

Wat is het plan?

De Wouter Haecklaan, de Cornelissenlaan, de Vaartweg en het kruispunt Sterckshoflei worden aangename en verkeersveilige woonstraten met ruimte voor groen en water.

Wat wordt er vernieuwd?

- de riolering,
- de voetpaden, rijweg en parkeerstrook,
- de verlichting,
- de groenzone.

Wat verandert er?

- De groenzone biedt na de heraanleg plaats om water op te vangen.
- Plateaus op de kruispunten zorgen voor veiliger verkeer.
- Er komen verkeersveilige oversteken ter hoogte van de Sterckshoflei en Cornelissenlaan.
- Er komen twee nieuwe aansluitingen op de nieuwe fietsostrade.
- Onder de brug van de Cornelissenlaan komt een sportzone en een mooie graffitimuur.



Wat is de aanleiding?

- De bruggen van de E313 over de Cornelissenlaan en Sterckshoflei werden vernieuwd. Daarvoor bouwde het Vlaamse Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een werfzone in Wouter Haecklaan. Een deel van de straat en de groenzone werden ingenomen door die werf. Als de werf helemaal weg is, kan de straat en de groenzone opnieuw aangelegd worden.
- Onderbrekingen in het geluidsscherm op de bruggen worden gedicht.

Allemaal Antwerpenaar

- AWV voorziet een comfortabele en brede fietsbrug over de Sterckshoflei.
- Na deze werken worden er op de hellingen struiken en bomen aangeplant. Die zijn voldoende groot en groeien vlot, zodat de hoeveelheid groen snel toeneemt.
- De Wijk Morckhoven ondervindt wateroverlast. Hiervoor wordt de ondergrondse wateropvang aangepast.



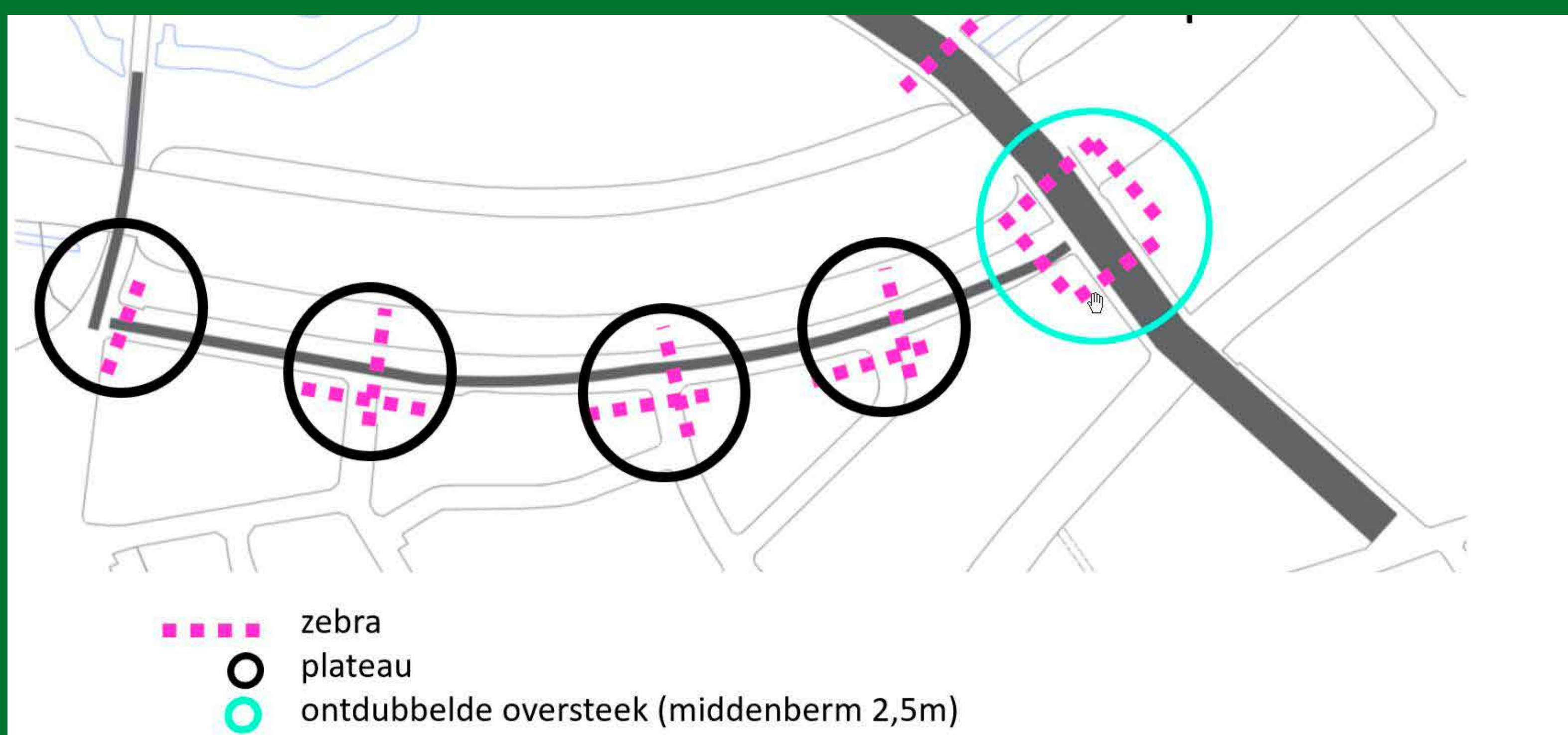
Hebt u vragen?

- Spreek een medewerker aan
- Ga naar www.antwerpenmorgen.be/wouter-haecklaan
- Scan de QR-code



Voetgangers

- Aan de zijde van de gebouwen worden er voetpaden van minimaal 2,5 m voorzien.
- Aan de kruispunten komen snelheidsremmers met zebrapaden. Hierdoor vertraagt het verkeer en komen de voetgangers duidelijk in beeld.
- Aan de school is er voldoende plaats voorzien om te wachten en fietsen te stallen en komt er een oversteekplaats voor voetgangers.
- In de Sterckshoflei kunnen de voetgangers aan beide kanten in twee tijden oversteken. De middenberm is 2,5 m breed.



Gemotoriseerd vervoer

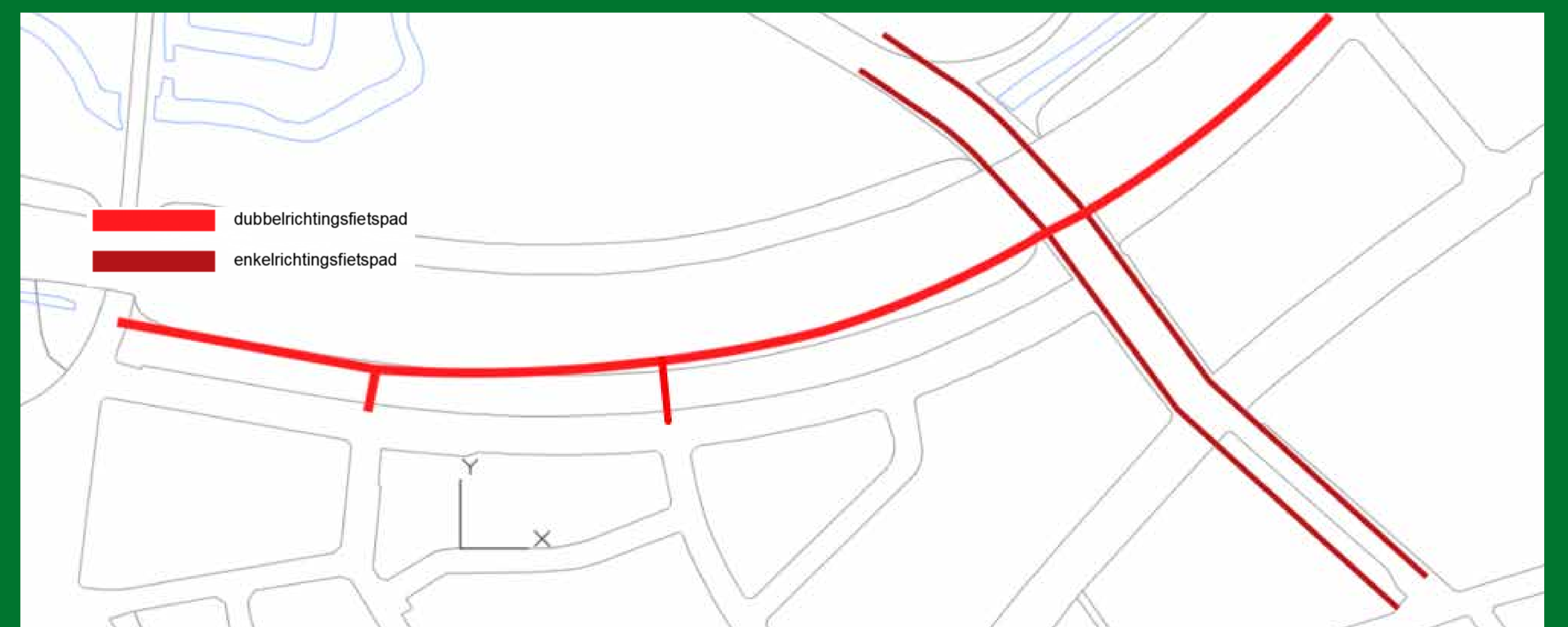
- De rijweg van de Wouter Haecklaan wordt versmald tot 4,8 m om het verkeer te vertragen.
- Er komen snelheidsremmers in de vorm van plateaus.
- De schoolomgeving wordt veilig ingericht.

Openbaar vervoer

- De bushaltes van de Sterckshoflei worden verlegd tot onder de brug en kunnen door iedereen gebruikt worden. Er wordt goede en veilige verlichting voorzien.

Fietsers

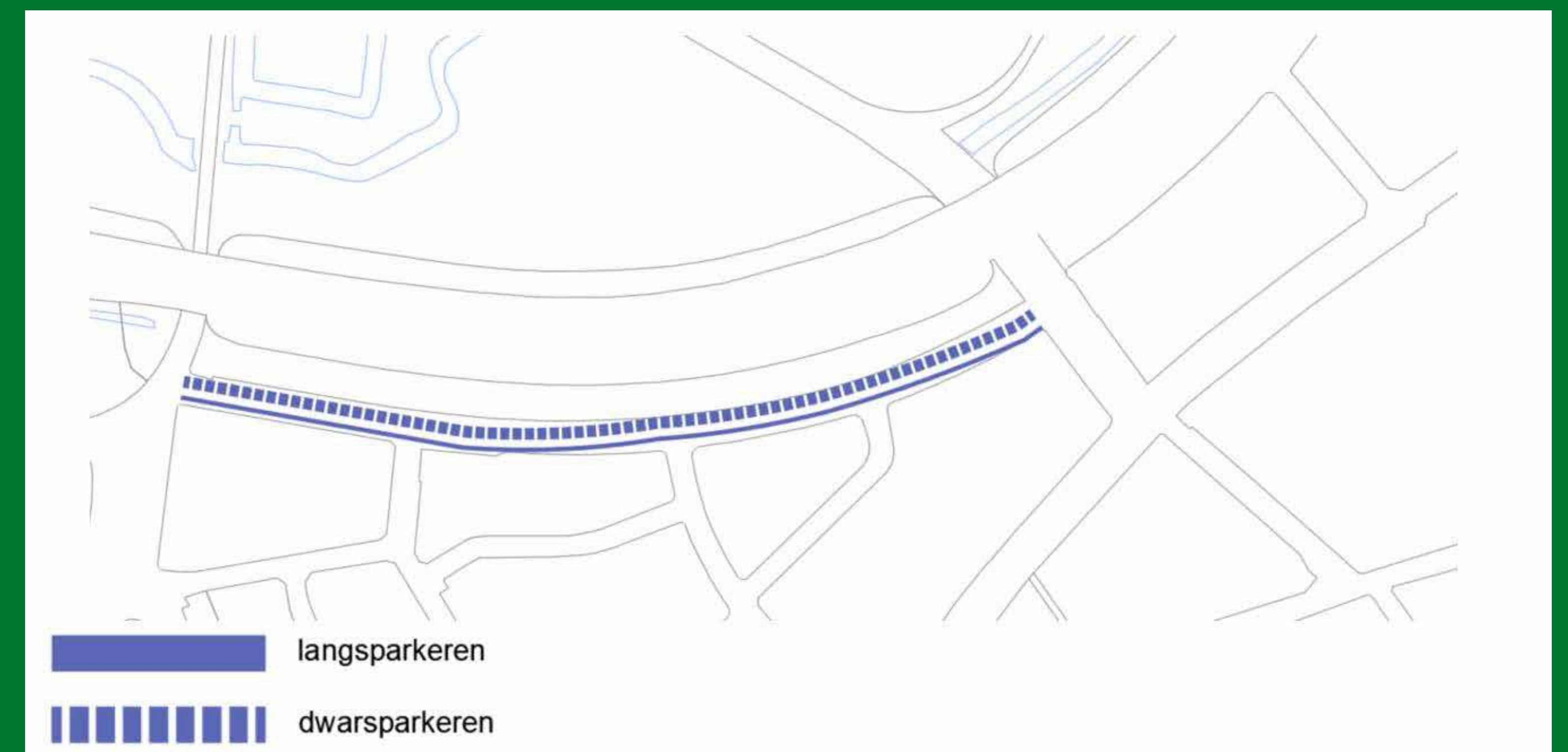
- Een fietspad van minimaal 4 m verbindt de Collegelaan met de Vaartweg, met een brug over de Sterckshoflei.
- Op de rijweg in de Wouter Haecklaan worden fietssuggestiestroken voorzien.
- In de Sterckshoflei zijn enkelrichtingsfietspaden van 2,5 m voorzien.
- Op verschillende locaties in de straat komen er fietsenstallingen.
- Ter hoogte van de Pieter Van Isackerlaan komt een overdekte en afgesloten fietsenstalling.
- In de Sterckshoflei kunnen de fietsers in twee tijden oversteken. De middenberm is 2,5 m breed, zodat voldoende fietsers, waaronder ook cargofietsen, veilig kunnen wachten op de middenberm.



Parkeren

Het langs- en dwarsparkeren blijft behouden: 221 plaatsen.

- Om de verkeersveiligheid te verhogen, verdwijnen in totaal 23 parkeerplaatsen ten voordele van snelheidsremmers in de straat
- Om de schoolomgeving aan te leggen komen er vlaggenmasten en bomen om deze omgeving meer zichtbaar en dus veiliger te maken.
- Om de straat extra te vergroenen, komen er bomen tussen de dwarse parkeervakken.



Water

**Allemaal
Antwerpenaar**



Al het afval- en regenwater van de wijk wordt afgevoerd via het rioleringsstelsel en vervolgens naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie in Deurne.

De Wouter Haecklaan is het laagste punt van de wijk. Al het regenwater komt hier samen en bij hevige regenval staan de straten blank. Om dit op te lossen, zetten we in op verschillende maatregelen:



- Het afvalwater van de Wouter Haecklaan en het regenwater van de wijk gaat naar de bestaande collector. Als die collector het niet meer kan verwerken gaat het naar een nieuwe bezinkingskoker. Als die vol dreigt te lopen gaat het naar de infiltratiekommen.
- De Oude Herentalse Vaart (aan de zijde van het Rivierenhof) en de infiltratiekommen worden ondergronds met elkaar verbonden. Zo kan het water over beide locaties verdeeld worden. De Oude Herentalse Vaart wordt opnieuw uitgediept, zodat die extra water kan opvangen.
- Als de Oude Herentalse Vaart dreigt vol te lopen, wordt het water naar het Groot Schijn gevoerd.

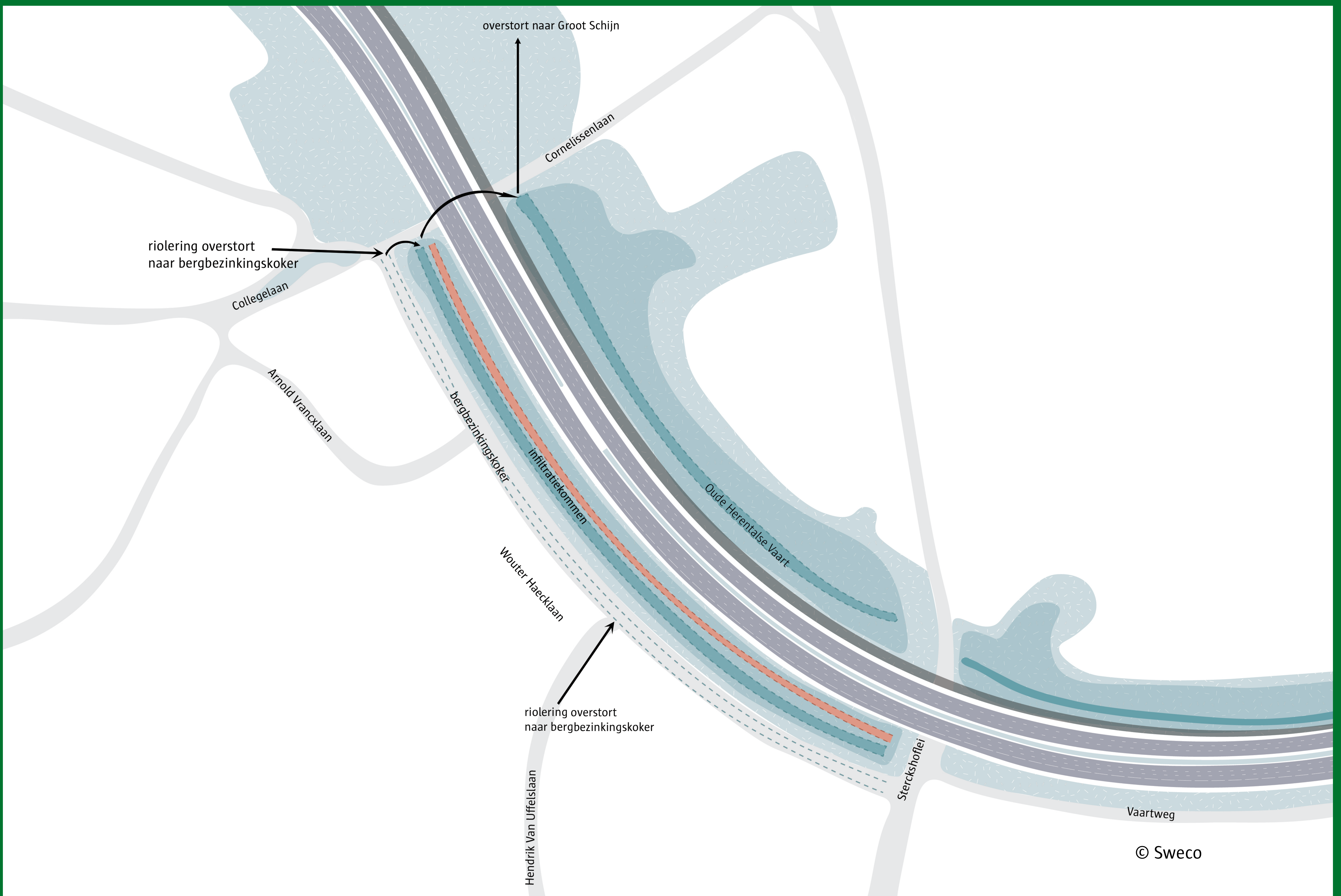
- De Wouter Haecklaan krijgt een gescheiden rioleringsstelsel. Het regenwater van de Wouter Haecklaan wordt afgevoerd naar de infiltratiekommen in de groenzone.
- De bovengrondse infiltratiekommen kunnen bij extreme regen extra water opvangen en het water vertraagd in de ondergrond laten sijpelen.



Water



Allemaal
Antwerpenaar



www.antwerpenmorgen.be/wouter-haecklaan

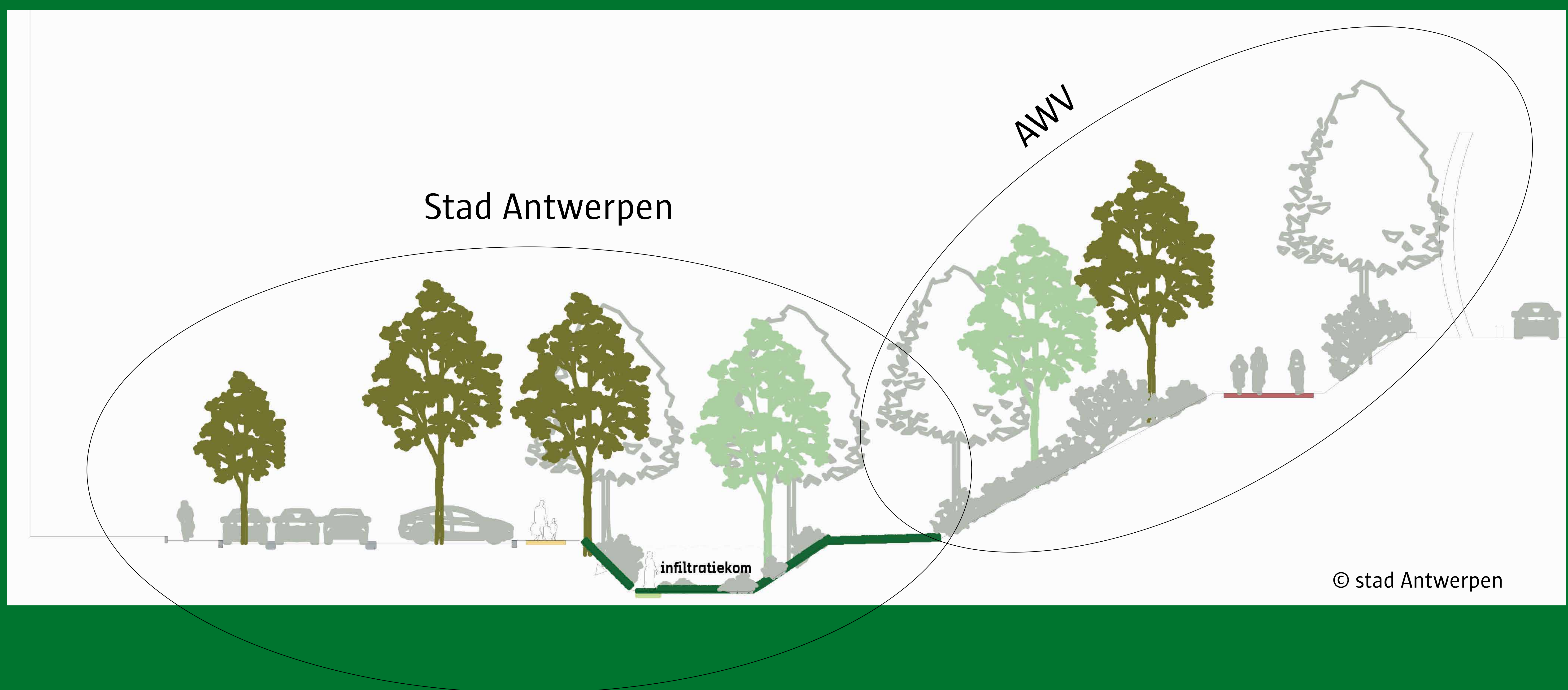
Groen

**Allemaal
Antwerpenaar**



Agentschap Wegen en Verkeer vergroent de snelwegberm met bomen en struiken, om een groen scherm te vormen tegen de snelweg.

Stad Antwerpen legt de zone voor de bermen aan met nieuwe planten en bomen. Sommige kunnen snel groeien. Hierdoor wordt de Wouter Haecklaan snel een koele, groene plek.



Ontmoeten en verblijven

Er wordt een integraal toegankelijk wandelpad met zitbanken voorzien doorheen de groenzone. Een tweede pad met speelaanleidingen loopt door de infiltratiekommen.



www.antwerpenmorgen.be/wouter-haecklaan



Allemaal Antwerpenaar

Juli 2026

Stad en district keurden het aangepast ontwerp goed.

21 september 2026

Infomoment aangepast ontwerp Wouter Haecklaan.

Najaar 2026

Stad Antwerpen vraagt een omgevingsvergunning aan.

Plantseizoen oktober 2026 - maart 2027

De bermen tegen de snelweg tussen Cornelissenlaan en Hendrik Van Uffelslaan krijgen nieuwe bomen en struiken.

Zomer 2027

Aanleg van de fietshellingen.

Na de zomer van 2027

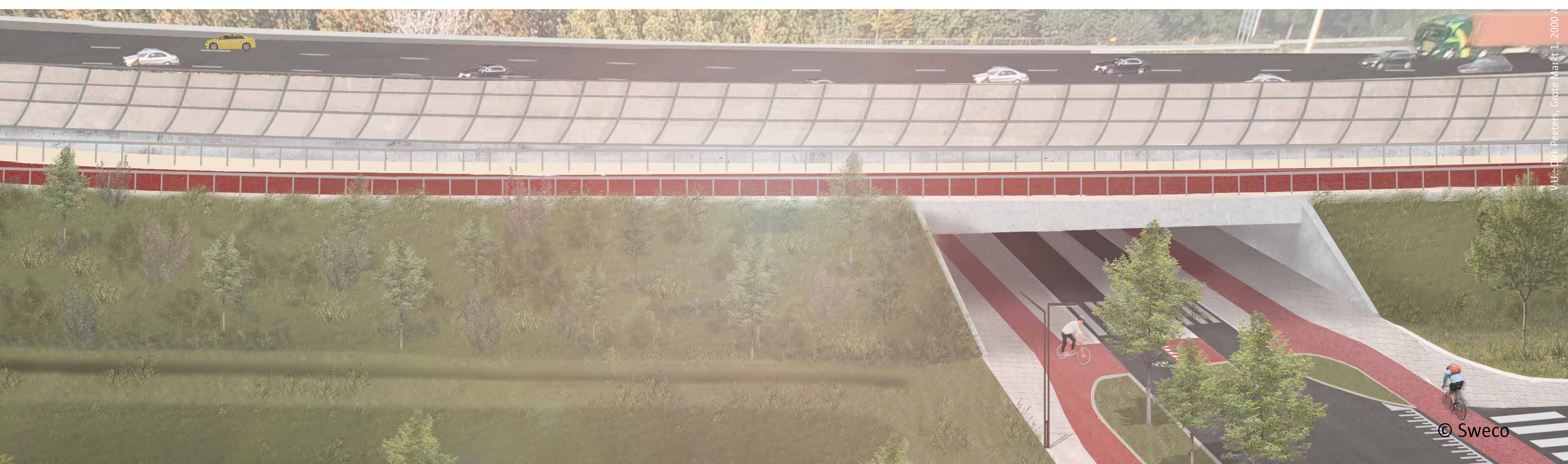
Start van de heraanleg van Wouter Haecklaan, Sterckshoflei en Cornelissenlaan.

Plantseizoen oktober 2027 - maart 2028

Nieuwe bomen en struiken worden geplant in de bermen tussen Hendrik Van Uffelslaan en Isidoor Opsomerstraat.

Najaar 2028

De heraanleg van Wouter Haecklaan, Sterckshoflei en Cornelissenlaan is klaar.



Gewijzigd ontwerp

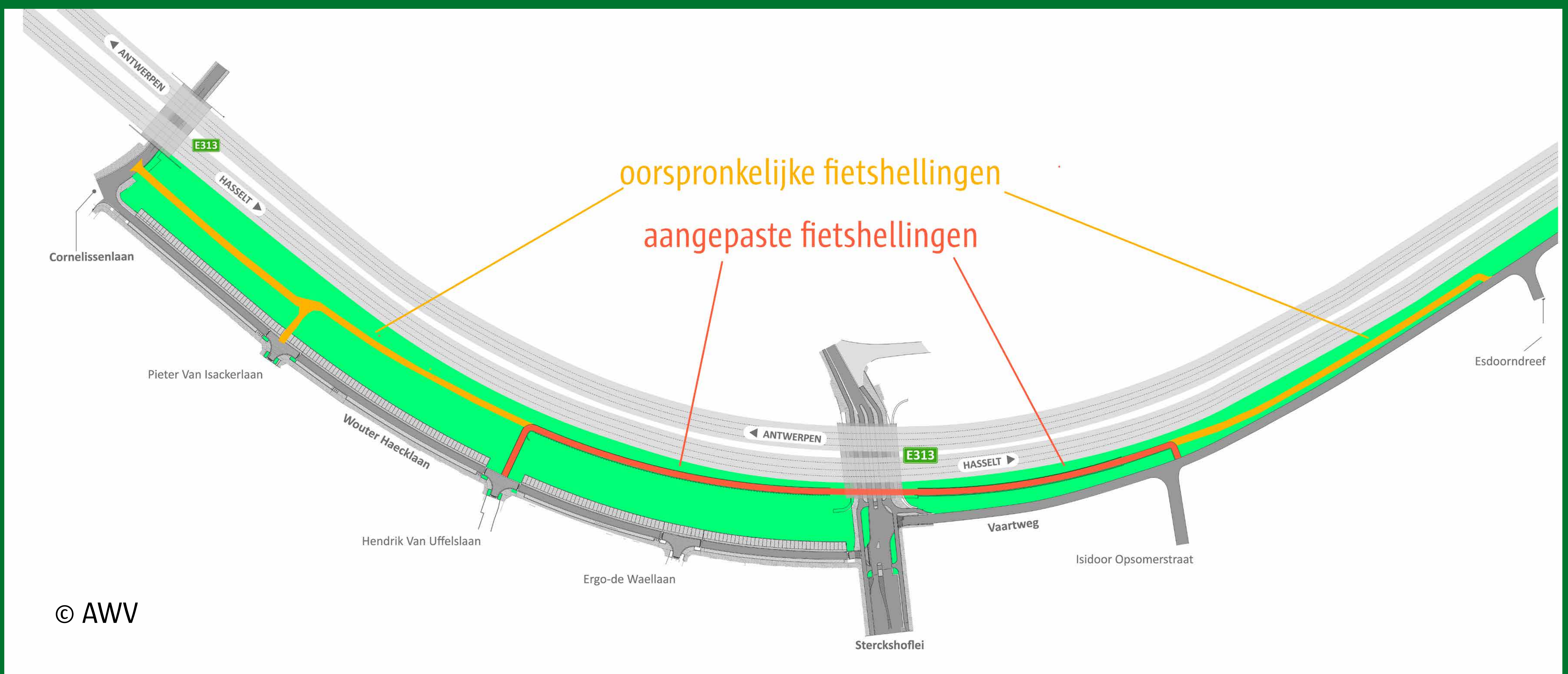
Allemaal
Antwerpenaar



Waarom een aangepast ontwerp voor de Wouter Haecklaan, Sterckshoflei en Cornelissenlaan?

Er komt een fietspad op de brug over de Sterckshoflei. De aanrijhellingen naar die brug worden korter aangelegd. Hierdoor behoudt de groene berm tussen de Hendrik Van Uffelslaan en de Collegelaan en tussen Isidoor Opsomerstraat en Esdoorndreef zijn vorm.

Op deze manier wordt de wijk beter verbonden met het fietspad. In het nieuwe ontwerp start de westelijke fietshelling aan de Hendrik Van Uffelslaan tot de fietsbrug over de Sterckshoflei. De oostelijke fietshelling in de Vaartweg begint ter hoogte van de Isidoor Opsomerstraat en sluit aan op de fietsbrug over de Sterckshoflei.



Heraanleg Wouter Haecklaan: gewijzigd ontwerp



www.antwerpenmorgen.be/wouter-haecklaan

Missing link fietssnelweg F107

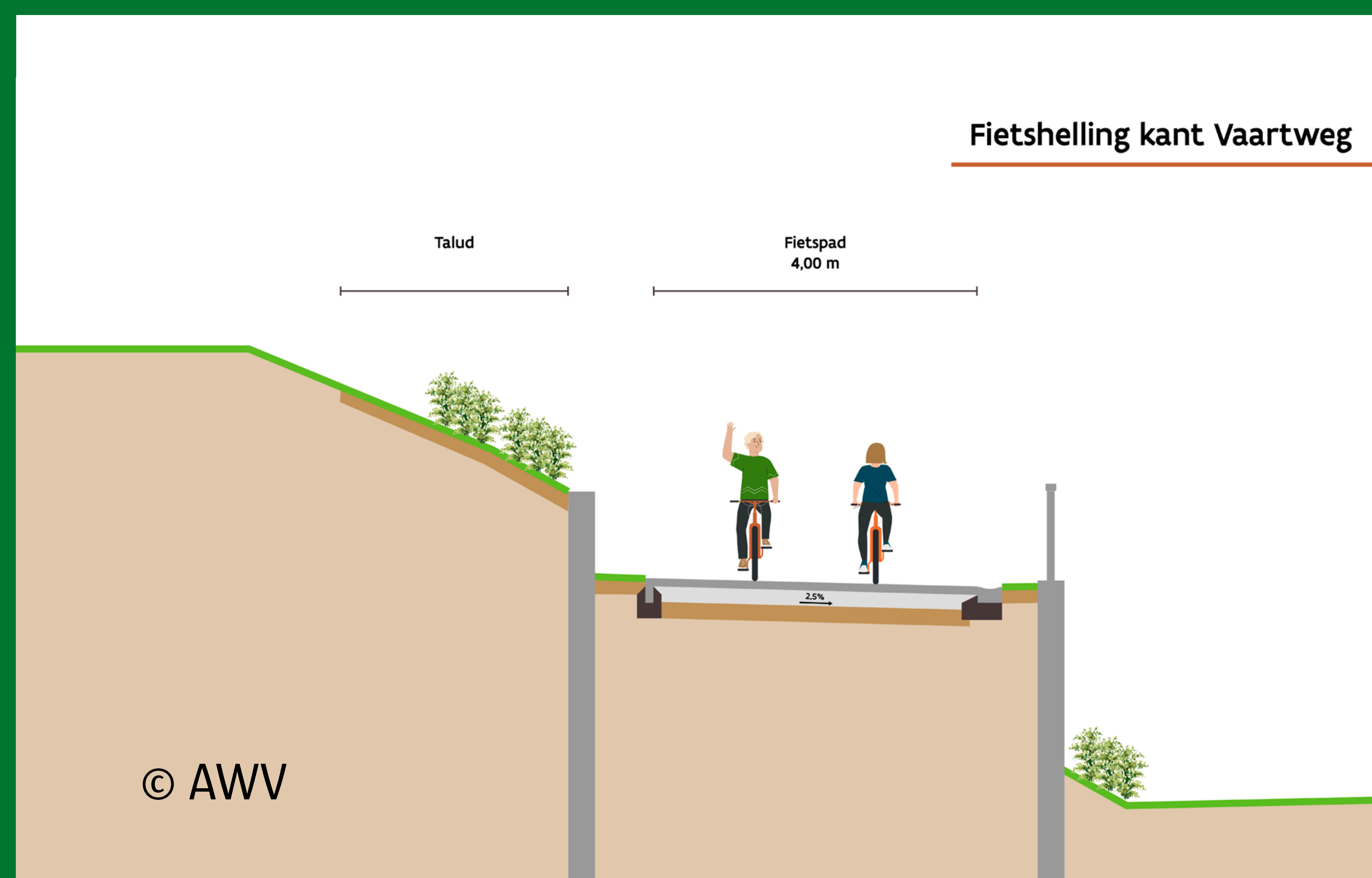
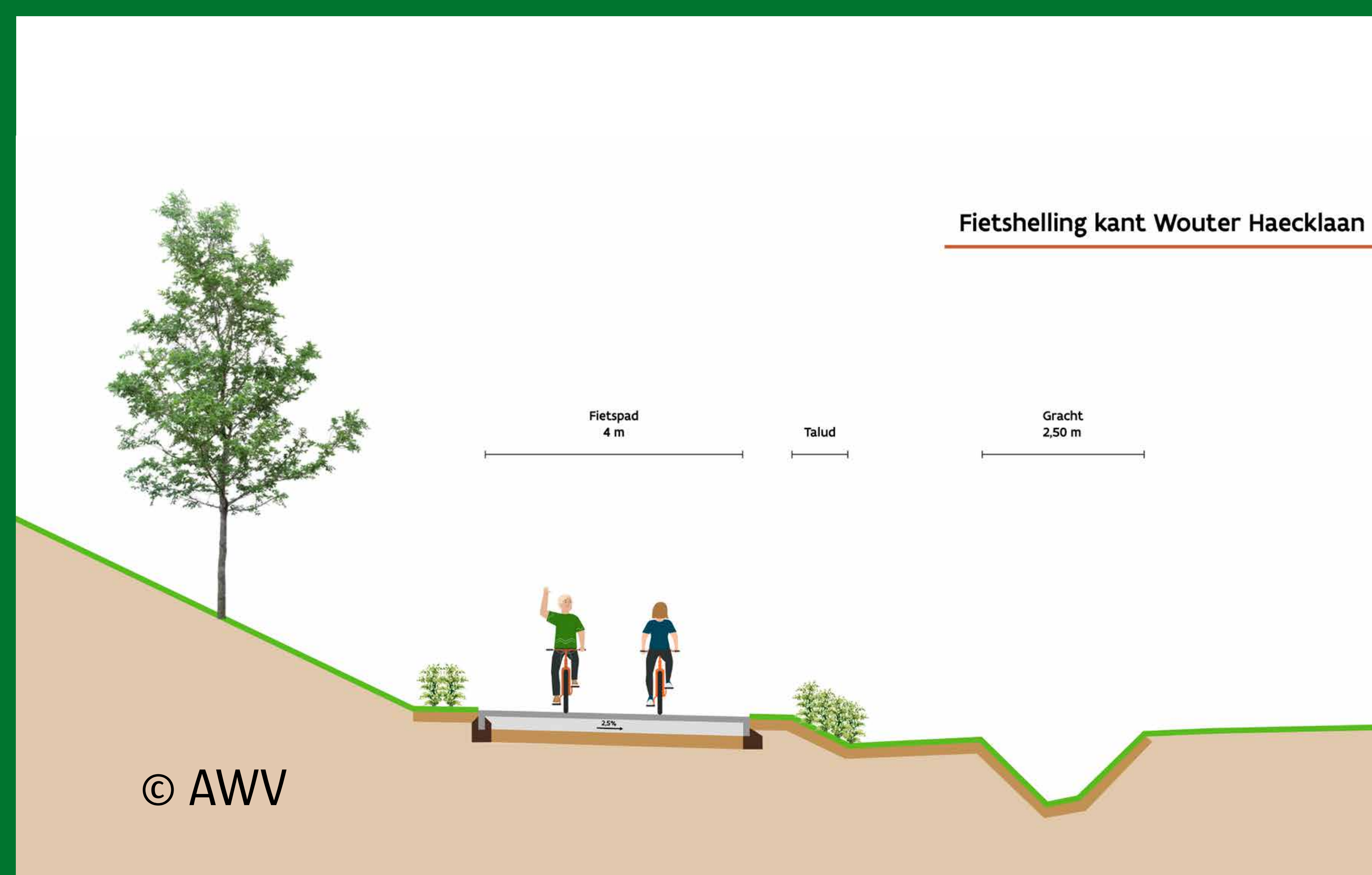
Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) verkreeg in 2025 de omgevingsvergunning voor de vernieuwing van twee snelwegbruggen en de aanleg van fietshellingen. Het nieuwe fietspad op de brug over de Sterckshoflei sluit aan op de fietssnelweg F107, zodat fietsverkeer de Sterckshoflei op een veilige manier ongelijkgronds kan kruisen.

Geoptimaliseerd ontwerp fietshellingen

Na onderzoek bleek dat de fietshellingen korter aangelegd kunnen worden. De voorbije maanden optimaliseerde AWV daarom het ontwerp van de hellingen. Door ze korter te maken, is er minder impact op het groen op de snelwegtaluds en sluit het fietspad beter aan op het onderliggend wegennet.

Fietshellingen

- Rode asfaltverharding
- Vier meter breed
- Hellingspercentages tot ongeveer 4%
- Afgewerkt met een talud, keerwanden, of een combinatie



Projectplanning en communicatie

Voor dit aangepaste ontwerp is een nieuwe omgevingsvergunning nodig. AWW vraagt die de komende maand aan. Zodra het openbaar onderzoek start, communiceert het agentschap hierover via de projectpagina en de gele affiches ter plaatse.

Overzicht van de laatste werken in opdracht van AWW

Najaar 2026 - voorjaar 2027
Heraanleg weg onder de brug
Sterckshoflei en de Cornelissenlaan
Plaatsing geluidsschermen
inzaaien taluds

Zomer 2027
Aanleg van de fietshellingen

Blijf op de hoogte: abonneer op de nieuwsbrief

Digitale nieuwsbrief

Schrijf in via de projectwebsite en blijf op de hoogte van belangrijke updates over dit project.



Projectwebsite

Alle informatie vind je op [wegenenverkeer.be/bruggenE313](https://www.wegenenverkeer.be/bruggenE313).
Check zeker ook de pagina met veelgestelde vragen.

Vragen?

Contacteer de omgevingsmanager via 0468 03 53 84
(van maandag tot en met vrijdag tussen 9.00 en 17.00 uur)
of via bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be.



www.wegenenverkeer.be/bruggenE313