



over de ring zuuidoost

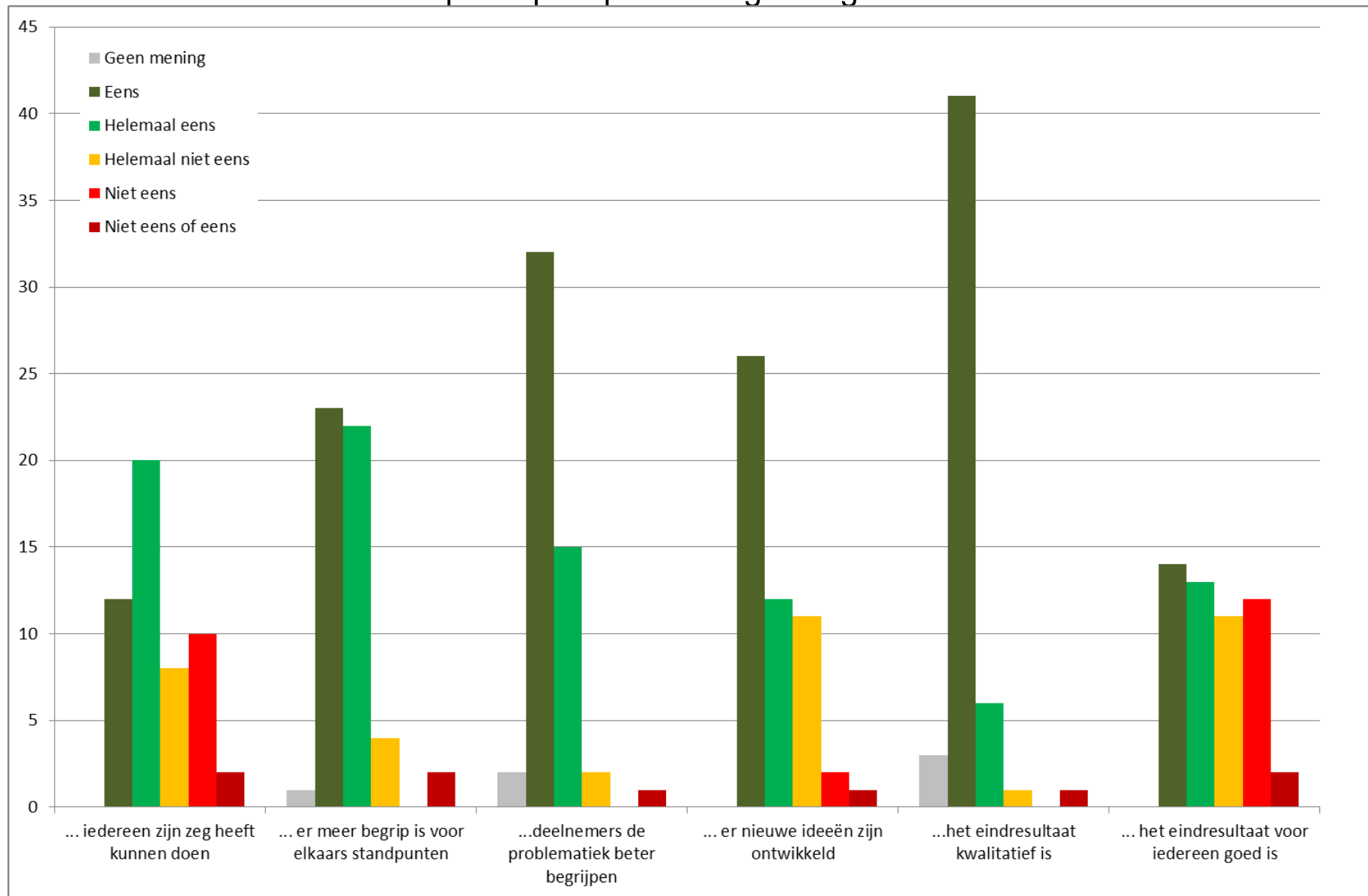
Feedback Sessie



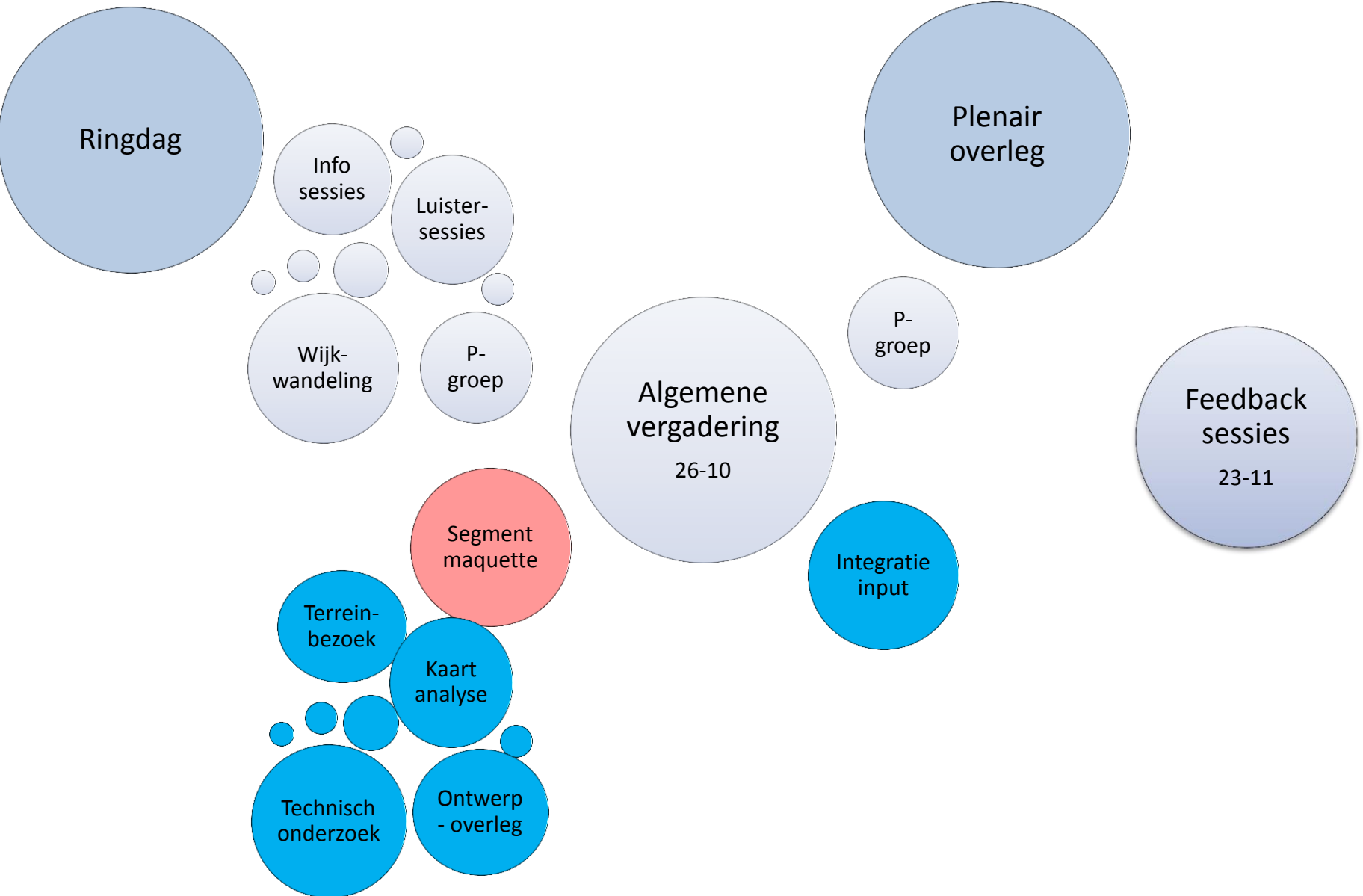
Overkappen om te verbinden

Evaluatie participatieproces

Een participatieproces is geslaagd als



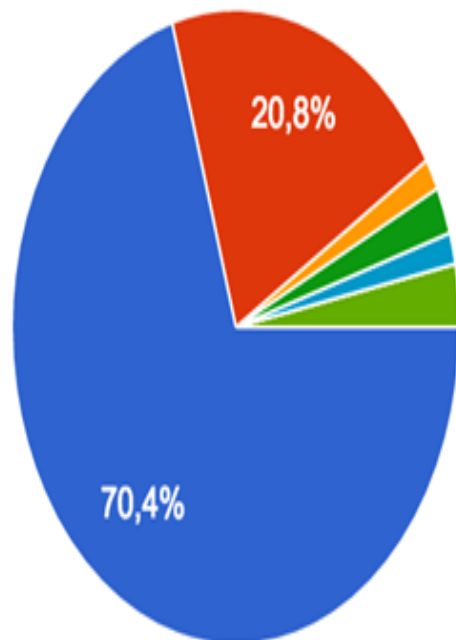
Bouwstenen Fase 1: Mobiliseren en verkennen visie





Bij welke categorie stakeholder zou je jezelf plaatsen

125 reacties

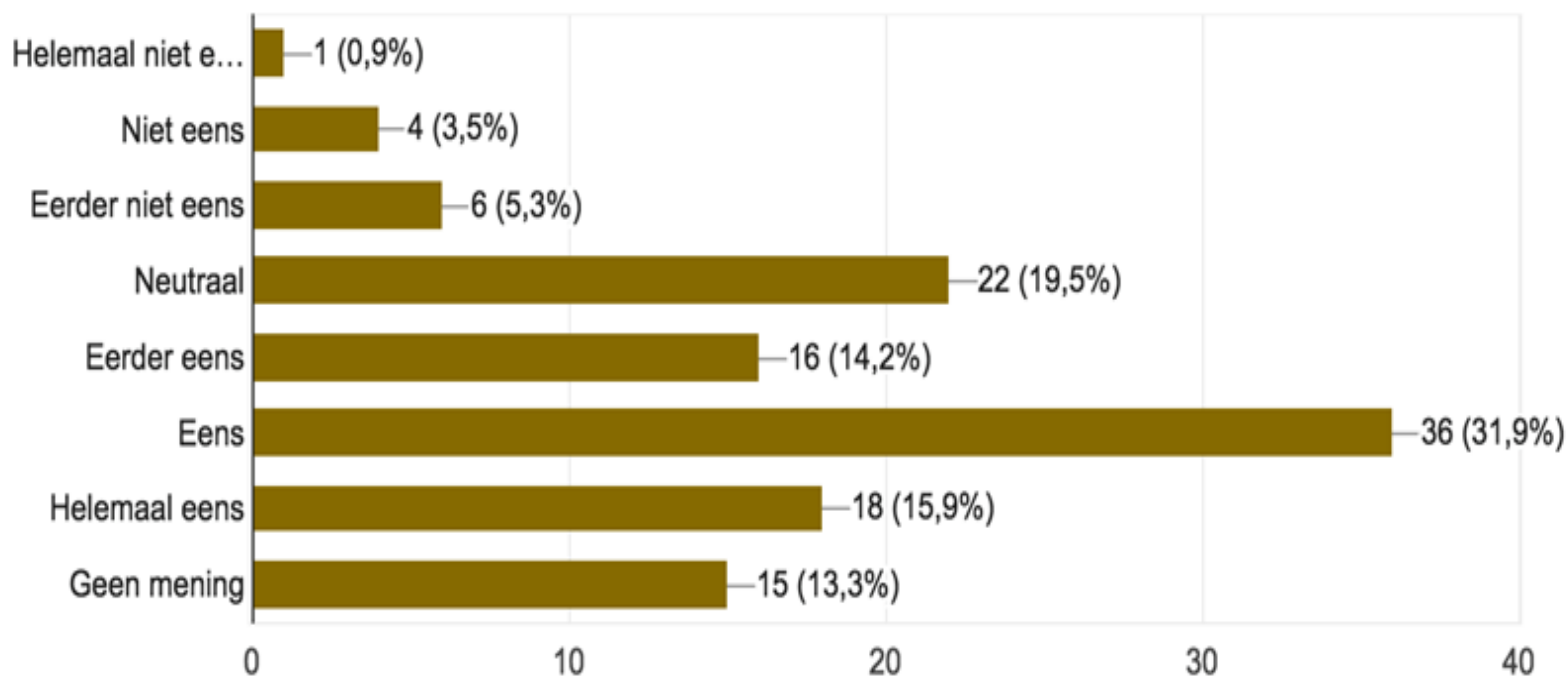


- Geïnteresseerde langs traject zuido...
- Geïnteresseerde Antwerpenaar
- Geïnteresseerde buiten Antwerpen
- Antwerpse ambtenaar
- Vlaamse ambtenaar
- Vertegenwoordiger Antwerpse bela...
- Vertegenwoordiger Vlaamse belang...
- Expert

Ik ben algemeen tevreden over de manier waarop de sessies zijn georganiseerd? (aanpak, agenda, uitnodiging, ...)



113 reacties



- **Sterke punten**

- Openheid, dialoog, veel informatie, goede begeleiding, uitgebreid aantal sessies, technisch sterk onderbouwd, ruimte voor dialoog

- **Minder sterke punten**

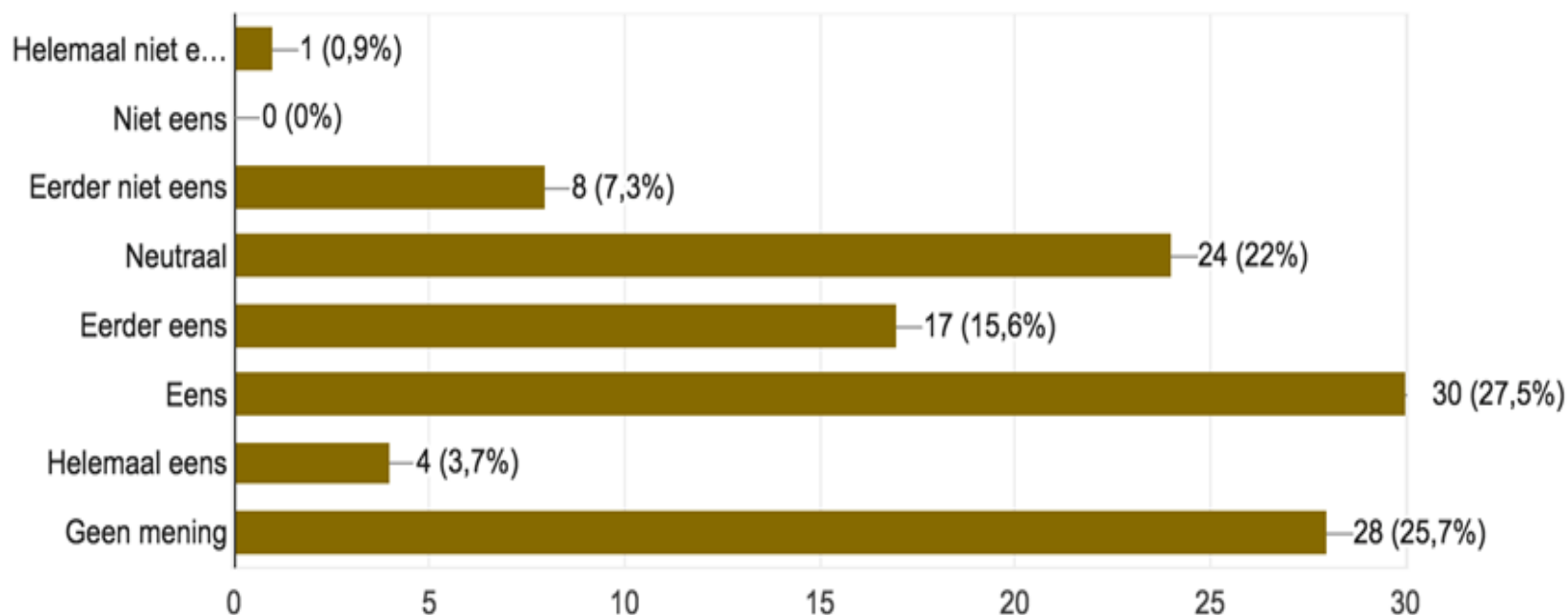
- Vast tijdstip in de week, onvoldoende lange termijn planning, niet diepgaand genoeg, opvolging/communicatie, bereik van doelgroepen, inspraakkader onvoldoende duidelijk van bij de start, te weinig creatief nadenken, onvoldoende communicatie resultaten sessies, ...

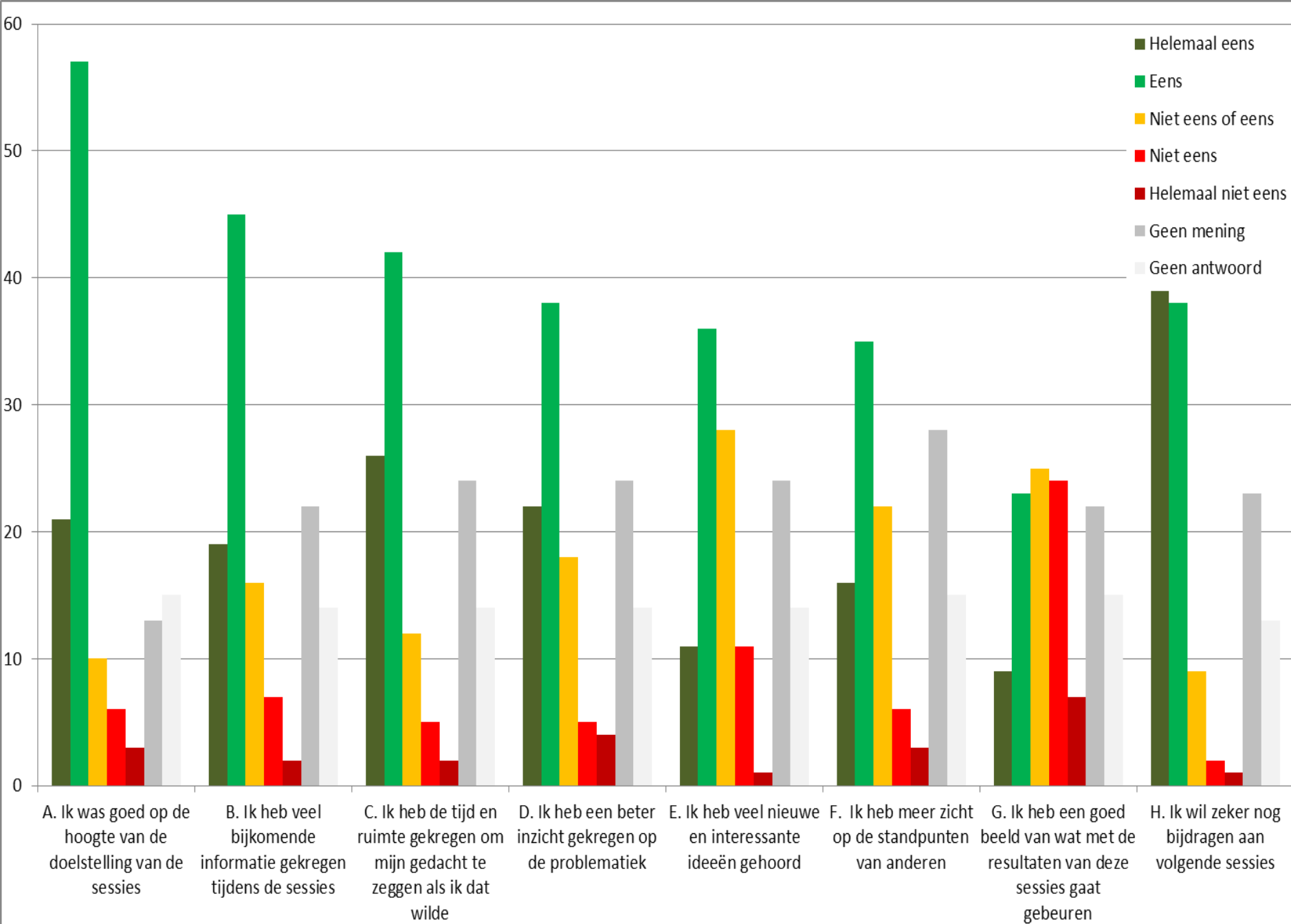


Ik ben algemeen tevreden over de inhoudelijke resultaten van de verschillende sessies?



109 reacties





Aanbevelingen voor participatieproces

- Duidelijker en sneller communiceren over de planning op lange termijn
- Aandacht voor tijdstip van de sessies
- Meer aandacht voor opvolging en verspreiding van de resultaten van de sessies
- Meer aandacht voor delen van presentaties, documenten, ... naar breder publiek (infopunt, informatiemix)
- Meer ruimte voor creativiteit, dromen, toekomst, ...
- Proberen meer en ruimer publiek te bereiken (den boer op gaan, ...)



over de ring zuidoost

Feedback Sessie

Process: fase 1 : samen verkennen

ONDERZOEKS-
STAPPEN

ONTWERPEND ONDERZOEK

UITWERKING / AFWERKING

testen visie en mobiliseren lokale gemeenschap

uitwerken onderzoeksprogramma



ruimtelijk participatief onderzoek onderzoekscases

uitwerken projectvoorstel

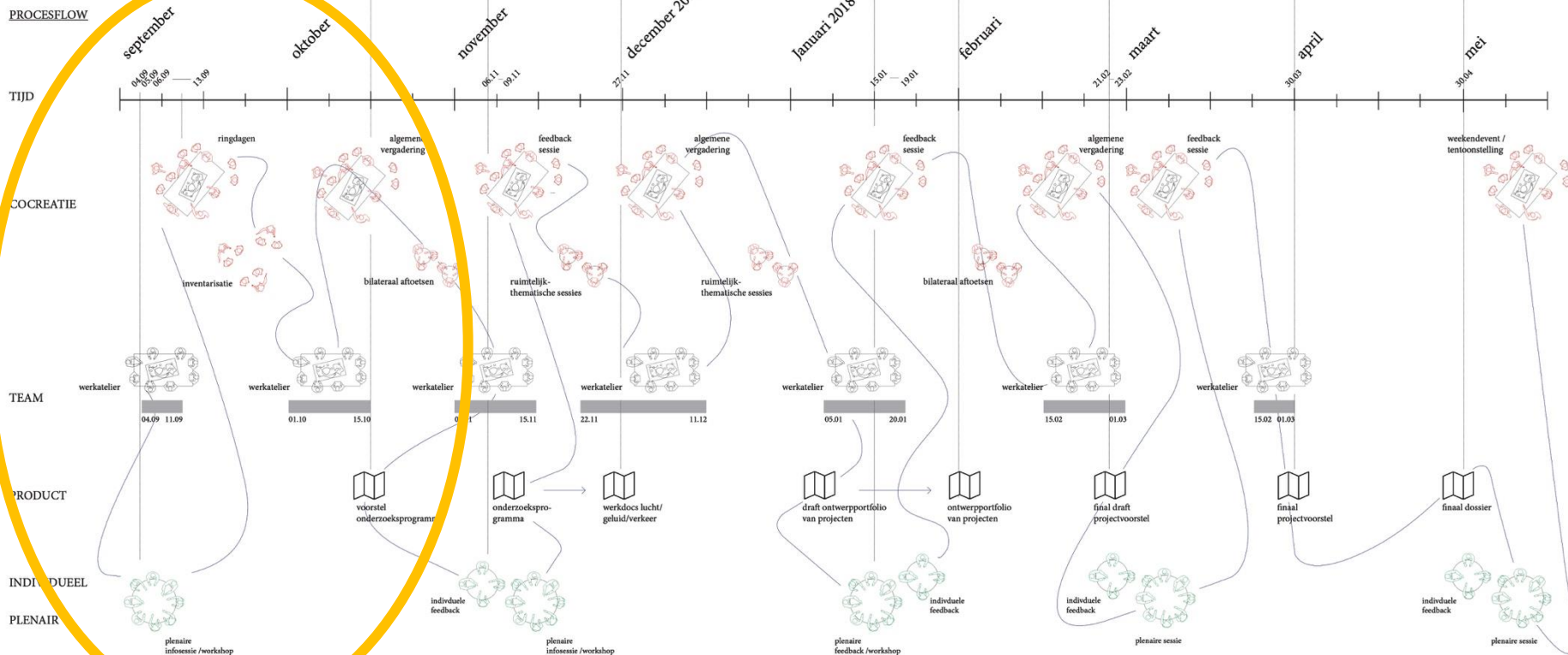


afwerken dossier / presentatiemateriaal



fase 1 samen verkennen

PROCESFLOW





algemene vergadering I
26 oktober 2017

enkele van jullie vragen die we meenamen naar **de plenaire sessies**

1. Waarom wordt de ring verbreed? Is dit noodzakelijk met de modal shift in het visier?
2. Wanneer wordt de 50/50 modal split verwezenlijkt?
3. Op welke manier worden de middelen verdeeld? Zowel tussen de segmenten als tussen maatregelen: kunnen de middelen ook gebruikt worden voor de realisatie van het framework?
4. Gaat er op korte termijn (5j) iets gerealiseerd kunnen worden binnen dit segment?

en nog vele anderen ...

0. Participatietraject en plenaire sessies

Process: fase 1 : samen verkennen zuidoost **momenten**

SEPTEMBER – OKTOBER



zuidoost avond **LEEFBAARHEID**

wat verstaan onder ...

wanneer: **donderdag 28 september**

19:30 onthaal, 20:00 start

waar: De Nieuwe Vrede; Vredestraat 16, Berchem

zuidoost avond **PROJECTEN langs de Ring**

hoor wat er gaande is

wanneer: **donderdag 5 oktober**

19:30 onthaal, 20:00 start

waar: Koninklijk Atheneum; Uitbreidingstraat 246, Berchem

zuidoost op stap **WANDELING**

ontdek mee het segment

wanneer: **zaterdag 7 oktober**

10:00-13:00 en 14:00-17:00

waar: vertrekpunt nog te bevestigen

zuidoost avond **RING TECHNIEK**

technische aspecten van ...

wanneer: **donderdag 12 oktober**

19:30 onthaal, 20:00 start

waar: Heilige Familie school (De Bruintjes); Jan Moorkensstraat 95

zuidoost avond **MOBILITEIT**

voortbewegen morgen

wanneer: **donderdag 19 oktober**

19:30 onthaal, 20:00 start

waar: Parochiecentrum Groenenhoek; Helderstraat 57, Berchem

zuidoost **ALGEMENE VERGADERING**

wanneer: **donderdag 26 oktober**

19:30 onthaal, 20:00 start

waar: Koninklijk Atheneum; Uitbreidingstraat 246, Berchem

+ verschillende **LUISTERSESSIES** in de buurten



Ringland



Interne workshops



District Berchem

en verscheidene andere actoren . . .

resultaten **Luistersessies**

Wat zijn de grote uitdagingen die moeten
aangepakt worden in kader van dit project?

- **23 hoofduitdagingen:**

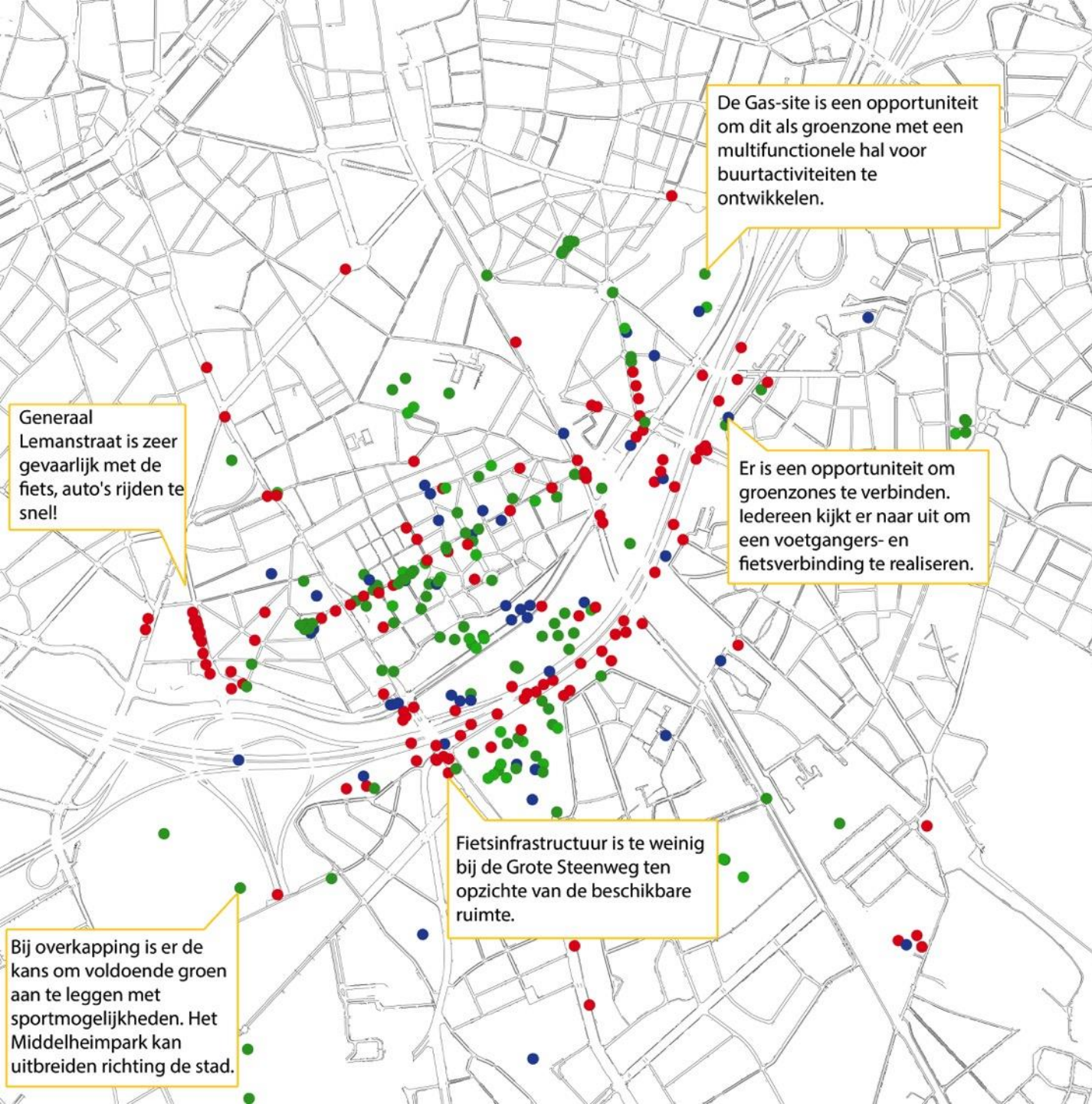
aanbod groengebieden - aanbod horeca - aanbod natuur- en
bosgebieden - aanbod openbaar vervoer - aanbod scholen & opvang -
aanbod winkels – bedrijvenruimte - gezonde leefomgeving - groen in
de straat - natuur in je buurt – parkeerruimte - plekken voor
ontmoeting - publieke ontmoetingsplaatsen - ruimte voor cultuur -
ruimte voor evenementen - ruimte voor voedsel - ruimte voor water -
ruimte voor wonen - rust & stilte - sport- en spelinfrastructuur -
verkeersveilig verplaatsen - vlotte bereikbaarheid

- **extra uitdagingen:**

ziekenhuis - overkappen zonder gaten - ruimte voor dieren +
kinderboerderij - stimuleren traag vervoer

- **Circa 140 deelnemers**

resultaten Luistersessies in kaart



Overlopen criteria

Leefbaarheid

Luchtkwaliteit verbeteren

Geluidsbelasting verlagen

Meer ruimte voor groen creëren

Mobiliteit

Bijdrage richting modal split / ambitieuze mobiliteit leveren

Verbetering van fiets- en voetgangersvriendelijkheid (vb. veiligheid fiets en voetganger, oversteekbaarheid, ...)

Ruimtelijke verbinding

Intra- en extramuros wijken van Zuidoost verbinden

Zuidoost met de ruimere omgeving verbinden (langsheen en dwars op de Ring)

Lokale aspecten

Beantwoorden aan lokale noden (programma-, ruimte-, groentekorten, ...)

Zuidoost (Berchem, ...) meer uitstraling geven

Relatie andere projecten

Verbeteren en versterken van actuele projecten

Antwoorden bieden op conflicten actuele projecten

Economie

Kosten efficiënt werken, minimale kost met zo groot mogelijk effect (prijs/kwaliteit, flexibiliteitskost, ...)

Genereren van kansen voor economische terugverdieneffecten

Tijd

Snelheid van realisatie

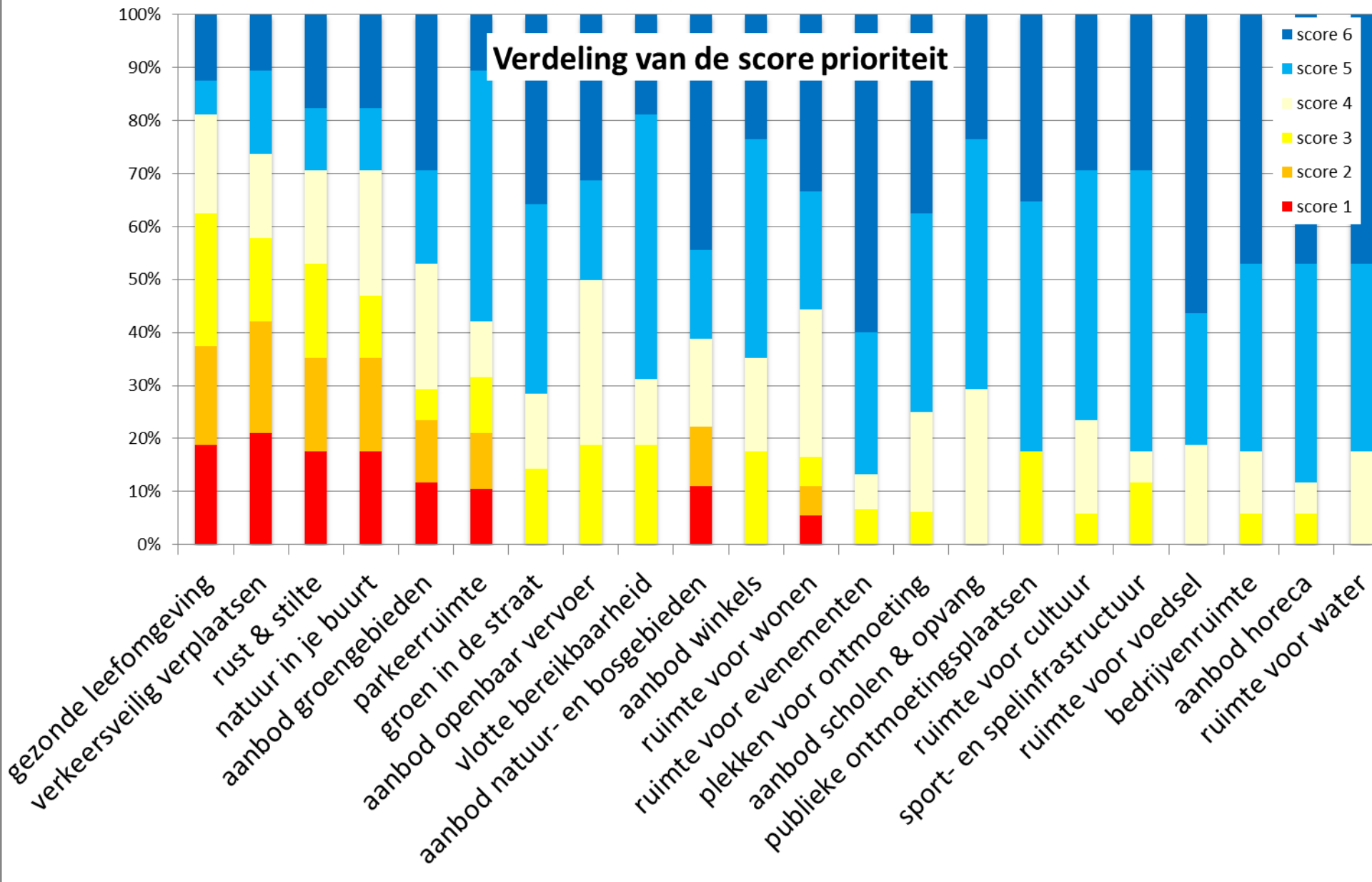
Algemeen kader

Een toonbeeld van overkapping

Meeste steun binnen segment

Score op algemene parameters van de intendant

Resultaten bevraging - criteria die belangrijk zijn



Resultaten luistersessie

Wat zijn de grote uitdagingen die moeten aangepakt worden in kader van dit project?



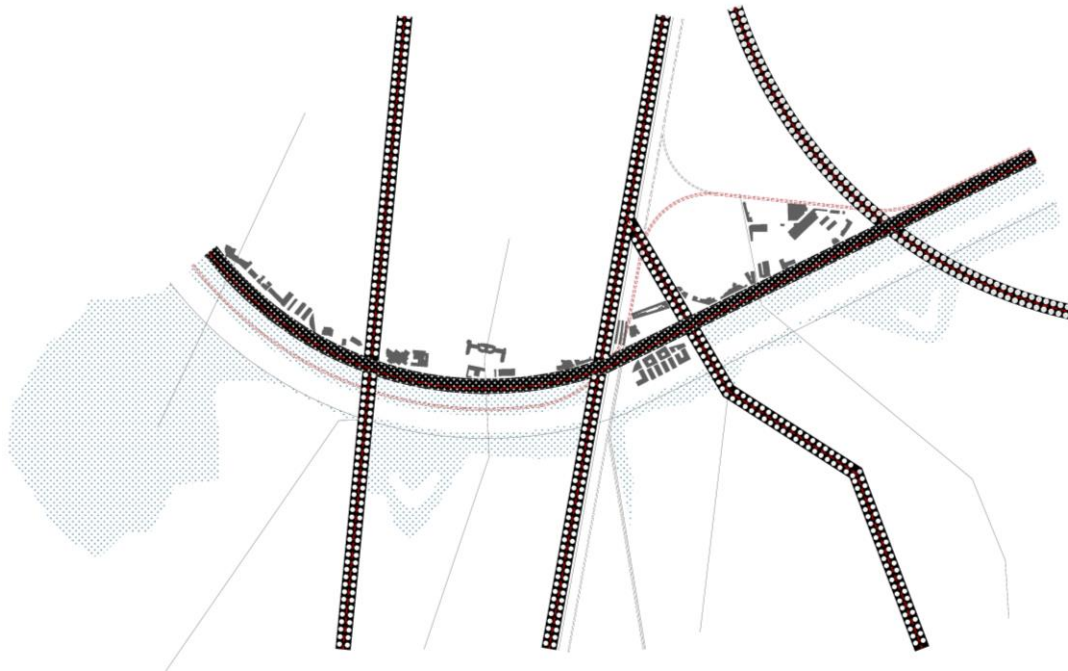
verschillende gesprekken en sessies



Wat hebben we geleerd uit de plenaire sessies?

- **Burgerbewegingen**
 - **Input** moet **zichtbaar** zijn in ontwerpvoorstel
 - Ontwerpers mogen hier anders mee omgaan vanuit deskundigheid maar het is belangrijk om de bewoners mee te nemen in het zoekproces voor draagvlak
- **Mobiliteit**
 - Een **rocadetram** die de 20^{ste} eeuwse centra verbindt heeft in een eerste fase een groter potentieel dan een singeltram in het kader van een groter netwerk
 - De **lightrail** heeft een **groot politiek draagvlak**
- **Ecologie**
 - De **ecologische verbindingen** en continuïteiten moeten **tijdens alle fases** van de overkapping gewaarborgd blijven
- **Geluid**
 - Naast geluidsniveau's is de **perceptie** van geluid belangrijk
 - Bij interventies kan er een **afweging** gemaakt worden op basis van **gezondheidswinsten** en **constructiekost**
- **Luchtkwaliteit**
 - Gaten in de overkapping en stukjes overkappen geven aanleiding tot **hotspots** – plaatsindicaties van het team zijn **goed gepositioneerd** om nadelige effecten te minimaliseren. Hoe kunnen we hier ruimtelijk mee omgaan?
- **Sessie Indendant**
 - Door **multimodale schakelruimtes te koppelen aan de overkapping** kunnen overkapping en modal shift elkaar versterken
 - **Flexibel ontwerp** is nodig (cf. snelheidsregimes)

1. een FRAMEWORK



Naar een noodzakelijke en ambitieuze modal shift

voor de maximale en op termijn volledige overkapping van Segment Zuidoost is een heraanleg van de snelweg met ontvlochten systeem en de 50/50 modal shift een noodzaak.

Een geslaagde modal shift laat toe om flexibel om te gaan met de plannen voor de heraanleg van de ring zelf

We moeten ambitieuzer zijn en werken naar een 30 / 70 modal shift of beter

Meer dan voldoende aandacht geven aan voetganger, fietser en openbaar vervoer.

uitspraak tijdens Zuidoost avond MOBILITEIT

Naast de modal shift ook werken aan een veerkrachtige groen- blauwe structuur

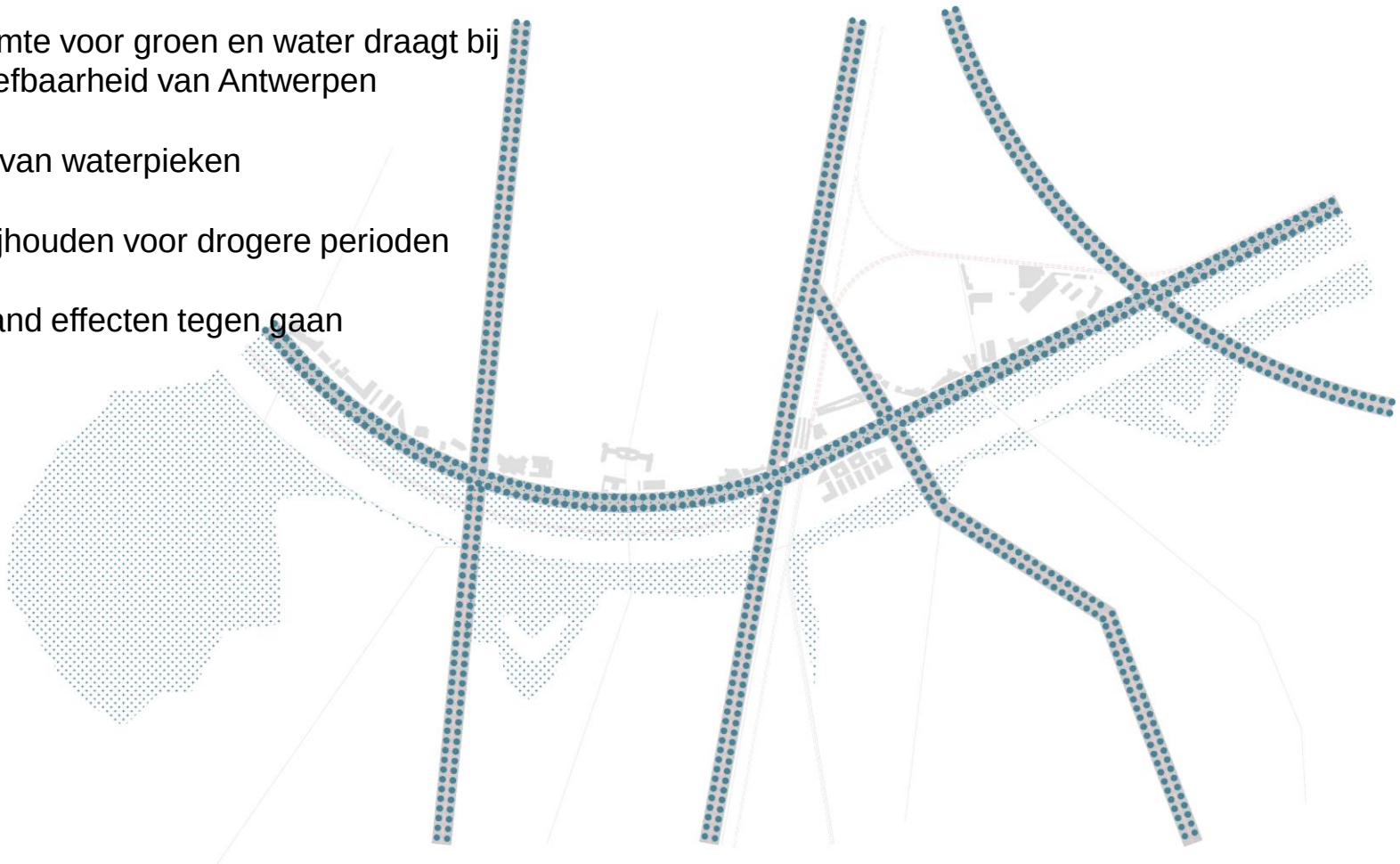
Framework

Meer ruimte voor groen en water draagt bij
tot de leefbaarheid van Antwerpen

Opvang van waterpieken

Water bijhouden voor drogere perioden

Hitte-eiland effecten tegen gaan



Ruimte(n) voor deze ambitieuze modal shift

het voorgestelde framework vertrekt vanuit een ruimtelijk perspectief
en werkt met de ruimte die er al is.

FRAMEWORK

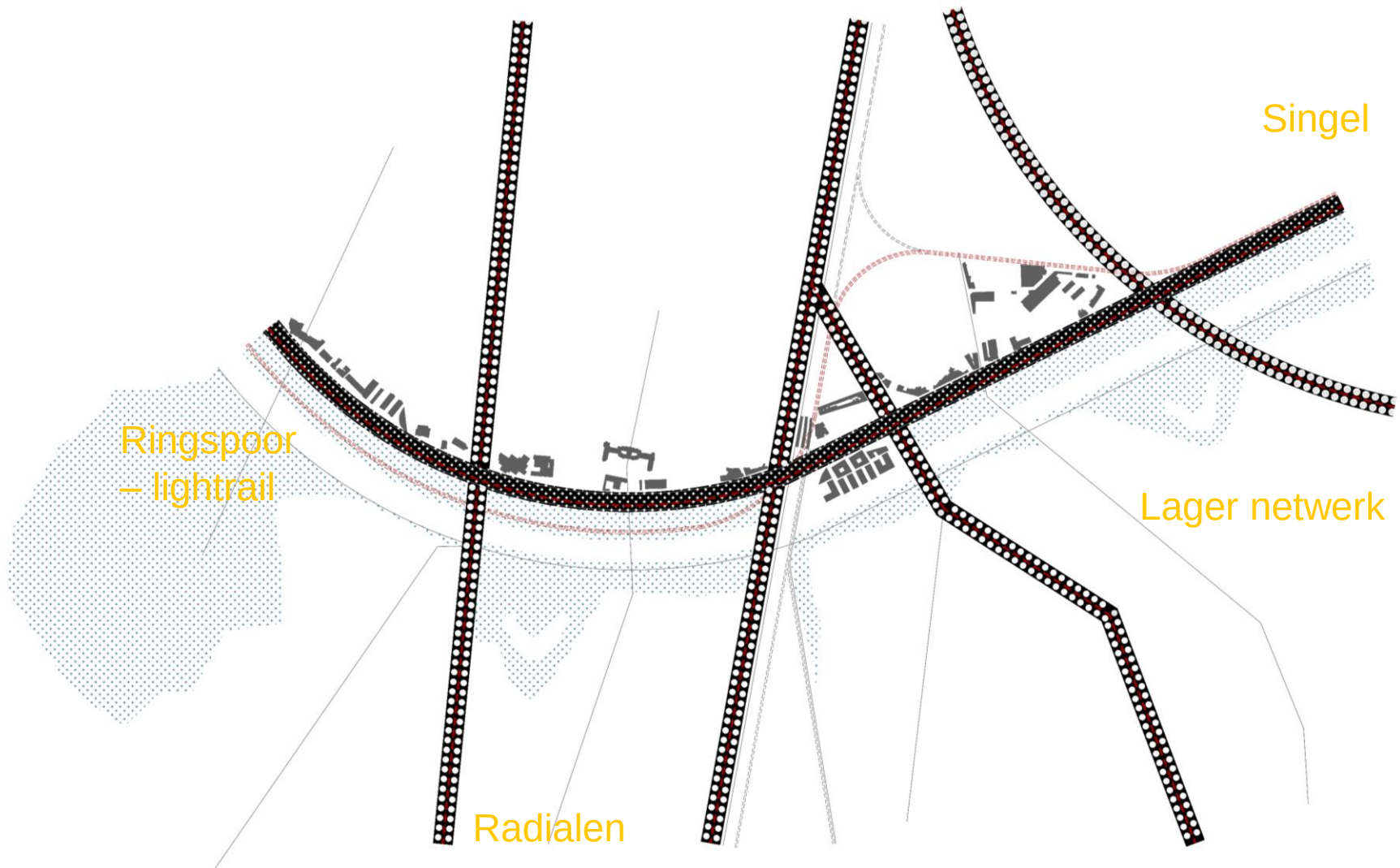
Singel
naar een stedelijke boulevard

Ringspoor - lightrail
naar een GEN netwerk

Radialen
verbinden van dorpen en metropool

Lager netwerk (ruimte voor fiets en voetgangers)
naar een doorwaadbaar stads-territorium

ruimte(n) die het framework opmaken



A photograph of a cyclist from behind, wearing a blue and white jersey with 'entis' on the back, riding a road bike across a city intersection. In the background, a large church with a tall, dark spire and two clock faces is visible. A red car is parked on the left, and a silver car is on the right. A black car is partially visible in the foreground on the right. The sky is overcast.

Werken aan de
oversteekbaarheid van de
Singel.

Ruimte voor fiets en
voetganger! Ook openbaar
vervoer

uitspraak tijdens Zuidoost Wandeling
en avond RING TECHNIEK en MOBILITEIT

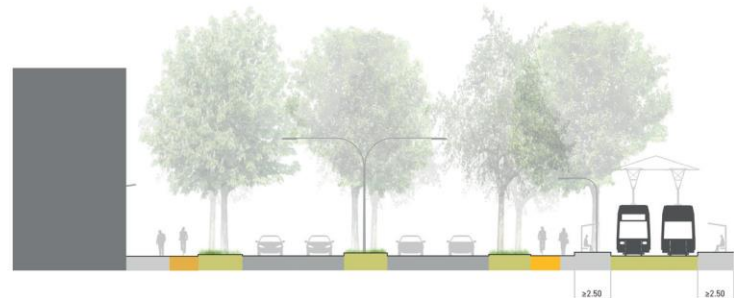
Singel
Naar een groene stedelijke boulevard

Singel

naar een groene stedelijke boulevard



BKP Groene Singel - Singelsnedes



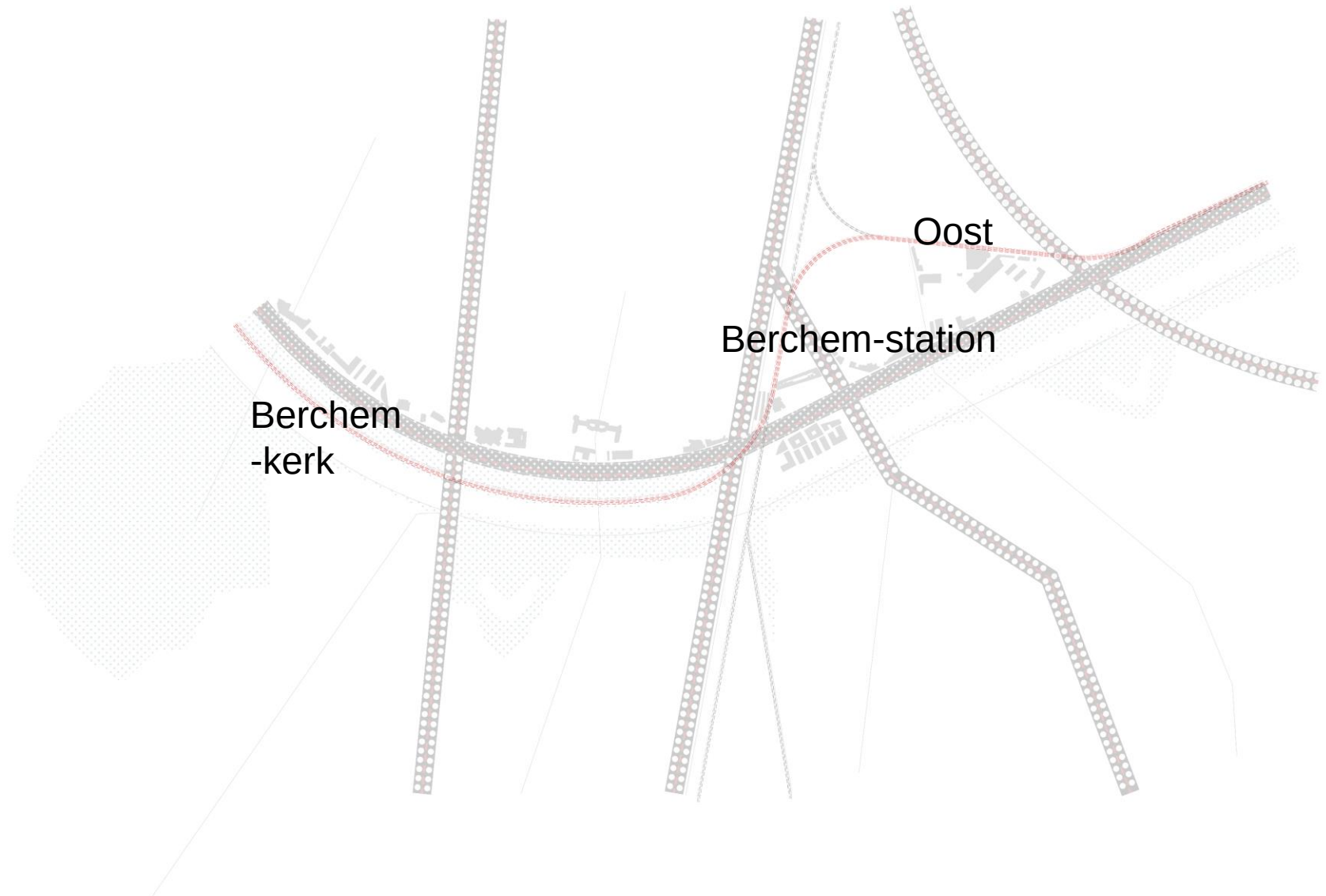


De infrastructuur ligt er al.
Waarom is die lightrail er dan
nog niet?

uitspraak tijdens Zuidoost avond MOBILITEIT

Ringspoor - Lightrail
Naar een GEN netwerk voor Antwerpen

Ringspoor – lightrail naar een GEN-netwerk





Sinds de tram passeert in mijn
straat heb ik de auto laten
staan.

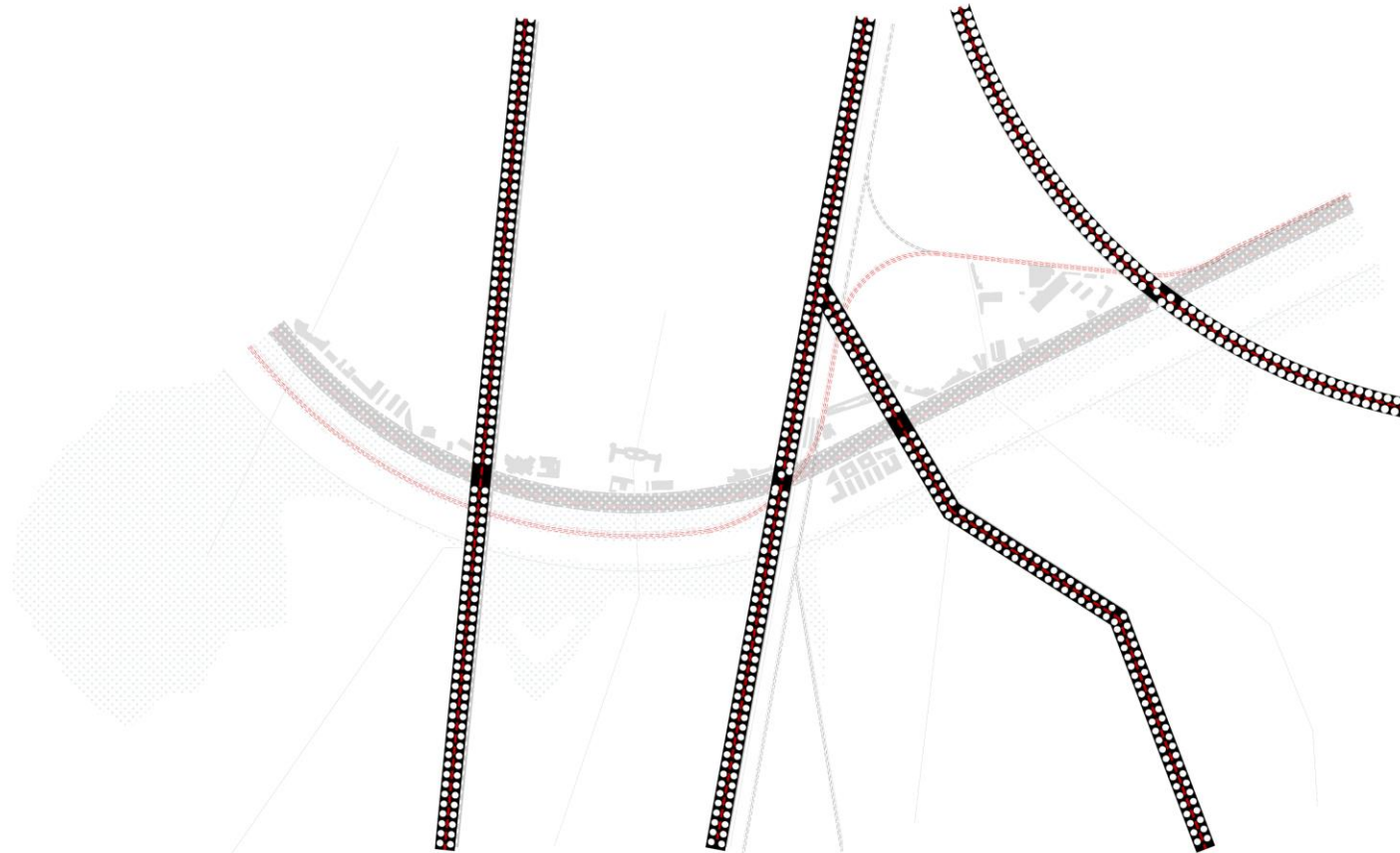
uitspraak tijdens interviews in de wijk

Radialen
verbinden van dorpen en Metropool

Ruimte(n) voor deze ambitieuze modal shift

Radialen

verbinden van dorpen en Metropool



- Ook hier werken aan verkeersreductie
- Verbeteren van lucht en geluidsproblemen
- Meer Openbaar Vervoer om in combinatie met park + ride's de pendelaar gedeeltelijk opvangen.



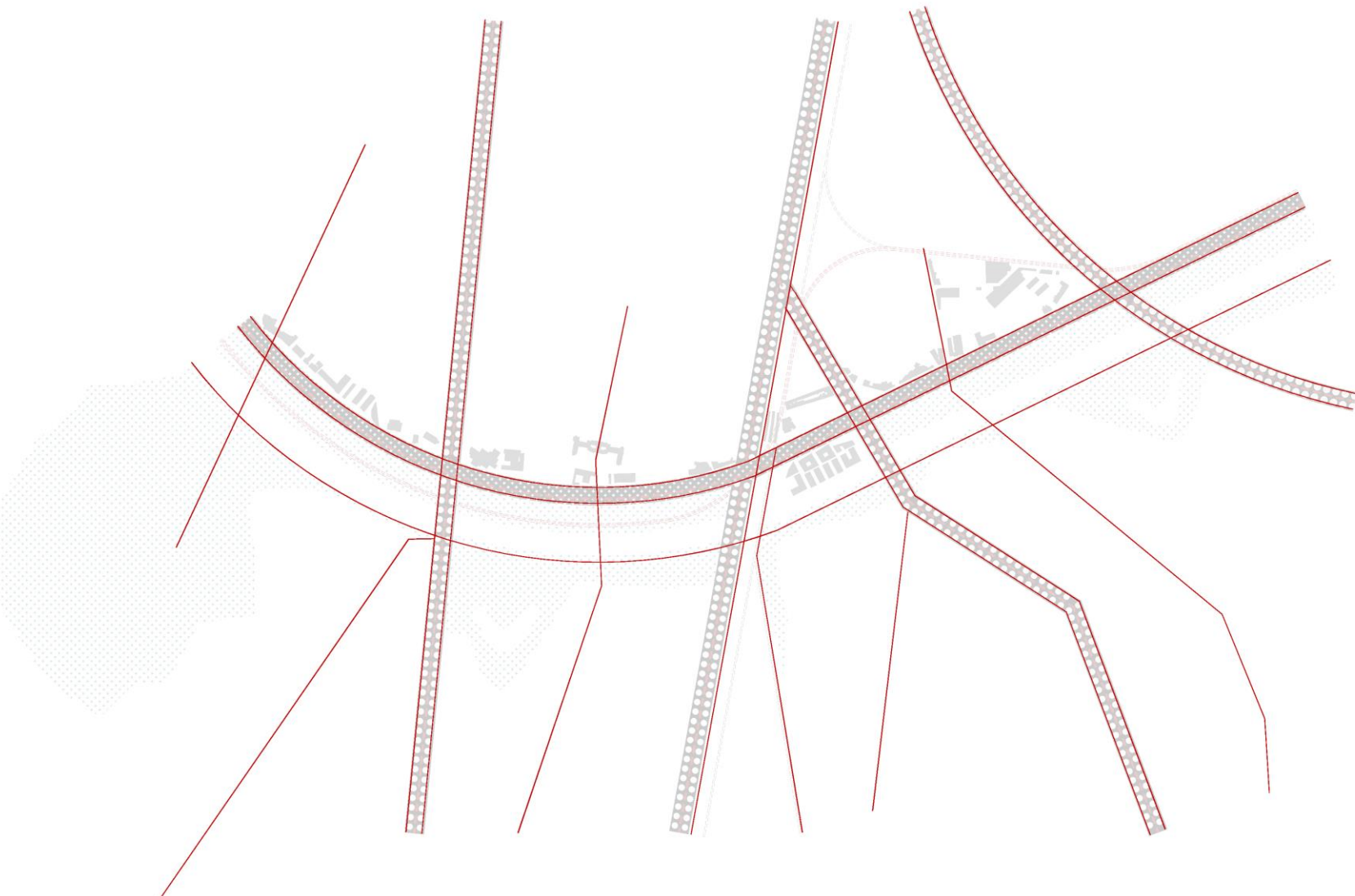
Ruimte voor fiets en
voetganger! Ook openbaar
vervoer

uitspraak tijdens Zuidoost avond LEEFBAARHEID en
MOBILITEIT

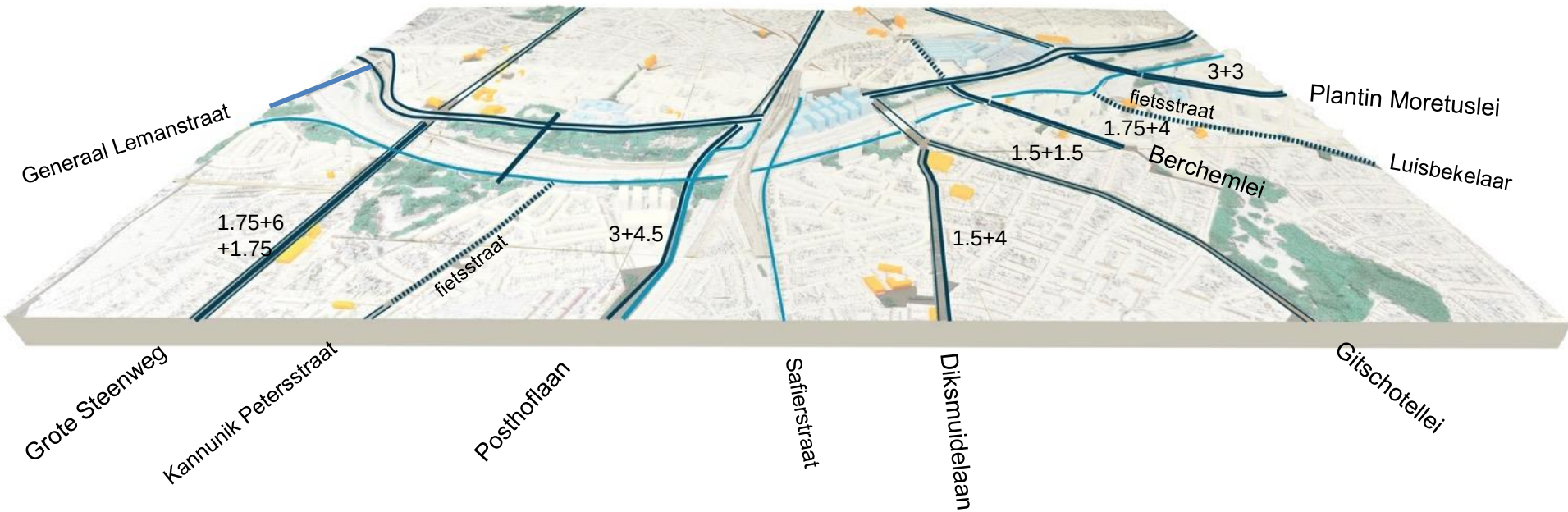
Lager netwerk
Naar een doorwaadbaar stads-territorium

Lager netwerk

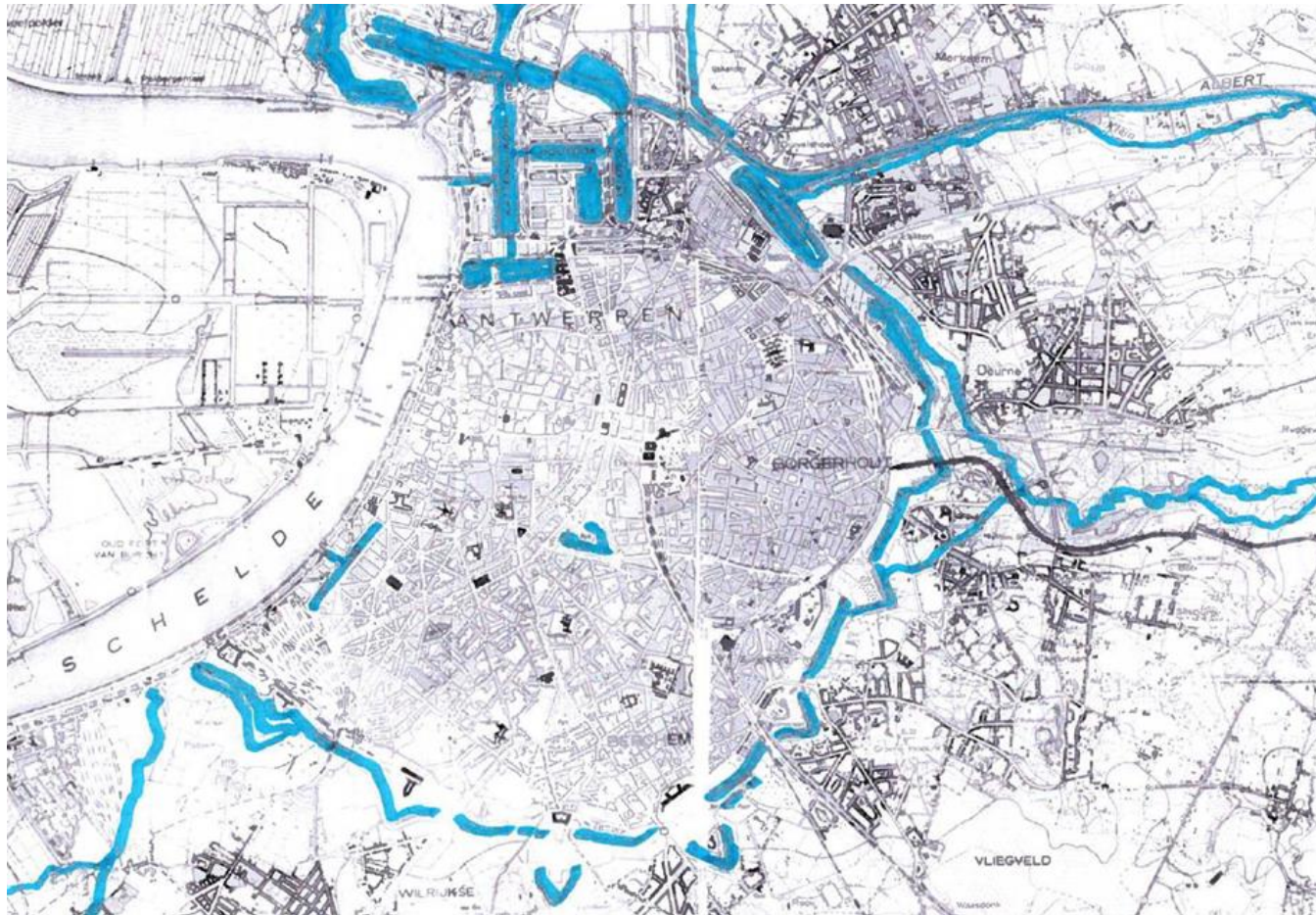
Naar een doorwaadbaar stads-territorium



Lager netwerk – meer ruimte voor de fiets



Naar een veerkrachtige waterstructuur



voor dat we de R1 hadden, was dit een ruimte voor water

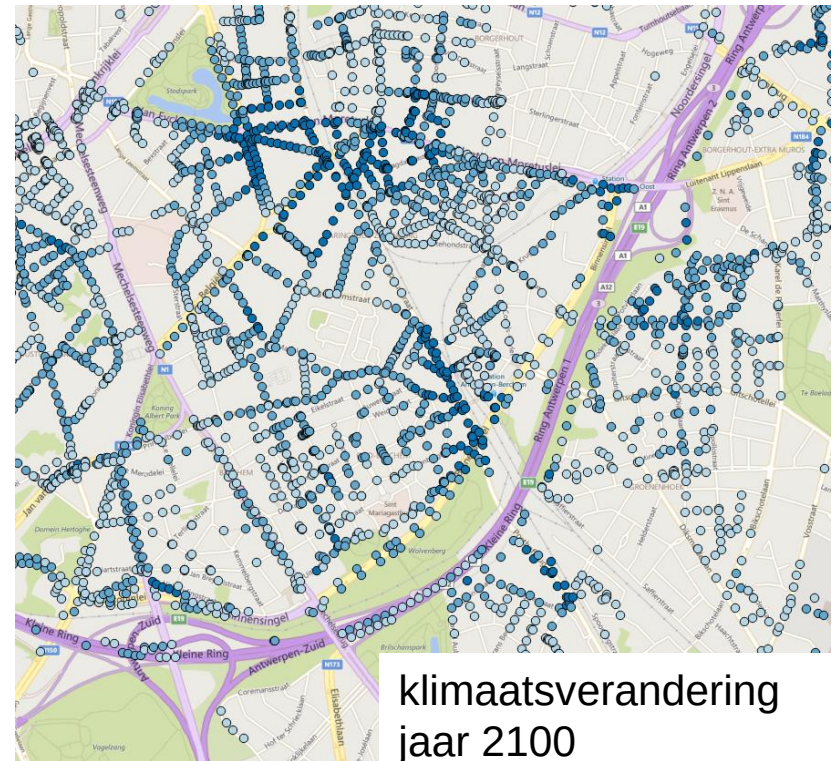
Uitdagingen pluviale overstromingen

regelmatige overstromingen:

- Oud-Berchem en 't Puteke (Berchem Station)
- Plantin en Moretuslei en omgeving
- Grote Steenweg

Klimaatverandering zal de frequentie en duur van overstromingen vergroten
(meer intensieve regenval)

Bron: Rio-link.



klimaatverandering
jaar 2100
blauw = lokale
overstroming

Water – Ring als collector naar buffers



Water – Radialen als collectors voor een diffuus systeem van buffers



Groen – Bestaande situatie



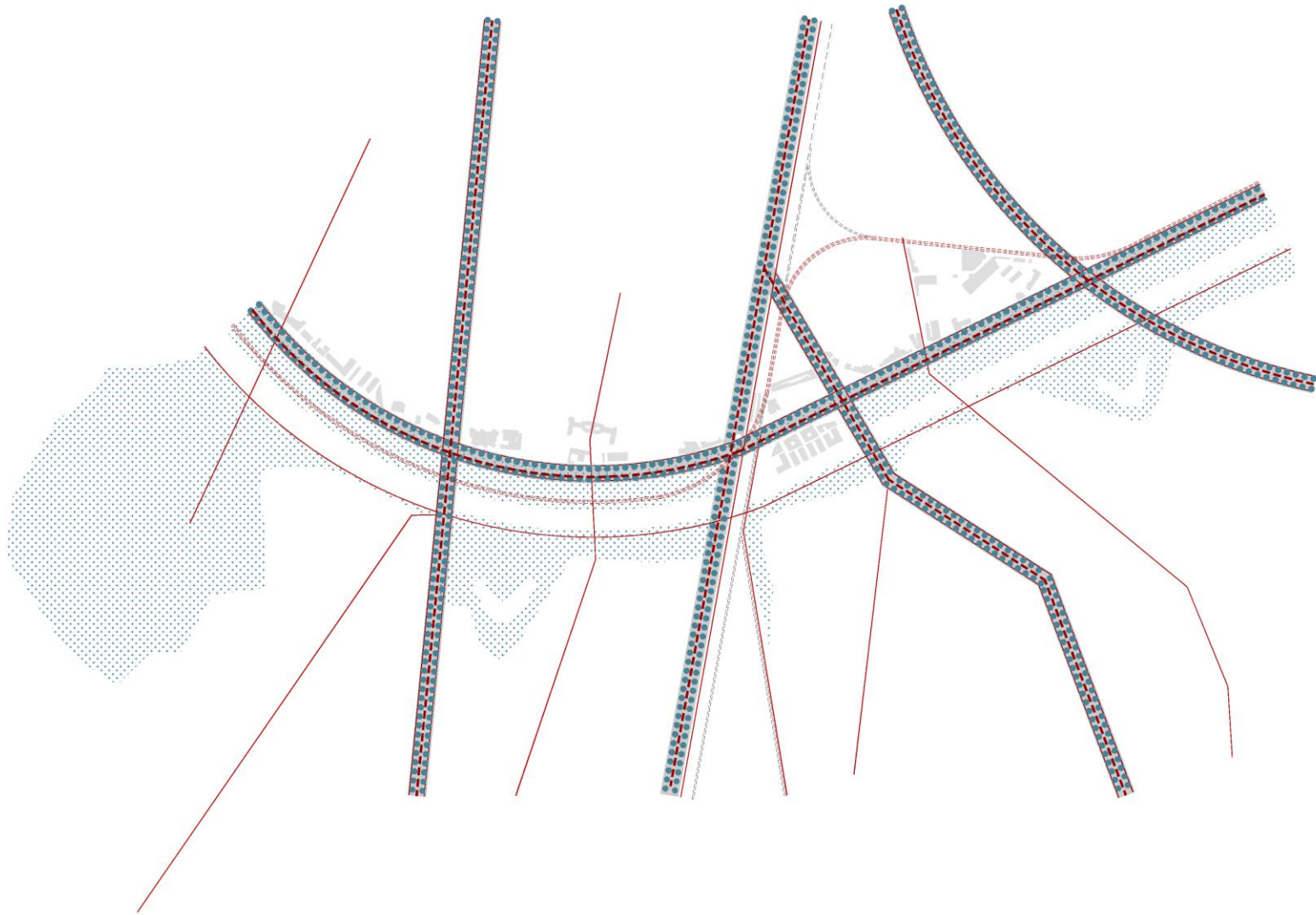
Groen – verbinden

Radialen als Groene Boulevards en dreven



FRAMEWORK

Inzetten op de modal shift + ruimte voor continuïteit van groen en water



2. stappen naar een volledige overkapping

Segment Zuidoost vandaag



Overkappingsoefening - LEEFBAARHEID

geluidsbelasting



andere maatregelen

- vereenvoudigen van snelwegknopen
- verlagen van de snelheid op de singel
- geluidschermen / taluds

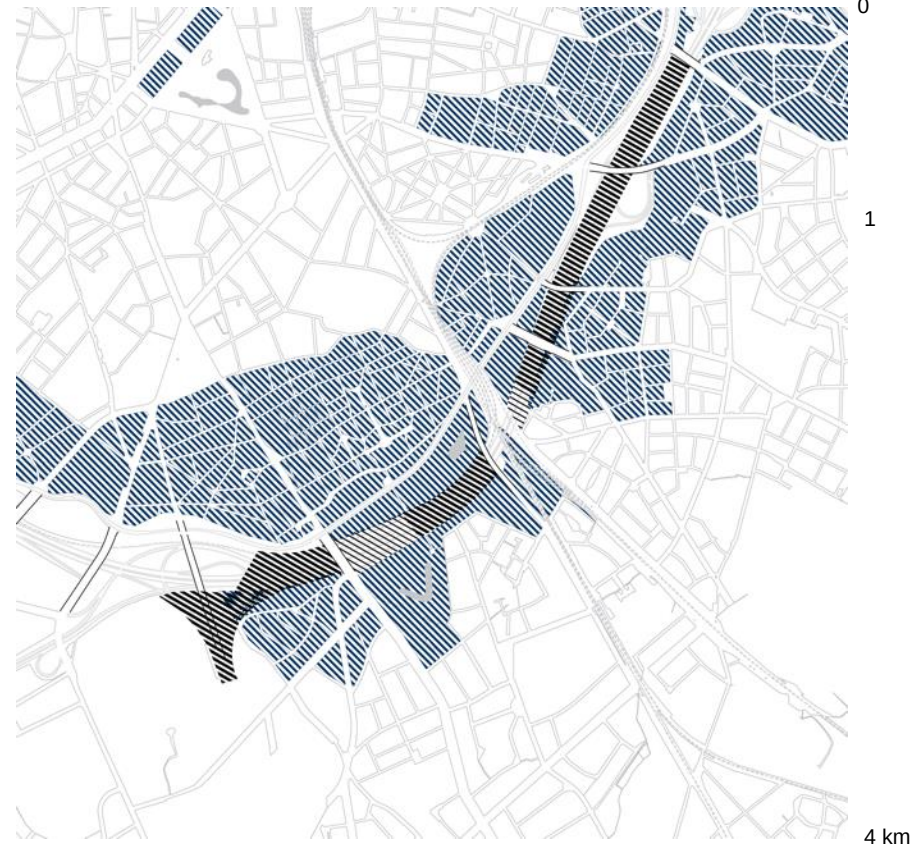
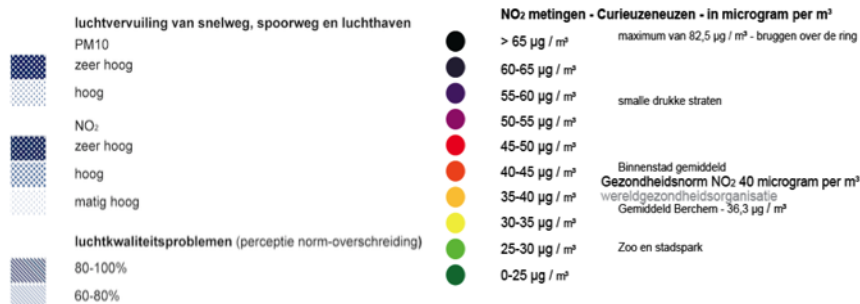
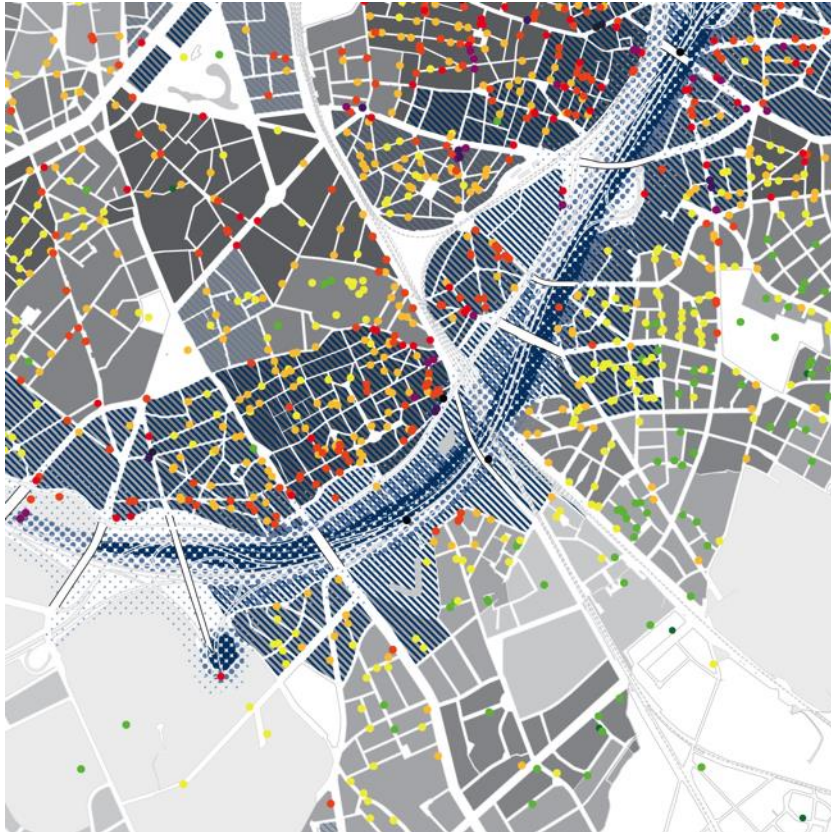
Stappen naar een volledige overkapping

overkappen vanuit geluidsbelasting



Overkappingsoefening – LEEFBAARHEID

luchtkwaliteit



- Openingen plaatsen waar er minder hinder is voor bewoners



Stappen naar een volledige overkapping

overkappen vanuit luchtkwaliteit

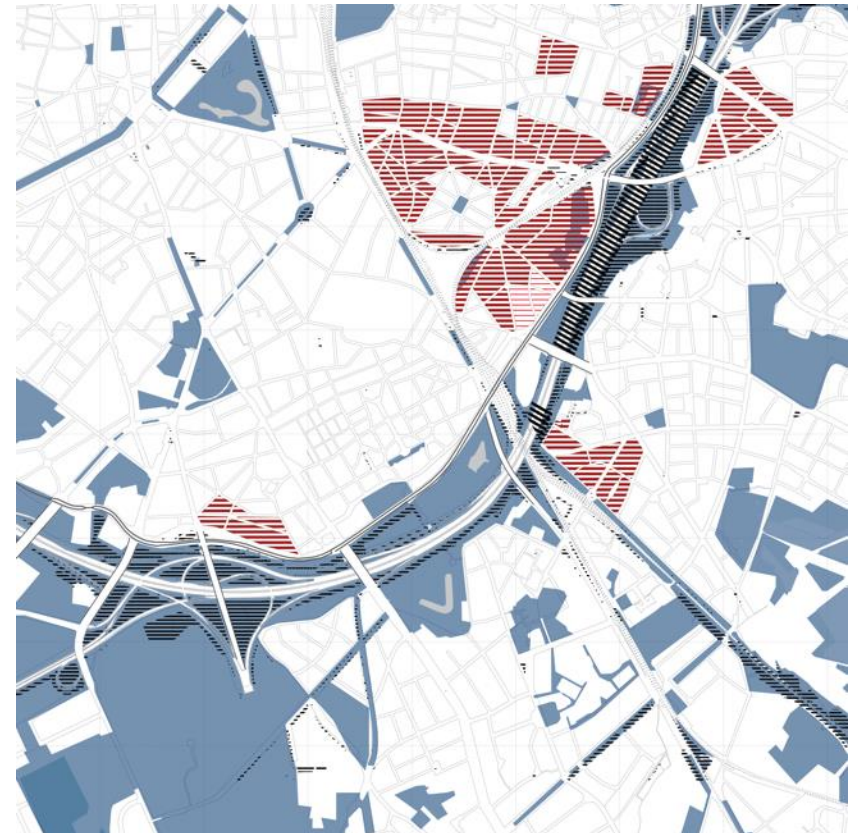
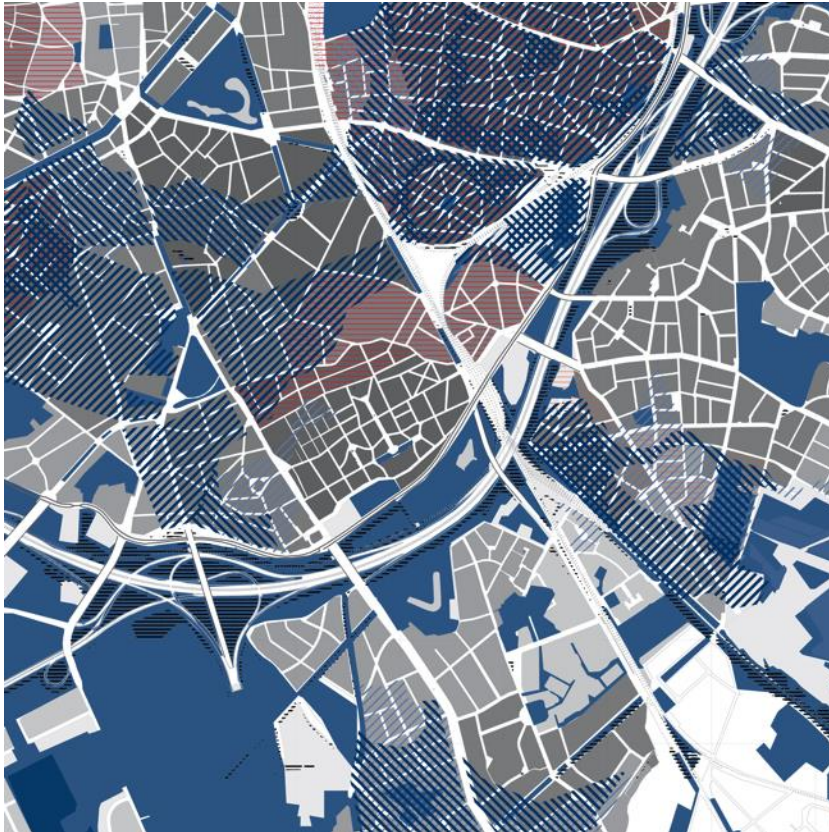


Mobiliteitscondities en regelgeving in de toekomst?

- Verbetert de luchtkwaliteit voldoende vanuit andere maatregelen dan overkappen?

Overkappingsoefening – LEEFBAARHEID

Groen – en open ruimte tekorten



0

1

4 km

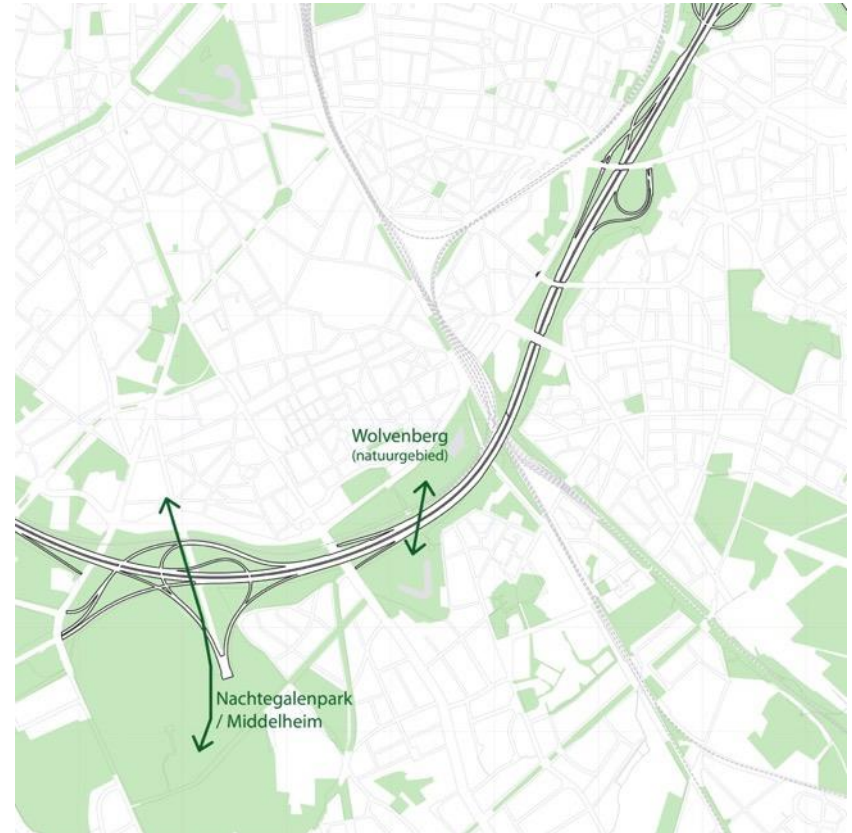
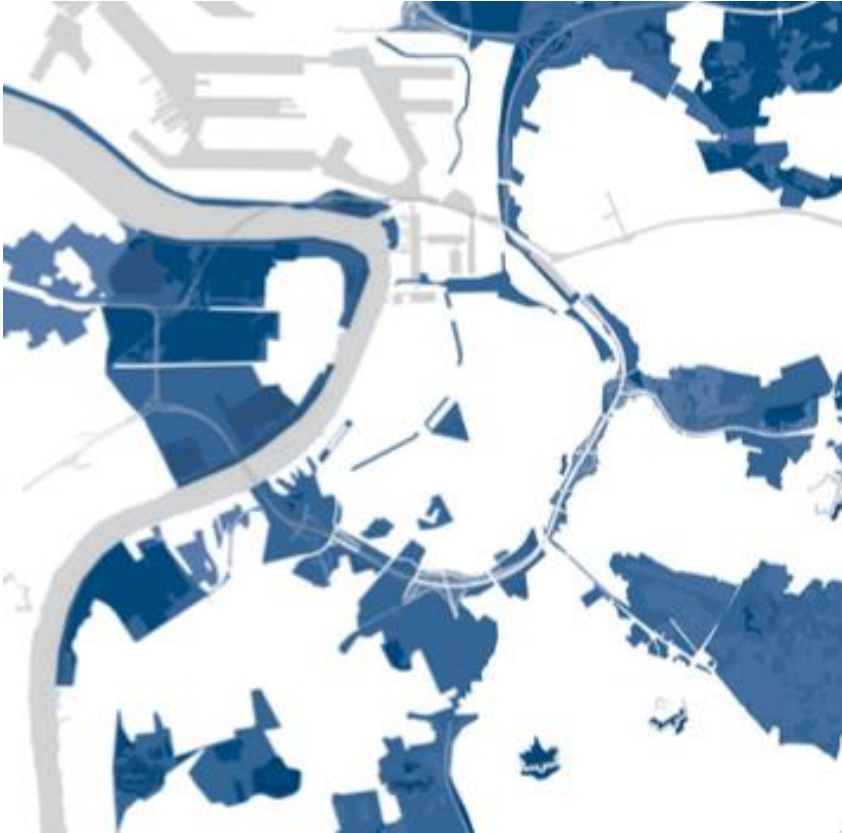
Stappen naar een volledige overkapping

OVERKAPPING VANUIT GROENTEKORTEN



Overkappingsoefening – VERBINDEN

Naar een territoriaal park



Stappen naar een volledige overkapping

OVERKAPPING VANUIT GROEN VERBINDEN



Stappen naar een volledige overkapping





Stappen naar een volledige
overkapping

BURGEROVERLEG
WAAR PLAATSEN WE DE GATEN?

gaten daar waar de
complexiteit van
overkappen hoogst is
+ minste mensen dichtbij
wonen



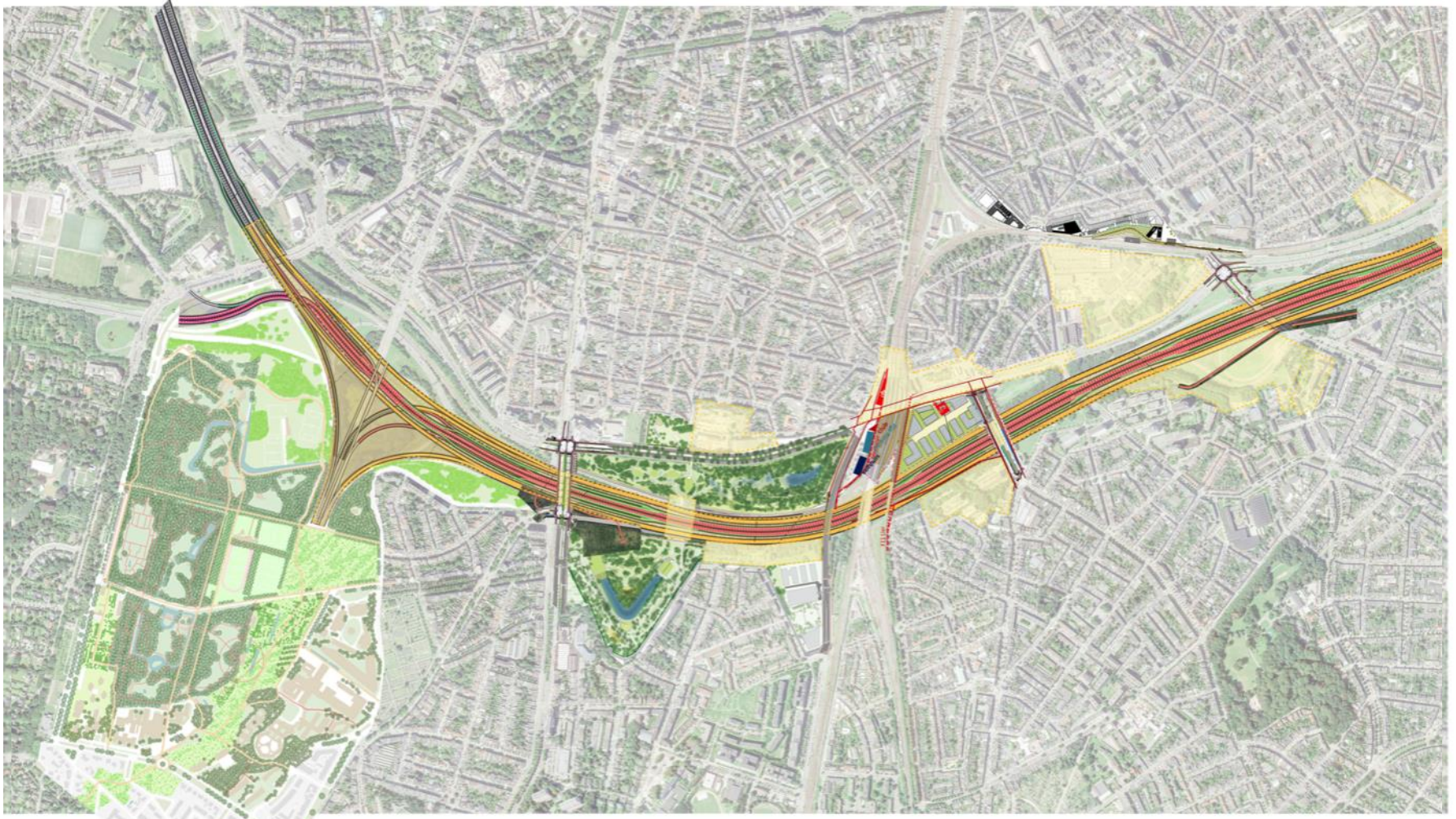
oefening: als de gaten
moeten komen, dan ...

A - voorkeurslocaties
Ontwerpteam + burgers

B - Alternatieve locaties
aangeduid door enkele
burgers

PROJECTEN langs de Ring

de overkapping biedt nieuwe perspectieven en kansen



Scenario 0 (verzameling van lopende projecten en studies)

3. een PROJECT voor ZUIDOOST

Stappen naar een volledige overkapping

3.1. eenvoudige en korte
termijn projecten

3.2 complexere projecten in
de pijplijn

3.3 complexe langere termijn
strategische projecten

3.1. eenvoudige en korte termijn projecten

EERSTE LEEFBAARHEIDSMaatregelen

We willen vandaag al beginnen overkappen!

Kunnen we niet al iets doen aan dat lawaai van de Ring?

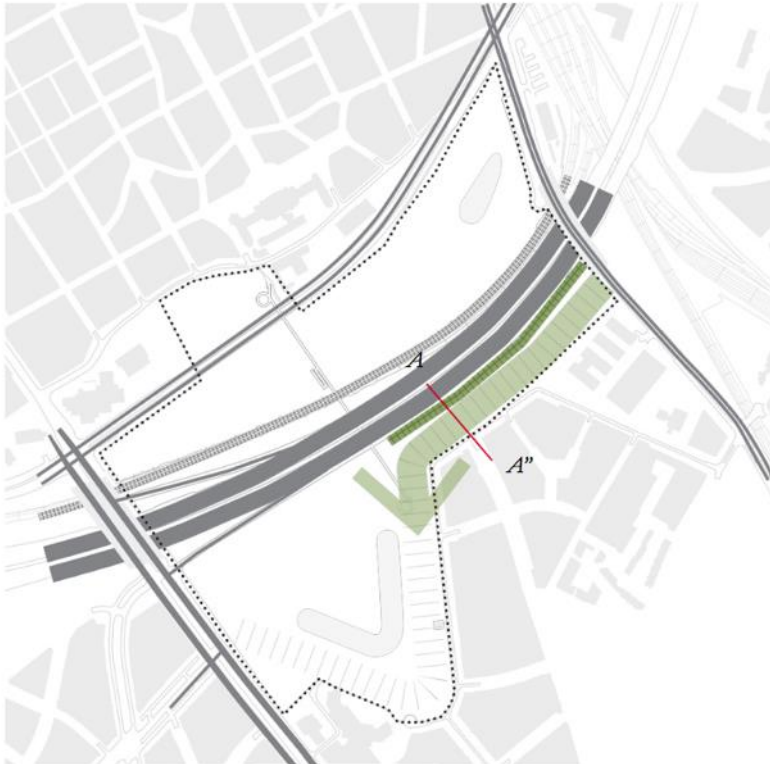
uitspraken tijdens Zuidoost avond LEEFBAARHEID en RING TECHNIEK

voorbeeld : geluidsberm Polygoonstraat

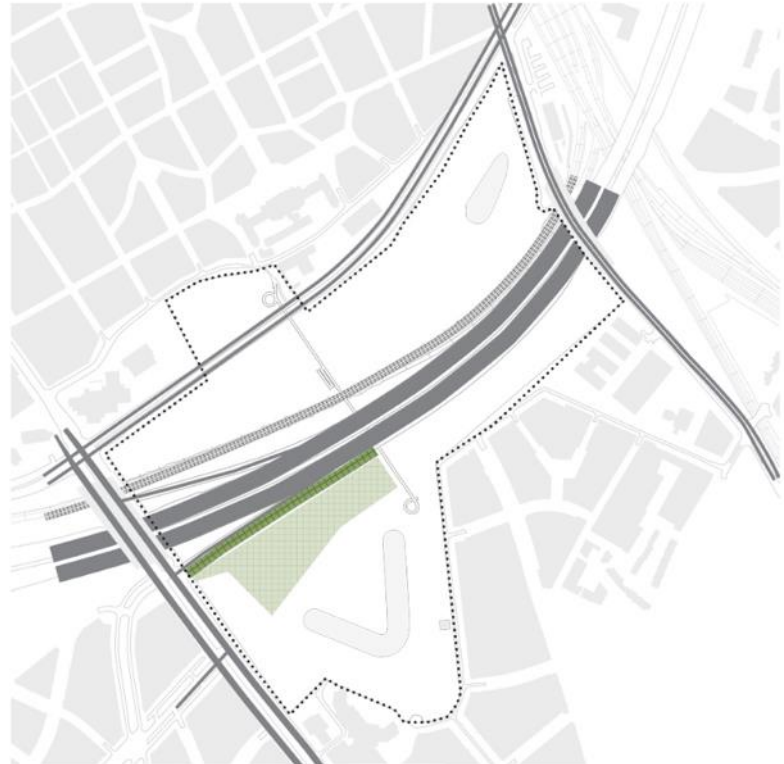
Asymmetrisch profiel



Geluidswal Polygoonstraat: asymmetrisch profiel i.f.v. geluid en parkbeleving



Walpark in hetzelfde talud als glacijs Brilschans



Wal Brilschans buiten het natuurreservaat

3.2 complexere projecten in de pijplijn



Ontwerpkkaart



Park Brialmont
Plan CLUSTER/Witteveen+Bos/AG Vespa

3.3 complexe langere termijn strategische projecten

4. Frame + vier deelruimten

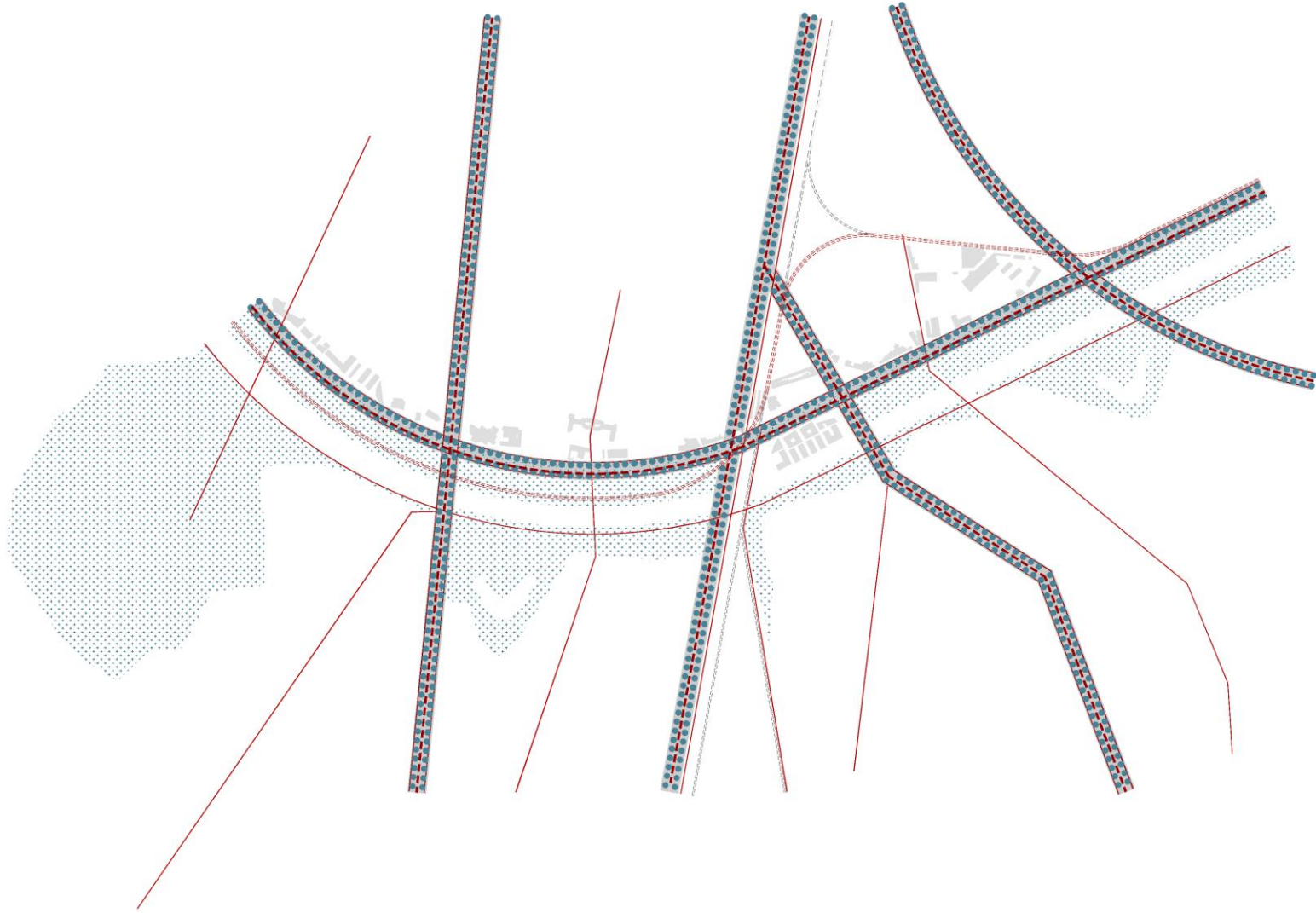
Hoe gaan we verder te werk

Vier deelruimtes om te verkennen

0. RUITEN VAN HET FRAMEWORK
1. BERCHEM KERK
2. BRIALMONT PARK
3. Berchem Stationsomgeving
4. Nieuw Zurenborg - Luisbekelaar

RUIMTE VAN HET FRAMEWORK

Inzetten op de modal shift + ruimte voor continuïteit van groen en water

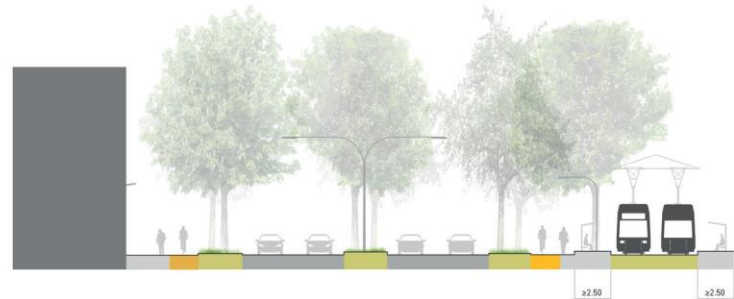


GROENE BOULEVARDS

REFERENTIEBEELDEN

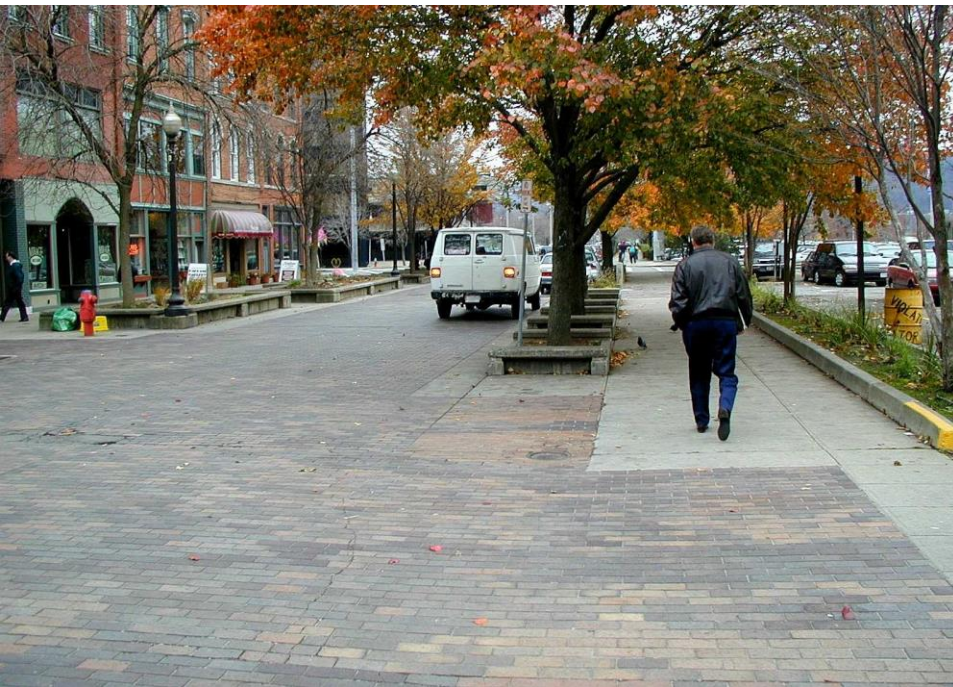


BKP Groene Singel - Singelsnedes

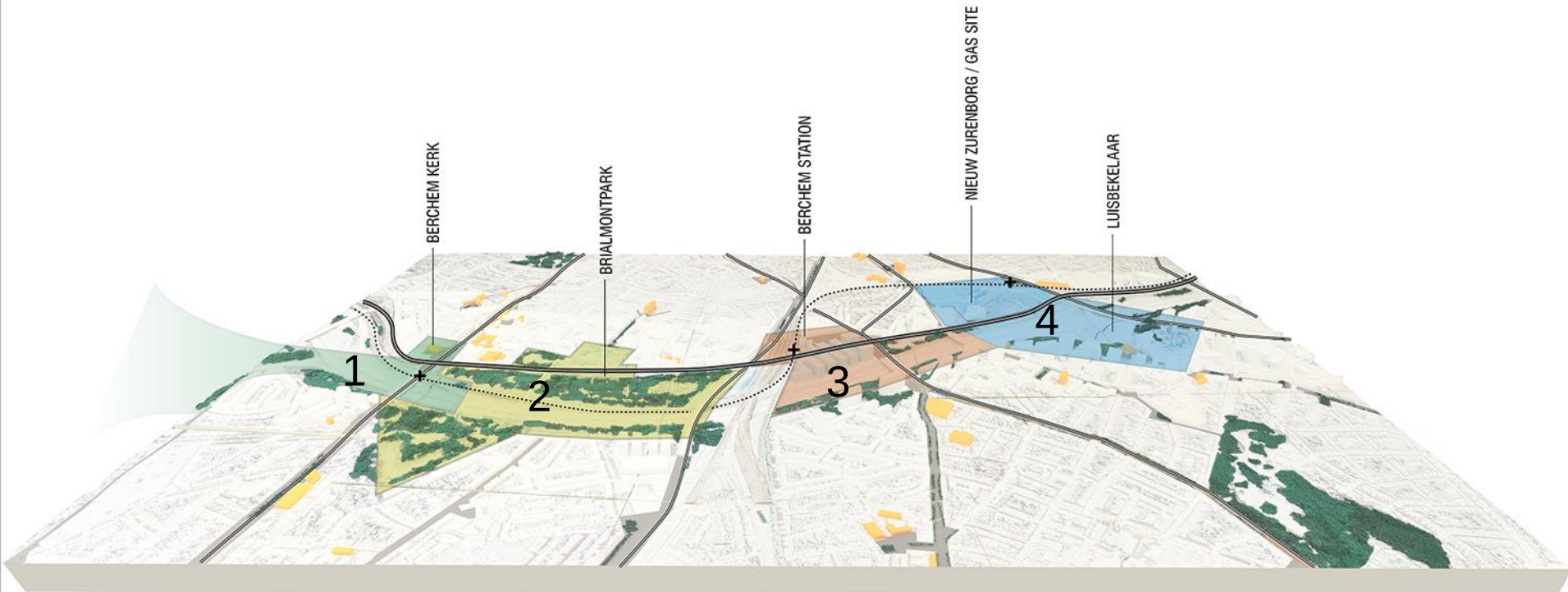


LAGER NETWERK

REFERENTIEBEELDEN



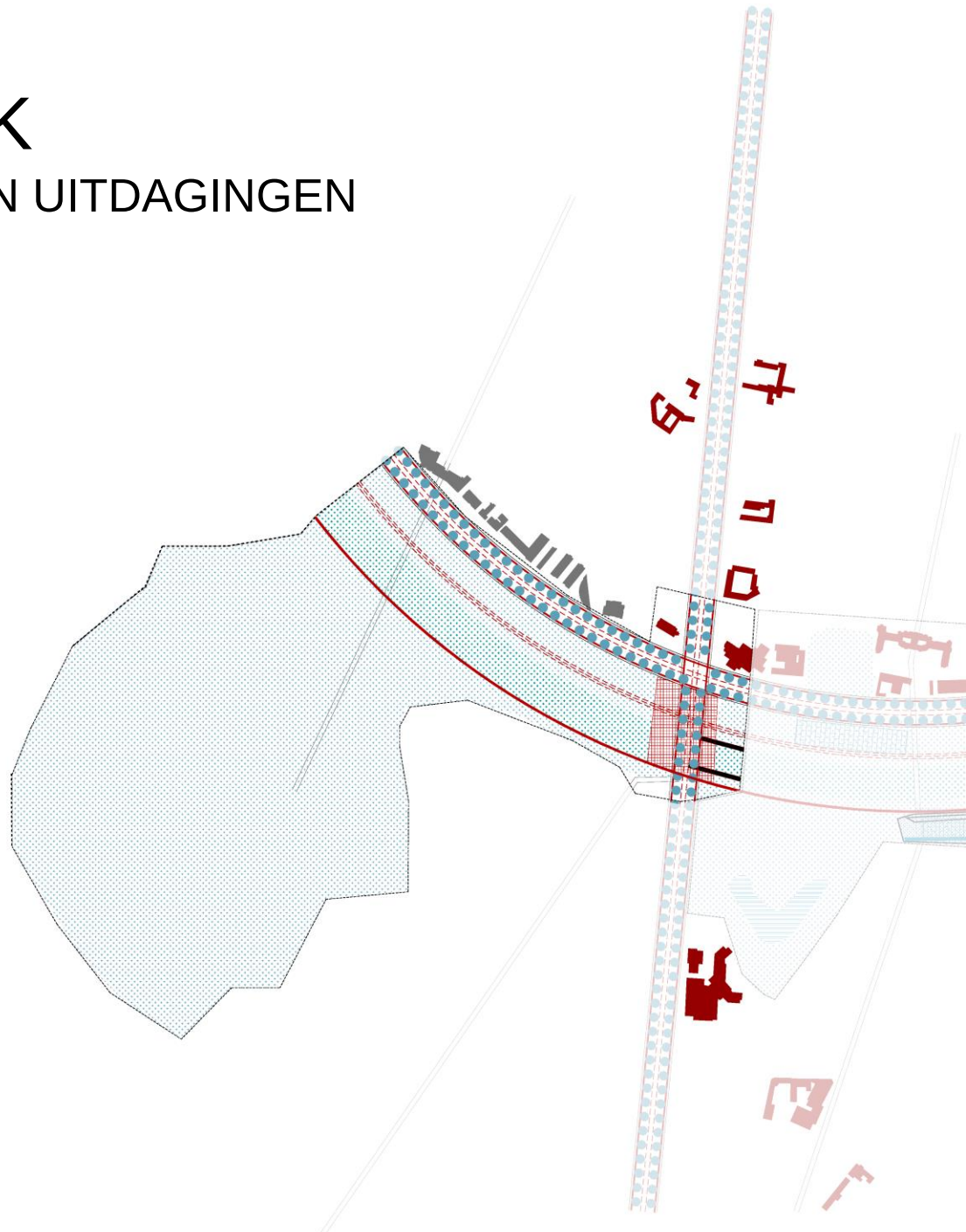
DEELRUIMTES



BERCHEM KERK

RANDVOORWAARDEN EN UITDAGINGEN

- Groene verbinding Middelheim – Leeuwerik – Brilschans – Wolvenberg
- Aanwezigheid erfgoed: Kerk en Vrijheidsboom
- Mobiliteitssituatie Grote Steenweg
- Voorzieningenbundel Grote Steenweg
- Assymetrische op- en afritten
- Potentieel voor lightrailstation

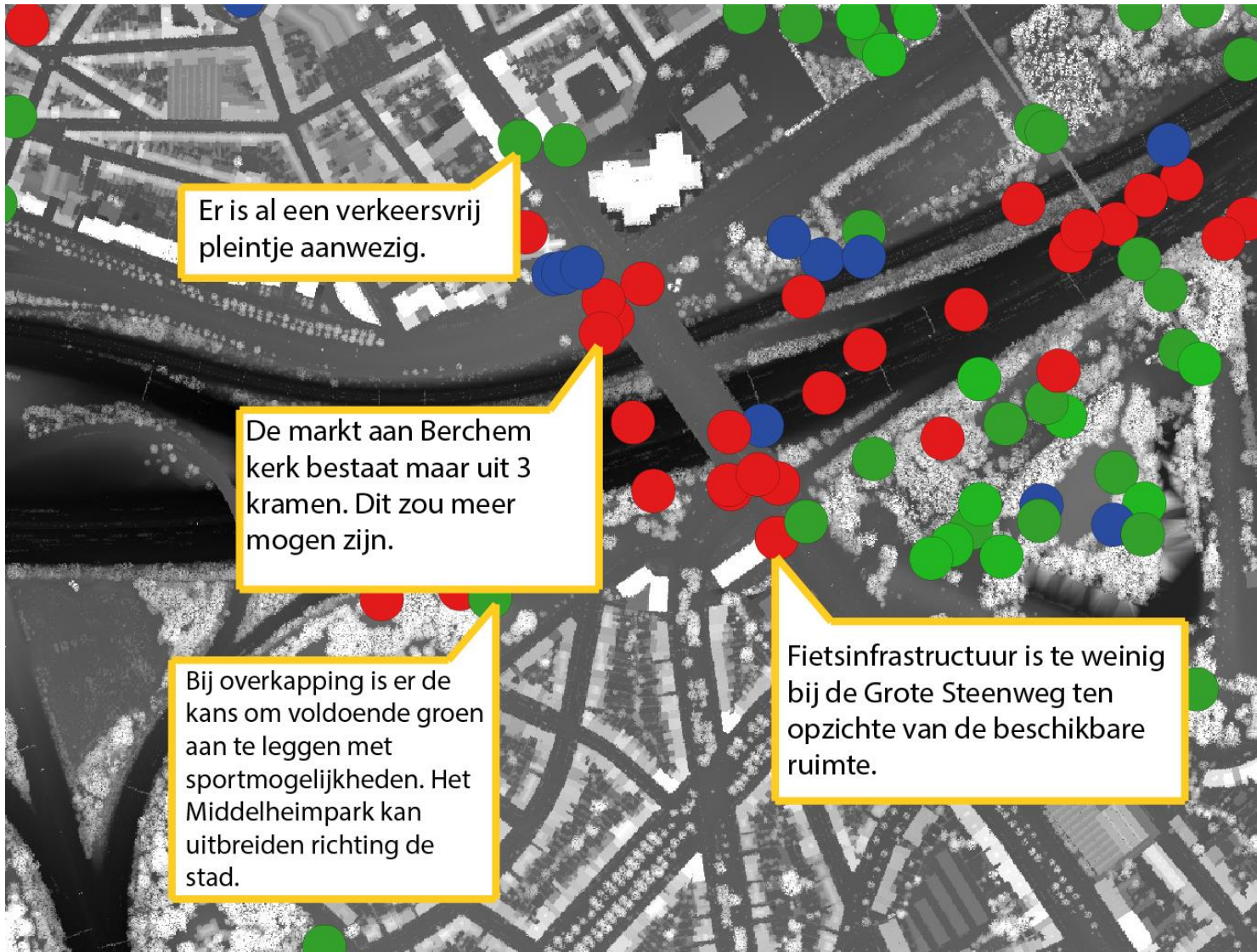


BERCHEM KERK

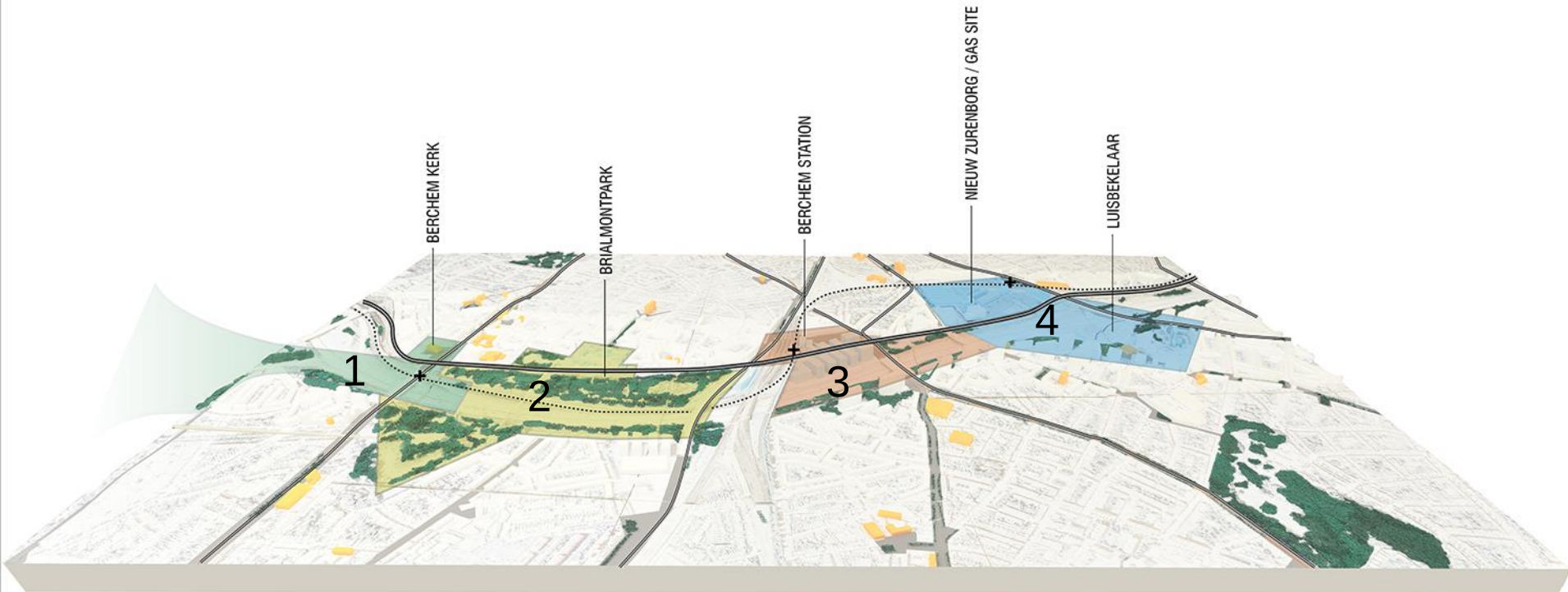


BERCHEM KERK

LUISTERSESSIES



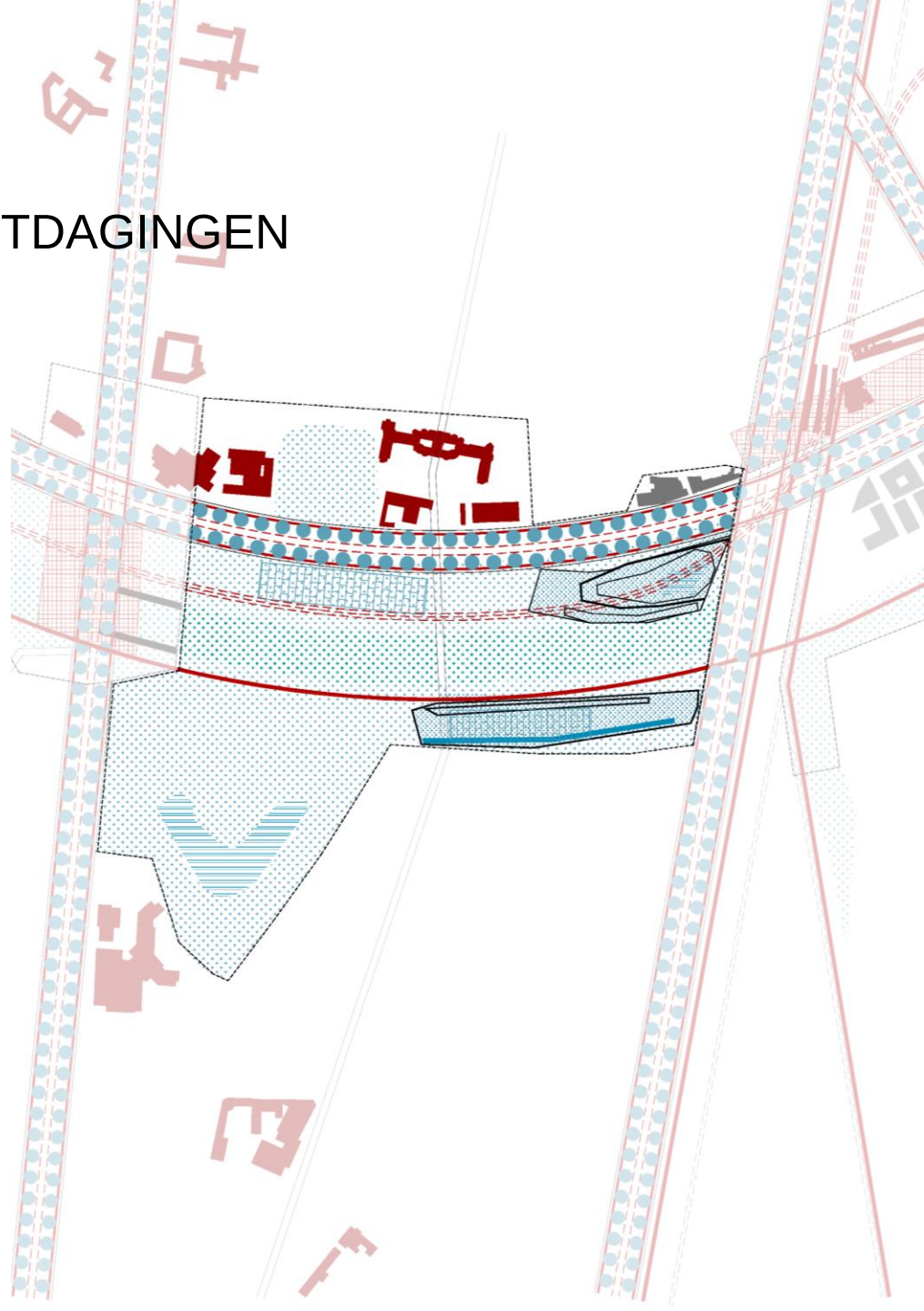
DEELRUIMTES



BRIALMONT PARK

RANDVOORWAARDEN EN UITDAGINGEN

- Natuurwaarde Wolvenberg
- Aanwezigheid water
- Historische figuur
- Aanwezigheid volkstuintjes
- Verbindingen onderzoeken met Belgacom, Post, Sint-Maria
- Verbinden van parken intra- en extramuros
- Geluidshinder Polygoonstraat

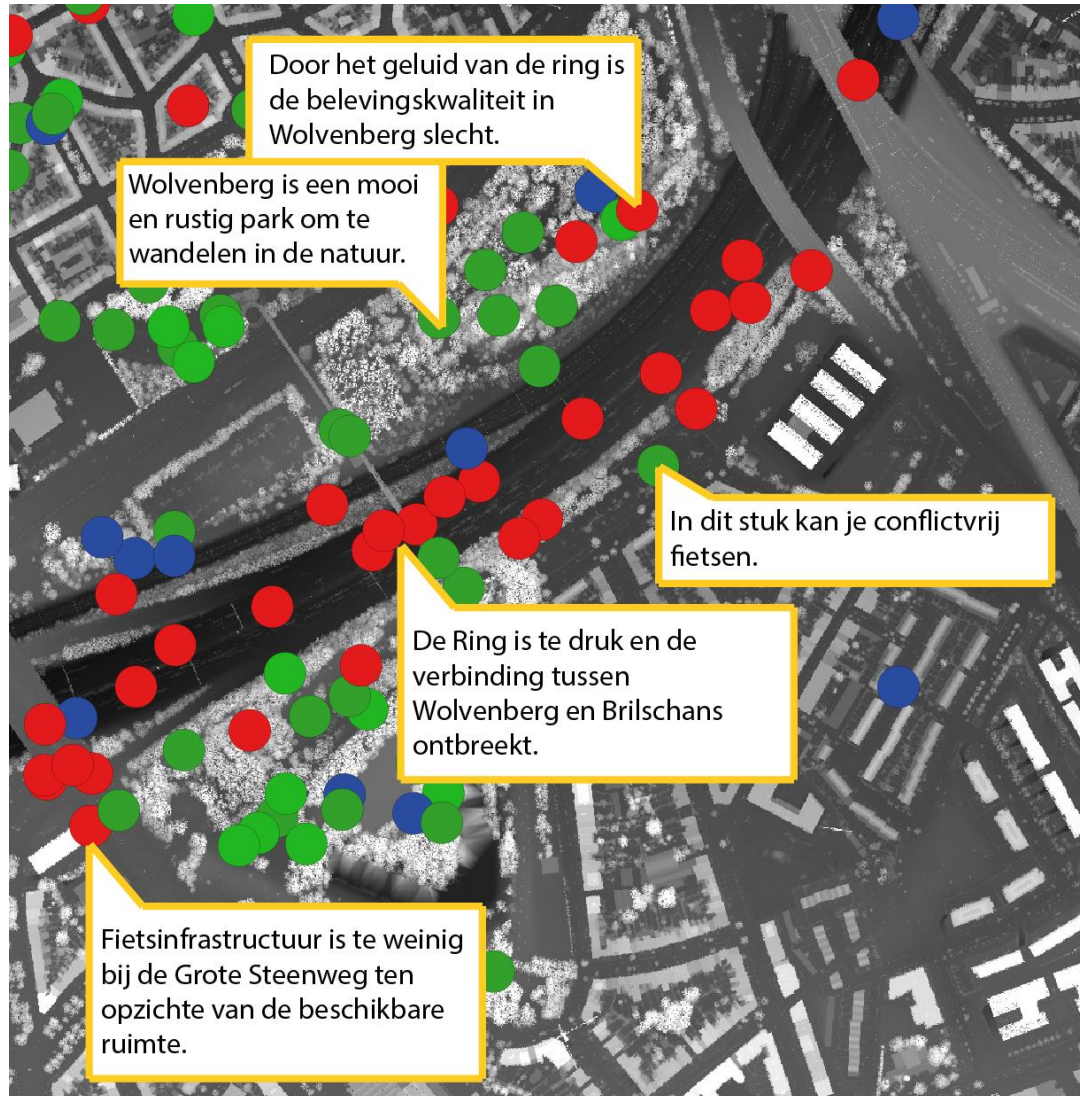


BRIALMONT PARK



BRIALMONT PARK

LUISTERSESSIES

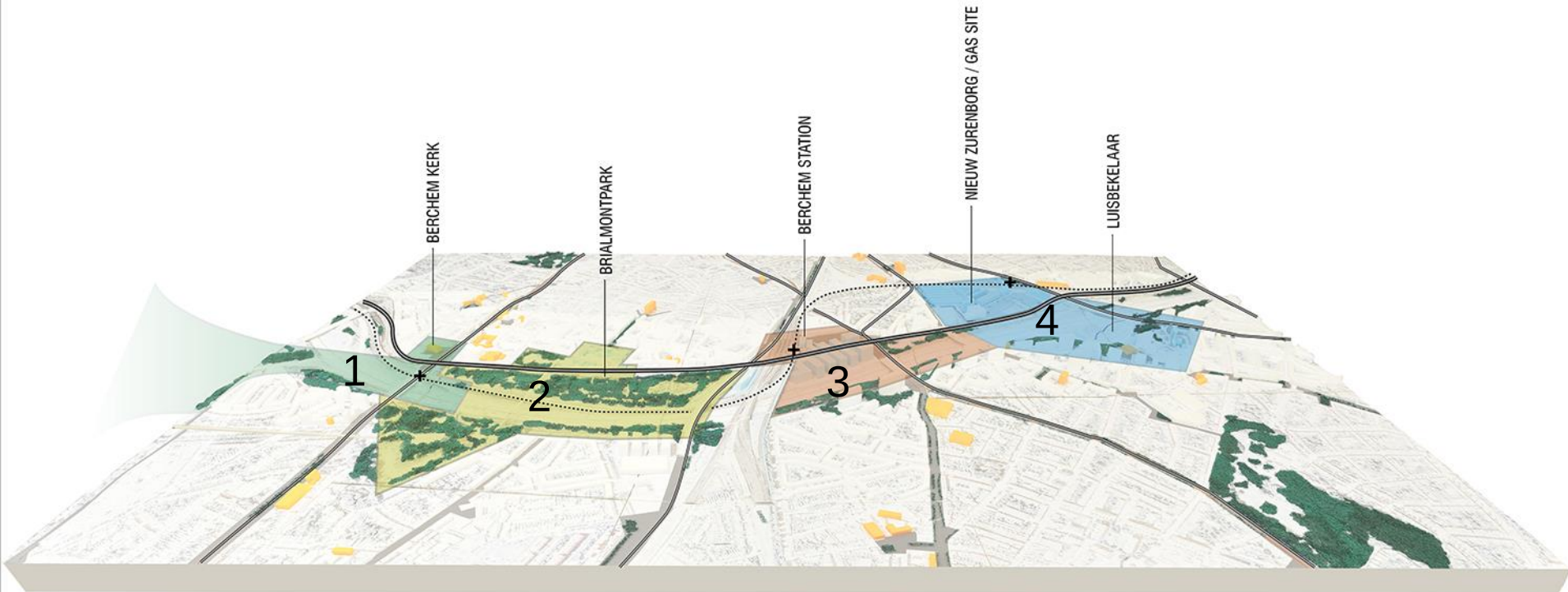




Ontwerpkkaart



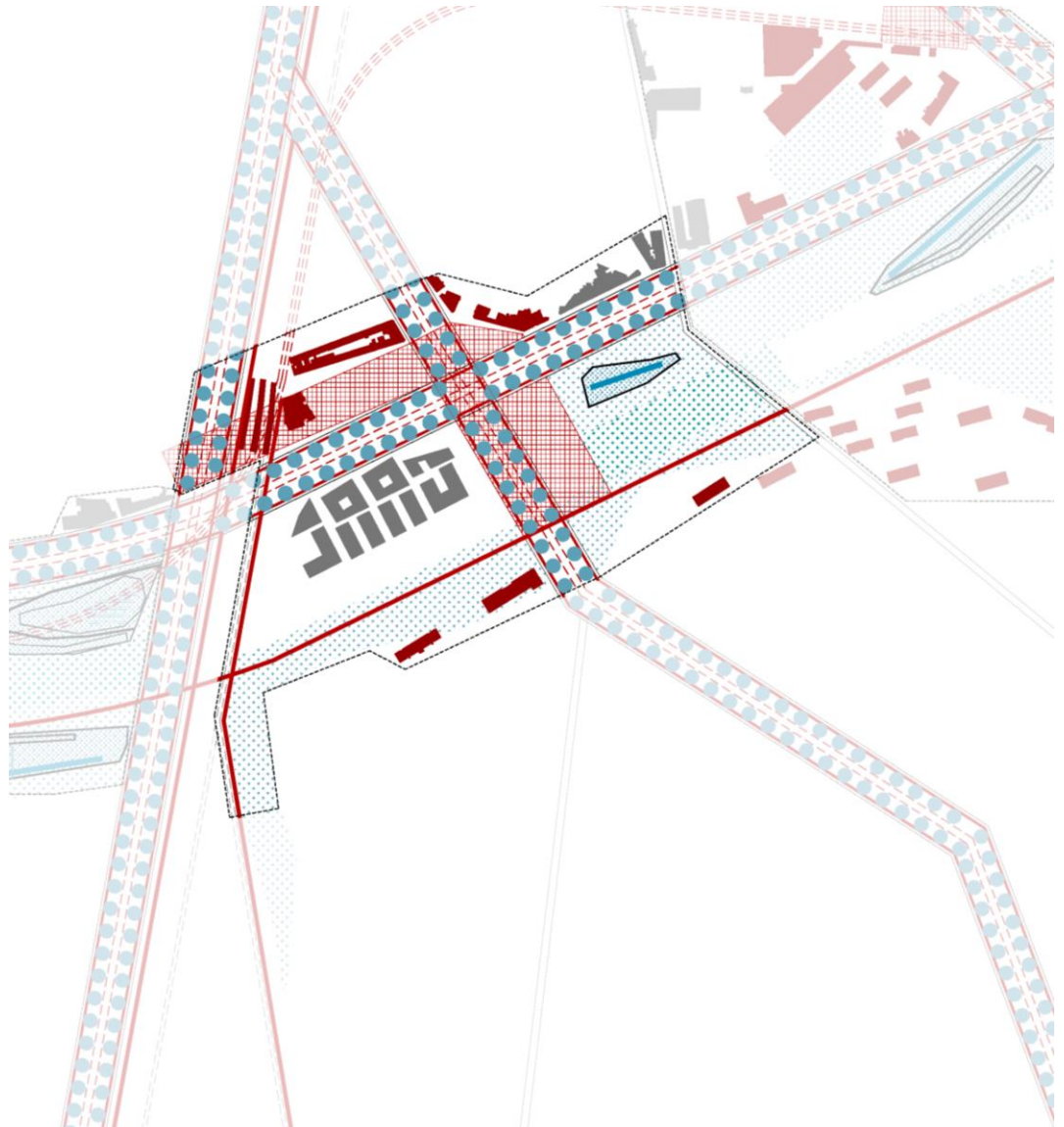
DEELRUIMTES



BERCHEM STATION & OMGEVING

RANDVOORWAARDEN EN UITDAGINGEN

- Aanleggen van busbuffer
- Langere trams
- Mobiliteitskluwen
 - Technische complexiteit
 - Multimodaal
 - Mobiliteitshub
- Nood aan een stationsplein
- Ruimte met metropolitaan potentieel
- Beschermd stadsgezicht



BERCHEM STATION & OMGEVING



BERCHEM STATION & OMGEVING

LUISTERSESSIES

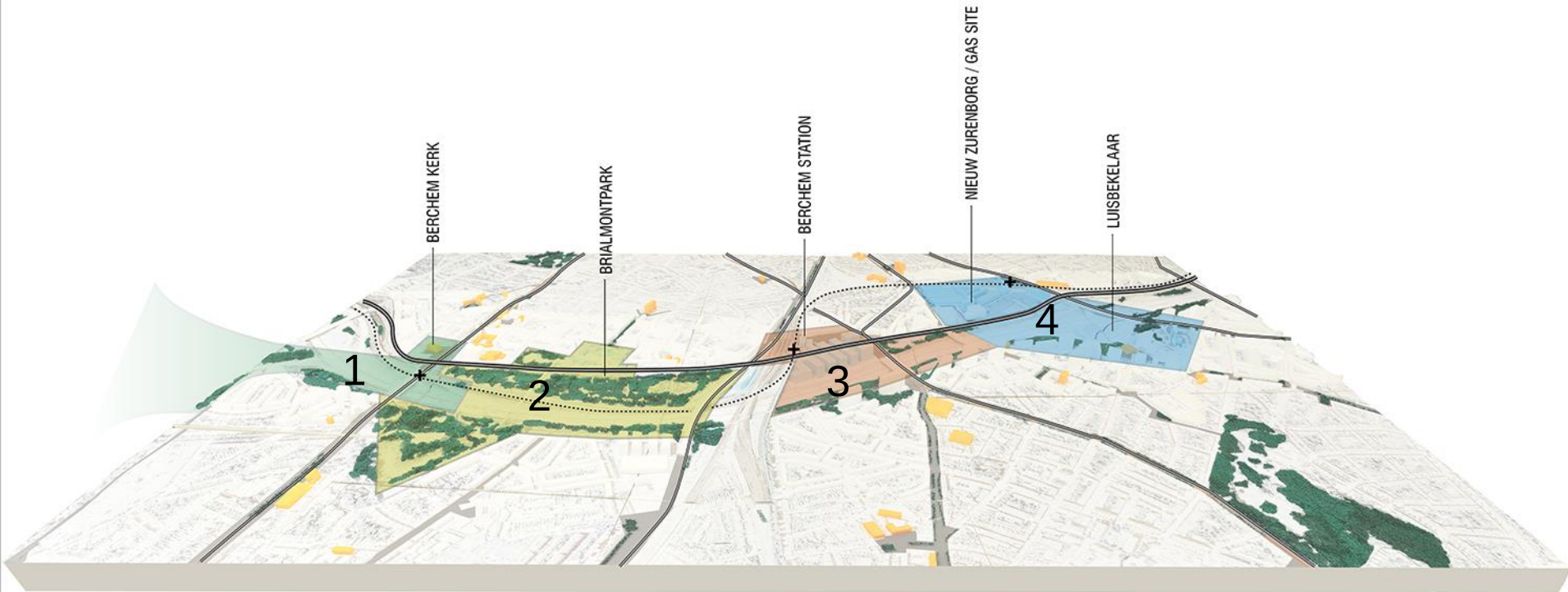


BERCHEM STATION & OMGEVING

REFERENTIEBEELD



DEELRUIMTES



Nieuw Zurenborg - Luysbekelaer



Nieuw Zurenborg - Luysbekelaer

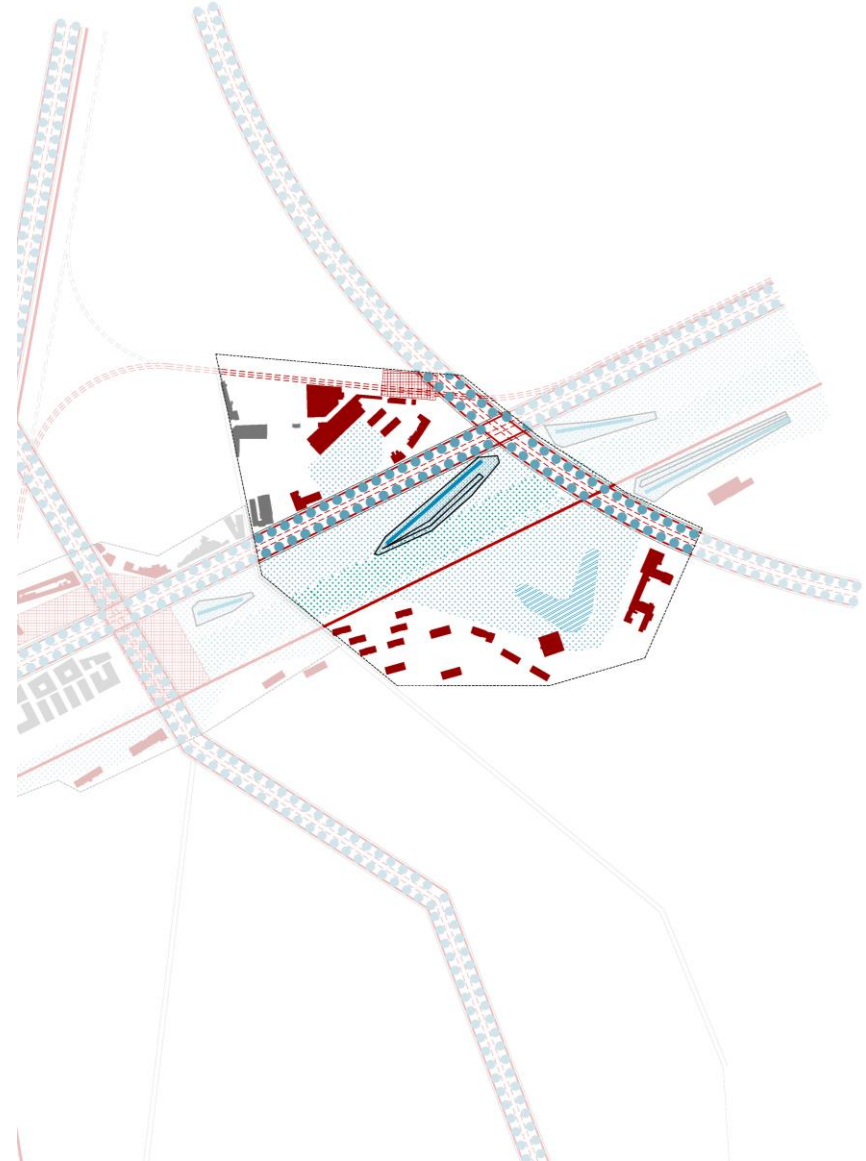
LUISTERSESSIES



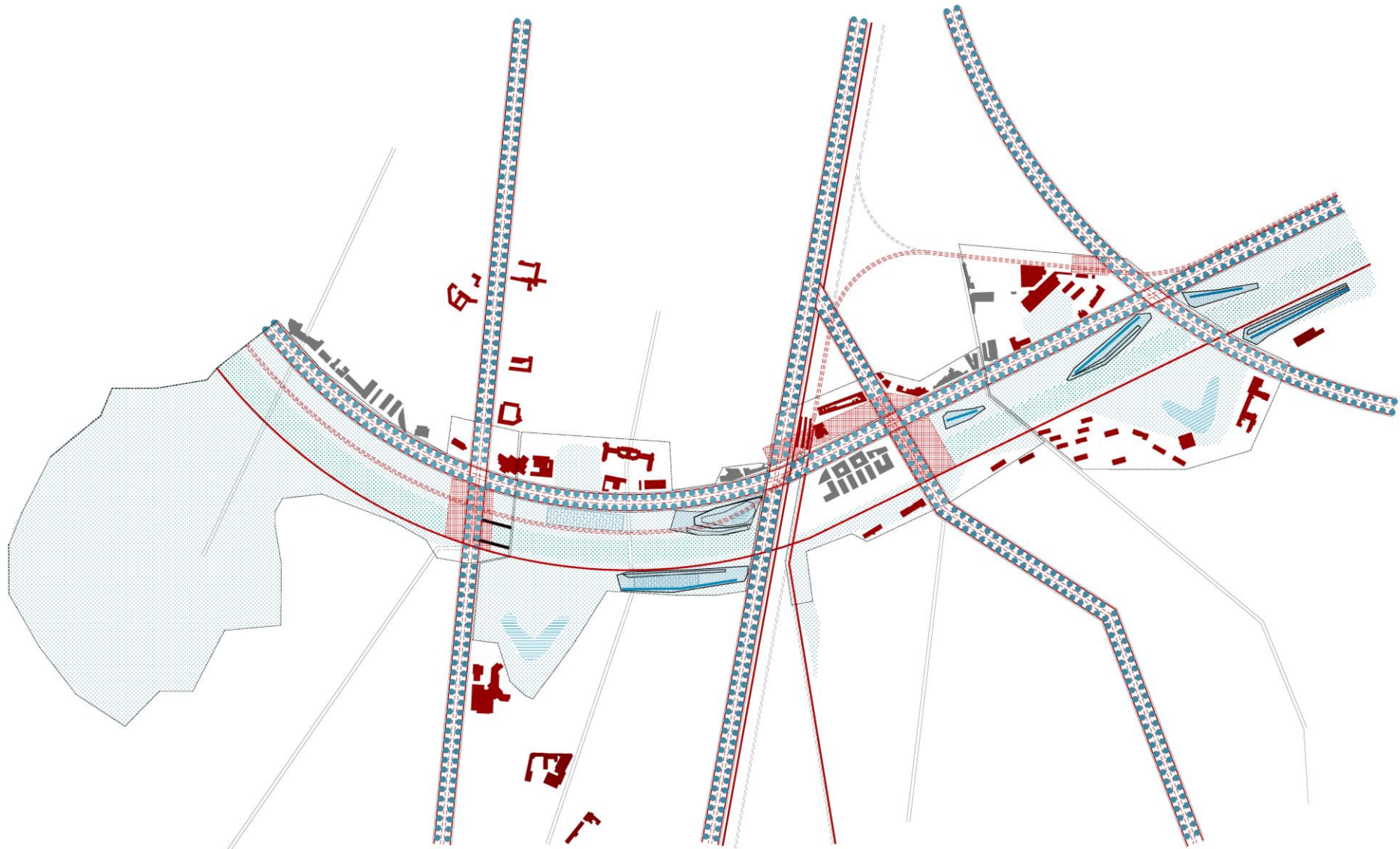
Nieuw Zurenborg - Luysbekelaer

RANDVOORWAARDEN EN UITDAGINGEN

- Radiaal Plantin Moretuslei
- Nieuw Zurenborgsite
 - Bodemverontreiniging
 - Geluidshinder
 - Slechte luchtkwaliteit
 - Potentieel voor park
 - Potentieel voor stedelijke ontwikkeling
- Lightrailstation Oost
- Verhuis Sint-Erasmusziekenhuis
- Snelwegknoop vereenvoudigen zou groenruimte vrijmaken



4. eerste hypothese



SEGMENT: MIDDELHEIM-GROTESTEENWEG

SEGMENT: BRIALMONT PARK

SEGMENT: BERCHEM STATION

SEGMENT: NIEUW ZURENBORG-LUISBEKELAAR

Process: fase 2 : samen ontwerpen

