

Verslag infosessie Projecten rond de Ring – 5 oktober 2017:

Gassite:

- Wat wil je graag nog toevoegen aan de informatie die hier gepresenteerd is?
 - Bij overkapping:
 - Singel verplaatsen? → meer park
 - Woningen dichterbij Ring → meer groen in wijk i.p.v. aan de rand
 - Parkzone is enige optie naar langdurige sanering. Laat het een verbindings-groenezone zijn met Rivierenhof, Te Boelaerpark en Borgerhout aan Plantin & Moretuslei
 - Verbinding. Geen vergiftiging! Is dit verantwoord terwijl het parkalternatief gezondheidsproblemen uitsluit en bewoning homogeen oplost in huidige woonweefsel en goedkoop is!!!
 - Park op gassite = verbinding met Rivierenhof, Gitschotellei en postsite – geen bebouwing = verbinding
- Wat zijn vragen die beantwoord moeten worden volgens jou?
 - Wat met de vervuiling?
 - Waar is het park? Onduidelijk op de tekening

Park Brialmont:

- Wat wil je nog toevoegen aan de gepresenteerde informatie?
 - Plan is veranderd aan kant Wolvenberg (volkstuinten)
 - 'Achterhaald' project
 - Volkstuintjes: 2 groepen verdwijnen volledig, 1/3 gedeeltelijk
 - Te klein project om een groene, gezonde impact te hebben → geldverspilling
 - Het geld van de brug over de Ring kan misschien beter naar een brug over de Singel gaan.
 - Zonder overkapping is 'aaneensluiting' van parken onnuttig
 - Plan afstemmen op overkapping. Singel nog steeds zware barrière t.o.v. Oud-Berchem
 - Singel overkappen = groen aansluitend bij buurt
- Wat zijn de vragen die beantwoord moeten worden?
 - Waterhuishouding Oud-Berchem: op welke termijn deze 'overloop' en hoe realistisch gezien niveauverschil?
 - Is de 'eco'-brug niet achterhaald?
 - Is een ecoduct zinvol als er over een volledige overkapping wordt gedacht?
 - De Ring krijgt eigen kap in nieuw plan zoals overkapping Krijgsbaan of half-diep?
 - Ringlandplan is groter. Waarom zo'n klein project laten voorgaan voor een groter plan met grotere impact?
 - In welke mate zal dit de echte overkapping vertragen?
 - Waar is de rest van de 'volledige overkapping' van het Toekomstverbond? Waarom zijn volkstuintjes niet mogelijk als onderdeel van een park? Wat is de oplossing voor eventuele geluidsoverlast?

Post X

- Wat wil je graag nog toevoegen aan de informatie die hier gepresenteerd is?
 - Geen fietsgoot? Serieus... # Modal Shift
 - Onderzoek VITO

- Uitloop autoverkeer richting Borsbeekbrug → velen zullen parkeren in Saffierstraat en voetgangersbrug nemen
- Wat zijn vragen die beantwoord moeten worden volgens jullie?
 - Is volledige overkapping nog mogelijk?
 - Is overkapping technisch nog mogelijk? Post X heeft hier voor een voldongen feit gezorgd?
 - Wat met keerlus voor autoverkeer op Borsbeekbrug (punt 11)? Welke (harde) garanties zijn er dat verkeersafwikkeling goed zal verlopen?
 - Hoe kunnen we dit soort dominante (dwingend overheersend naar ruimte en procedure) projecten voorkomen?
 - Wat met illegaliteit van de bouw?
 - Verkeer?
 - Hoe realiseer je een overkapping t.h.v. Post X?
 - Wordt er verder gebouwd terwijl de bouwvergunning niet ok is?
 - Kan de keerlus niet dicht bij de Singel i.p.v. vlak voor de Diksmuidelaan?
 - Keerlus verkeer Borsbeekbrug dicht tegen Singel i.p.v. Gitschotellei
 - MKB? Toelichting?

Berchem stationsomgeving

- Wat wil je nog toevoegen aan de gepresenteerde informatie?
- Wat zijn de vragen die beantwoord moeten worden?
 - Verkeersafwikkeling? Wordt er rekening gehouden met modal shift (70/30 → 50/50)?
 - Verbinding openbaar vervoer via Berchem station – soort pendel van Zuid → Noorderlaan
 - Wat wordt bedoeld met plan ‘Eurostation’?
 - Heeft 7 positief/negatief effect op mogelijke overkapping?
 - Inrichting fietsstraten mogelijk?
 - Quid eventuele aansluiting met lightrail?
 - Kan SRW/DRW onder brug van spoorweg?
 - Hoe een goed knooppunt ontwerpen als je niet aan huidig niveau Ring mag raken?
 - Onderzoek: welke alternatieven worden onderzocht?
 - Knooppunt auto → OV? Waar is parking? In de woonbuurt? → voldoende parking
 - Wat zijn de opties voor de achterkant van het station (verbinding Statiestraat)?
 - Hoe voorkomen we uitwijking van verkeer naar woonwijken als Edgar Tinelstraat en Lodewijk Van Berckenlaan → parking in woonwijk te voorkomen?

Sites bPost – Belgacom – Sint-Maria

- Wat wil je graag nog toevoegen aan de informatie die hier gepresenteerd is?
 - Singel in de weg → op de overkapping, cfr. Ringland
 - Als Singel lager komt (tunnel), krijg je één groot aansluitend gebied
 - Maximaal groen is ok + ruimte voor stadslandbouw in Oud-Berchem
 - Scenario maximaal groen verkiezen
 - Singel verder van woonwijken leggen
 - Brialmont en Sint-Maria op elkaar afstemmen
 - Quid Singel? Overkappen. Singel zakken, zodat kap lager is
 - Uitbreiden Villegaspark ok! Kinderen moeten
 - ‘Levendige’ randbebouwing

- Wat zijn de vragen die nog moeten beantwoord worden volgens jou?
 - Positief plan → vervangt waterplan Wolvenberg (& bis)?
 - Waarom dan Brialmont Singel niet oversteken?
 - Aansluiting Sint-Maria op Ringland (Singel)?
 - Wat met spoorweg?
 - Scenario's met bebouwing: welke functie krijgt de bebouwing?

Luysbeckelaar

- Wat wil je nog toevoegen aan de gepresenteerde informatie?
 - Lokale ziekenhuizen geven vooral lokaal verkeer. Grote geven verkeer door de hele stad → kleine lokale ziekenhuizen
 - Meer onbebouwde oppervlakte overhouden (minder roze blokken)
- Wat zijn de vragen die beantwoord moeten worden?
 - Wat met Erasmus?
 - Algemeen: ringoverkappingseffectenrapport?
 - Hoe zit het met huidige ringfietspad – overbouwd?
 - En wat met het volledige ringfietspad bij overkapping? Erbovenop?
 - Kan kap technisch een hotel/ziekenhuis dragen?
 - Onduidelijk project: zijn de roze blokken sociale woningen? Wat gebeurt er met de afrit?

Middelheim Groenenborg

- Wat wil je graag nog toevoegen aan de informatie die hier gepresenteerd is?
 - Overkapping E19-knoop om park te verruimen + link naar binnenstad
- Wat zijn de vragen die beantwoord moeten worden volgens jou?
 - Over welke locaties in Middelheim gaat het juist? Aanduiden op plan
 - Project is onduidelijk. Waar is de uitbreiding?
 - Hoe ver van de aansluiting E19?

Corneel Jasperstraat

- Wat wil je graag nog toevoegen aan de informatie die hier gepresenteerd is?
 - Publieke doorsteek van dit binnengebied naar de overkapping
 - Speelterrein naast Ring = onverantwoord zonder overkapping
 - Overkapping Ring + openstelling groen + groen langs Gistschotellei & contact (groen) met gassite
 - Met Post X - geheel
- Wat zijn de vragen die nog moeten beantwoord worden volgens jou?

Vragen die het ontwerpteam nog moet bestuderen

- Corneel Jasperstraat: is een externe nr. 7 (over terrein van De Lijn) naar de zorgblokken interessant, eventueel enkel ambulances en voetgangers/fietsers?
- Gassite: is het überhaupt technisch mogelijk om te bouwen hier?

Vragen aan de intendant/stad/gewest

- Hoe kunnen we ervoor zorgen dat er geen bouwvergunningen meer worden afgeleverd die de overkapping tegengaan?
- Geen P+R langs Ring: wie op snelweg en in file stond, stapt niet meer over voor laatste 2km (steeds wachttijd OV)
- Gewonnen proces buurtbewoners
- Hoe wordt het verkeer van en naar Post X georganiseerd?
- Gassite: is RUP al goedgekeurd?
- RUP Gassite quid → 14 lagen hoog?
- Doorsijpelen juiste informatie: waar wat vinden? Gehoord worden?
- Waarom moeten volkstuinen verdwijnen?
- Gassite: is er ruimte voor parking P+R met openbaar vervoer/shuttle in de stad?
- Welke garantie kan je geven dat participatie wel degelijk gehoord wordt?
- MKB