



ag vespa

Infomoment Verdiepte kaaiweg

11/03/2024



Verloop van de avond



19 uur

Welkom en
inleiding
(schepen
Kennis)



19.10 uur

Toelichting
project tot nu
toe (Tractebel)



19.45 uur

Napraten bij de
tafels



21 uur

Einde

An aerial photograph of a modern urban park. The park features a large, light-colored wooden deck or boardwalk area on the left, with a small wooden building and several parked cars. To the right of the deck is a green lawn with scattered trees and people walking. A small, rectangular, reddish-brown structure is visible on the lawn. The park is bordered by a dark, possibly water-filled, area on the left and a large, dark, sloping hillside on the right.

Aanleg 'park aan de stroom'

ANTWERPEN

Tot zondag 12 mei
Gezocht:
ideeën voor
Scheldekaaien

Onder hanger 21, bij het Zuiderterras, kunnen Antwerpenaren hun ideeën voor de heraanleg van de Scheldekaaien kwijt. Het is de start van Driewerf Hoera!, een reeks participatiemomenten over het ontwerp van het centrale deel van de kaaien.

[illegible]

Tunnel voor auto's
Het Steen, dat als toeristisch in-
formatiecentrum wordt inge-
richt, moet een toegangspoor-
t worden van de stad. "Met de Via
Sinjoor, een brede wandelboule-
vard, verbinden we dat met die
andere toegangspoor, het Cen-
tral Station", zegt schepen van
Mobiliteit en Toerisme Koen Ken-
nis (N-VA). "We dromen ook van
een tunnel voor auto's onder de
Ernest van Dijkstraan, zodat wie
aan de Suikerrui komt, in één be-
veeging naar het water kan, zon-
der aan de lichten te moeten
nachten." (A)

Een 'Museumboulevard' moet voorlopig volstaan

uni 1994 00:00

"Tijd voor heropbouw Scheldekaaien"

afbraakwerken
ijk zo ver: de her
le Scheldekaaien
1. Eerst wordt het
ogte van Sint-An-
et Zuid aangepakt
ngte van 900 me-
PERECCA VAN REMOORT

oorjaar van 2019 moet de schel-
lijke deel van de Goede hoop-
tussen de Nemenstraat en vol-
ders uitzien.
bieden bewoners op de
we Scheldelaan de gele-
de nuw contact te tran-
ke het water", zegt de van de
doontwikkeling Rob Van der
elde (N-V-A). "We maken aan de
idelse kant plaats voor een
itenszone met grote spuin,
itenszone met een wonden-
groene zones en een wonden-
groene zone. Een kronkelige wandel-
route vormt het midden. Voorts de
verschillende mees. Tussen de
en plannen, en een stedelijk
ringkanaal en een stedelijk
strand op de Cockerilkaai."
Het stedelijk strand zal niet het
uitzicht hebben van een zand-
strand, maar wordt een schuin
het water.

Wandeldijk

■ De Scheldekaaien krijgen onder meer een wandelpad en een zogenaamd stedelijk strand: een schuine vlakte aan het water

De kaaien onder het Noorderterras liggen er op dit moment verlaten en rommelig bij. Maar daar komt verandering in. Na de bouwvakantie wordt gestart met de restauratie van onder meer de

ANTWERPEN

Link naar haven bl...

Link naar haven, blote burchtmuur en Amerikaanse Kaailine

Getijdenoever
Alles is onderdeel van de eerste fase van de aanleg van het park. "Aan de Kattendijkbrug, die in de toekomst de ingang van het park zal worden, wordt dit jaar ook een schone plaats voor negenig eerste fase

Het Droogdokkenplan in de bucht van de Schelde krijgt onder meer een uitkijkpunt, een wandelpad, speelzones en parking voor 90 auto's.

FOTOS VAN BELLE & NEUMAN

die lichtjes van locatie veranderen. Nog meer richting noorden zal de verdere timing aanleg afhangen van de Rooyers van de werken aan de Rooyers sluis. Daar gaat het om een parkzone van nog eens 8,5 hectare. Trekpleister daar is de geïntegreerde, maar er komen ook wandelpaden en speelzones voor

De werken aan de Rooyerssluis zijn gepland tussen 2018 en 2024. De verwachting is dus dat ten laatste in 2025 met de tweede fase van het park kan begonnen worden. "We combineren hier houtrijke met het aangename, cultuurrijke gebied

gaan we de dijk met een meter verhogen. Het gaat om zachte glooiingen die opgaan in de omgeving. Van een muur zal dus geen sprake zijn", zegt Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder van Waterwegen en Zee-kanalen. In totaal is voor het project 10,2 miljoen euro voorzien.

PATRICK VAN DE PERRÉ
HET WERK IS

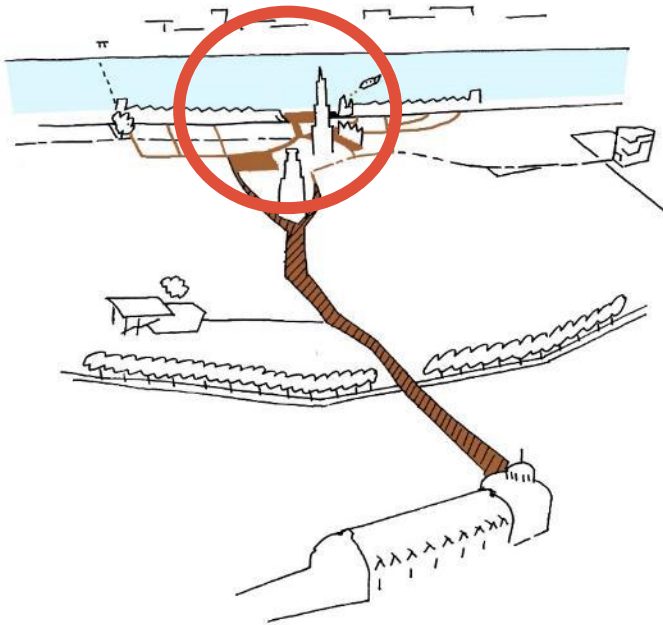
Wandel- en fietsvriendelijk Antwerpen



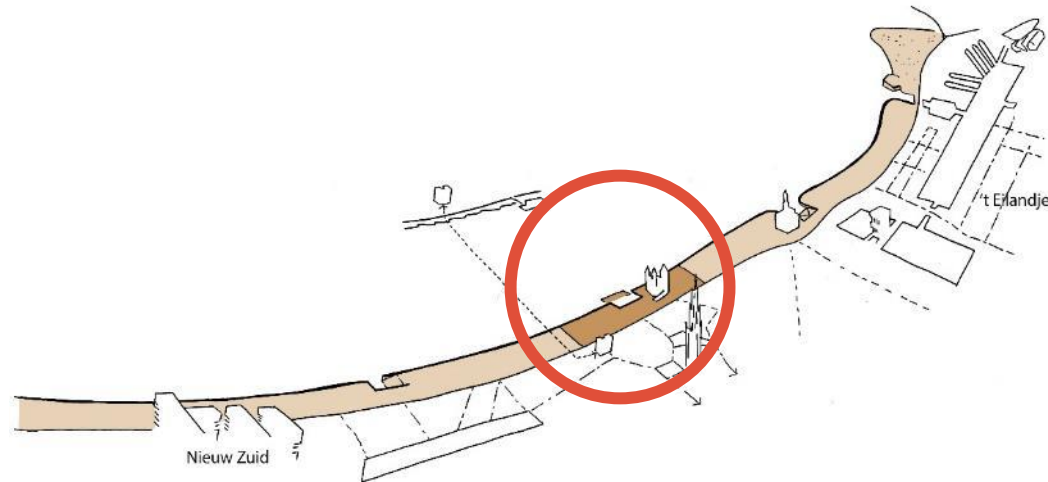
Meer beweging op het Steenplein

- ▲ Meer voetgangers en verblijf
 - Sinds opening Het Steen in 2021: bijna 1 miljoen bezoekers
- ▲ Meer fietsers en grotere variatie fietsen
 - Kaaien: 1,8 miljoen (2022) = verdubbeling t.o.v. 2015
- ▲ Meer verkeer over water
- ▲ Waterbus
 - Veer
- ▲ Afname autoverkeer op kaaien
 - 2022 t.o.v. 2008 : afname verkeer met een derde tot de helft

Een nieuw plein

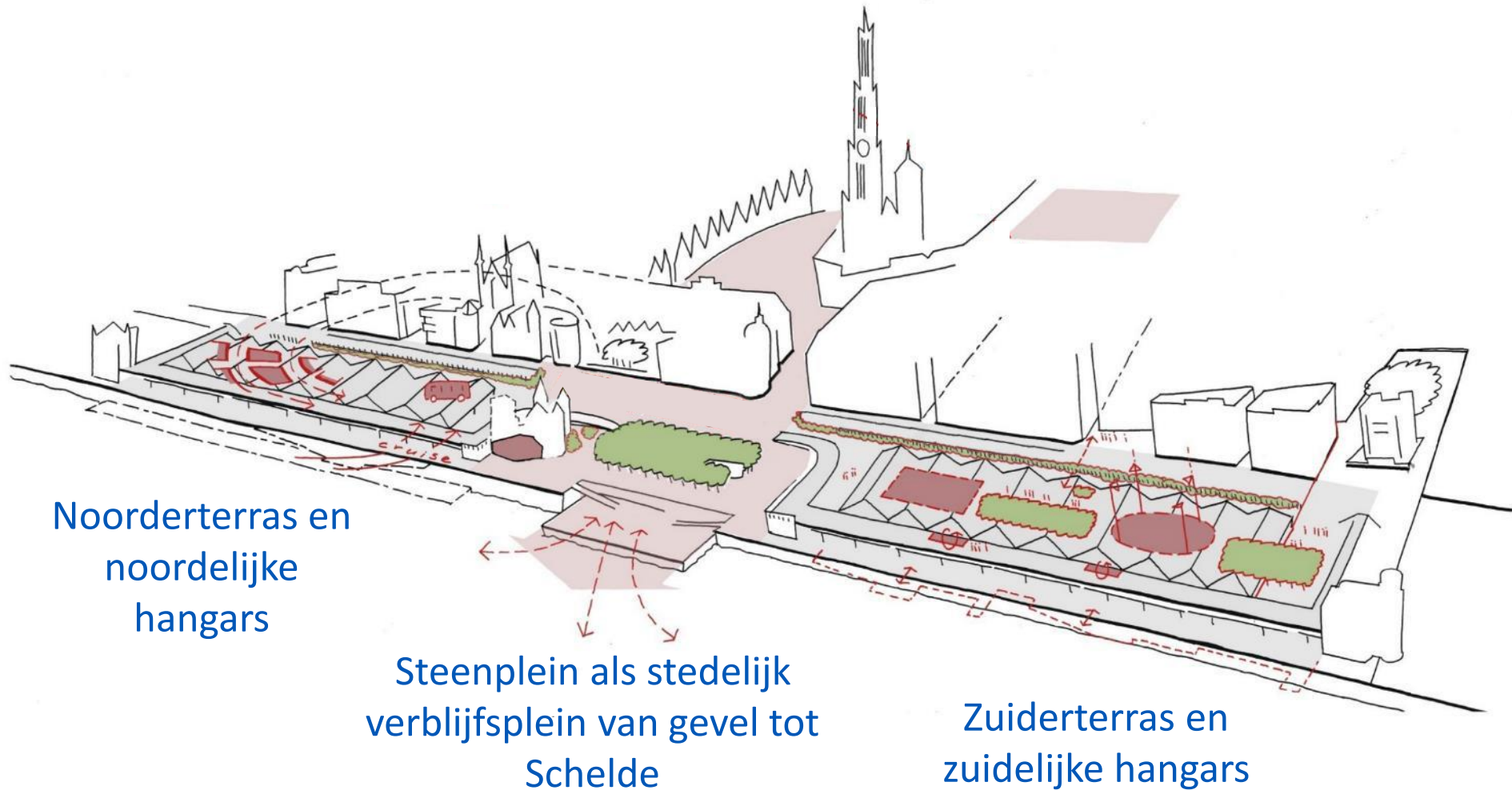


Via Sinjoor (O-W)



Scheldekaaien (N-Z)

De binnenstad loopt door tot aan de Schelde



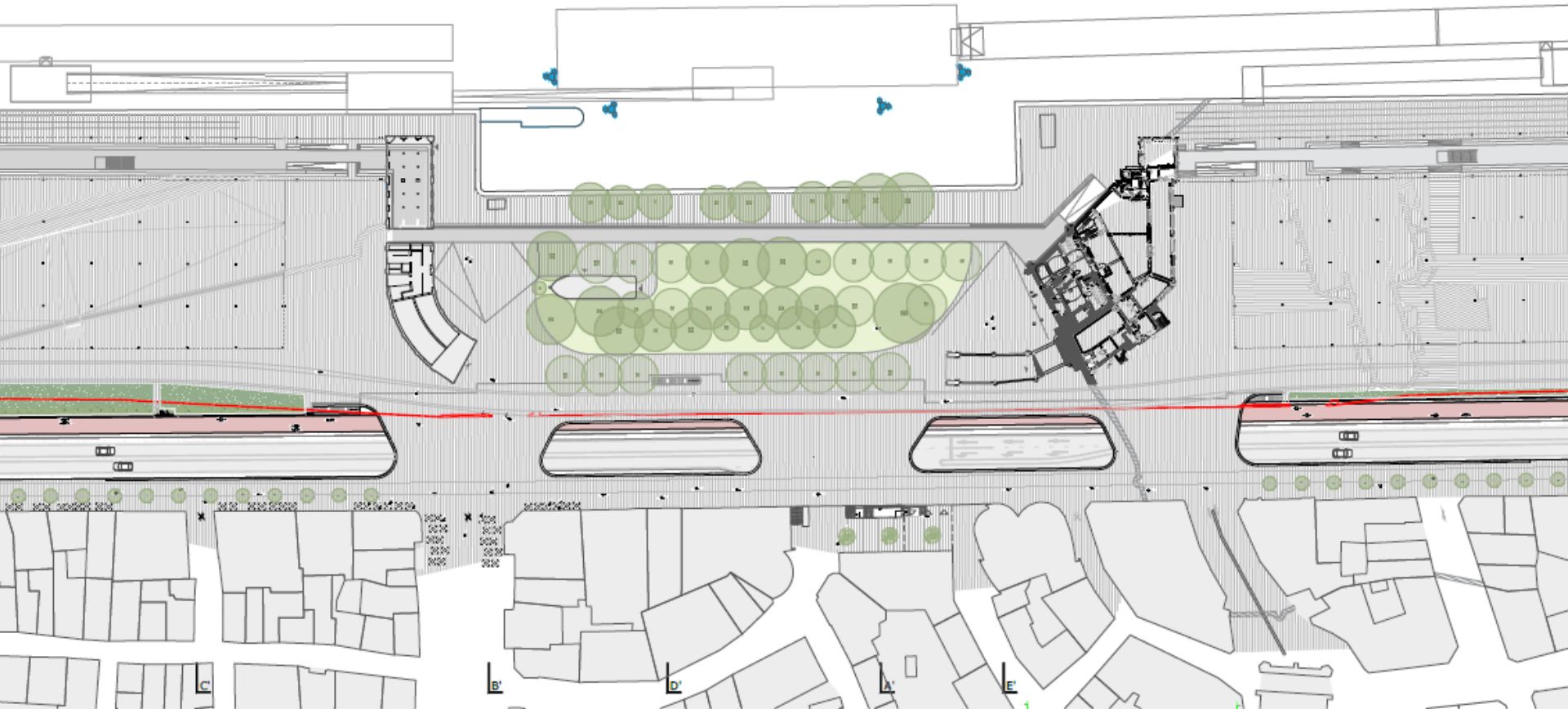
Voorlopig ontwerp

Pluspunten verdiepte kaaiweg

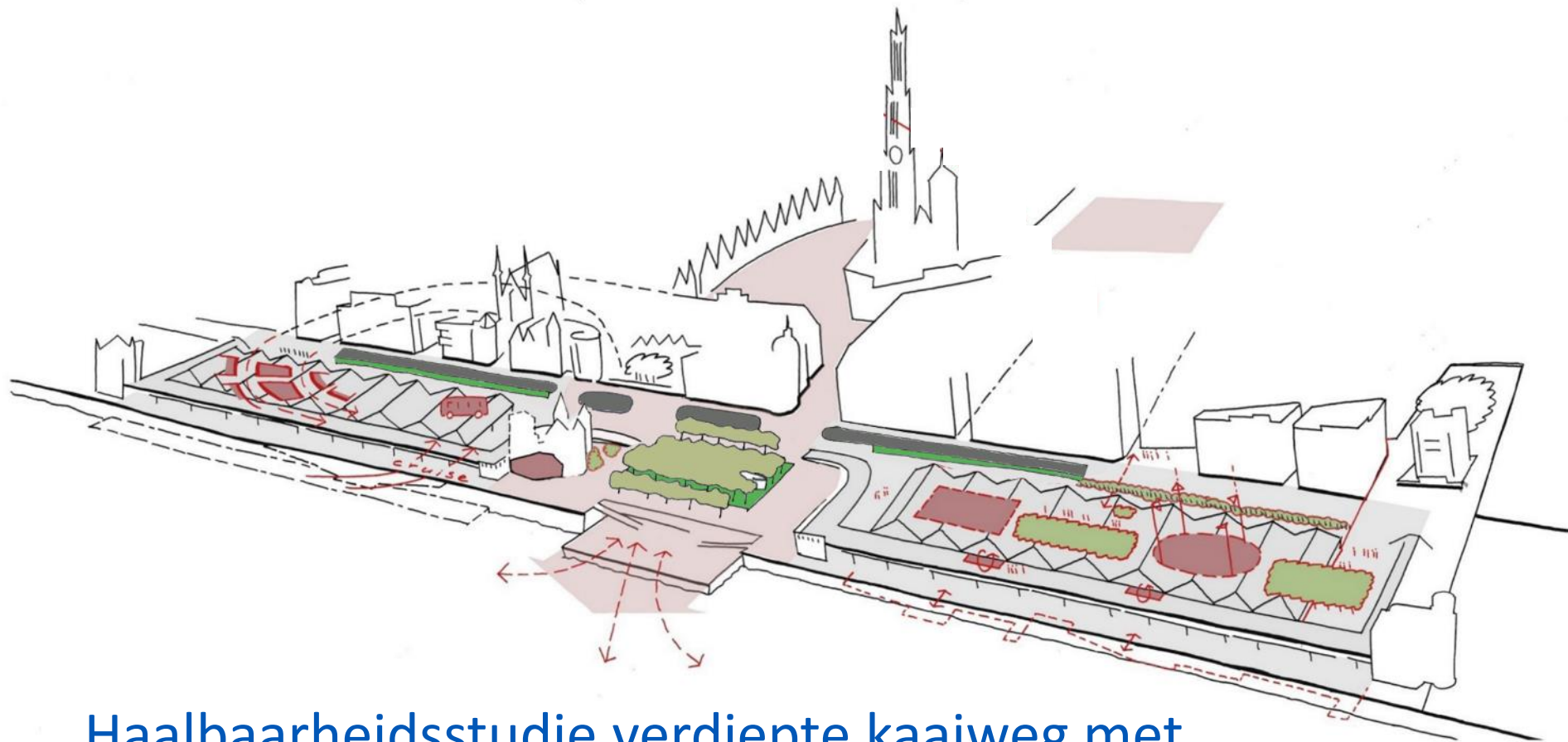


- De Kaaiweg als barrière verdwijnt. De Via Sinjoor wordt verbonden met de Scheldekaaien.
- De binnenstad loopt door tot aan de Schelde.
- Er ontstaat een ruim plein met kansen tot vergroening en verblijf.
- Doorgaand/snel verkeer wordt gescheiden van het plaatselijk/traag verkeer.
- De historische gebouwen/structuren krijgen een prominente plaats op het plein.
- Archeologisch onderzoek geeft inzicht in geschiedenis van de stad.

Haalbaarheidsstudie (2022)

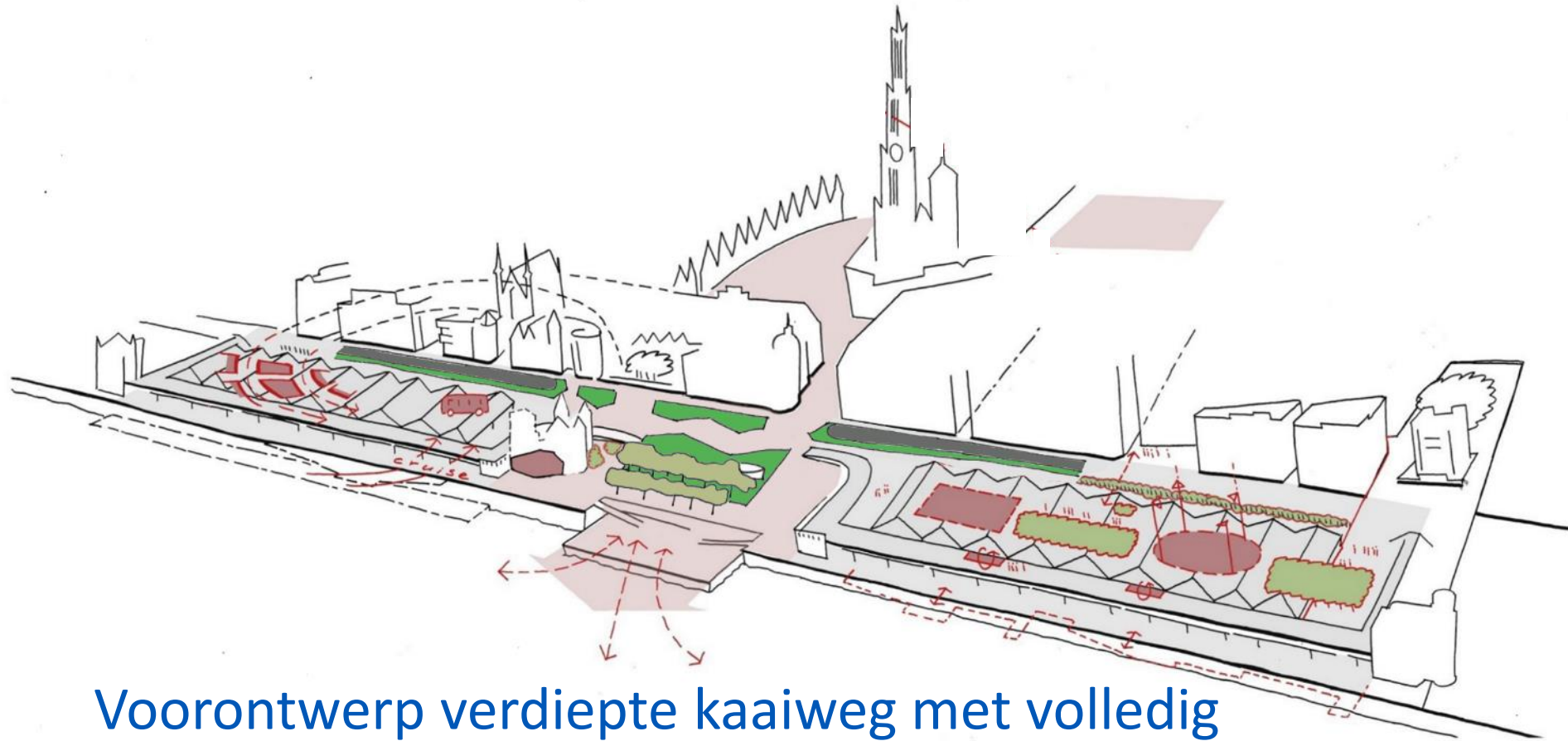


Evolutie ontwerp - 2022



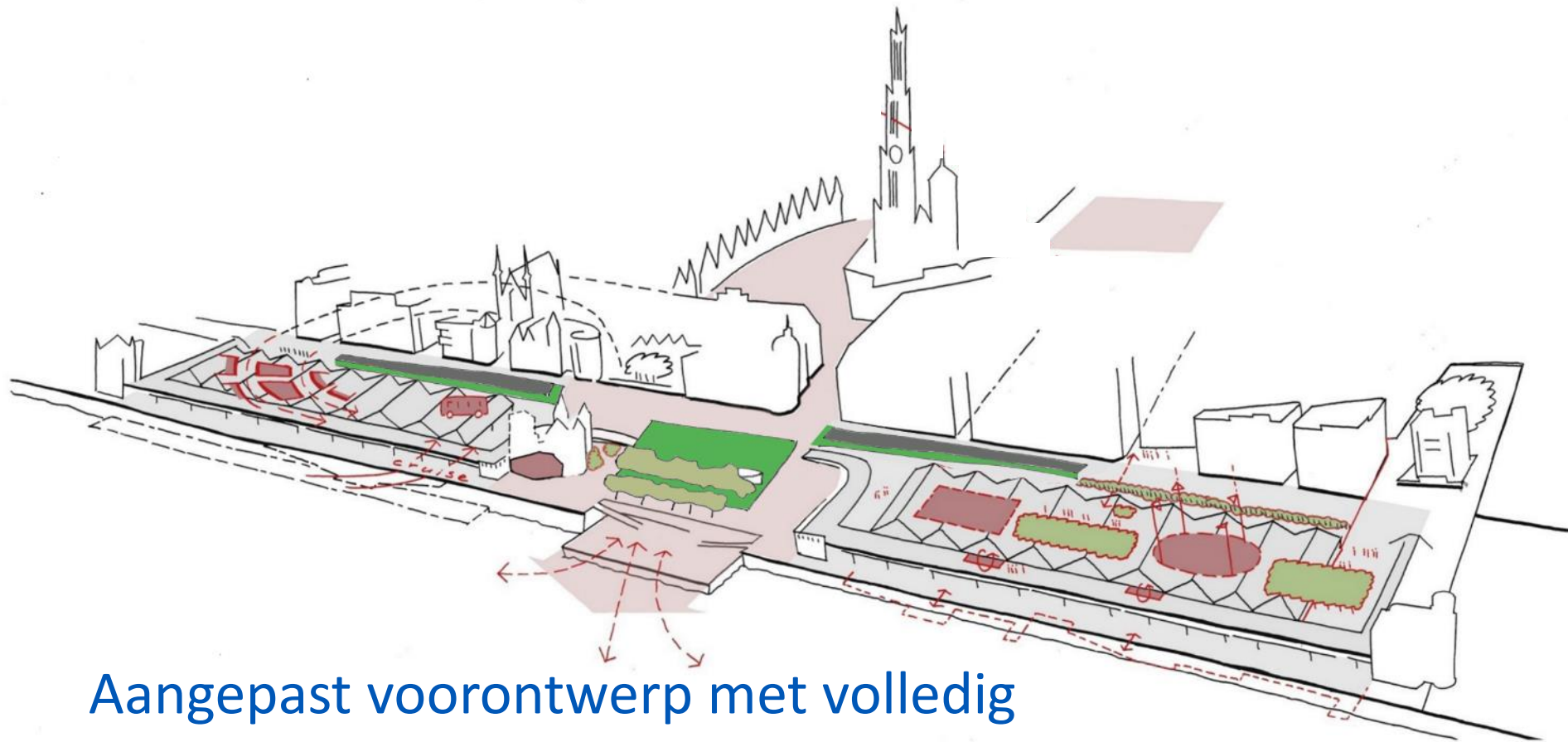
Haalbaarheidsstudie verdiepte kaaiweg met openingen in het maaiveld

Evolutie ontwerp - 2023



Voorontwerp verdiepte kaaiweg met volledig gesloten overkapping geeft ruimte voor vergroening op de kaaiweg

Voorlopig ontwerp – 2024

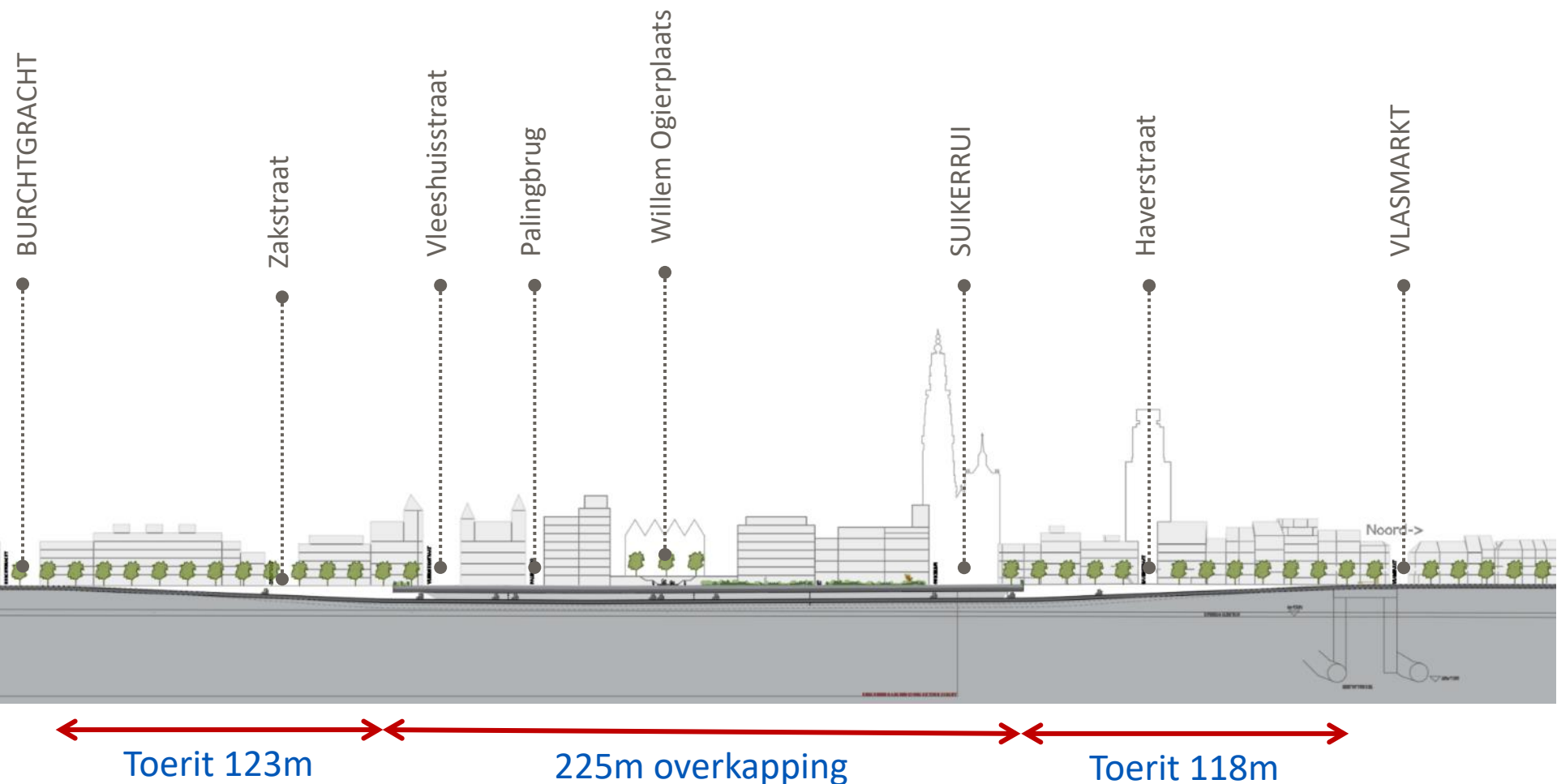


Aangepast voorontwerp met volledig
gesloten overkapping en robuuste
groenvoorziening op het Steenplein



Voorlopig ontwerp

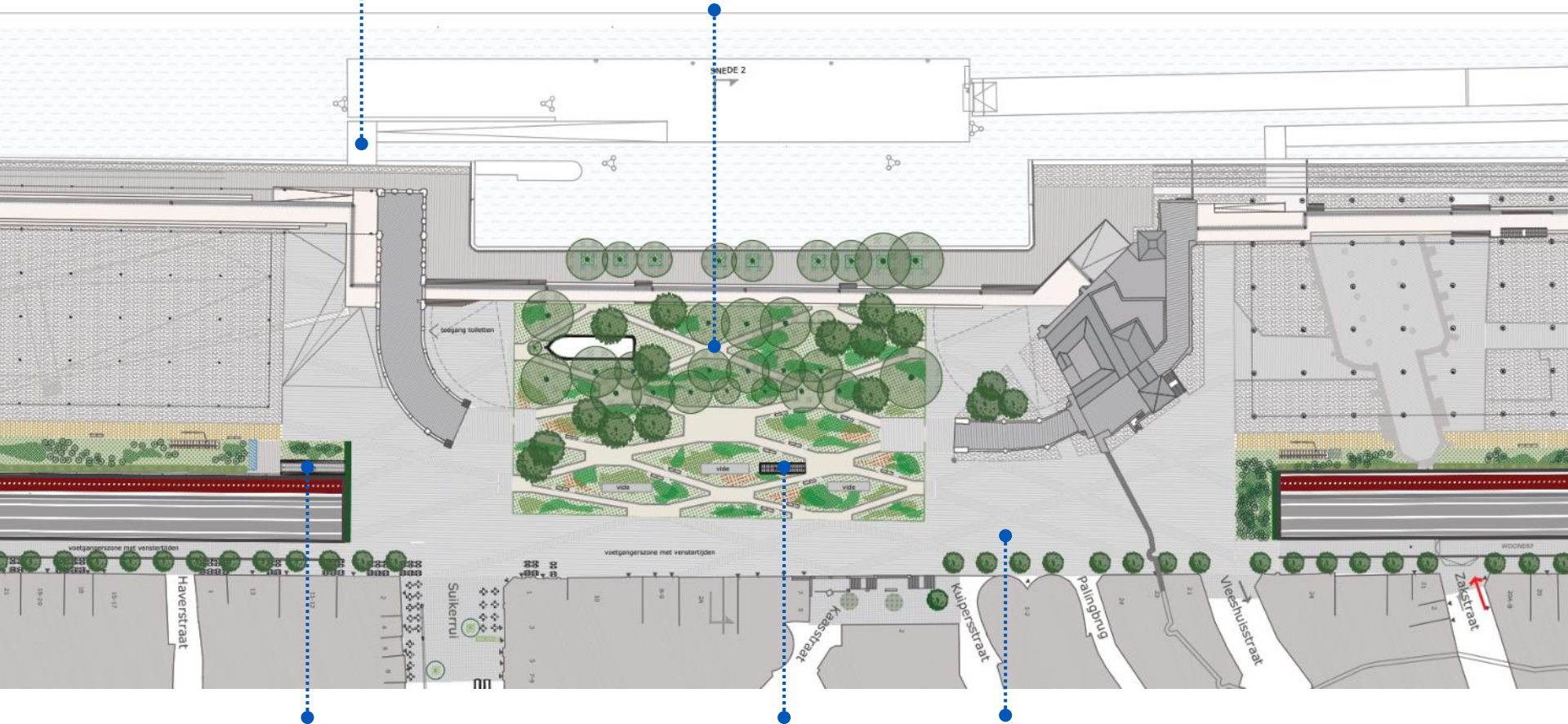
Langssnede



Steenplein

Aansluiting ponton watervoervoer

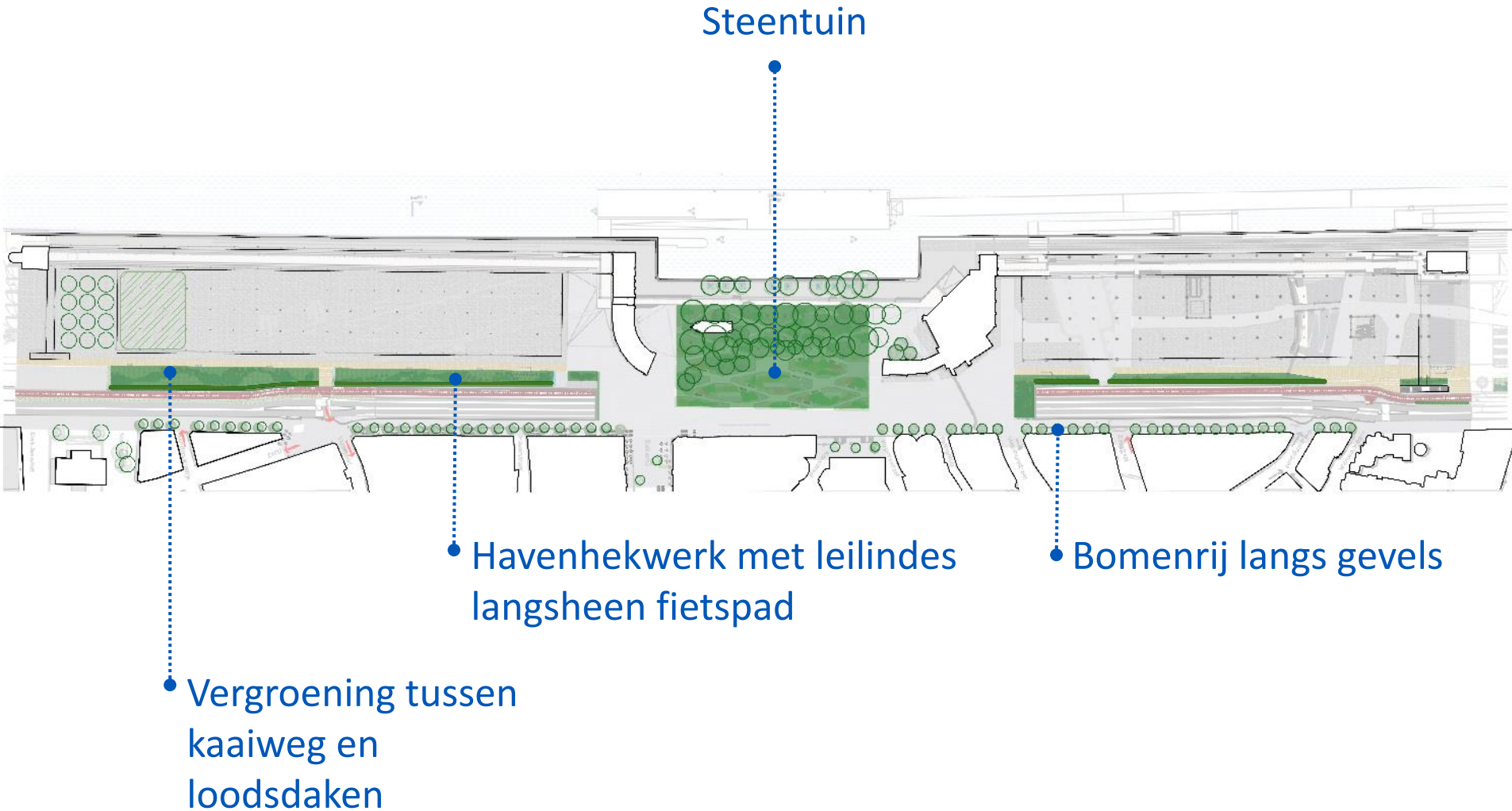
Centrale verblijfsruimte



2 toegangen tot ondergrondse fietsenparking

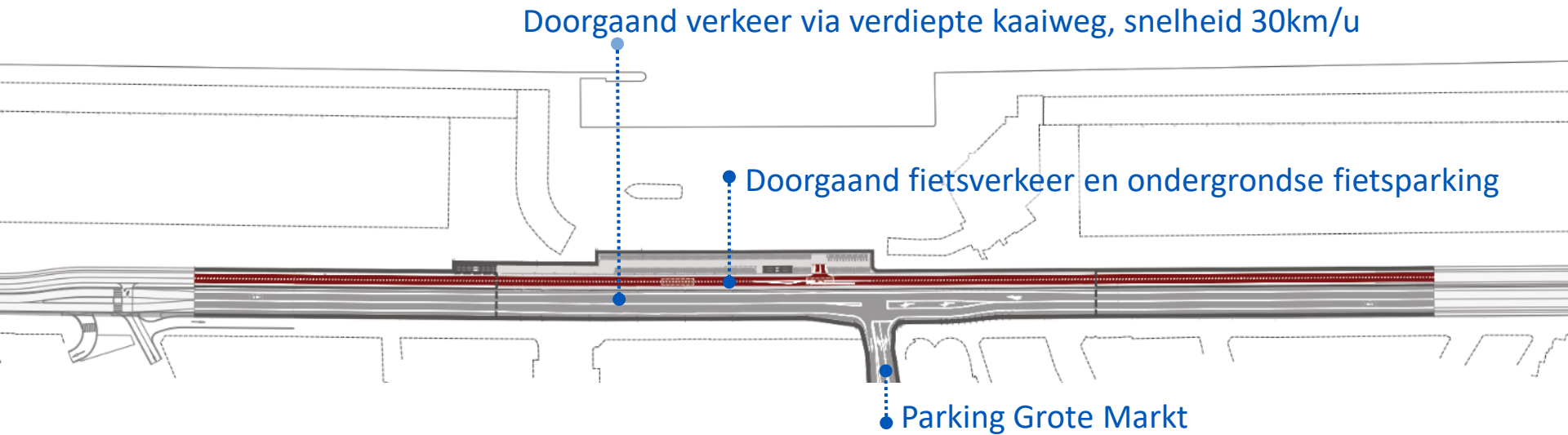
Open pleinruimte

Voorlopig ontwerp - vergroening

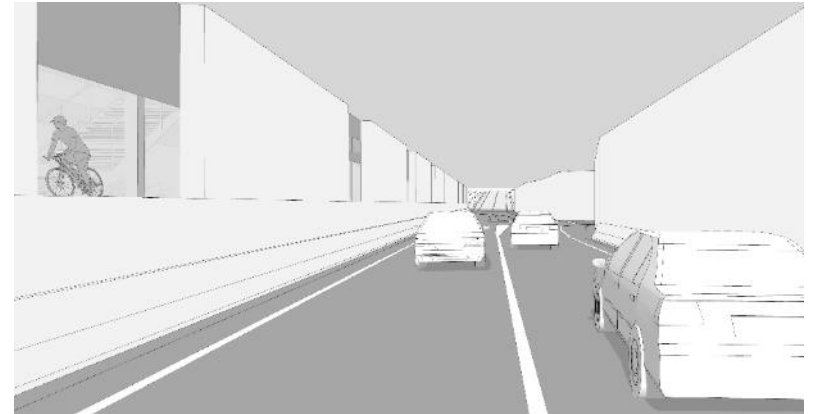




Principes onderbouw



Beeld verdiept fietspad met toegang fietsparking



Beeld verdiepte kaaiweg

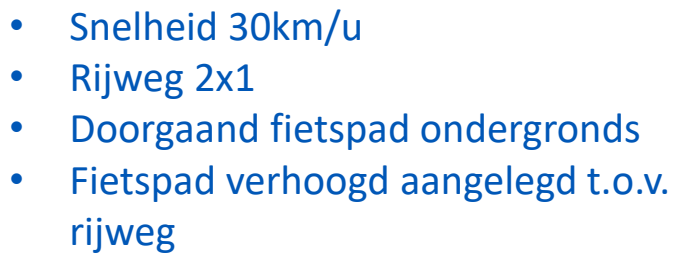
Ondergrondse fietsenparking

Afgesloten ondergrondse fietsenparking gekoppeld aan doorgaand fietspad

Fietstrap naar as Suikerrui - watervervoer

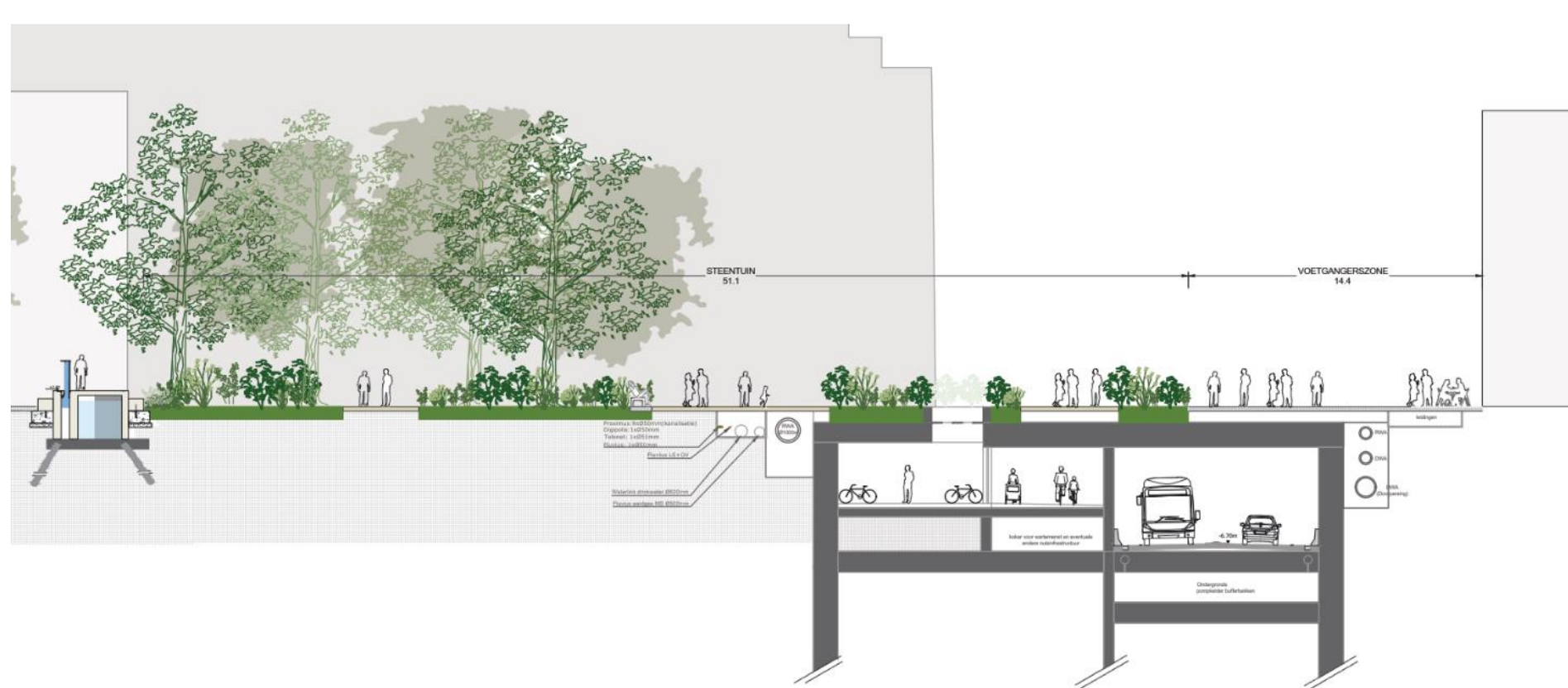
Voetgangerstrap naar Steenplein

Hoofdtoegang tot de parking via het fietspad



Dwarssnede t.h.v. overkapping

- Hoogte 4,5 meter
- Snelheid 30km/u
- Rijweg 2x1
- Doorgaand fietspad ondergronds, met muur gescheiden van rijweg
- Fietsparking gekoppeld aan fietspad



Uitbreiding voetgangerszone (met venstertijden) & woonerf

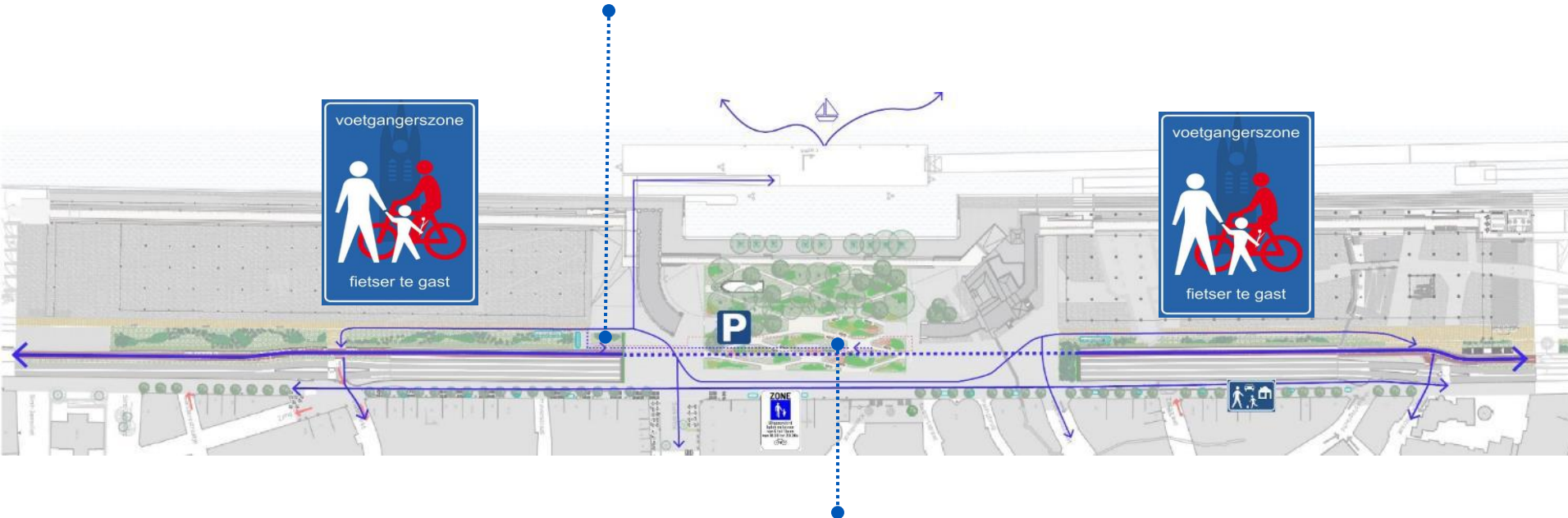


Mobiliteit - voertuigen



Mobiliteit - fietsers

Fietstrap naar ondergrondse fietsenparking



Voetgangerstrap naar ondergrondse fietsenparking



Doorgaand fietsverkeer bovengronds



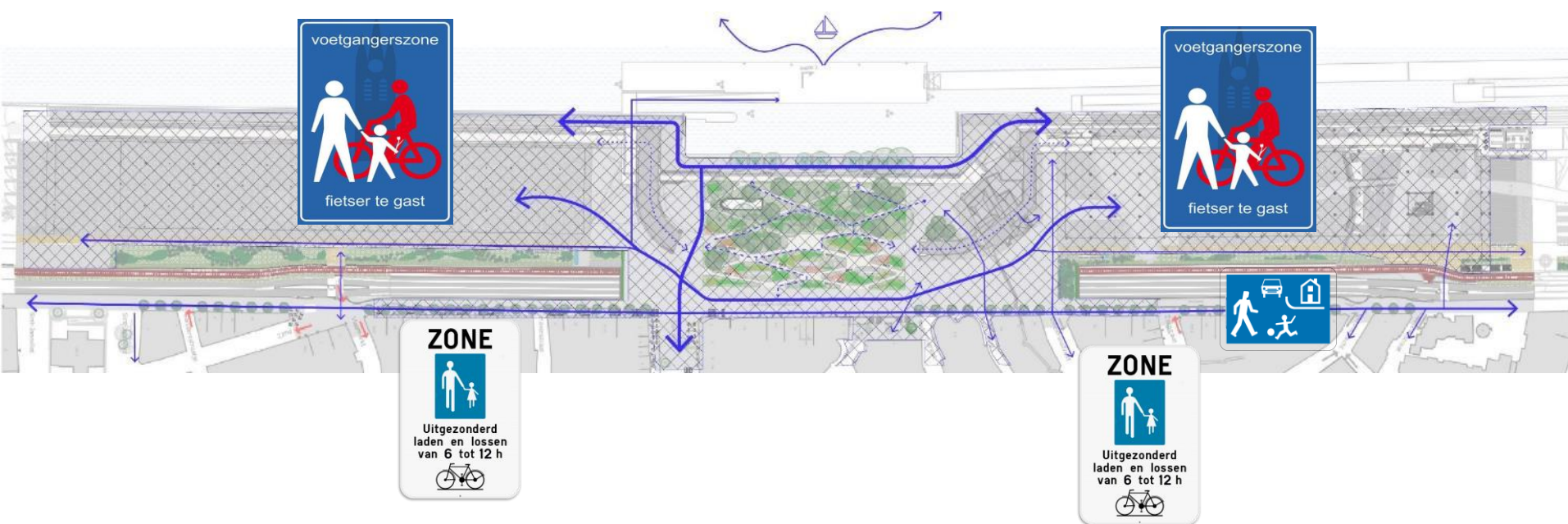
Doorgaand fietsverkeer ondergronds



Bestemmingsverkeer fietsers (fietser te gast)

Mobiliteit - voetgangers

Uitbreiding voetgangerszone (met venstertijden) & woonerf



Vervolgstappen



- Onderbouw en bovenbouw verder uitwerken tot voorontwerp
- Gefaseerde planning en raming opstellen in relatie tot werken aan de waterkering

