

Plantin en Moretuslei



**U bent van harte
welkom op de
infomarkt op
woensdag 9 mei
2018. Kijk achteraan
voor meer info.**

Nieuwe fiets- en voetpaden

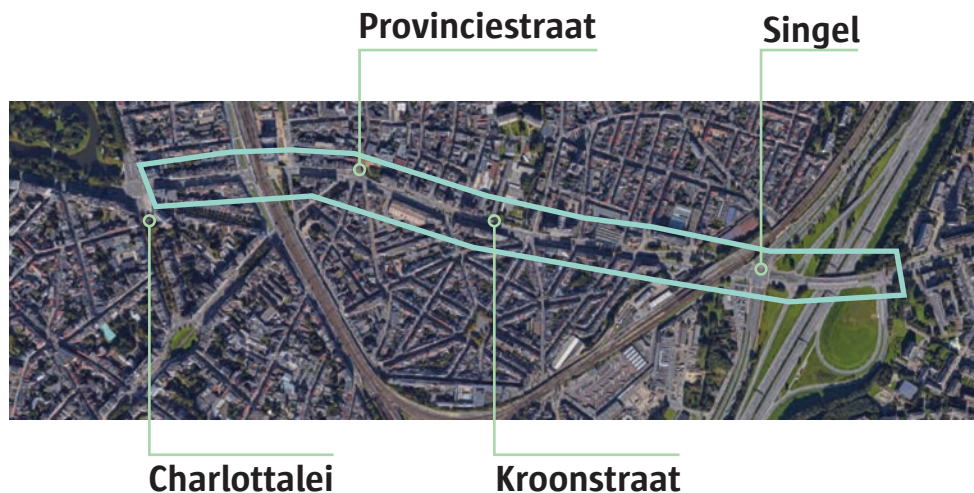
Vandaag is de Plantin en Moretuslei een belangrijke invalsweg voor fietsers en automobilisten. De fietspaden zijn verouderd en niet voorzien op het aantal fietsers dat vandaag via deze weg de stad in en uit fietst.

Op de volledige Plantin en Moretuslei, van aan het Stadspark tot aan het Ringfietspad, wordt de veiligheid en het comfort van de fietsers en voetgangers verhoogd.



**AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER**

Van Stadspark tot Ringfietspad



De Plantin en Moretuslei wordt van aan het Stadspark tot aan het Ringfietspad onder handen genomen. Hieronder een overzicht van de belangrijkste kruispunten.

Aan de Simonsstraat, en de fietsostrade langs het spoor, komen duidelijke oversteken en meer opstelruimte voor fietsers aan de verkeerslichten. Aan de andere kant van de spoorweg, aan de Van Immerseelstraat, komt een nieuwe oversteekplaats voor fietsers.

Ter hoogte van de Provinciestraat heeft de stad een deel van het braakliggende terrein op de hoek aangekocht om op die plek een nieuwe tramhalte te voorzien. Zo kan de tram in een rechtere lijn de Plantin en Moretuslei oversteken

en rijdt de tram niet meer tussen het verkeer op het kruispunt tussen de Provinciestraat en de Van Nestelei.

Vandaag kunnen auto's aan verschillende kruispunten rechts afslaan vóór de verkeerslichten via zogenaamde bypasses. Deze worden zoveel mogelijk weggewerkt, ook aan de Kroonstraat.

Als laatste worden het volledige Singelkruispunt en de aansluitingen met de op- en afritten van de Ring onder handen genomen. Het kruispunt wordt verkleind, de bypasses verdwijnen zodat fietsers op alle hoeken voldoende opstelruimte krijgen en op een comfortabele manier de op- en afritten van de Ring kunnen kruisen.

Pijnpunten

Fietspaden te smal en in slecht staat

De huidige fietspaden op de Plantin en Moretuslei zijn in zeer slechte staat en te smal voor het huidige aantal fietsers op deze route. Ze voldoen niet meer aan de huidige comfortnormen voor fietspaden.



Onoverzichtelijke en grote kruispunten

De kruispunten aan bijvoorbeeld de Singel of de Provinciestraat zijn complex, moeilijk oversteekbaar en onoverzichtelijk voor alle gebruikers.



Afslagstrook voor de verkeerslichten

Er zijn verschillende kruispunten waar het verkeer rechtsaf kan slaan voor de verkeerslichten, de zogenaamde bypasses. Fietsers moeten zo twee maal de rijbaan kruisen en zijn weinig zichtbaar voor het verkeer dat wil afslaan.



Bushaltes langs het fietspad

Door plaatsgebrek stappen busreizigers nu uit op het fietspad, dit geeft veel conflicten met de passerende fietsers.



Oplossingen

Brede enkelrichtingsfietspaden

Aan beide kanten van de Plantin en Moretuslei komen er brede enkelrichtingsfietspaden en voetpaden. Beide zijn minimaal 1,80 meter breed.



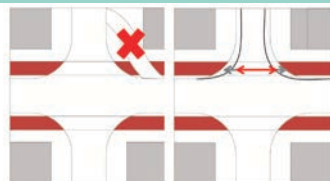
Comfortabele fietspaden in rode asfalt

De fietspaden worden uitgevoerd in de herkenbare rode asfalt. Dit biedt de fietsers het nodige comfort op deze route.



Kruispunten compacter

Door de kruispunten compacter te maken, verkort de oversteeklengte voor fietsers. Hierdoor zijn de fietsers zichtbaarder voor het autoverkeer. Ook een groot deel van de bypassen worden weggewerkt.



Bypass verdwijnt Oversteek korter

Bushaltes met een verhoogd peron

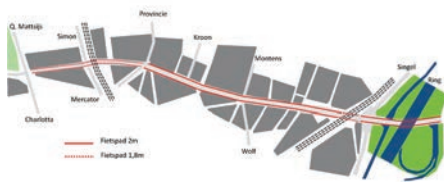
De bus zal halteren op de rechter rijbaan. Ter hoogte van de stopplaatsen komt een verhoogd perron tussen de rijbaan en het fietspad. Zo kunnen reizigers comfortabel in- en uitstappen.



Aandachtspunten

Brede fietspaden

De fietspaden worden minimaal 1,80 meter breed. Waar er meer ruimte is, worden ze 2 meter breed.



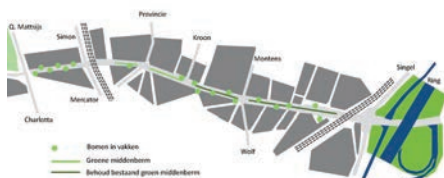
Ruimte voor laden en lossen

Tussen het fietspad en de rijweg is ruimte voor parkeren, laden en lossen. Enkel tussen de Van Immerseelstraat en de Provinciestraat kunnen er geen parkeerplaatsen voorzien worden. Hier is de straat te smal.



Vergroenen van de middenbermen

De bestaande middenbermen blijven behouden en krijgen meer groen. Op sommige plaatsen komt er een nieuwe middenberm bij. Waar mogelijk worden er ook bomen in de parkeerstrook voorzien.

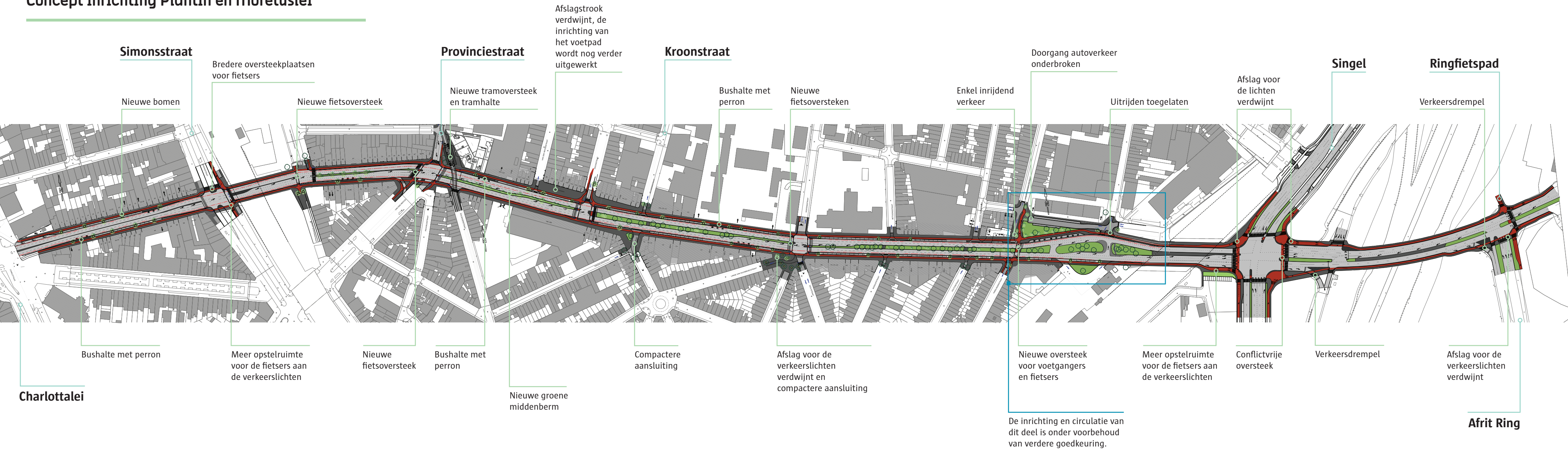


Ruimte maken voor comfortabele fiets- en voetpaden

Om de nodige ruimte voor de nieuwe fiets- en voetpaden te maken, worden in het nieuwe ontwerp de parkeerstroken en de rijbanen iets smaller dan vandaag.

Tussen de Provinciestraat en de Van der Meydenstraat wordt de volledige rijbaan verschoven om aan de kant van de Delhaize meer ruimte te maken. Dit is mogelijk omdat een nieuwe bebouwing, op het vandaag braakliggende terrein, op dezelfde hoogte moet liggen als het naastliggende hotel. Dit is een heel stuk verder van de rijbaan dan de huidige schutting rond het terrein.

Concept inrichting Plantin en Moretuslei



Plantin en Moretuslei

Infomarkt - 9 mei 2018

U bent van harte welkom op de infomarkt rond de plannen voor de Plantin en Moretuslei.

Wanneer:

doorlopend tussen 17 en 19.30 uur

Waar:

Hopper jeugdverblijf Het Scoutshuis,
Wilrijkstraat 45,
2140 Borgerhout.

Blijf op de hoogte

Schrijf u online in op de digitale nieuwsbrief.

U bent van harte
welkom op de
infomarkt op
woensdag 9 mei
2018.

Samenwerking

De heraanleg van de voet- en fietspaden op de Plantin en Moretuslei is een samenwerking tussen de stad Antwerpen en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De stad staat in voor de aanleg van de voetpaden, AWV staat als wegbeheerder in voor de heraanleg van fietspaden, de rijweg en de middenberm.

Het kruispunt met de Provinciestraat wordt in nauwe samenwerking met de Lijn herbekeken.

Ook de riolering zal tijdens deze werken op een aantal plaatsen vernieuwd worden door rio-link.

2018

Voorjaar 2018

Goedkeuring concept.

April/mei 2018

Infomarkt bedrijven,
bewoners en gebruikers.

Zomer 2018

Goedkeuring definitief
ontwerp.

Najaar 2018

Aanvragen
bouwvergunning en
aanstellen aannemer.

Vanf 2019

Gefaseerde uitvoering,
afgestemd op de
planning van de andere
wegenwerken.