



Landschapsontwerp Turnhoutsepoort

De Turnhoutsepoort is het schakelpunt tussen Borgerhout, Deurne-Noord en het park Rivierenhof. In de loop van 2017 wordt de Noordersingel tussen de Stenenbrug en de Turnhoutsebaan heraangelegd en duikt tram 10 onder de grond. Hierdoor komt er heel wat nieuwe open ruimte vrij. Voor de bestaande en toekomstige ruimtes tussen het spoor en de Ring heeft de stad een landschapsontwerp opgemaakt. Ook de poorten onder het spoor door zijn opgenomen in het ontwerp. Zo worden deze belangrijke toegangen omgevormd tot echte stadsentrees.



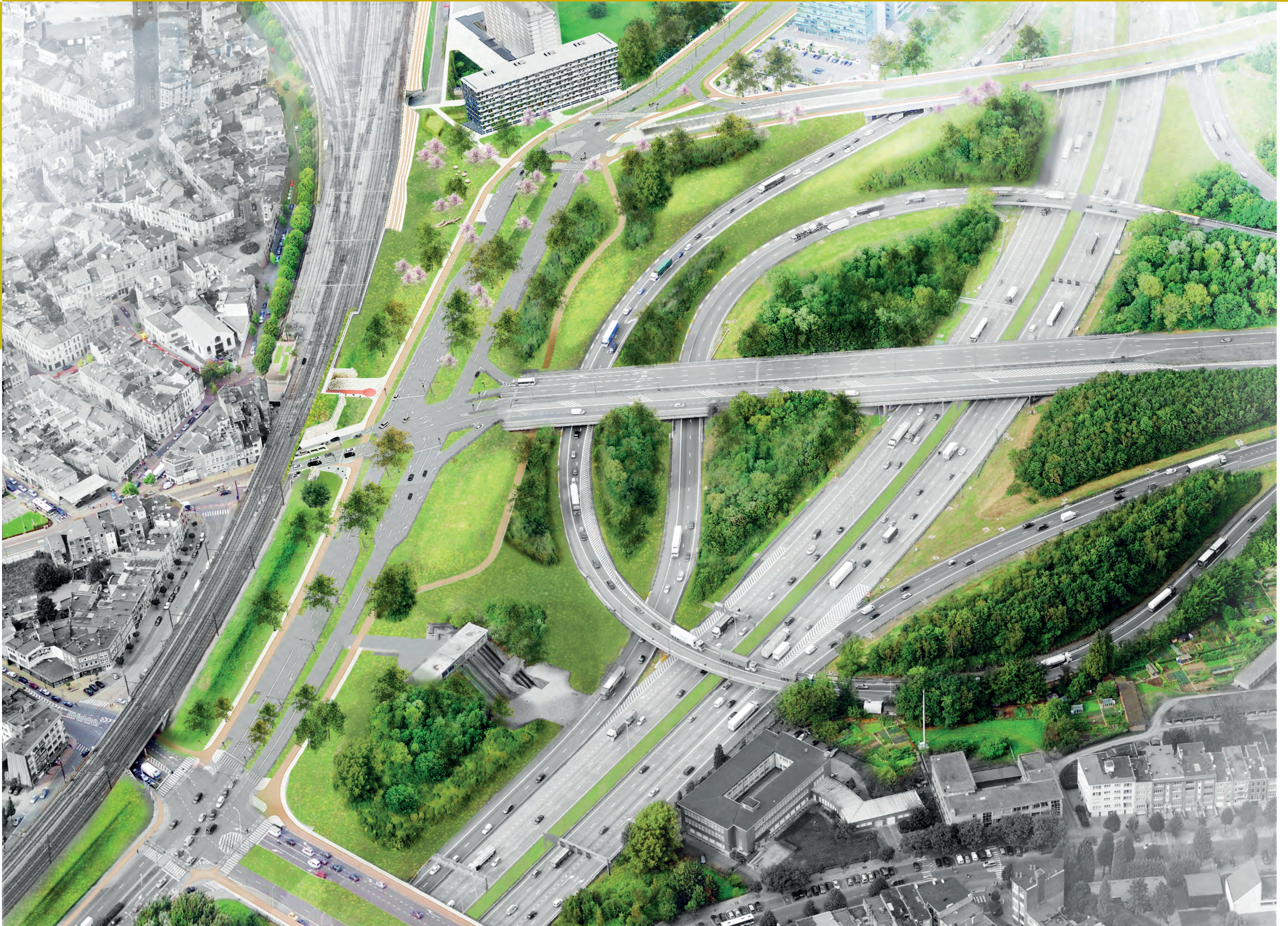
Landschapsonwerp



Syntheseplan Landschapsonwerp en Infrastructuurontwerp
© TV Makh

www.antwerpen.be/turnhoutseknoop

Landschapsonwerp



Simulatie van het toekomstige landschap © TV Makh

Landschap vandaag

- > Weinig bruikbare groene ruimtes.
- > Slechte ecologische verbindingen tussen de verschillende groene ruimtes, de stad en het Rivierenhof.
- > Veel infrastructuur, dus veel verharding.
- > Weinig beplanting tussen de Ring, de Singel en de stad.



Landschap vandaag © TV Makh

Landschap toekomst

- > De huidige grasvelden worden zo veel mogelijk behouden.
- > Langs de Ring wordt een natuurlijke groene buffer voorzien tussen de stad en de Ring.
- > Nieuwe fietsverbinding onder de oprit van de E313 door waardoor de groene gebieden met elkaar verbonden worden.
- > De inrichting versterkt de ecologische verbindingen tussen de verschillende groene ruimtes. Ze sluiten zo veel mogelijk op elkaar aan.
- > Aan de Donkerpoort komen er speelaanleidingen.

Poorten naar de stad



Simulatie van de Turnhoutsepoort en de Statieleipoort © TV Makh

Poorten vandaag

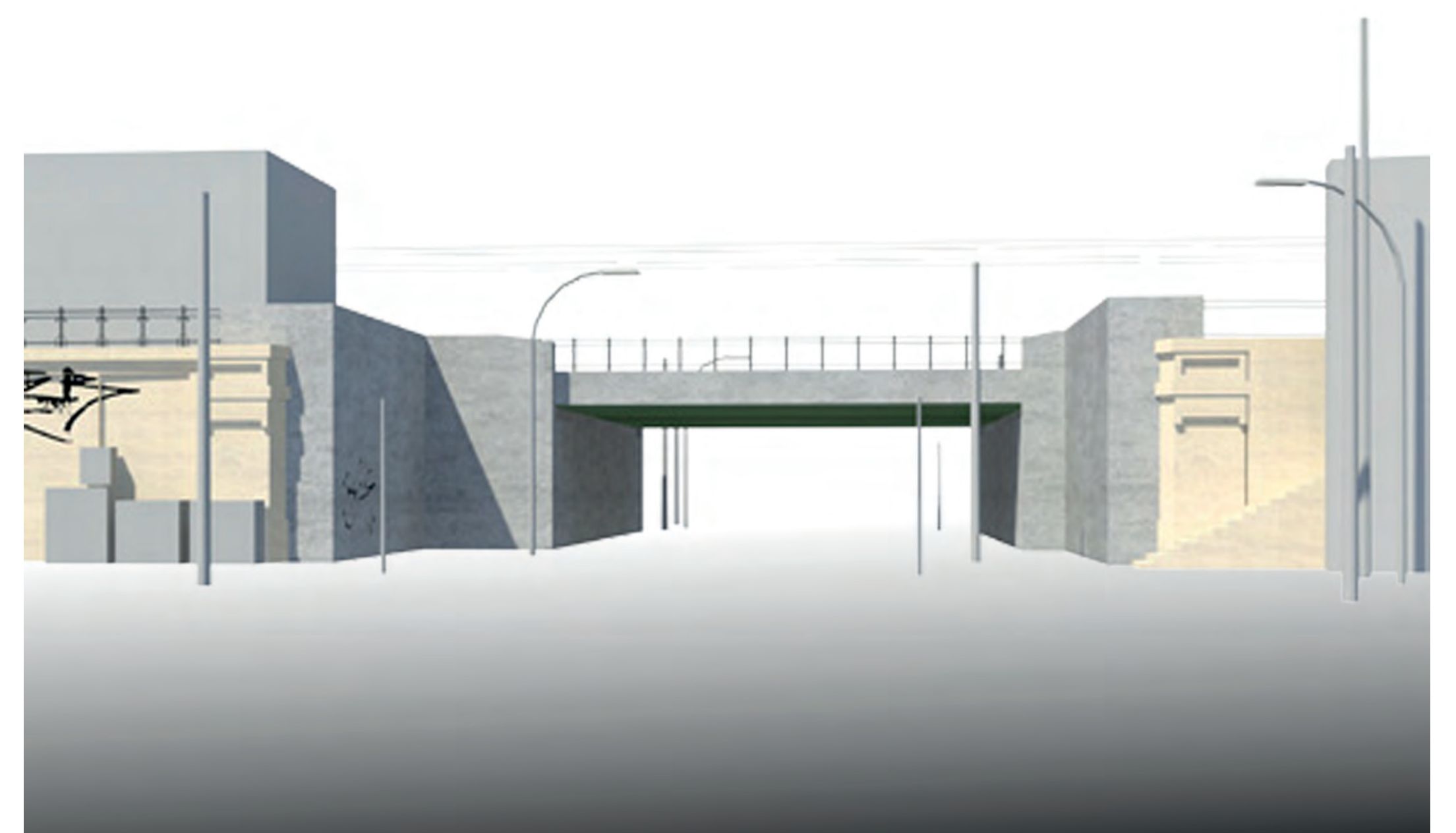
- > Rommelige toegangen tot de stad, overdaad aan reclameborden, constructies, graffiti, ...
- > Moeilijke doorgang voor fietsers en voetgangers onder de Turnhoutsepoort, aan de Stenenbrug en de Statieleipoort.



Schematische voorstelling huidige Turnhoutsepoort en Statieleipoort © TV Makh

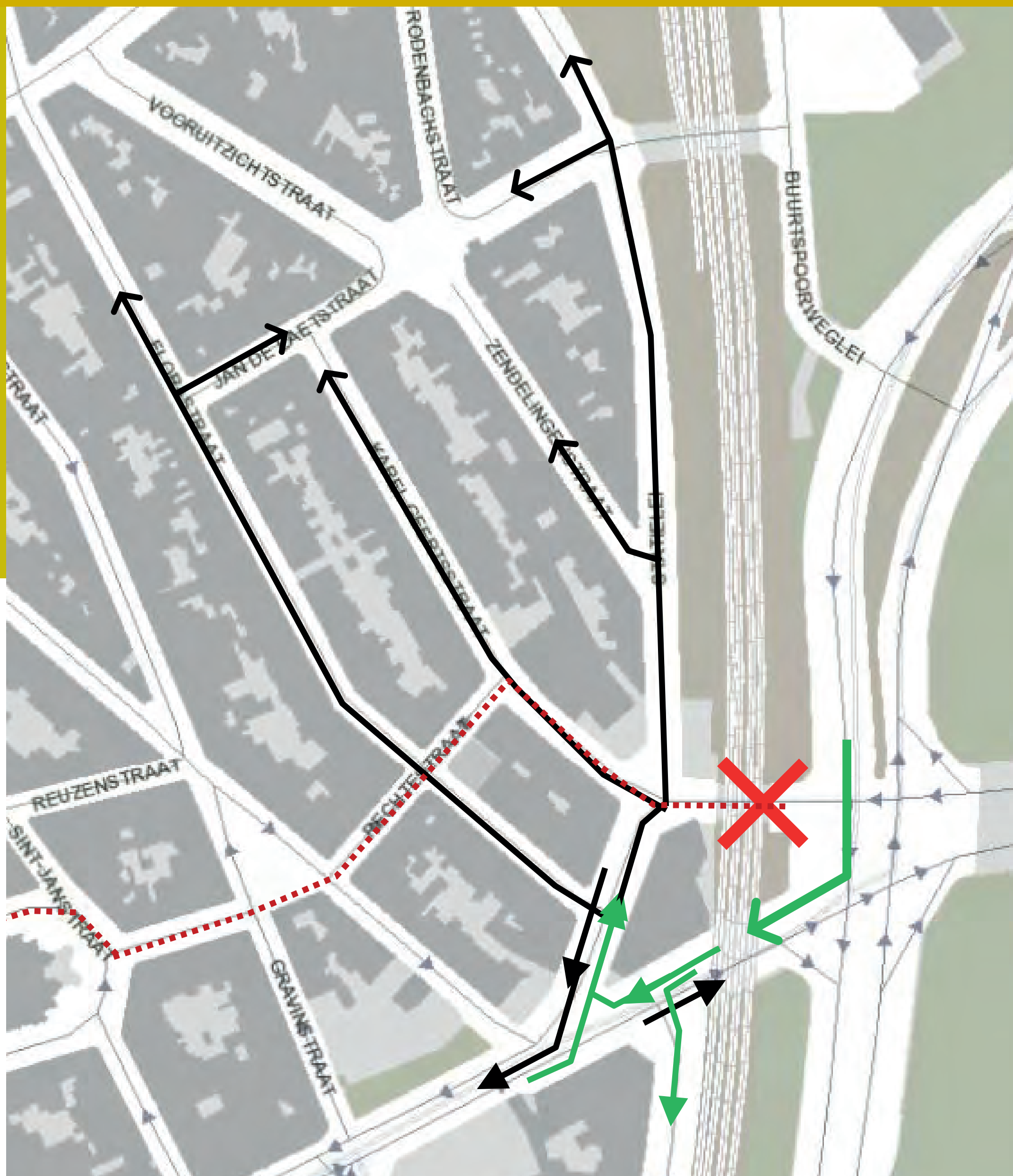
Poorten toekomst

- > Herinrichting van alle poorten als echte stadsentrees.
- > Weghalen van reclameborden, overbodige constructies en graffiti.
- > De oude grandeur van de spoorwegtalud herstellen aan de poorten.
- > Duidelijke verbinding tussen fietsnetwerken binnen en buiten de stad door de omvorming van de Statieleipoort tot fiets- en voetgangerspoort.



Schematische voorstelling Turnhoutsepoort en Statieleipoort na heraanleg © TV Makh

Fietspoort Statielei



Fietspoort

De doorgang onder het spoor aan de Statielei wordt volledig aangelegd als kruispunt voor de fietsers en voetgangers. Een comfortabele verbinding tussen het Singelfietspad, het Ringfietspad en de nieuwe fietsroute naar de binnenstad.

Om de wijk achter de Statiepoort vlot bereikbaar te maken vanop de Turnhoutsebaan wordt ook het kruispunt Turnhoutsebaan-Statielei heraangelegd.

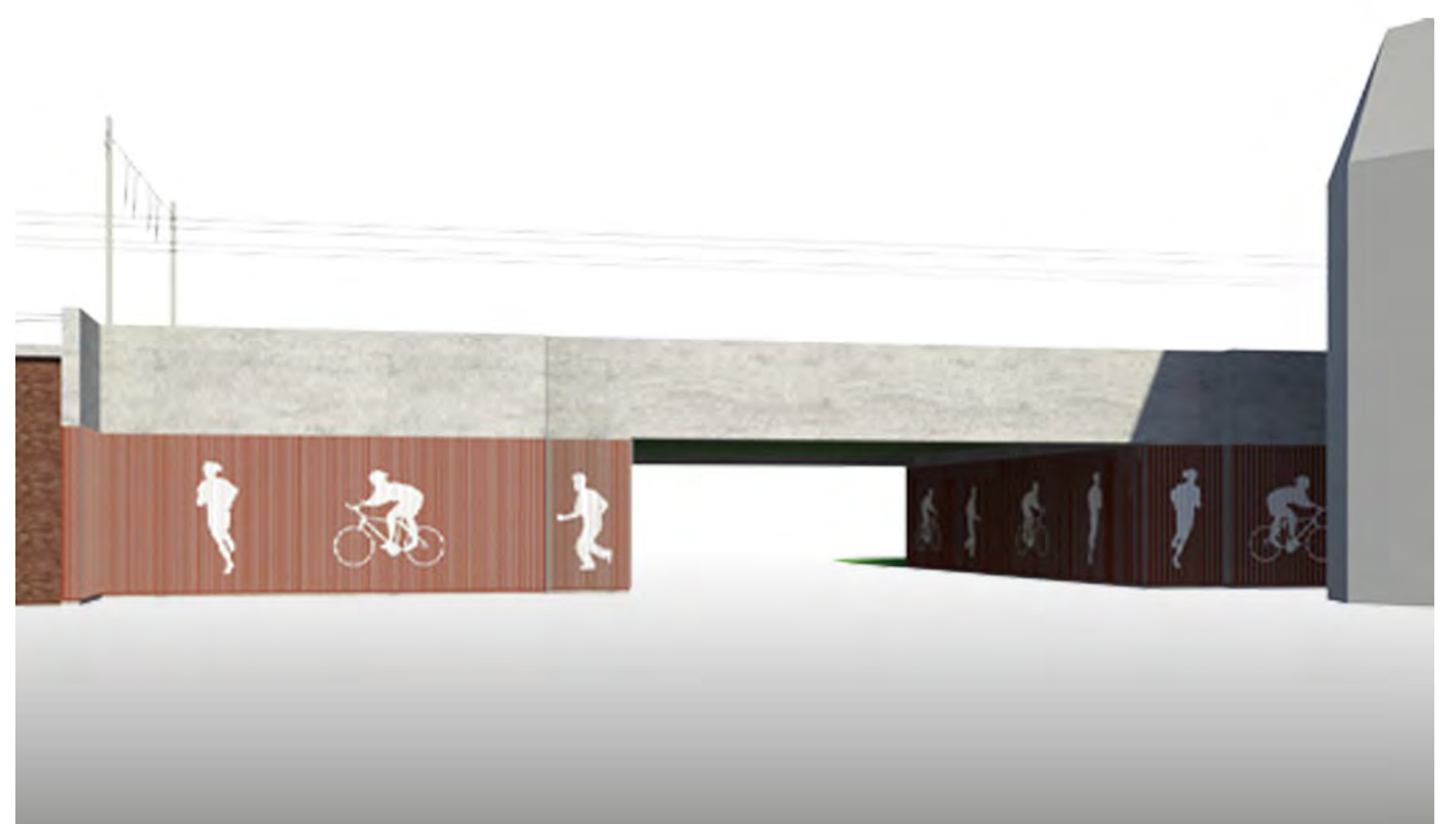
Hiernaast kan u de nieuwe verkeerssituatie terugvinden.

- nieuwe toegang wijk
- behoud wijkcirculatie
- ... gepland fietsstratentraject

Rode looper voor de fietsers

De ambitie van de stad is om letterlijk een rode looper uit te rollen voor de fietser van de Singel tot op het fietspad in de Carnotstraat. Hiervoor worden een aantal straten parallel aan de Turnhoutsebaan omgevormd tot fietsstraten.

Via deze nieuwe fietsverbinding zonder verkeerslichten, kan men rustig en vlot de binnenstad bereiken. Voor deze verbinding worden straten geselecteerd waar het comfort van de fietser primeert.



Simulatie Statieleipoort vanop de Statielei
© TV Makh



Traject fietsstraten van Singel tot Carnotstraat © stad Antwerpen

www.antwerpen.be/turnhoutseknoop