

Vragen die het ontwerpteam vandaag kan beantwoorden:

- Zone zuidoost wordt toch zeker overkapt? Waarom wordt er nu terug over gedeeltelijke overkapping gesproken en niet over de volledige overkapping?
- Leggen jullie de groenkaarten en lucht en geluid op elkaar? Dat is hoe we ze ervaren: de combinatie.
- Kunnen inwoners van de wijken ook zelf een groentekort duiden/vragen? Kunnen er bomen in iedere straat?
- 80% overschrijding luchtkwaliteitsnorm = enkel door verkeer R1? Gaat lokaal verkeer ook meegenomen worden?
- Zal er enkel gewerkt worden met een gemiddelde geluidsbelasting (dan verlies je veel van de problemen met piekbelastingen)?
- De singel blijft → dus het effect van de overkapping valt dan helemaal in het niet? Of is er omwille van de snelheid van dit verkeer wel een verbetering te verwachten?
- Geluidsbelasting luchthaven is niet actueel (nadien is Jetair erbij gekomen met af en toe ook 4-motorige toestellen)
- Houden de ringstudies enkel rekening met de bestaande situatie of worden ook variabele factoren meegenomen, zoals snelheidsbeperkingen, gescheiden verkeer en elektrificatie auto's?
- Kunnen inwoners hun wijken vergroenen?
- Geluid is dus een belangrijkere motivatie voor overkapping dan luchtvervuiling?
- Zal de overkapping een effect hebben op de emissies? Indien nee, is het wel de moeite om zo'n grote kost te maken?
- Koe kunnen jullie verklaren dat er langere tunnels bestaan (zoals door de bergen of in Scandinavië) die veel langer zijn en geen tunnelmonden hebben om de zoveel kilometer?
- Quid fietspad aan de ring? Ongezond... Afvoer (em. Op korte regelmatige afstanden i.p.v. op relatief lange?
- U zegt dat het ontwerp geen effect kan hebben op emissie... Wat met betere alternatieven op de auto (= openbaar vervoer) + hoogwaardige fietsverbindingen = niet alleen beleid?
- Hoe groot is het effect van een overkapping op het geluid in Oud-Berchem?
- Bij een overkapping, is het geluidsoverlastprobleem dan per definitie opgelost? Hoe groot is de geluidsbelasting van de ring in segment zuidoost i.v.m. lokaal geluid: auto's in de straten, camions die leveren, glascontainers, muziek...? Zijn daar onderzoeken over?
- Materiaal van de banden speelt ook een rol bij geluid
- Wordt er in het bepalen van de noden van geluidsbehandeling rekening gehouden met de actuele situatie?
- Bij schermen enkel verbetering net naast geluidsbron of ook verder?
- Hebben afzuigsystemen ook effect op geluidsbelasting (bv. aan Pulhof veel lawaai van systemen aan Middelheim)?
- Fijn stof en huishoudens: verbranding in gasketels? Andere verwarmingstechnieken? Andere?
- Wat met de Europese normen wat lucht- en geluidskwaliteit betreft?
- Wat is het verschil in spreiding tussen 10 en 2,5ppm?
- Pm10 vergelijking pm2,5 zelfde conclusies
- Emissie: huishoudens 74%. Wat is de voornaamste oorzaak? Mazoutketels?

Vragen die het ontwerpteam nog moet bestuderen

- Ook voldoende kappingen aan de singel om groene verbindingen te creëren
- Er is al een plan voor het Brialmontpark → hoe wordt dit binnen dit ontwerpproces geïntegreerd?
- Eventueel overkoepeling hier en daar i.p.v. overkapping?
- Wat is waardevol groen? Bomen, ja. Gazon? Ecologische waarde?
- Wat verstaat u onder 'groen'? Wat omvat het? Wordt er vb. rekening gehouden met stadslandbouw als nieuwe belangrijke trend?
- Wolvenberg + Brilschans vlakbij de ring dus midden in luchtvervuiling + enorme geluidsoverlast; moeilijk toegankelijk vanuit Oud-Berchem
- Hoe geluid van de ring wat efficiënt beheersen?
- Graag ook een ringwandelpad
- Kan er stadslandbouw op de ring?
- Leefbare verbinding tussen het huidige groen
- Overkoepelen van spoorlijnen die niet overkapt kunnen worden
- Wordt rekening gehouden met vliegplein (geluidsbelasting en luchtkwaliteit)?
- Als fijn stof van de huishoudens komt: wat veroorzaakt fijn stof? Blijft fijn stof stabiel op gebieden van en tijdens auto-loze zondagen? Geven autobanden ook significante hoeveelheid fijn stof?
- I.f.v. het beperken van het aantal tunnelmonden: hoe komen de zones samen tot 1 overkoepelend geheel? Wordt hierover gepraat met elkaar (vb. zone Zuid met Zuidoost)?
- Craeybeckxtunnel uitmonding is oud. Nu betere filtersystemen mogelijk (cfr. tunnelcongres jaren geleden door Straten Generaal)?
- Quid Sertius milieu lezen? Tunnelmonden: afstanden, zuivering? Schouw? Hoboken? Groendaken?
- Wordt er bij de afzuigsystemen rekening gehouden met rampen, pannes (bv. elektriciteitspannes) met als gevolg verstikkingsgevaar in ring voor automobilisten?
- Wat is de impact van de nabije luchthaven (geluid en luchtkwaliteit)?
- In welke mate kan NO₂ en fijn stof weggeleid worden aan de tunnelmonden?
- Verkeersemisatie: luchtvaart → onder welke categorie valt deze?
- Zuidoost laatst? Singel overkappen? Wat met de huishoudens fijn stof?
- Tunnelmonden en ventilatieschachten: dichtbegroeid bos? Hoge schouw? Spelen met locatie? Wat is jullie advies?
- Volgens prognose toekomstig verkeer (splitsing lokaal/doorgaand) zal in segment zuidoost het verkeer, relatief en absoluut, het minst afnemen. Wordt dit deel dan als één der eersten overkapt? Want dat brengt voor meer mensen meer effect.
- De 'film' van luchtvervuiling boven de haven, bv. zichtbaar tijdens de ochtend, doet een grote vervuiling vermoeden
- Luchtkwaliteit: werd er in de kaarten rekening gehouden met de burgerstudie van Curieuzeneuzen? Afscherming door vegetatie: 5m heel dicht, 12m hoog → Brialmontplan: er zouden 1.200 bomen gekapt worden in de Brilschans. Wat betekent dit voor het park zolang er geen overkapping is? Is recreatie vlak naast de ring te verantwoorden (zonder overkapping)?
- Luchtbehandeling: moeilijk maar alle beetjes helpen. Actieve koolfilters een oplossing?

Vragen aan de intendant/stad/gewest

- Is investeren in terugdringen luchtvervuiling van de ring wel verstandig op lange termijn?
- Naast bevolkingsdichtheid, wordt er ook gekeken naar kwetsbare groepen zoals scholen, sportclubs... in het gebied?
- Decibels: woonde in Vilvoorde, vlak naast de spoorweg A'pen-Brussel, vlakbij Zaventem (opstijgende vliegtuigen). Vergeleken met de Vilvoordse dB = de ringdB een hel
- Waarom wachten we nog op die geluidswerende schermen? Minder decibels is toch een mensenrecht dat moet nagestreefd worden? Waarom gebeurt er niks?
- Onmiddellijke verlaging van de maximale snelheid heeft onmiddellijk effect op geluidsbelasting. Waarom wordt dit niet gedaan? Doorstroming zou ook veel beter worden.
- Luchtkwaliteit: is het zinvol een prijsvraag uit te schrijven voor het verbeteren van de luchtkwaliteit bij tunnelmonden?
- Geluid: zijn er plannen voor schermen langs de sporen (geluidsabsorberende schermen)?
- Groentekort: welke visie heeft het ontwerpteam op het huidige stadsbeleid van (oude) bomen af te breken (vb. Ringlaan, Charlottalei, 1.200 bomen wegdoen in Brialmont)?

In groepjes wordt een kort verslag gemaakt:

- Wat is de inhoudelijke conclusies die je zou meegeven aan mensen die hier niet aanwezig waren?
 - Groep
 - Geluidsoverlast/groentekorten kunnen beperkt worden door overkapping
 - Luchtvervuiling moet altijd ergens heen en kan niet zomaar gefilterd worden, ook niet na overkapping
 - Groep: bevestiging van de leefbaarheidsproblematiek a.d.h.v. cijfers en gegevens, en het belang van hiermee rekening te houden in dit project
 - Groep: opsomming van technische normen en meetresultaten op gebied van lucht/geluid/groen
 - Groep:
 - Er wordt rekening gehouden met
 - Bevolkingsdichtheid
 - Waar last
 - Winst meeste effect
 - Er is geen advies/oplossing naar voor geschoven voor lokaal sterk verhoogde emissies (ventilatie & tunnelmonden)
 - Aanwezigheid spoorverkeer, singel, invalswegen... 'wekt' op kaarten (geluid) 'indruk' dat ring niet enkel dominante bron is. Is dit, uitgemiddeld i.v.m. bevolkingsdichtheid, wel een belangrijke factor?
 - Groep:
 - Minder verkeer over ring en straten → modal shift = topprioriteit
 - Impact huishoudelijke energie aanpakken
 - Groep:
 - complex (niet simpel) → meer bewoners informeren
 - fijn stof verdwijnt niet bij overkapping, geluid wel
- Welke conclusies moeten zeker meegenomen worden naar het ontwerp?
 - Groep: aandacht voor locatie in- en uitgang tunnel i.v.m.luchtvervuiling

- Groep: modal shift 50/50 is 100% en alleen maar te bereiken door infrastructuur (zie Kopenhagen als vb.). Dit is een zeer groot deel van de leefbaarheid.
- Groep:
 - Uit het verhaal van de experts kan je afleiden dat het geen zin heeft om de berm tijdelijk te verhogen op bepaalde plaatsen (bijna geen effect op NO2 en geluid)
 - Plaatsing van tunnelmonden moet rekening houden met bevolkingsdichtheid, zelfs al heeft dat impact op mobiliteit (beperken van aantal op- en afritten!)
 - Weginfrastructuur richten op openbaar vervoer en zachte weggebruikers, auto weghouden (modal shift structureel inbouwen!). Grote invalswegen meer voor lokaal verkeer
- Groep:
 - Volledige overkapping (!) niet uit het oog verliezen
 - Beperking op- en afritten
- Groep: rekening houden met de tunnelmonden
 - Uitstoot verlagen
 - Niet bij dichtbewoonde gebieden
- Groep:
 - de enige oplossing op de geschetste uitdagingen is een volledige overkapping
 - verkeer, in streetcanyons stad in/uit rijden tijdens spits, afvangen
 - tol stoppen
 - met parking en bus & tram in spits
 - is de participatie representatief?
- Welke belangrijke vragen liggen nog op tafel en moeten zeker opgenomen worden?
 - Groep:
 - Vraag naar voldoende regelmatige financiering over niet al te lange termijn vanwege Vlaamse regering
 - Wordt er voor gezorgd dat de verschillende fasen goed op elkaar aansluiten zodat er tussendoor niet opnieuw afgebroken moet worden?
 - Groep:
 - Luchtbehandeling: ga a.u.b. niet uit van conservatieve stand der techniek
 - Is het niet juist dat elke vermindering van de concentratie helpt?
 - Zulk een project vraagt ondersteuning van technologische ontwikkeling en nieuwe technieken
 - Groep: WHO-normen moeten richtpunt zijn
 - Groep: wordt er rekening gehouden met het aanvoelen van overlast (geluid, gebrek aan groen, lucht) van de burger in de wijken en niet enkel met de kaarten die gemiddeldes/uitgevlakte tonen en 'toegankelijk' groen, terwijl de parken over de singel en naast de drukke ring liggen (dus geluidsoverlast)?
 - Groep: is het mogelijk de groen zones te verbinden met de wijken met minder luchtvervuiling en minder geluid en met afstemming op komende overkapping?
 - Groep: sessie met experts ook organiseren als een echt gesprek, niet zo schools opgezet