

## **CHARTER FIETSBELEID POLDER EN NOORDERKEMPEN**

### **Aanleiding**

In het kader van de beoogde modal shift voor de ruime Antwerpse Vervoerregio schuiven de diverse overheden en bedrijven de fiets steeds meer naar voor als alternatief voor woon-werkverkeer. Met name de komst van de elektrische fiets, de speed pedelec, nieuwe accenten in het mobiliteitsbeleid van bedrijven en recent aangelegde fietsinfrastructuur hebben die ontwikkelingen versneld. De fiets verdient een prominente plek op de openbare weg maar er zijn nog veel werkpunten die de modal shift in de noordelijke havenregio van de provincie Antwerpen kunnen verankeren.

Eind 2021 lanceerden de bedrijven Evonik en BASF samen met het district Berendrecht – Zandvliet – Lillo, de lokale besturen van de gemeenten Woensdrecht, Essen, Kalmthout, Wuustwezel, Stabroek, het idee om samen met de provincie Antwerpen, Port of Antwerp en werkgeversorganisatie Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland - de krachten te bundelen voor meer duurzaam woon-werkverkeer in de regio, met focus op de fiets.

De ondernemingen, gevestigd in de havenomgeving, stellen vast dat het havengebied nog steeds moeilijk bereikbaar is met de fiets. Snelwegen, kanalen, haveninstallaties en spoorlijnen zorgen ervoor dat fietsers vaak grote omwegen moeten maken op onaangepaste verkeersinfrastructuur. Extra inspanningen zijn nodig om deze barrières weg te werken.

### **Wat doen we?**

Dit charter wil de industriële ondernemersgemeenschap en de besturen dichterbij elkaar brengen, om samen de fiets- en verkeersveiligheid integraal aan te pakken, voor zowel de werknemers in de haven als voor de inwoners rond het havengebied. Hiervoor willen de initiatiefnemers over de gemeentegrenzen heen inzetten op de 5 pijlers van de verkeersveiligheid.

Voor de pijler 'beleid en organisatie' is het ondertekenen van dit charter een eerste concrete actie. Dit charter betekent een startschot om na te gaan welke bijdragen de partners samen kunnen leveren aan de uitwerking van concrete acties voor de overige pijlers: 'educatie en communicatie', 'infrastructuur', 'handhaving' en 'monitoring en evaluatie'.<sup>1</sup> Via samenwerking en afstemming kunnen we immers meer bereiken.

De ondertekenaars van dit charter engageren zich om in het belang van bedrijven, lokale besturen, werknemers en omwonenden een integrale aanpak van de mobiliteit in de havenregio na te streven. Ze zijn ervan overtuigd dat doordacht investeren in fietsbeleid bijdraagt aan een betere bereikbaarheid en daarmee aan de economische slagkracht van de regio, aan een verhoogde verkeersveiligheid, en een positieve impuls geeft aan het welzijn en

de gezondheid van werknemers. Door bij te dragen aan de modal shift helpen investeringen in fietsbeleid eveneens bij het behalen van de klimaatdoelstellingen.

### **Waarom doen we dit?**

Vanuit een gedeeld streven om werk en mobiliteit duurzaam en veilig te organiseren.

Vanuit de noodzaak om de grote ondernemingen in het oostelijk deel van het havengebied veilig, duurzaam en comfortabel bereikbaar te maken met de fiets.

Om fietsinitiatieven en fietsinfrastructuurprojecten van Port of Antwerp, de lokale besturen, de provincie Antwerpen en de hogere overheid maximaal te laten aansluiten bij de noden van de bedrijven in en rond het havengebied.

Om het grote fietspotentieel in woon-werkverkeer in en rond de haven aan te boren, te blijven aanmoedigen en het fietsaandeel in de modal split op korte termijn sterk te vergroten en zo de belangrijkste economische draaischijf van Vlaanderen bereikbaar en veilig te houden én te versterken.

### **Dit charter als startpunt.**

*We gaan met dit charter **SAMEN** een lange termijn engagement aan om de fiets- en verkeersveiligheid in het noorden van Antwerpen in het kader van woon-werkverkeer en dagelijkse verplaatsingen te verbeteren, en we streven naar '0' ongevallen... want elk ongeval is er één teveel!*

### **Ondertekenaars charter:**

Lydia Peeters (Vlaams Minister van Mobiliteit), Jan Remeysen (CEO BASF), Ivan Pelgrims (CEO Evonik), Luc Luwel (Gedelegeerd bestuurder VOKA – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland), Jacques Vandermeiren (CEO Port of Antwerp), Luk Lemmens (eerste gedeputeerde Provincie Antwerpen), Koen Kennis (Schepen voor Mobiliteit Stad Antwerpen), Sandra Suykerbuyk (Districtsschepen voor Mobiliteit Berendrecht – Zandvliet – Lillo), Sarah Demartelaere (Schepen voor Mobiliteit Stabroek), Brigitte Quick (Schepen voor Mobiliteit Essen), Jef Van den Bergh (Schepen voor Mobiliteit Kalmthout), Rit Luyckx (Schepen voor Mobiliteit Wuustwezel), Jeffrey Van Agtmaal (Wethouder Gemeente Woensdrecht)

---

<sup>i</sup> website van Vlaamse Stichting Verkeerskunde verwijzen:

<https://www.safe2work.be/waarom/verkeersveiligheid-in-organisaties/aanpak/>