

Infomoment

Online van 27 mei tot en met 14 juni

U kan de concepten digitaal bekijken en er feedback op geven van 27 mei tot en met zondag 14 juni.

➡ Ga naar participatie.antwerpenmorgen.be/albertpark of scan de QR-code.



Kom naar het Oud Vrederecht

U bent welkom op donderdag 28 mei in het Oud Vrederecht. Dit kan doorlopend tussen 17 en 20 uur, u komt wanneer het past.

U kan er de concepten rustig ontdekken, vragen stellen aan de ontwerpers en uw feedback bezorgen.

📅 donderdag 28 mei 2026

🕒 tussen 17 en 20 uur

📍 Oud Vrederecht
Grotesteenweg 13
2600 Berchem

Blijf op de hoogte



Schrijf u in op de **digitale nieuwsbrief** en blijf op de hoogte over de opwaardering van de omgeving Albertpark.

Scan de QR-code en vul het formulier in.

Tijdslijn



Zomer 2024 - Bevraging
621 mensen vullen de bevraging in over de toekomst van het Driehoek Albertpark.



Mei 2026 - Concept
De voorwaarden voor het verkeer liggen vast. Op basis daarvan worden de eerste plannen opgemaakt. Tussen 27 mei en 14 juni kan iedereen online feedback geven. Op 28 mei is iedereen welkom in het Oud Vrederecht.



Eind 2026 - Voorontwerp
Het voorontwerp is een meer gedetailleerd ontwerp, waarop enkel kleine aanpassingen mogelijk zijn. Hierop kan u opnieuw opmerkingen geven.

2027 - Definitief ontwerp
Het ontwerp wordt helemaal technisch afgewerkt tot een definitief ontwerp, zodat het echt uitgevoerd kan worden.

Vanaf 2027 - Vergunning
De vergunning wordt ingediend en het openbaar onderzoek start.

2028/2029 - Start eerste werken
De werken starten, dat gebeurt in stappen, zodat de hinder voor de buurt zo beperkt mogelijk blijft.

Deze timing kan nog veranderen.



Allemaal Antwerpenaar

Omgeving Albertpark

Ontdek de plannen



Toekomstbeeld concept
Mechelsesteenweg
© OMGEVING

Het Koning Albertpark is vandaag een groene oase omringd door druk verkeer. De stad wil het parkgebied opwaarderen door de hele omgeving veiliger en beter bereikbaar te maken. Ontdek meer over de concepten en over hoe u vragen kan stellen of feedback geven.

De concepten gaan concreet over:

- Koning Albertpark zelf,
- aangrenzend deel Mechelsesteenweg,
- Koningin Elisabethlei,
- Prins Albertlei,
- Koning Albertparkweg,
- kruispunten rondom Albertpark,
- Grotesteenweg tussen Uitbreidingstraat en Albertpark.

Centraal in de opwaardering zijn drie punten:

- Het verkeer wordt eenvoudiger en veiliger voor iedereen: fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en auto's.
- Een aantrekkelijke omgeving van gevel tot gevel, die goed bereikbaar is voor omwonenden en bezoekers.
- Maximale groene omgeving met koelte in de zomer en wateropvang bij natte dagen.

Infomoment



donderdag 28 mei 2026



tussen 17 en 20 uur



Oud Vrederecht
Grotesteenweg 13, 2600 Berchem



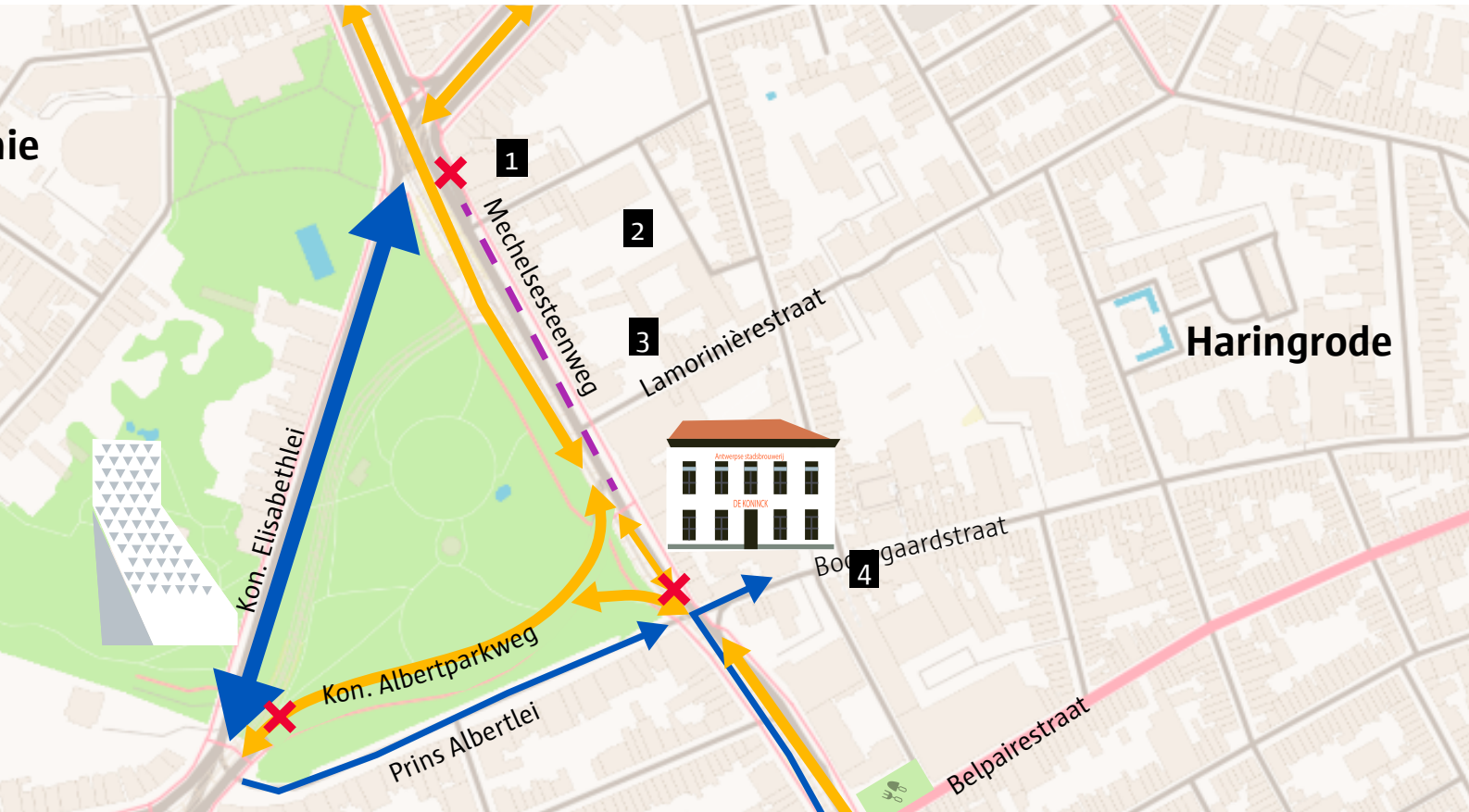
en online tussen 27 mei en 14 juni

Nieuwe situatie autoverkeer

Na de bevraging in september 2024 werden verschillende oplossingen voor het verkeer onderzocht.

Voor elke variant werden de voor- en nadelen afgewogen. Op basis hiervan koos het stadsbestuur voor de oplossing op onderstaand kaartje. De grootste voordelen op een rij:

- minder autoverkeer langs het park;
- de wijken Haringrode en Oud-Berchem krijgen vlotte toegang tot het park, wat belangrijk is, omdat zij het grootste tekort aan groen hebben. De wijk Harmonie behoudt de rechtstreekse toegang tot het Harmoniepark en de tuin van het Provinciehuis.
- minder (sluip)verkeer in Oud-Berchem, wat meer veiligheid en rust geeft in de buurt.



- 1 De **Koningin Elisabethlei** wordt een wijkweg voor dubbelrichtingsverkeer.
- 2 De **Mechelsesteenweg** wordt een weg voor lokaal verkeer ter hoogte van het Albertpark.
- 3 De **Prins Albertlei** blijft zoals vandaag enkel voor lokaal verkeer.
- 4 Op de Grotesteenweg is doorrijden naar het stadscentrum niet meer mogelijk. Tussen de Singel en de Belpairestraat wordt het dubbelrichting voor lokaal verkeer. Van de Belpairestraat tot de Boomgaardstraat blijft de straat de bestaande enkelrichting behouden.

Drie ambities

1. Focus op duurzame mobiliteit

- Voetgangers kunnen comfortabel wandelen langs, naar en in het Albertpark. Ook op de Grotesteenweg krijgen ze voldoende plaats.
- Fietzers krijgen meer ruimte, met veilige fietsverbindingen. De Grotesteenweg blijft een belangrijke fietsroute.
- Het openbaar vervoer wordt gebruiksvriendelijker. Zo kan er op de bus en tram worden op- en overgestapt aan het vernieuwd overstappunt Harmonie. Verder worden alle haltes toegankelijk voor iedereen, ook worden deze langer zodat er ook langere trams die veel reizigers meenemen stoppen. Op de Grotesteenweg verhuist de tram naar de andere zijde, waardoor de straat veiliger wordt.
- De buurt blijft bereikbaar met de auto. Meer info over de beslissingen vindt u op de pagina ‘Nieuwe situatie autoverkeer’.



Mogelijk toekomstbeeld vanuit de lucht van het kruispunt © OMGEVING

2. Aantrekkelijke omgeving

- Het Albertpark wordt rustiger. Alleen het tramverkeer zal via een groene bedding de Koning Albertparkweg gebruiken. De rest van die weg wordt deel van het park.
- De geluidsimpact van het verkeer wordt beperkt voor omwonenden en parkbezoekers, door onder andere aangepaste trambochten en minder autoverkeer.
- Van gevel tot gevel wordt de publieke ruimte vernieuwd. Daarbij behouden en versterken we historische en bestaande elementen, zoals de bomen, de historische padenstructuur en historische constructies. Deze vormen de basis voor de herinrichting van het Albertpark. Ook het Frederik de Merodeplein, de tuin aan de Zusters Annonciaden en het Frans Jochemsplein worden aangename ontmoetingsplekken.

3. Aandacht voor groen en water

- Het waardevolle groen in het park blijft zoveel mogelijk behouden. Het wordt een bereikbare plek om verkoeling te zoeken tijdens hete dagen.
- Het klimaat verandert en daarom moeten we zorgen voor een omgeving die klaar is voor de toekomst. Door te ontharden wordt het terug mogelijk om kostbaar regenwater vast te houden in de bodem in de plaats van het laten wegvloeien. Dit is gratis waterbevoorrading voor planten en bomen en zorgt bij hitte voor verkoeling.
- De rioleringen krijgen een gescheiden stelsel, waarbij afval- en regenwater apart wordt afgevoerd. Dat kostbare regenwater zal naar het Albertpark en de Wolvenberg gaan, waar het regenwater in wadi’s in de bodem kan trekken.



Mogelijk toekomstbeeld in kijkrichting Singel, 15 jaar na werken © stad Antwerpen