



STADSONTWIKKELING / DIENST VERGUNNINGEN
Verslag informatievergadering Oosterweel
OMV2020034861

Datum: 10 juni 2020
Uur: 20u00
Plaats: digitaal

Aanwezigen: 134

De informatievergadering vindt digitaal plaats ingevolge het ministerieel besluit van 8 mei 2020.

Na het welkomstwoord start Peter Cabus, secretaris-generaal van het departement Omgeving, met een toelichting over het doel en het verloop van de informatievergadering.

Het departement Omgeving geeft een presentatie over de procedure van de omgevingsvergunningsaanvraag van de Oosterweelverbinding. Het verloop van de vergunningsprocedure wordt toegelicht, gevolgd door informatie over het publiek Omgevingsloket. Hierbij wordt getoond hoe het dossier kan worden ingekeken en de wijze waarop opmerkingen of bezwaren ingediend kunnen worden.

Lantis geeft een presentatie over de Oosterweelverbinding waarbij de ontworpen, definitieve toestand van de uitvoeringsfase van het project wordt toegelicht. Dit omvat een overzicht van de verschillende zones: de Scheldetunnel en aansluiting Linkeroever, de Oosterweelknoop, de kanaalzone en R1, de kanaaltunnels, de Groenendaallaan, Schijnpoot, Hof ter Lo en de aansluiting met de E34 en E313, het bermenlandschap en de fietsverbindingen en paden. Als laatste worden de verschillende links getoond waar men de plannen kan inkijken.

Tot slot volgt er nog een vragenronde.

Om 21u10 wordt de informatievergadering beëindigd.

Vragen informatievergadering

Tijdens de informatievergadering konden de deelnemers vragen stellen via de chat. Nadien konden ze bijkomende vragen insturen tot 12 juni, 20.00 uur. Hieronder een overzicht van alle vragen en hun antwoord.

1. Op welke manier kan ik de verantwoordingsnota B26 terug vinden?

Antwoord Lantis en departement Omgeving

De omgevingsvergunningsaanvraag is integraal te vinden op de websites www.omgevingsloket.be en www.oosterweelplannen.be. Hoe je weg vinden in het omgevingsloket, is stap voor stap toegelicht in de presentatie over de procedure gegeven door het Departement Omgeving tijdens de informatievergadering (<https://www.antwerpenmorgen.be/projecten/oosterweelverbinding/media>).

In het omgevingsloket

(<https://omgevingsloket.omgeving.vlaanderen.be/publiek/?projectnummer=2020034861&organisator=Antwerpen#openbaaronderzoekprojectdetail/projectuud=pmgyen61QYqNQiHswrfwTw>) kan u “bestandsnaam” selecteren zodat de bestanden in oplopende alfabetische volgorde staan.

Op pagina 3 onderaan zie je dan “B26_Verantwoordingsnota_OWV_202000527.pdf”. Door het pijltje rechts aan te klikken, kan je dit document downloaden.

Op de website www.oosterweelplannen.be kan je met behulp van filters relatief gemakkelijk de Verantwoordingsnota (B26) terugvinden. U klikt in het menu bovenaan op “Documenten en plannen doorzoeken” en typt B26 in de zoekbalk. Het document verschijnt vervolgens onderaan.

Uiteraard zijn alle documenten (inclusief de Verantwoordingsnota) ook consulteerbaar bij de stad Antwerpen en gemeente Beveren.

2. Als ik de uitleg goed begrepen heb, dan gaat deze OVA enkel over het uiteindelijke project. De tijdelijke werven die nodig zijn om dat voor elkaar te krijgen die worden later nog aangevraagd. Klopt dat?

Antwoord Lantis

Deze OVA behelst inderdaad in hoofdzaak de definitieve situatie. Daarnaast omvat deze OVA ook reeds een aantal op heden gekende handelingen van bepaalde duur die noodzakelijk zijn om de aanleg van de Oosterweelverbinding mogelijk te maken (bijvoorbeeld de tijdelijke R1, zones die gedempt gaan worden in functie van de infrastructuurwerken of het gebruik van het Noordelijk Insteekdok voor de tussentijdse stockage van baggerspecie).

Verder zijn er (omgevings)vergunningsplichtige handelingen en ingedeelde inrichtingen of activiteiten (HIOA's) die gerelateerd zijn aan de werffase en die op heden niet gekend, noch inschatbaar zijn. Deze zullen onderwerp zijn van andere omgevingsvergunningsaanvragen die door de aannemers zullen worden ingediend. Zij bepalen immers op detailniveau hoe de werf zal uitgevoerd worden. Desgevallend zal hierover ook een nieuw openbaar onderzoek georganiseerd worden.

3. Hoe komt het dat er in het MER deelrapport 11 staat dat de 16 ha bijkomende verharding door de OWV enkel 'besproken' wordt en niet 'beoordeeld'. Hierdoor ontwijkt men zijn verantwoordelijkheid om een verhardings-/ onthardingsbalans op te maken en elders inspanningen te moeten doen om eenzelfde oppervlakte te ontharden?

Antwoord Lantis

Verharding op zich is geen milieueffect. Verharding heeft natuurlijk wel een invloed op disciplines zoals waterhuishouding, ruimtebeslag, bodem, e.d.m. De effecten van verharding werden wel steeds per discipline onderzocht in het MER. Voor de volledige analyse verwijzen we naar het project MER Oosterweelverbinding dat onderdeel uitmaakt van de tijdens het openbaar onderzoek ter inzage gelegde documenten.

4. Zijn de boscompensaties voor de kappingen die voor de OWV moeten gebeuren al vastgelegd? Het zou logisch zijn dat alle verplichte heraanplantingen in eigen omgeving zouden gebeuren en niet in een andere regio. Over hoeveel oppervlakte gaat het en waar zullen ze heraanplant worden?

Antwoord Lantis

Alle voor de vergunningsaanvraag noodzakelijke informatie over ontbossing en de hieraan gerelateerde boscompensatie kan u terug vinden in de Toelichtingsnota natuuraspecten. De formulieren met betrekking tot boscompensatie zijn opgeladen onder het stedenbouwkundig luik van deze omgevingsvergunningsaanvraag. Boscompensatie zal in de mate van het mogelijke gebeuren binnen het projectgebied. Het overige deel van de boscompensatie zal elders gebeuren.

5. Hoe komt het dat de inname van 15 ha meervoudig beschermd natuurgebied in Het Rot en Vlietbos te Antwerpen L.O. vooral voor Knoop Noord, in de MER slechts worden geciteerd als 'verwaarloosbaar tot licht negatief (0 / -1). Dit geeft aan dat de MER-beoordeling voor wat 'natuur' betreft niet betrouwbaar is en moet worden overgedaan!

Antwoord Lantis

Deze vraag is gebaseerd op een foute aanname en heeft betrekking op ecotoopinname in het kader van het reeds in 2017 vergunde project Infrastructuurwerken Linkeroever, niet op het project Oosterweelverbinding. Het project Oosterweelverbinding met haar voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag omvat geen ecotoopinname in het Vlietbos en slechts een zeer beperkte ecotoopinname in het Rot. Deze ecotoopinname werd bijgevolg als “verwaarloosbaar tot licht negatief” beoordeeld in het project-MER Oosterweelverbinding door de erkende en onafhankelijk deskundige. Voor de volledige analyse verwijzen we naar het project-MER Oosterweelverbinding dat onderdeel uitmaakt van de tijdens het openbaar onderzoek ter inzage gelegde documenten.

6. Mijn vrouw en ik hebben onze eigendom op de Ten Eekhoelei in 2100 Deurne, gaan wij een stuk van onze grond of ons huis verliezen door onteigening ?

Antwoord Lantis

Lantis voorziet geen onteigeningen van eigendommen langsheen de Ten Eekhoelei i.f.v. de realisatie van de Oosterweelverbinding . U zal dit (onder meer) kunnen vaststellen o.b.v. de inplantingsplannen waarop de vergunninggrens is weergegeven. Deze vergunningsaanvraag heeft geen betrekking op de gronden gelegen buiten deze vergunninggrens.

7. Wordt het stuk achter ons huis op de ten eekhoelei ook overkapt ?

Antwoord Lantis

Voor elk deel zijn zowel inplantingsplannen op schaal 1/500 beschikbaar als een bijhorende deelset per planelement met grondplannen op schaal 1/200, terreinprofielen op schaal 1/200, snedes (lengteprofielen en/of dwarsprofielen), buitenaanzichten en constructietekeningen. Op het presentatieplan stedenbouw is de afbakening van de deelsets weergegeven en kan je gemakkelijk terugvinden welke deelset je kan consulteren om zicht te krijgen op de aangevraagde werken voor de omgeving die jou interesseert. Let erop het inplantingsplan versie 'maaiveld nieuwe toestand' te bekijken. Voor de omgeving Ten Eekhoelei is deelset 14 relevant (inplantingsplan maaiveld: BA_inplanting_I_N_14_maaiveld.pdf).

Ter hoogte van deze woning is er in de aanvraag geen overkapping voorzien van de autosnelweg zelf, maar wel van de nieuwe verbindingsweg (verbinding nieuw aansluitingscomplex Schijnpoot met Bisschoppenhoflaan/Schijnpootweg).

8. Hoe zit het met geluidshinder s nachts tijdens de werken

Antwoord Lantis

Geluid is een discipline die werd onderzocht in het project-MER. Wat specifiek jouw vraag betreft naar geluidshinder tijdens de aanlegfase dienen we te verwijzen naar deelrapport 17, pt. 17.5.3. In pt. 17.5.4. is dan weer aangegeven welke maatregelen nodig worden geacht of worden aanbevolen om geluidshinder te voorkomen of te milderen. Om hieraan gevolg te geven werd aan de omgevingsvergunningsaanvraag een document toegevoegd waarin wordt aangegeven hoe deze maatregelen en aanbevelingen doorvertaling moeten vinden in het te realiseren project (Extra_tabel MM en aanbevelingen MER.pdf). Voor de volledige analyse verwijzen we naar het project MER Oosterweelverbinding dat onderdeel uitmaakt van de tijdens het openbaar onderzoek ter inzage gelegde documenten. Deelrapport 17 van het project-MER heeft als bestandsnaam:

D2_OWV_MER_voorkeursalternatief_deerapport17.pdf.

Vandaag is er nog geen concreet uitvoeringsplan beschikbaar voor de werfwerkzaamheden. Deze detailplannen worden immers door de geselecteerde aannemers opgemaakt en zullen, zeker voor de langdurige werflocaties, onderwerp zijn van andere omgevingsvergunningsaanvragen. Desgevallend zal hierover ook een nieuw openbaar onderzoek georganiseerd worden. In de voorliggende OVA wordt daarom voorlopig louter een afwijking gevraagd van de Vlarem II-bepalingen, met name wat betreft de uren voor aan- en afvoer van bodemmateriële. Dit vindt u in bijlage Q2 bij de omgevingsvergunningsaanvraag (IIOA_KZR1 addendum Q2.pdf). op basis van de voormelde tabel van maatregelen en aanbevelingen zullen tijdens de werken alleszins plaatselijk

geluidsschermen worden geplaatst, zal geluidsarm materiaal worden ingezet en moet een goede communicatie met de buurt gevoerd worden.

9. Ik ben op zoek naar het overzicht van te ontbossen percelen. Kan u me laten weten in welk document ik dit terugvind?

Antwoord Lantis

Het overzicht van de te ontbossen percelen kan u terugvinden op de inplantingsplannen maaiveld, bestaande toestand, deel stedenbouw. Deze plannen hebben de volgende codering BA_inplanting_I_B_xx_maaiveld (xx is een cijfer per deelgebied van 01 tot 17). De opsomming vindt u terug onder B23_Ontbossing_OWV-bebossingsdossiers percelen intern_BAM.

10. Wat is de reden dat er tussen Luchtbal en Merksem aan de oostkant wel bermen en milieuschermen komen en aan de westkant niet?

Antwoord Lantis

In het project-MER Oosterweelverbinding werd de omgevingsimpact langs beide zijden van de R1 grondig onderzocht. Bij de modellering werden verschillende factoren (zoals onder meer windrichting en afstand) in rekening gebracht. Vanuit de discipline lucht bleek er langsheen de oostkant een behoefte aan afscherming. Langs de westkant ligt er tussen de R1 en de wijk Luchtbal een spoorlijn (deels verhoogd gelegen op een grondlichaam en deels op het maaiveld) en een groene berm. In het project-MER werd hieruit geconcludeerd dat afscherming aan de westkant niet noodzakelijk is. Voor de volledige analyse verwijzen we naar het project-MER Oosterweelverbinding dat onderdeel uitmaakt van de tijdens het openbaar onderzoek ter inzage gelegde documenten.

11. Heb ik juist begrepen dat er geen op- en afrit voor de Ring komt aan de Masurebrug? Niet tijdens en niet na de werken?

Antwoord Lantis

Lantis heeft inderdaad bij de uitwerking van het project geen op- en afrit van de R1 voorzien ter hoogte van de Masurebrug. Niet in definitieve situatie en ook niet als tijdelijke oplossing.