

In deze nieuwsbrief leest u meer over de timing en fasering van de werken aan het Singelfietspad.

ZOMER 2013



In september starten de stad en het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met de werken aan het Singelfietspad. Autoverkeer kan zich nog steeds langs de Singel verplaatsen, maar hou rekening met verkeershinder. Handelaars en bedrijven blijven bereikbaar.



Zicht op een groene Singel met nieuwe fietspaden en 680 nieuwe bomen. © Maxwan/Antea Group/Karres en Brands/Hub

Nieuw fietspad voor de Singel

Vandaag zijn de fietspaden op de Singel op een aantal plaatsen in slechte staat en onveilig. Daarom werken we aan nieuwe, brede en veilige fietspaden. Tegelijkertijd zorgen meer dan 680 extra bomen en groene parkeerstroken voor een aangename fietservaring.

De stad en het Agentschap Wegen en Verkeer plannen ongeveer anderhalf jaar te werken aan dit project. Het is de doelstelling om op 16 september 2013 te beginnen en alle werken af te ronden in het voorjaar van 2015.

De aannemer start met de heraanleg van de Namenstraat. Deze straat krijgt een volledige nieuwe aanleg van gevel tot gevel. Ook de funderingen van de rijweg worden vervangen. Aansluitend volgt dan de Jan Van Gentstraat.

Tegelijkertijd in september start de aannemer ook aan:

- het fietspad tussen de afrit en het kruispunt met de Kolonel Silverstopstraat (buitenzijde),
- het fietspad tussen de Kolonel Silverstopstraat en de Jan Van Rijswijcklaan (binnenzijde) en
- de middenberm tussen de Karel Oomsstraat en de Grote Steenweg.

In november zal de aannemer dan nog starten aan:

- de middenberm tussen de Borsbeekbrug en de Zurenborgbrug,
- het fietspad tussen Stenenbrug en Oudstrijdersstraat (beide zijden) en
- het fietspad tussen de Karel Oomsstraat en de Grote Steenweg (beide zijden).

Op de website vindt u omleidingsplannen voor de verschillende faseringen.

Het Singelfietspad in vraag en antwoord

We ontvingen reeds een aantal vragen over de werken aan het Singelfietspad. Hieronder geven we u een antwoord op enkele van die vragen. Bekijk zeker www.antwerpen.be/singelfietspad om een uitgebreid overzicht van vragen en antwoorden te vinden. Uiteraard kan u steeds bij ons terecht met vragen over de werken.

Waarom is het fietspad “breder” dan het voetpad?

Het Singelfietspad is een belangrijke fietsas. We verwachten in de toekomst meer mensen op de fiets, daarom voorzien we brede fietspaden. Als het voor u veilig en comfortabel wordt om te fietsen, maken we duurzame verplaatsingen mogelijk.

Waarom niet één fietspad (tweerichtingsverkeer) langs de kant van de Ring, zoals dat geval is bij het Ringfietspad?

Er werd gekozen om de fietspaden langs de Singel te leggen en niet ‘los’ in een berm, omdat er veel kruispunten zijn op de Singel waar je telkens moet kunnen verknopen met de fietspaden stadinwaarts

of -uitwaarts. Langs de Singel zijn vaker aan beide kanten woningen of voorzieningen. Bewoners en gebruikers hebben daarom baat bij een fietspad aan beide zijden van de Singel.

Verdwijnen er bomen?

Ja, maar enkel omdat we nieuwe stukken voet- en fietspaden moeten aanleggen. Op het einde van de rit planten we meer dan 680 bomen extra langs de Singel.

Volg ons voor de laatste info op www.antwerpen.be/singelfietspad of op twitter: @stad_antwerpen, #singelfietspad.

Bereikbaarheid tijdens de werken

De Singel is een belangrijke doorgangsweg voor verkeer dat van het zuiden naar het noorden wil of omgekeerd. Daarnaast zijn er langs de Singel tal van bedrijven, openbare gebouwen, sportaccommodaties en woningen. Daarom kwamen de stad en AWV, in samenspraak met de aannemer, tot een werkbare fasering. Werkbaar voor de buurt, maar ook werkbaar voor de aannemer en het verkeer.

We beseffen dat het verminderen van het aantal rijstroken tot vertragingen kan leiden. **Bekijk daarom ook of u alternatieven hebt voor een verplaatsing met de wagen.** Misschien is het rustiger als u iets later of vroeger vertrekt? Misschien kan u uw wagen parkeren op een pendelparking, onder andere aan Berchem Station, en het laatste stuk met een Velo afleggen?

Rijdt u vaak met de fiets langs de Singel? Bekijk dan even of er een veilige, alternatieve route door de wijk loopt. De werf betreden met de fiets is gevaarlijk. We raden daarom ook het **Ringfietspad** aan. Dit comfortabele fietspad volgt de Ring van de Noorderlaan tot aan de Silvertopblokken. Het fietspad is bovendien tweerichtingsverkeer en ligt grotendeels in het groen, een waardig alternatief om je van noord naar zuid, of omgekeerd, te verplaatsen.

Om de werken veilig en vlot uit te kunnen voeren, laat de aannemer één van de rijstroken op de Singel afsluiten. Handelaars blijven daardoor wel steeds bereikbaar, doorgaand verkeer rijdt langs de werfzone.



Contact en meer info

Volg ons voor de laatste info op
www.antwerpen.be/singelfietspad

Reageren kan u op 
twitter: @stad_antwerpen, #singelfietspad

Of bel 03 22 11 333.

COLOFON

Redactie: Jo Van de Velde | Vormgeving en druk: stad Antwerpen | V.U. Patricia De Somer, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de stad Antwerpen in samenwerking met AG Stadsplanning Antwerpen en het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer en werd redactioneel afgesloten op 28 juni 2013. De stad Antwerpen is niet verantwoordelijk voor de informatie die niet meer correct is als gevolg van wijzigingen na deze datum.



STAD ANTWERPEN

www.antwerpen.be/singelfietspad
03 22 11 333