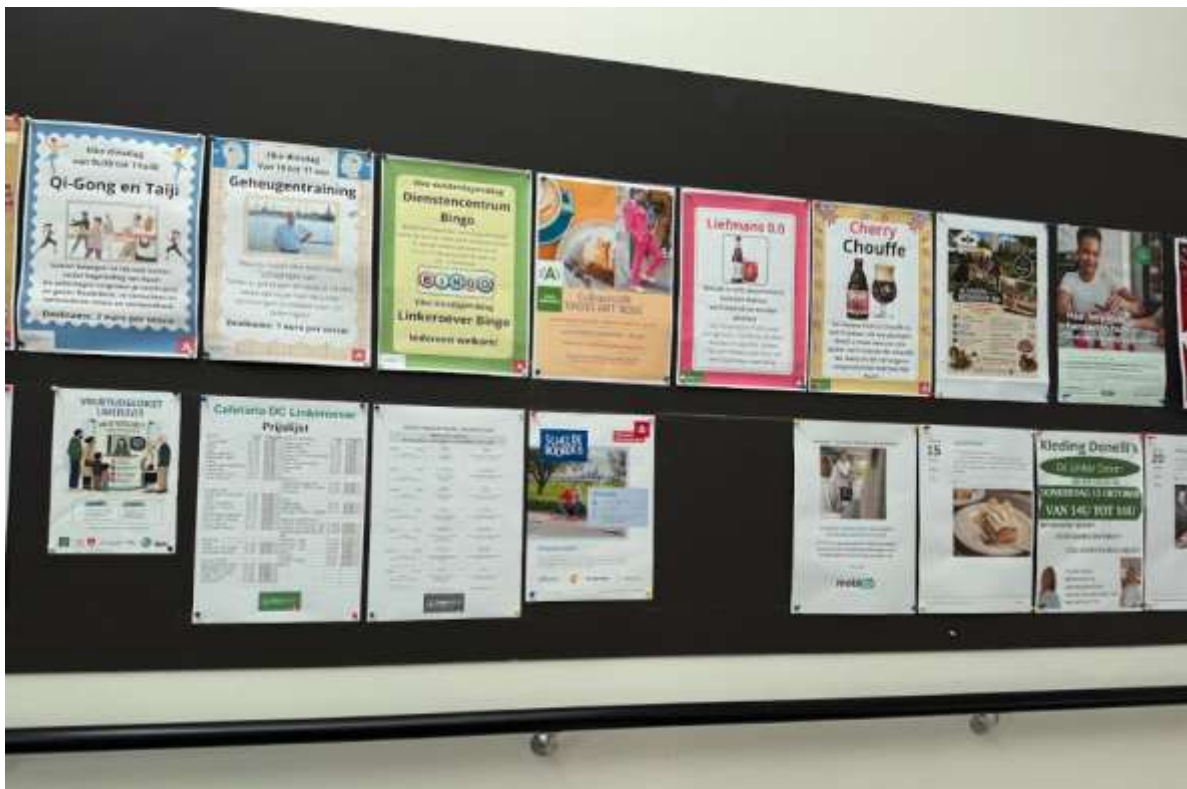
Sfeerfoto's



Foto 1: Zita Van Den Bosch van Bureau Bas Smets licht het project toe aan de deelnemers.



Foto 2: Kim Durwael van stad Antwerpen geeft meer uitleg over de context rond het project.





Foto's 3 en 4: De affiche voor de workshop die ophing bij het Dienstencentrum Linkeroever