

Online infomoment ontwerp Krugerbrug (7 juli 2020)

De presentatie die gegeven werd tijdens dit online moment kan u herbekijken op onze website www.antwerpenmorgen.be/krugerbrug

In dit verslag kan u de vragen en antwoorden terugvinden die tijdens het online moment aan bod kwamen.

Wat voor invloed hebben we nog op het ontwerp?

Het ontwerp is reeds afgerond en de vergunningsaanvraag staat klaar om ingediend te worden. Er moet nog wel een detailontwerp gemaakt worden en daar kan eventueel nog wel over details gesproken worden zoals bomen, banken of vuilbakken.

Inrichting Lageweg – Krugerbrug: fietspad over voetpad en verhoogde inrichting doortrekken naar Krugerstraat?

Die keuze heeft op tafel gelegen maar werd niet weerhouden door de mobiliteitsdienst. Er geldt voorrang voor het verkeer vanuit de Lageweg op de fietsers komende van de Krugerbrug, er mag omwille van de veiligheid dus geen vals idee van voorrang gecreëerd worden. Bovendien wordt de snelheid van fietsers zo maximaal afgeremd om gevaarlijke conflictsituaties op het kruispunt te vermijden.

Op het Jef van de Lindenfietspad is er momenteel onvoldoende zicht op fietsers komende van de Zuidweg. Wordt die zichthoek verbeterd?

Dit was inderdaad ook een opmerking van de projectstuurgroep van de provincie Antwerpen. Er is maximaal ingezet op het zicht van de fietsers. Er zullen nog wegmarkeringen komen die aangeven dat er geen voorrang geldt vanuit de Zuidweg richting Jef Van Lindenfietspad.

Waarom is die ontsluiting via de Zuidweg nog nodig, zijn niet alle bedrijven toegankelijk via de P. van den Eedenstraat?

Het containerbedrijf heeft zijn toegang via de Zuidweg, bovendien is deze ontsluiting een eis van de brandweer.

Kan de snelfietsroute langs de Hobokende Polder gelegd worden ipv Jef Van Linden fietspad?

Deze vraag was ook al in het vorige infomoment aan bod gekomen. De locatie van de fietsostrade ligt buiten de scope van deze opdracht en is bevoegdheid van de provincie. Bovendien zorgt het verplaatsen van het fietspad voor een kruising van de spoorweg op een andere plaats (bv. centrum Hoboken) waardoor er daar een conflict ontstaat. De schroelaaan heeft momenteel ook niet de nodige inrichting voor een bovenlokaal fietspad.

Was er in het vorige overleg niet geopperd voor een nieuwe hondenweide in de vorm van een lange smalle strook langs het spoor? Voor honden is het goed als zij lange looplijnen hebben. Is dit onderzocht?

Tijdens voorgaand infomoment al werd deze piste verlaten omdat honden mogelijks in conflict met de fietsers komen. Nu al kunnen fietsers soms niet door omwille van honden op het fietspad. De bestaande hondenzone wordt behouden, de vorm wordt licht aangepast en beperkt uitgebreid in functie van een betere opstelling voor het Velo-station. Een groene speelzone met spelaanleiding in de vorm van een karaktervolle klimboom wordt in de oksel van de Krugerbrug geschoven, aangezien

de locatie van de hondenzone naar veiligheid voor kinderen toe naast de drukke Lageweg als te gevaarlijk wordt beschouwd.

Gaat de Polder ontsloten worden aan de kant van de brug?

Deze vraag werd eerder ook al besproken met de mensen van Natuurpunt, de toegang van de Polder ter hoogte van de APC-loods op de zone van Blue Gate zal vernieuwd worden tot een soort bezoekerscentrum. Natuurpunt heeft hier positief op gereageerd voor een bijkomende toegang. Het is dus niet uitgesloten. Een secundaire toegang zou in de toekomst wel kunnen maar is niet opgenomen in het dossier.

Wordt er een ecologische verbinding over de brug gerealiseerd?

We hadden deze verbinding graag gerealiseerd, dit is uitvoerig besproken met Natuurpunt en bestudeerd naar technische en financiële haalbaarheid. Er werd uiteindelijk besloten de ecologische verbinding niet te realiseren. Had dit in de project-definitie gestaan, was dit een heel ander verhaal geweest. Dan zou het ontwerp van meet af aan uitgegaan zijn van deze strook. Het ontwerp achteraf aanpassen is te complex en er is te weinig garantie op succes omwille van de beperkte opbouw. Bovendien is er een risico op schade aan de draagstructuur omwille van waterinsijpeling én liepen de kosten aanzienlijk op.

Blijft het een kruispunt met lichten?

Er zijn op het moment geen verkeerslichten voorzien, maar de aansluitingen zijn wel geplaatst indien na een evaluatie blijkt dat deze toch noodzakelijk zijn.