

Scheldeboorden Linkeroever

Verslag infomarkt 9 november 2022



Redactie: Team Scheldeboorden Linkeroever

29 november 2022

BUREAU BAS SMETS



Verslag infomarkt

Inhoudsopgave

Inleiding

1. Inleiding	3
2. Reacties van bezoekers infotentoonstelling	4
2.1 Algemeen voor het masterplan	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.2 Deelgebied Noord	4
2.2.1 Esmoreitpark	4
2.2.2 Lanen	4
2.2.3 Zone Plage	5
2.2.4 (Toekomstige) bebouwing en ontwikkelingen	5
2.2.5 Vertrappingen	5
2.3 Deelgebied midden	6
2.3.1 Algemeen	6
2.3.2 Frederik Van Eedenplein	6
<i>Sportvelden</i>	6
<i>Evenementen</i>	6
<i>Inrichting straat</i>	7
<i>Slimme Schakel en Hart van Linkeroever</i>	7
<i>Park</i>	8
2.4 Deelgebied Zuid	8

1. Inleiding

De dijkophoging op Linkeroever in Antwerpen door De Vlaamse Waterweg nv biedt aan de stad Antwerpen een unieke kans om het volledige gebied van de Scheldeboorden op Linkeroever te herdenken. De opdrachtgevers kozen ervoor om stakeholders advies te laten verlenen voor zowel het Masterplan voor het volledige gebied als de ontwerpen voor de noordelijke en zuidelijke zone.

Dit verslag bundelt **inbreng van de bezoekers aan het info- en inspraakmoment georganiseerd op 9 november 2022 in Ontmoetingsruimte Thonetje.**

Deze bijeenkomst sluit de fase van het voorontwerp Masterplan en dat van het Deelgebied Noord af. Er werd gekozen voor een infotentoonstelling met panelen, gekoppeld aan de mogelijkheid om in gesprek te gaan met het projectteam. Bezoekers werden aan de inkom verwelkomd met een diavoorstelling die impressies van het project toonde. De infotentoonstelling werd opgedeeld in twee zones: zone Masterplan en zone deelgebied Noord. Aan de hand van twintig informatieve panelen gaf het projectteam inzage in het voorontwerp van beide gebieden. In elke zone stond centraal een tafel waar geïnteresseerden het plan, de snedes en de beschrijvende nota konden raadplegen. De bezoekers konden meteen gerichte vragen stellen aan het projectteam, in dialoog gaan en daarnaast zelf input geven aan de hand van post-its.

Er was een grote opkomst van buurtbewoners, met name in het tijdsframe tussen 17 uur en 19 uur.

De opmerkingen en wensen die bezoekers mondeling of schriftelijk formuleerden, helpen het ontwerpteam om de plannen verder te verfijnen in de volgende fase. Dit document is een schriftelijke neerslag van de verschillende gesprekken die gehouden zijn tussen bezoekers en projectteam. In het verslag worden opmerkingen, vragen, wensen en belangen die de bezoekers geuit hebben per deelzone uiteengezet.

Dit verslag is afgewerkt op 29 november 2022

2. Reacties van bezoekers infotentoonstelling

Voor het verslag deelden we de opmerkingen in volgens de verschillende deelgebieden.

2.1 Voorontwerp Masterplan

- Er is een grote vraag naar **openbare toiletten** voor vrouwen en mannen en dit verspreid over het projectgebied.
- Er moeten voldoende **rustplekken** voorzien worden, liefst met rugleuningen en (ook) in de schaduw en koelte.
- Sommige bezoekers vragen om ook in te zetten op meubilair dat **geen standaard meubilair** is, zoals draaiende zitbanken. Er is ook vraag naar infrastructuur om hangmatten te kunnen installeren.
- Belangrijk is voldoende **verlichting** te voorzien langsheen het projectgebied om de sociale veiligheid te verzekeren. Zo kunnen mensen ook genieten van een wandeling wanneer het donker is.
- Er moet aandacht zijn voor de **integrale toegankelijkheid** over het hele projectgebied.

2.2 Deelgebied Noord

2.2.1 Esmoreitpark

- Natuurpunt vraagt om verder onderzoek te doen naar de **uitbreiding van slikken en schorren** in de zone van het Esmoreitpark. Deze zou schuin kunnen aansluiten op de lobben in het Sint-Annabos. In dat geval zou de school moeten verdwijnen, die vandaag geen echte functie heeft. Aangezien het waardevolle slikken- en schorrengebied beschermd is, moet verdwenen gebied door de uitvoering van de dijk gecompenseerd worden in het projectgebied.
- Grondoverschot van uitgravingen om slikken- en schorrengebied uit te breiden kan bijvoorbeeld gebruikt worden om **speelheuvels** te creëren in het park.
Een andere optie is de zone t.h.v. de Boeienweide, maar gezien de vele activiteiten die er vandaag plaatsvinden, lijkt deze zone minder realistisch om uit te breiden.
- Omwonenden vinden het zeer belangrijk dat zoveel mogelijk **bomen behouden** blijven, een natuurlijk beheer voorop staat en waar nodig extra aangeplant wordt.
- Er moet ingezet worden op **droogteresistente bomen** en dode of zieke bomen worden best vervangen.
- Er wordt gevraagd of er **meer ruiterspaden** mogelijk zijn rondom de manege.

2.2.2 Lanen

- Een bewoner ziet graag een **groen alternatief** voor de grote witte jerseyblokken op de Thonetlaan.
- Bewoners vragen zich af of er voldoende **parkeerplaatsen** voorzien zijn in het projectvoorstel.
- De overgedimensioneerde straten zijn vaak gevaarlijk. Tegelijkertijd maken ze wel deel uit van de identiteit van Linkeroever en maken ze het rijden aangenaam. Het is belangrijk dat **verkeer** nog steeds **vlot zal kunnen kruisen**. De Galgenweellaan is bv. te smal uitgevoerd waardoor bus en auto niet goed kunnen kruisen.
- Vandaag ontstaan gevaarlijke situaties t.h.v. de kop van de Gloriantlaan. Fietsers moeten oversteken om het fietspad tussen de bomenrijen te kunnen bereiken. Voor automobilisten is deze situatie **niet altijd even leesbaar**.

- Een bewoner van de Thonetlaan vindt het **functioneel voetpad** langs het fietspad belangrijk. Niet alleen ligt dit voetpad in de schaduw in de zomer, het is ook een aangename wandeling in het groen.

2.2.3 *Zone Plage*

- De Molen heeft voldoende **bescherming** nodig in geval van bijvoorbeeld onweer en storm. Kunnen de ontwerpers meer onderzoek doen naar de randvoorwaarden voor het inplanten van de Molen op de nog te kiezen nieuwe plek?
- Het park moet inzetten op **doorwaadbaarheid**. T.h.v. het Robinsonpark moeten voldoende doorsteken zijn tussen park en buurt.

2.2.4 *(Toekomstige) bebouwing en ontwikkelingen*

- Veel bewoners zijn bezorgd over de mogelijke toekomstige ontwikkelingen. Zo vragen ze zich bv. af wat de mogelijkheden voor **hoogbouw** zijn aan de kleine ster en wat de plannen zijn voor het zwembad.
- Bewoners vinden het belangrijk om het **openluchtzwembad** te behouden. De buurtbewoners waren positief over de combinatie van openlucht- en overdekt zwembad.
- Een bewoner ziet liever **geen toename van beton** of verharding in het projectgebied.
- Een bezoeker ziet mogelijkheden in een **botanisch gedeelte** verbonden aan de tuinbouwschool.
- Ter hoogte van de landscouts wordt veel troep achtergelaten. Een bewoonster vraagt naar een contactpersoon om dit aan te kunnen kaarten.
- Er wordt gevraagd waarheen het **miniaturdok** zal verhuizen. Is bebouwing hier nodig?
- Bewoners van de Plage vragen zich af of de leveringslus ook gebruikt kan worden om **tot hun woningen te rijden**. Graag hierover een standpunt meenemen in de nota van het definitief ontwerp.

2.2.5 *Vertrappingen*

- Er wordt aandacht gevraagd voor het toegankelijk maken van het projectgebied. Kunnen hellingen geïntegreerd worden voor **rolstoelen, mindervaliden en kinderwagens** t.h.v. de trappen?

2.3 Deelgebied midden

2.3.1 Algemeen

- Graag aandacht voor de parkbeleving van **senioren**. Dit betekent voldoende zitplaatsen voorzien, in de schaduw en koelte, op rustige plekken. Men moet streven naar voldoende verschillende keuzes in **rustplekken**: dichtbij publiek programma zoals speelpleinen, meer intieme en rustige plekken langs de Schelde, ...
- De parkbezoekers vragen oplossingen voor **sanitair**. Vandaag zijn er niet voldoende plekken waar kinderen of wandelaars een sanitaire stop kunnen maken. Dit is enkel mogelijk in horecazaken.
- Graag voldoende **zitbanken** die uitkijken op de skyline van Antwerpen
- Er is vraag naar voldoende rustplaatsen, **drankgelegenheden** (warme), **verlichting**, hulpposten met een open zicht op rechteroever
- Bij het uitvoeren van het dijktracé vraagt een bezoeker zoveel mogelijk **bomen te behouden**.
- Is er ruimte voor een **hondenweide** in het projectgebied?
- Kunnen tussen de hoogdynamische plekken ook **kiosken** of kleinere structuren een plek krijgen? Ze kunnen dienen als **stopplekken** voor wandelaars en motiveren om andere delen van het park te gebruiken.
- Kunnen ook **rustige plekken**, zoals een solegarden, een plek vinden? <https://niederrhein-tourismus.de/freizeit/solegarten-st-jakob>

2.3.2 Frederik Van Eedenplein

Sportvelden

- Verschillende bewoners van het Frederik Van Eedenplein uiten hun bezorgdheid over de **sportvelden** die dicht bij de bebouwing zijn ingeplant. Er zijn in hun ogen al genoeg sportgelegenheden op Linkeroever onder de vorm van padel, crossfit, fietsen aan de Chicago, basketbalveld aan Charles de Costerlaan.
- Een bewoner vraagt zich af of de sportvelden binnen **bepaalde uren** open kunnen zijn en 's nachts bv. gesloten.
- Inwoners vrezen dat de sportvelden meer hangjongeren zullen aantrekken.

Evenementen

- Vandaag zijn de evenementen op het Frederik van Eedenplein te luid. Er wordt gevraagd **geluiddempende richtlijnen** mee te nemen in het masterplan die organisatoren moeten meenemen in de vergunningen. Vandaag zijn er reeds vernieuwende technieken die geluid sterk kunnen dempen.
- Verschillende bewoners vragen **minder evenementen**, of op schaal van de wijk.
- De bewoners vinden **rust** belangrijk. Bij het organiseren van evenementen moet rekening gehouden worden met de inwoners.
- Ze vinden het jammer dat de markt steeds kleiner wordt. Vroeger was deze veel groter. Een verplaatsing op het autovrije plein zou hier positieve impact op kunnen hebben.
- De bezoekers zien graag een betere **spreiding van evenementen** over de stad zodat niet steeds dezelfde groepen benadeeld worden.
- Voor veel bewoners is Linkeroever gelijk aan genieten van de **rust**.
- Meer evenementen en activiteiten dan er vandaag zijn is niet nodig. Vandaag zijn er meer als genoeg.

Inrichting straat

- De Gloriantlaan is vandaag een zone 30 straat, maar ze is niet zo ingericht. Door de lange lengte van de straat rijden mensen er vaak te snel en zijn de oversteken niet veilig. Bij het nieuwe ontwerp van de straat is het belangrijk om **snelheidsremmende maatregelen** te nemen.
- Bewoners vragen om de impact van de verschuiving in verkeer naar de Gloriantlaan goed in kaart te brengen. Ze wensen een **rustige straat** met een minimum aan doorgaand verkeer.
- Bij het vergroenen van de laan wordt gevraagd aandacht te hebben voor inritten naar ondergrondse parkeergarages, voertuigen voor ramenwassers, leveringen, verhuishagens enzovoort. Vandaag kan geen verhuislift geplaatst worden. Bij het inplanten van bomen in de laan moeten deze **randvoorwaarden** meegenomen worden. Nieuwe bomen mogen het zicht op de Schelde niet blokkeren vanuit de woningen.
- De Gloriantlaan is vandaag een belangrijke **winkelstraat** voor de buurt, dit moet zo blijven.

Slimme Schakel en Hart van Linkeroever

- De slimme schakel moet **zo veilig mogelijk** ingericht worden, waarbij rekening wordt gehouden met schoolgaande kinderen en jongeren.
- Bewoners vragen een **groen en open plein**. Sommigen vinden het beeld van het toekomstbeeld te verhard. Er wordt best ingezet op ontharding en vergroening.
- Mensen vinden het jammer dat de lijn 36 niet meer naar het centrum rijdt.
- De **bus 36** is vandaag niet goed georganiseerd. Er is vraag om de bus op meerdere punten te laten stoppen.
- De bewoners zijn **tevreden** dat de herinrichting van het plein geen verandering brengt in het aantal buslijnen en -haltes.
- Het **metrostation** heeft nood aan een **lift** zodat ook mensen die slecht ter been zijn de metro kunnen bereiken. Ook zijn de roltrappen vaak defect.
- Is het mogelijk de 'rokkende' bussen te vervangen door **waterstofbussen**? En dit op schaal van de stad?
- De **lift in de voetgangerstunnel** is vaak defect.
- Het kruispunt rond het plein is vandaag gevaarlijk. De voorrangsregels zijn niet duidelijk. Kan het een oplossing zijn om de **stroom van verkeer om te draaien**?
- Er is nood aan **fietsenstallingen** in nabijheid van het veer
- Bewoners vragen zich af waar en hoe het **parkeercluster** gecompenseerd wordt. Kan hetzelfde aantal een plek vinden in de Gloriantlaan?
- Er wordt gevraagd meer onderzoek te doen naar de **vormgeving van de luifel**. Deze zou zo ontworpen moeten zijn dat hij het zicht niet blokkeert. De oppervlakte ervan hangt sterk af van het gebruik. Om enkel de huidige markt te huizen, is deze luifel te overgedimensioneerd.
- Er wordt aandacht gevraagd voor de goede **doorstroom van autoverkeer** bij de overgang van de Beatrijslaan naar de Blancefloerlaan en de Gloriantlaan. De Gloriantlaan is zone 30, de andere lanen zijn zone 50. Zal de verschuiving voor plaatselijke opstoppen zorgen? De verkeersstromen moeten goed in kaart gebracht worden om tot een slim ontwerp te komen.

Park

- Een **duidelijke signalisatie** die het onderscheid maakt tussen fiets- en voetgangersverkeer is nodig in het park.
- Zowel op het plein als in het park moeten voldoende **rustplekken** (banken) voorzien worden.
- Kan ter hoogte van het insteekdok een **brug** voorzien worden die een snelle doorsteek voorziet? Op die manier kan het park achter de Sint-Annatunnel ontsloten worden en wordt de continue wandeling verzekerd.
- Kan de visie van de omgeleide straat doorgetrokken worden aan de Charles de Costerlaan? Dan kan het segment tussen het veer en de scoutsgroepen verder **onthard** worden.
- Bewoners vragen om het **sport- en speelaanbod** gelijkmatig te verspreiden langs het projectgebied en te grote clusters te vermijden.

2.4 Deelgebied Zuid

- Een bewoonster van het zuidelijke deel vraagt zich af of er mogelijkheden zijn rond **samentuinen**. Vandaag is ze lid van een tuin (Biodroom), maar het zou aangenaam zijn om deel uit te kunnen maken van een tuin dicht bij huis.
- Een bezoeker vraagt naar de mogelijkheden voor **horeca** waar zich de watersportclubs bevinden.
- Bewoners aan het Galgenweel hopen dat de dijk **natuurlijk blijft ogen**.