

LANDSCHAPPELIJK ONTWERP LILLO – FASE 2

Commissie Openbaar Domein



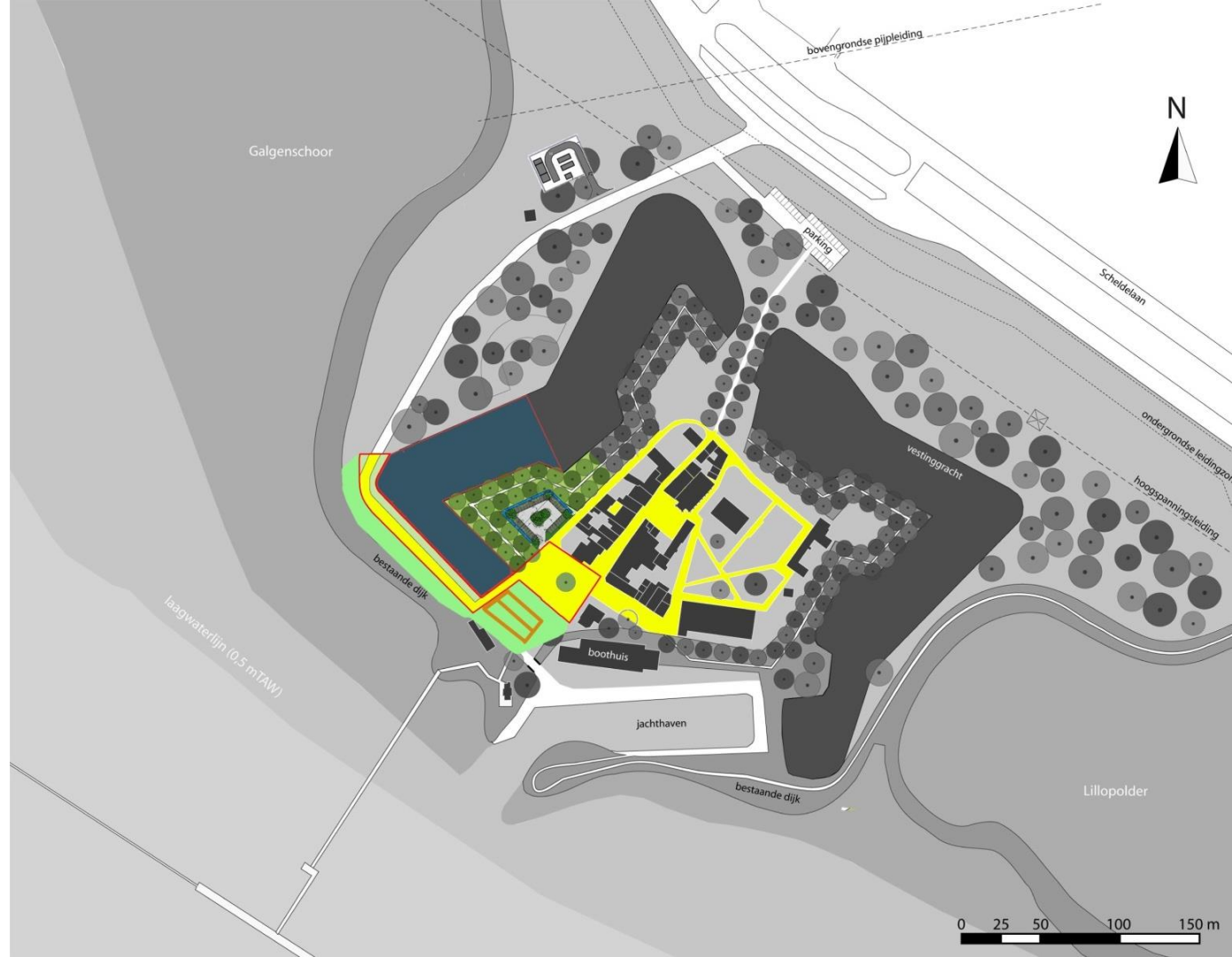
Bestaande situatie



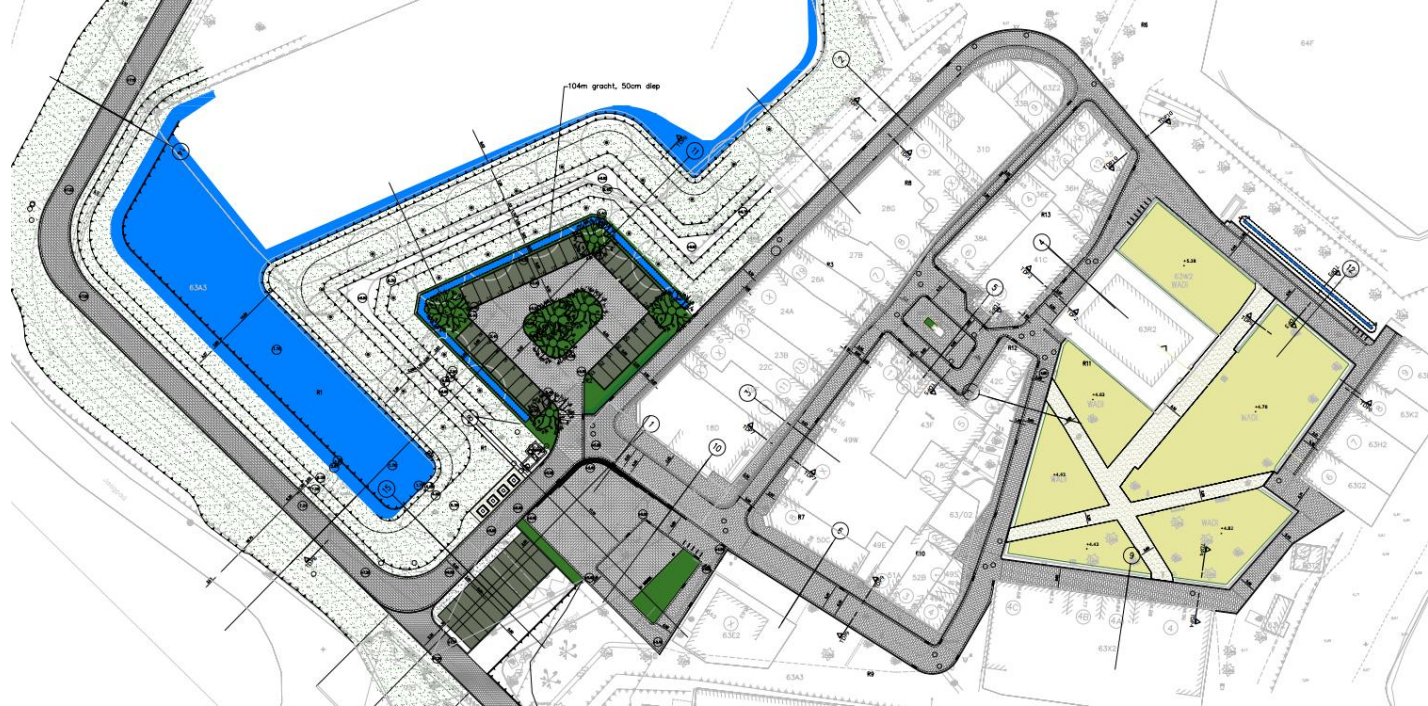
Masterplan 2010



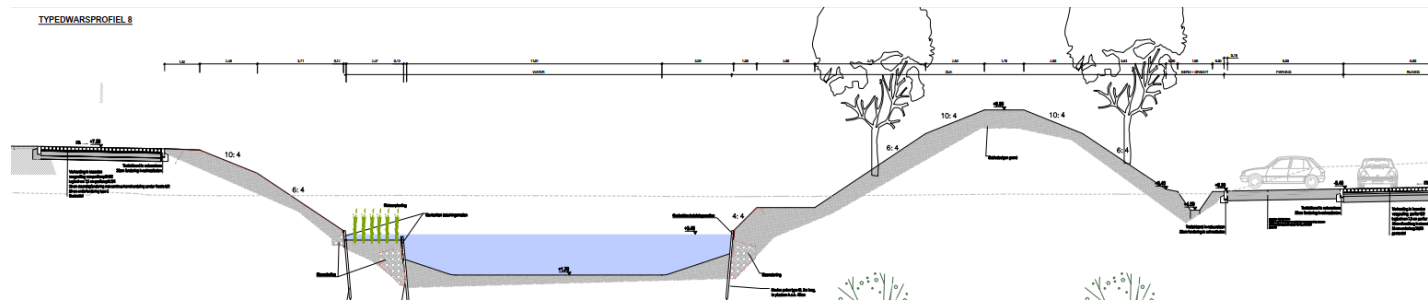
Uitvoering masterplan Fase 1



Uitvoering masterplan Fase 1



TYPEDWARSPROFIEL 8



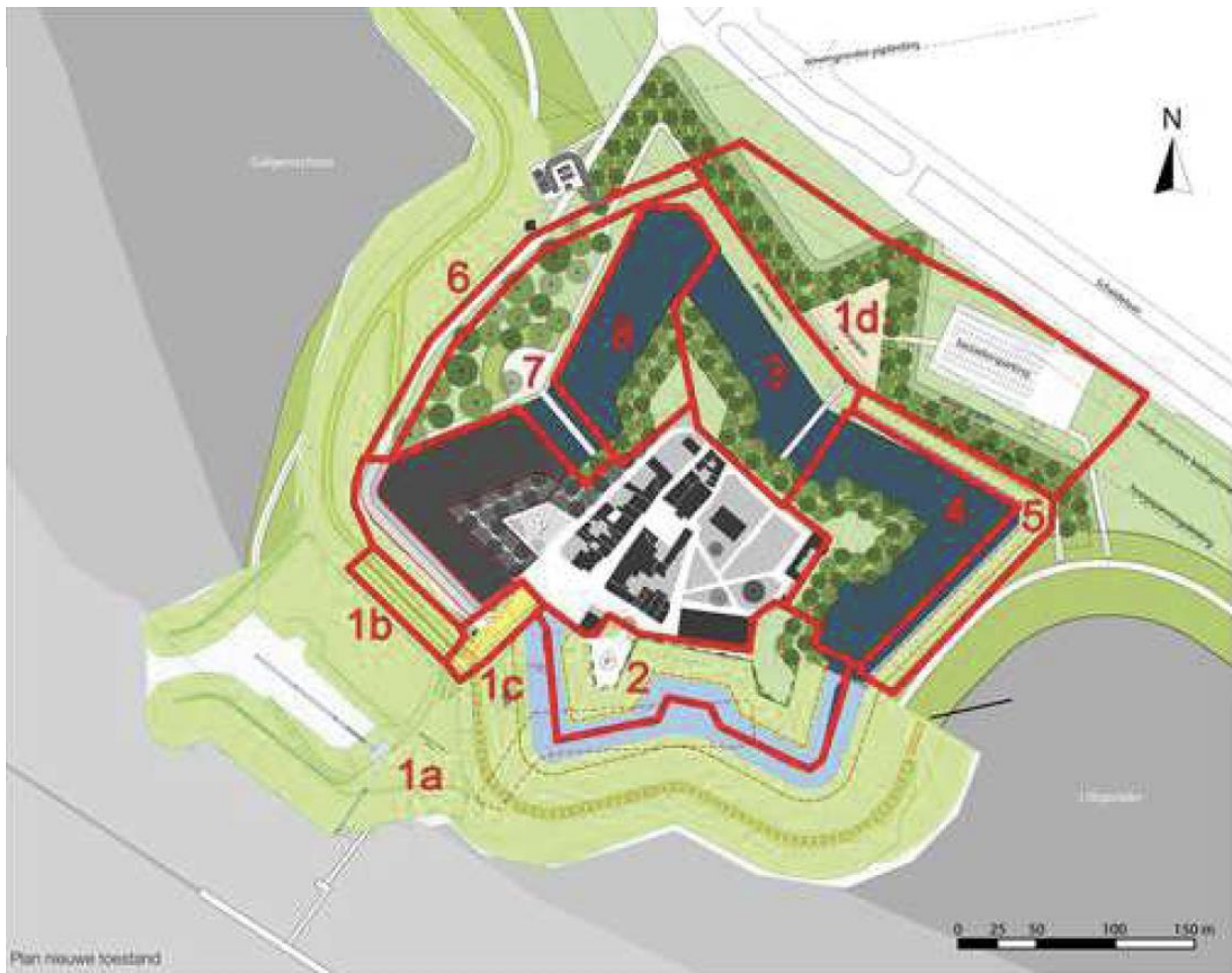
Uitvoering masterplan
Fase 2



Uitvoering masterplan

Fase 2

- 1a Realisatie sigmadijk en buitendijkse haven met toebehoren, sanitair gebouw
- 1b Panoramisch terras
- 1c Verbindingshelling tussen dijk en dorp
- 1d Bezoekersparking en functionele fietsroute
- 2 Aanleg twee bastions en bijkomende bewonersparking 20pp
- 3 Aanleg brug en gedeeltelijke vorming bastion, profileren parkzoom
- 4 Herprofilen bastion
- 5 Profileren parkzoom
- 6 Heraanleg rijweg
- 7 Aanleg plein, profileren parkzoom, aanleg brug
- 8 Herprofilen bastion



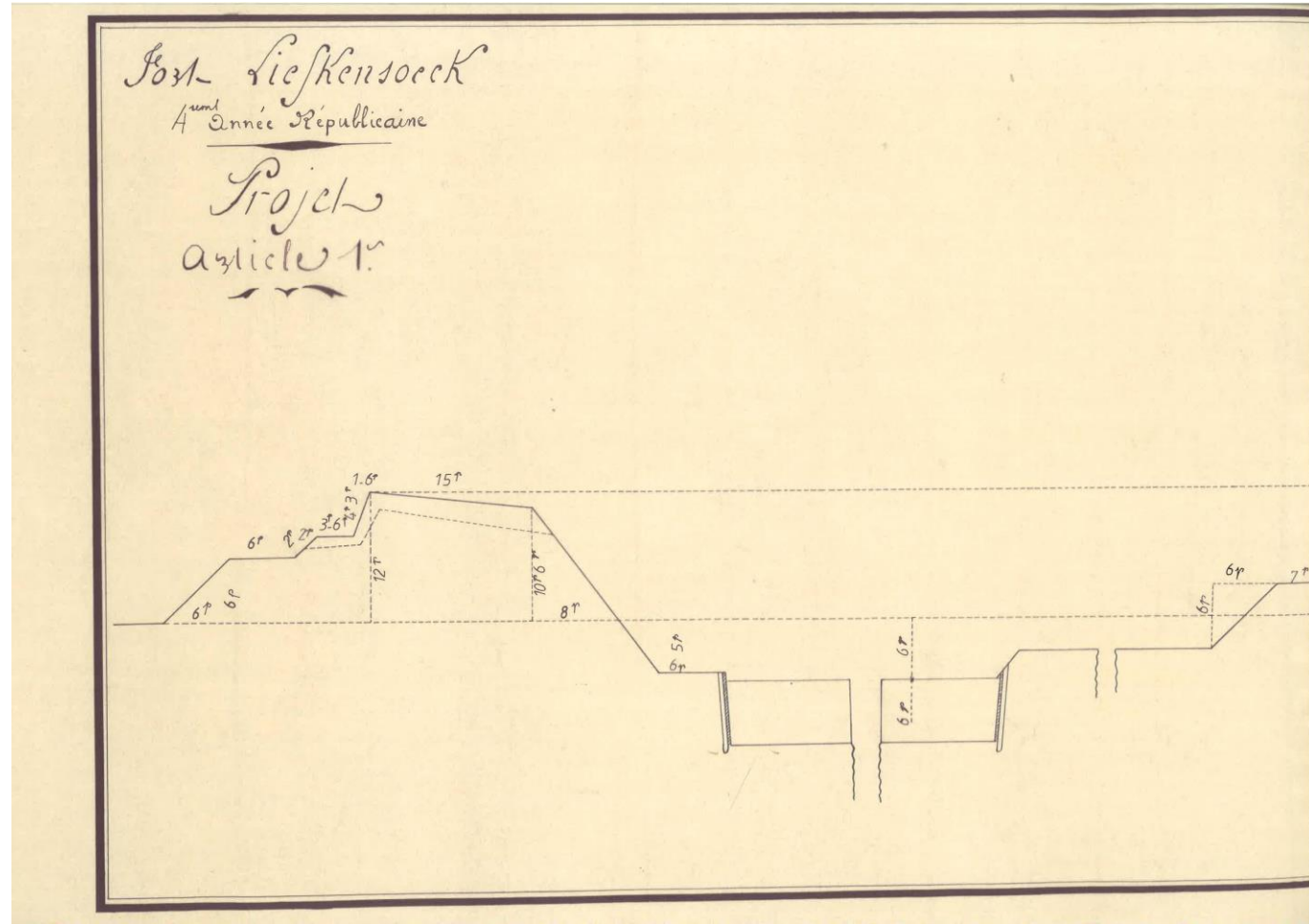
Historische onderlegger

Fort Lillo 1815



Herstel historische bastions

Snede binnenomwalling van Fort Liefkenshoek dient als basis voor het herstel van de historische binnenomwalling van Fort Lillo.



Schetsontwerp

Schetsontwerp Fort Lillo

Mei 2021



Schetsontwerp jachthaven

Ontworpen toestand W&Z



Schetsontwerp jachthaven

Geoptimaliseerd schetsontwerp jachthaven



Schetsontwerp Fort Lillo

Voorstel om de jachthaven naar het oosten te verplaatsen.



Herwerkt
schetsontwerp

Herwerkt schetsontwerp

Juni 2021



Herwerkt schetsontwerp

1. Herstel historische buitenomwalling met ruimte voor toekomstige nutsleidingen
2. Bezoekersparking
3. Herstel historische binnenomwalling
4. Tweede bewonersparking
5. Toegang steiger waterbus
6. Tolhuisje
7. Jachthaven
8. Herprofiëren sigmadijk
9. Westelijke parkzone
10. Herstel noordelijke bastions
11. Herstel historische voetgangersbruggen

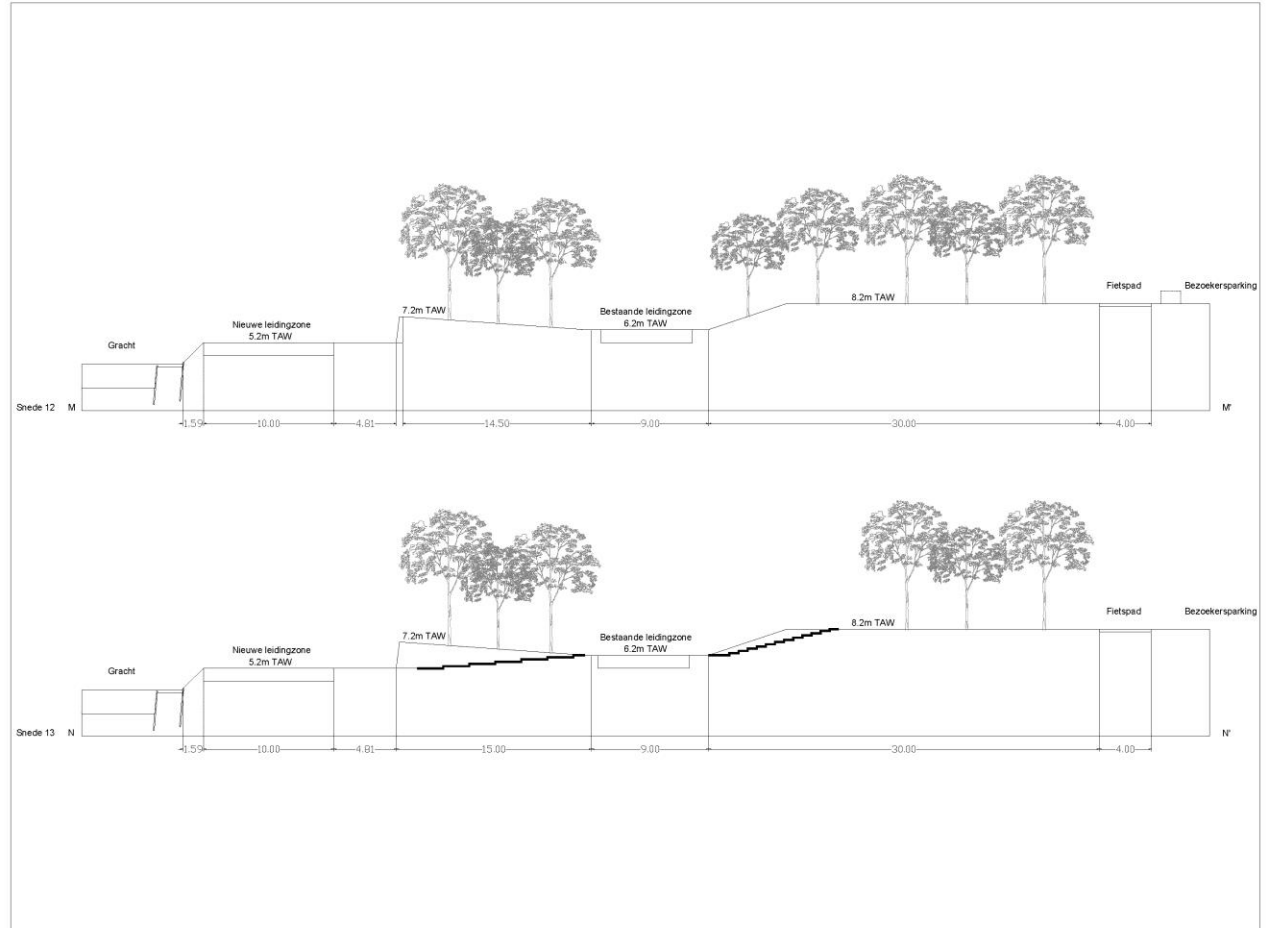


1. Herstel historische buitenomwalling



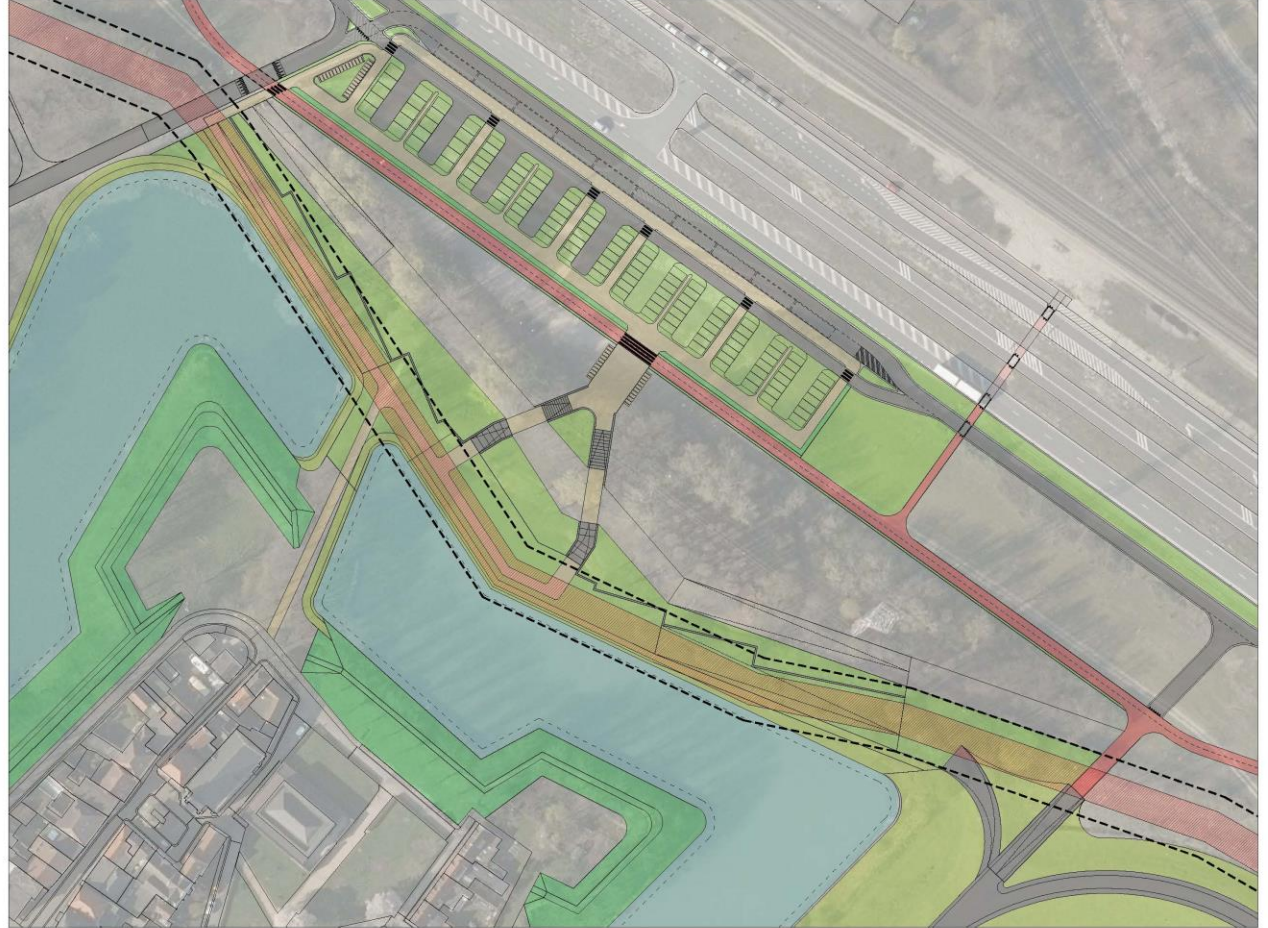
1. Herstel historische buitenomwalling

- Type snedes buitenomwalling



1. Herstel historische buitenomwalling

- Ruimte voor toekomstige nutsleidingen
- 10m breed



1. Herstel historische buitenomwalling

- Herstel historische buitenomwalling



1. Herstel historische buitenomwalling

Toegang Lillo vanuit bezoekersparking

- Pad in halfverharding
- (1) Toegang mindervaliden in een 4% helling



1. Herstel historische buitenomwalling

- Te kappen bomen



1. Herstel historische buitenomwalling

- Te compenseren bomen (buiten leidingzone)



1. Herstel historische buitenomwalling

Materialisatie

1. Buitenomwalling: schanskorven
2. Wandelpad: halfverharding
3. Trappen: natuursteen
4. Graszone: schrale graslanden



Schrale graslanden



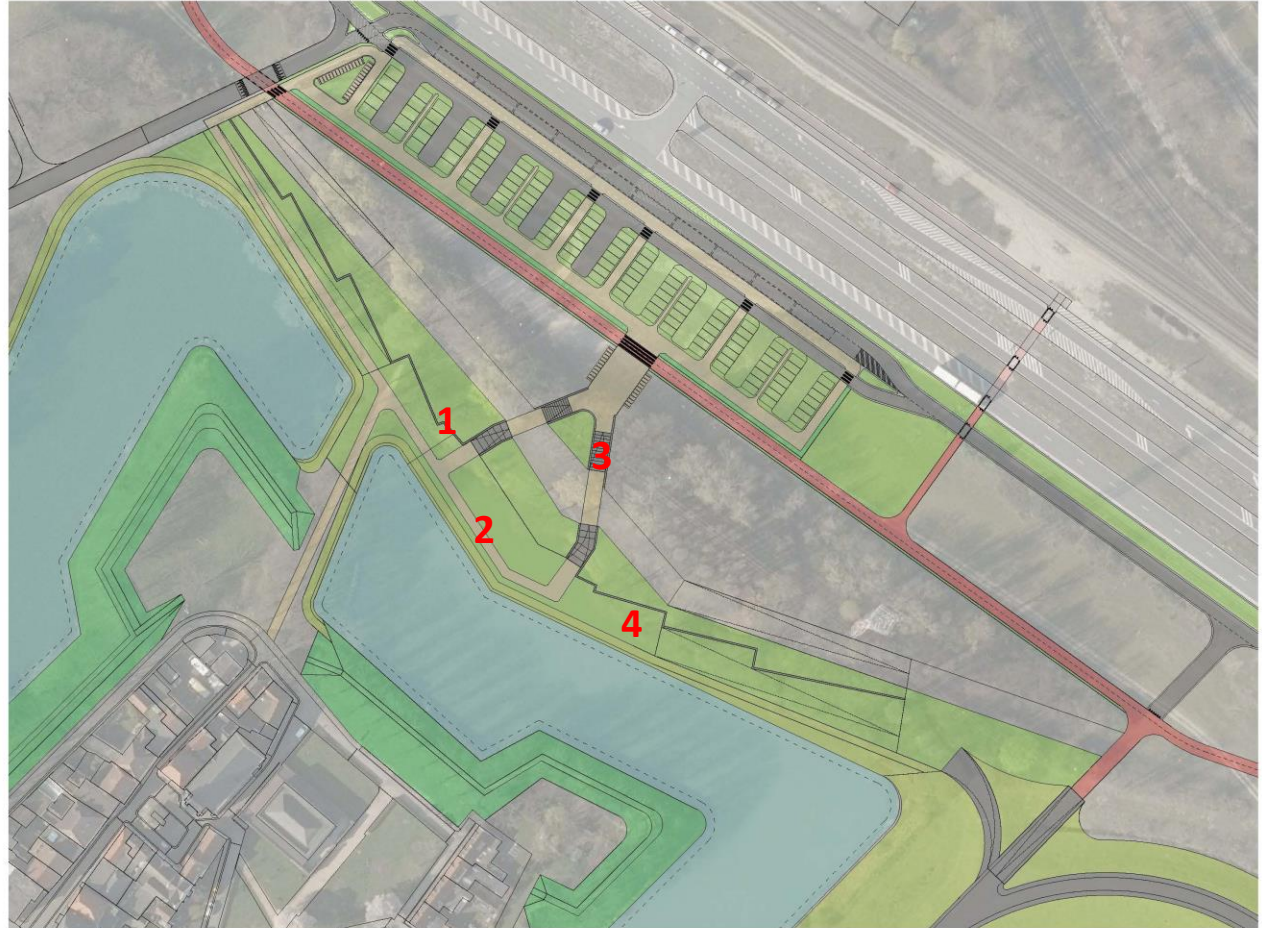
Schanskorven



Halfverharding



Natuursteen trappen

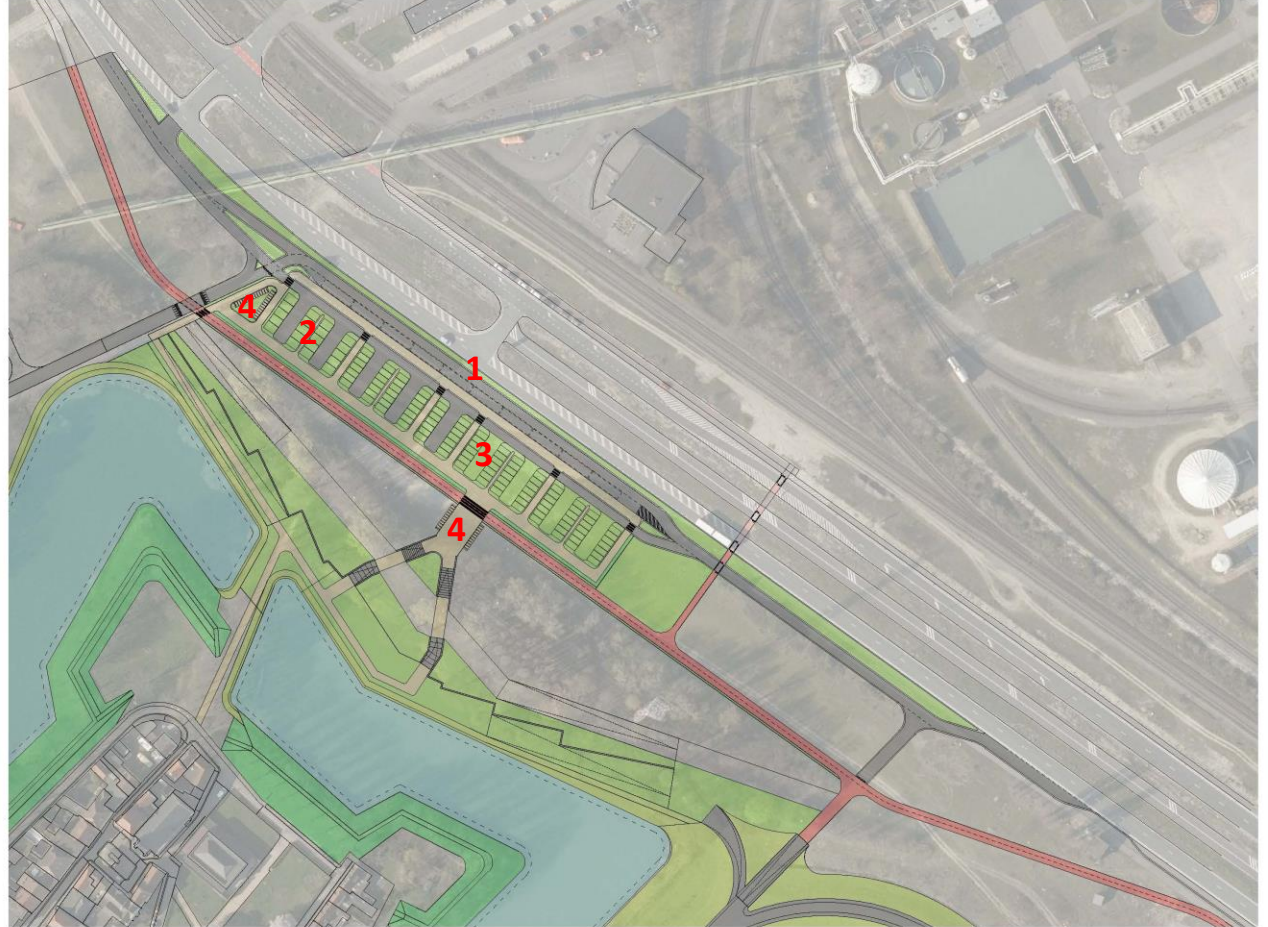


2. Bezoekersparking



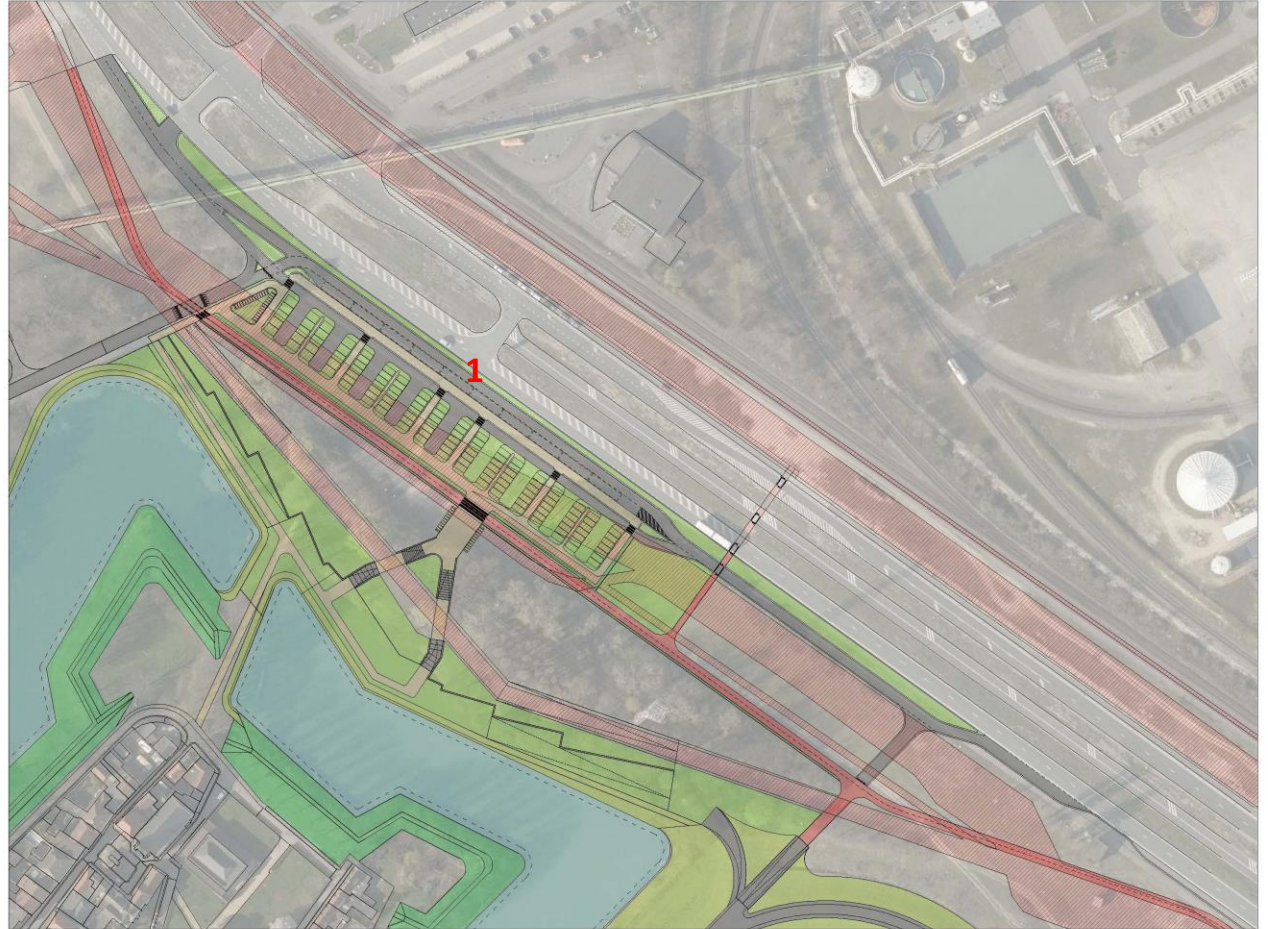
2. Bezoekersparking

- (1) 10 plaatsen voor bussen
- (2) 20 ruime parkeerplaatsen
- (3) 98 parkeerplaatsen
- (4) Fietsstallingen voor ca. 100 fietsen



2. Bezoekersparking

- (1) Bussen rijden buiten de zone met nutsleidingen



2. Bezoekersparking

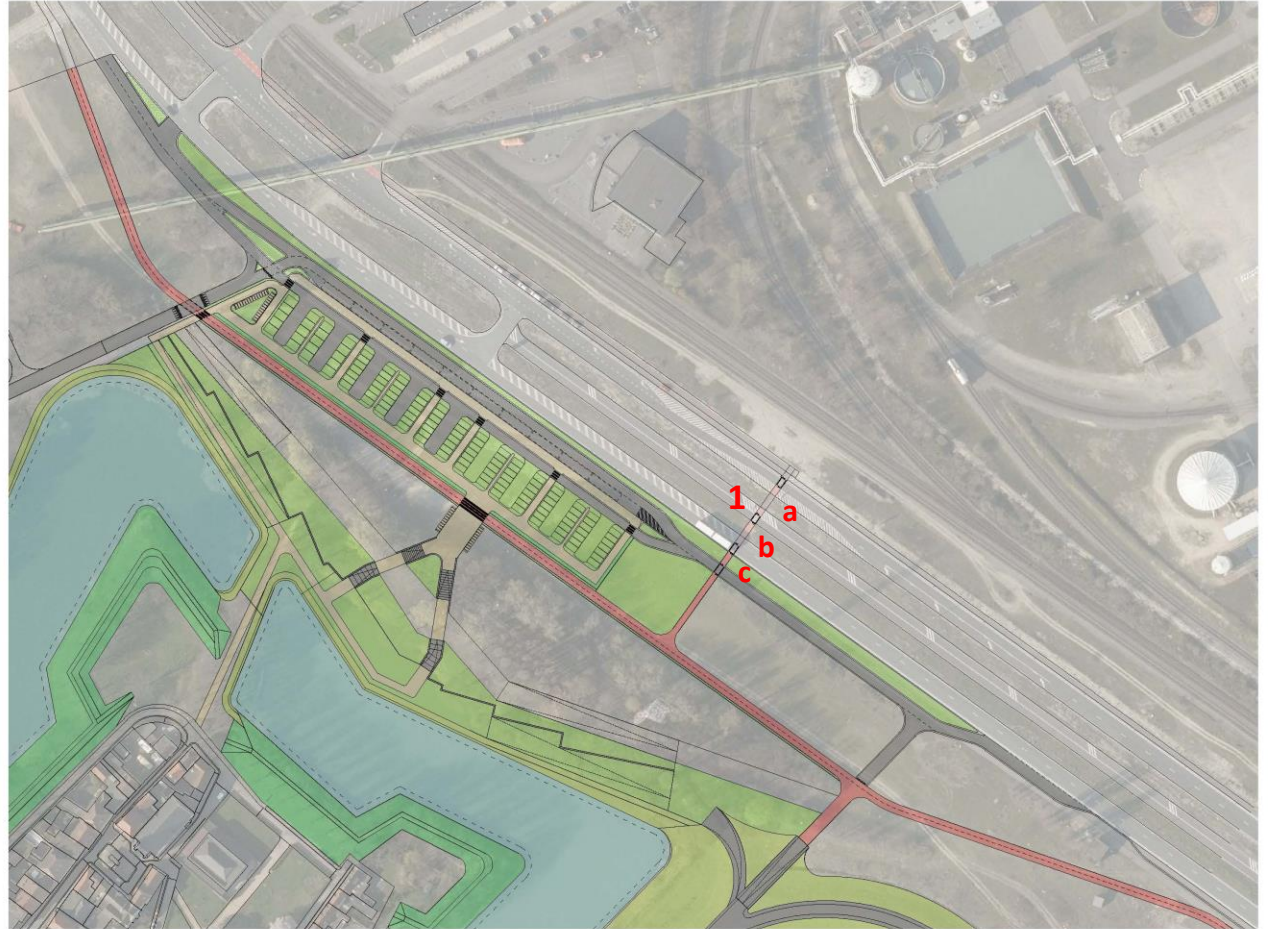
- (1) Toegangsweg jachthaven



2. Bezoekersparking

Fietsoverstek Scheldelaan

- (1) Bestaande situatie behouden - 4 rijbanen oversteken
- De afstand tussen de noordelijke rijbaan en de middelste: (a) 14.5 m
- De afstand tussen de zuidelijke rijbaan en de middelste: (b) 11.5m
- De afstand tussen de zuidelijke rijbaan en de nieuwe rijbaan van de bezoekersparking: (c) 6.5m



2. Bezoekersparking

Materialisatie

1. Parkeerplaatsen: grasdallen
2. Wandelpad: halfverharding
3. Rijbaan: asfalt
4. Boven leidingzone: schrale graslanden



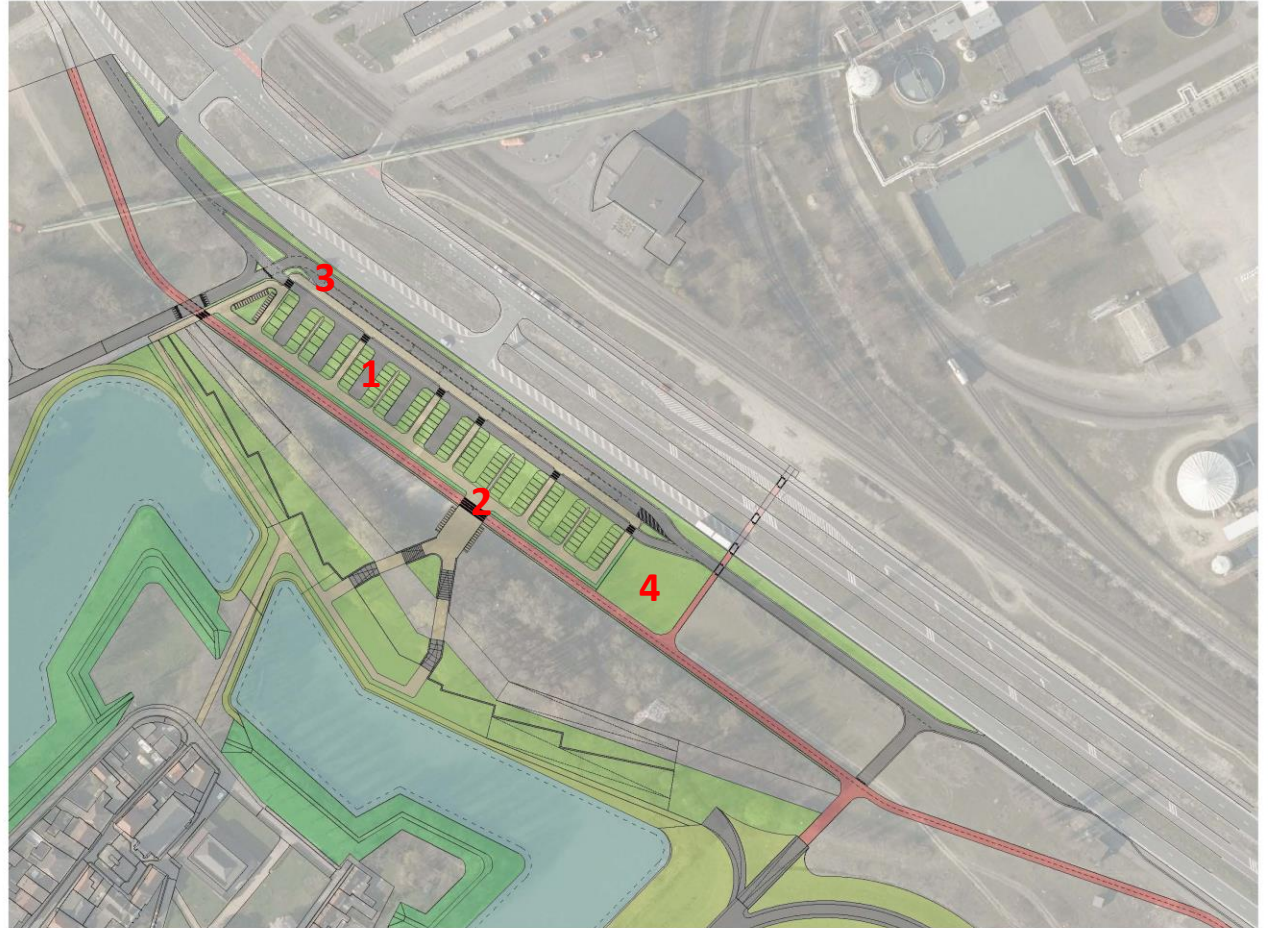
Schrale graslanden



Grasdallen



Halfverharding



3. Herstel historische binnenomwalling

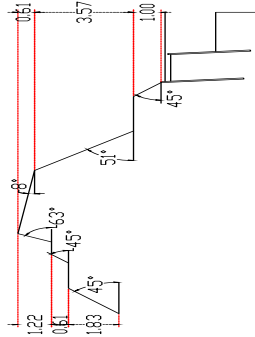
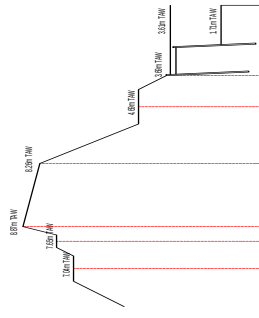
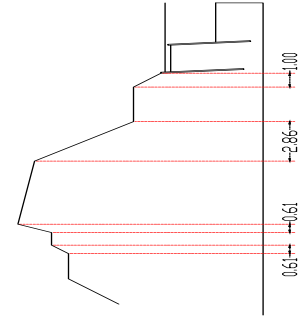
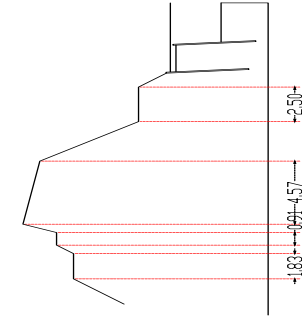
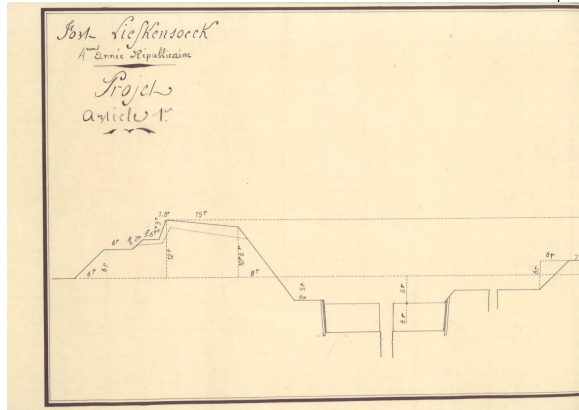
Herstelbinnenomwalling op basis van de historische onderlegger van 1815.

Het exacte tracé van de binnenomwalling moet nog met Dienst Erfgoed worden afgestemd.



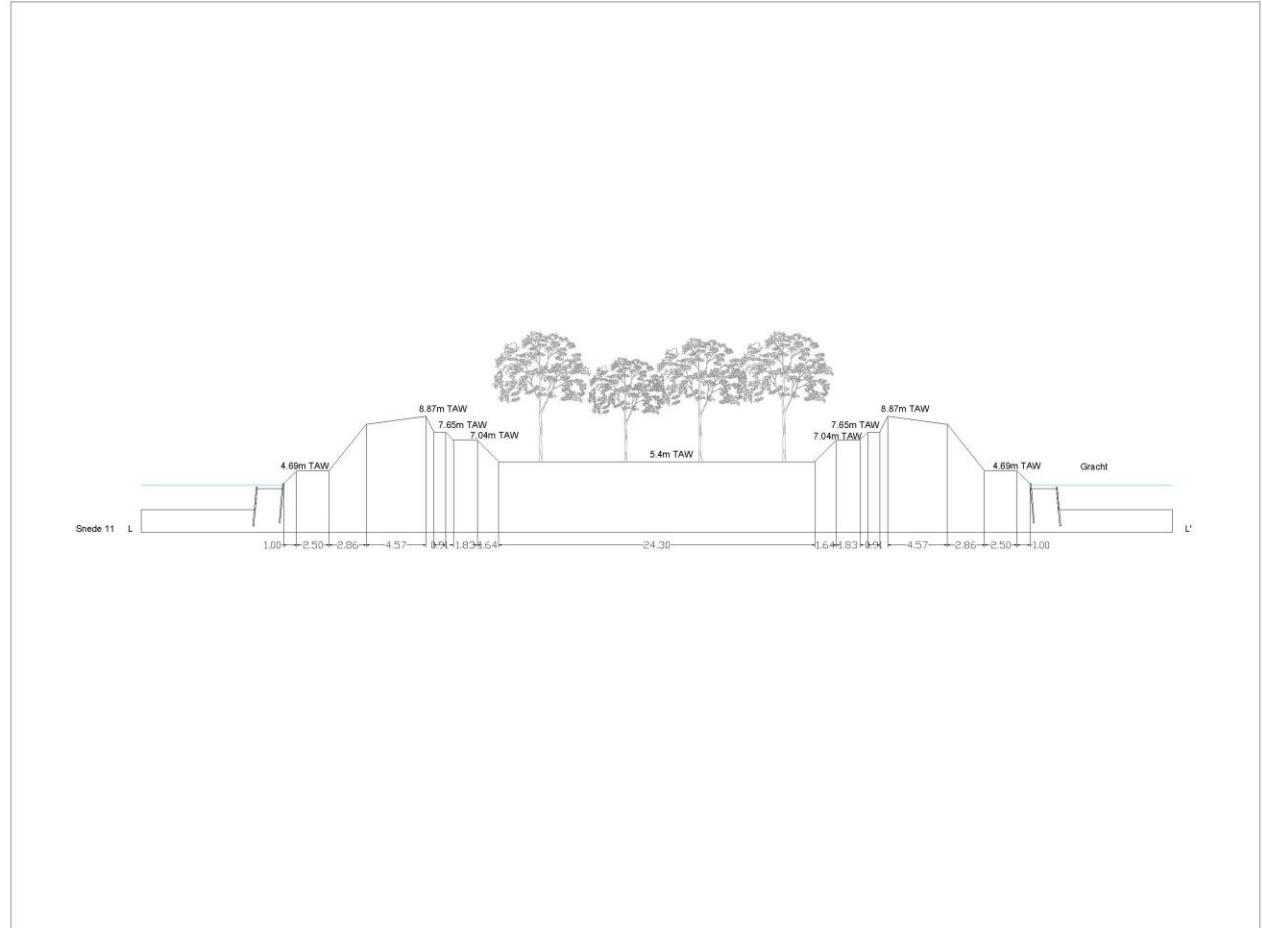
3. Herstel historische binnenomwalling

- Opbouw historische profiel
binnenomwalling op basis van de snede
van Fort Liefkenshoek



3. Herstel historische binnenomwalling

- Type snede profiel binnenomwalling



3. Herstel historische binnenomwalling

Materialisatie en beplanting van de historische binnenomwalling moet nog met Dienst Erfgoed worden afgestemd.



4. Tweede bewonersparking

Tweede bewonersparking langs de Stroomstraat

- Dwarsparkeren
- Rijbaan: 6.0m breed
- 16 parkeerplaatsen



5. Toegang steiger waterbus (voor fietsers)

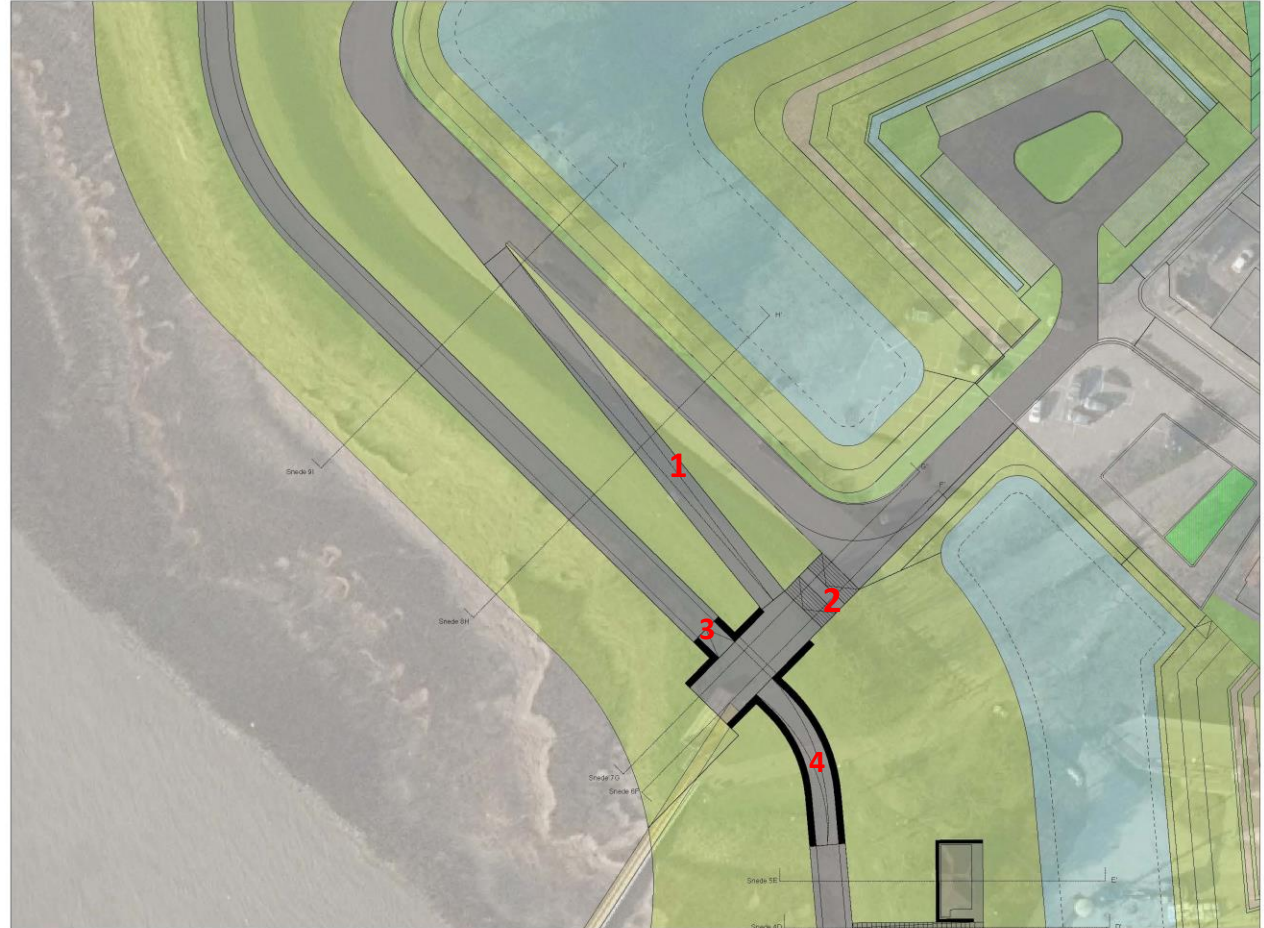
- (1) Over de kruin van de sigmadijk



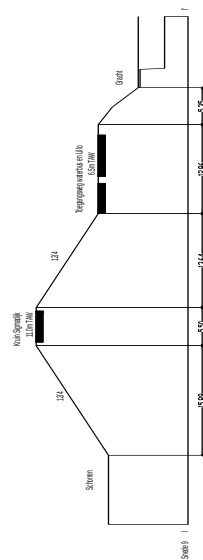
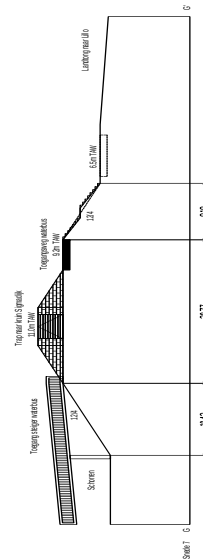
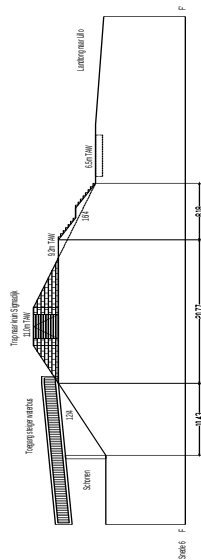
5. Toegang steiger waterbus

Over de kruin van de sigmadijk,
uitgevoerd in asfalt/beton

- (1) Toegangsweg naar Lillo in een 4% helling, toegankelijk voor fietsers en mindervaliden
- (2) Trappen naar Lillo
- (3) Trappen naar de kruin van de sigmadijk
- (4) Helling voor fietsers in een 7% helling



Type snedes toegangsweg steiger waterbus



5. Toegang steiger waterbus

Materialisatie

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Toegangsweg Lillo: | Kasseien |
| 2. Toegangsweg waterbus: | asfalt met toplaag |
| 3. Keermuren: | schanskorven |
| 4. Trappen: | natuursteen |



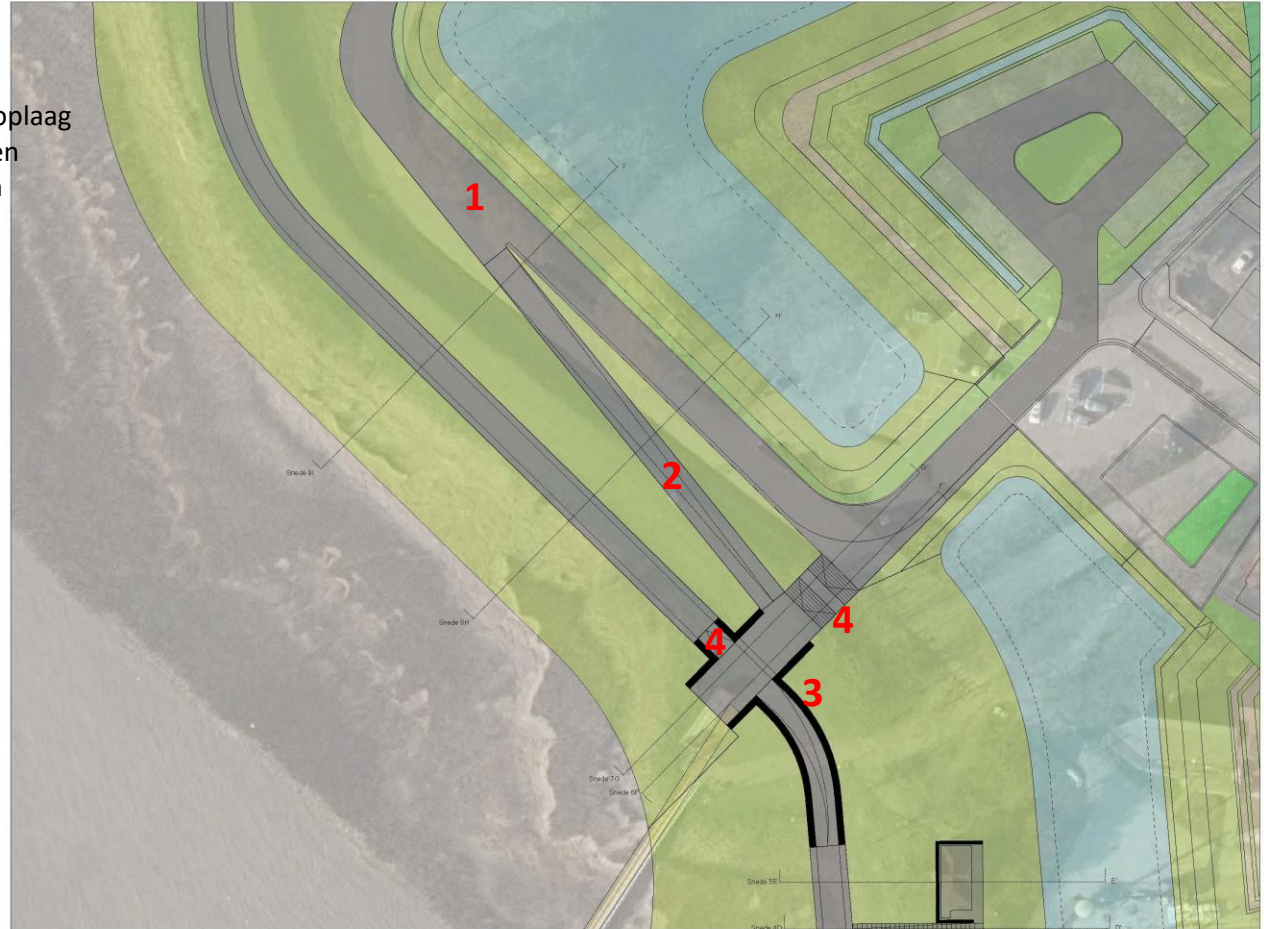
Natuursteen trappen



Schanskorven

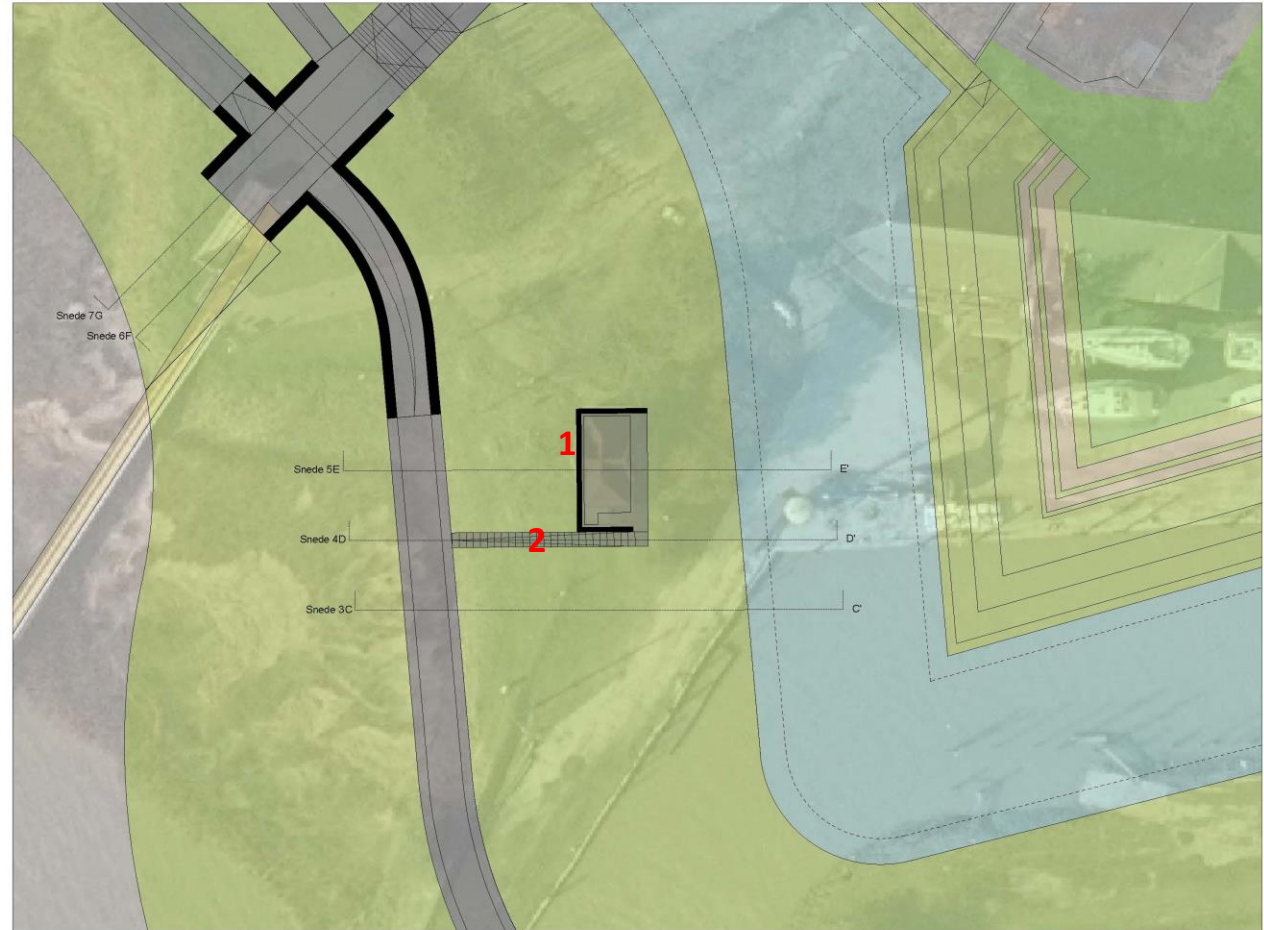


Kasseien



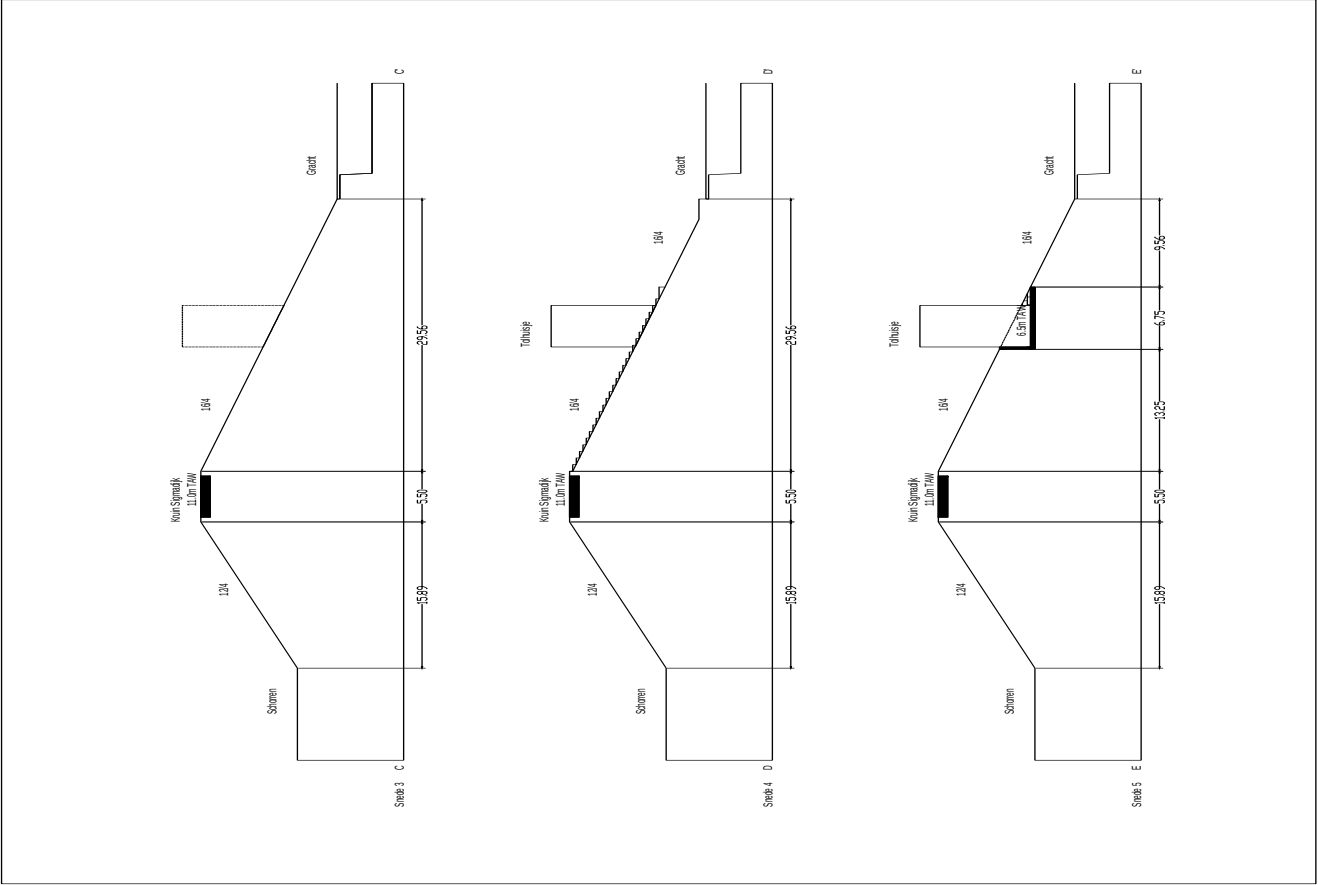
6. Tolhuisje

- (1) Keermuur rondom tolhuisje
max. hoogte van de keermuur: 1.7m
- (2) Toegang tolhuisje via trappen



6. Tolhuisje

Type snedes tolhuisje

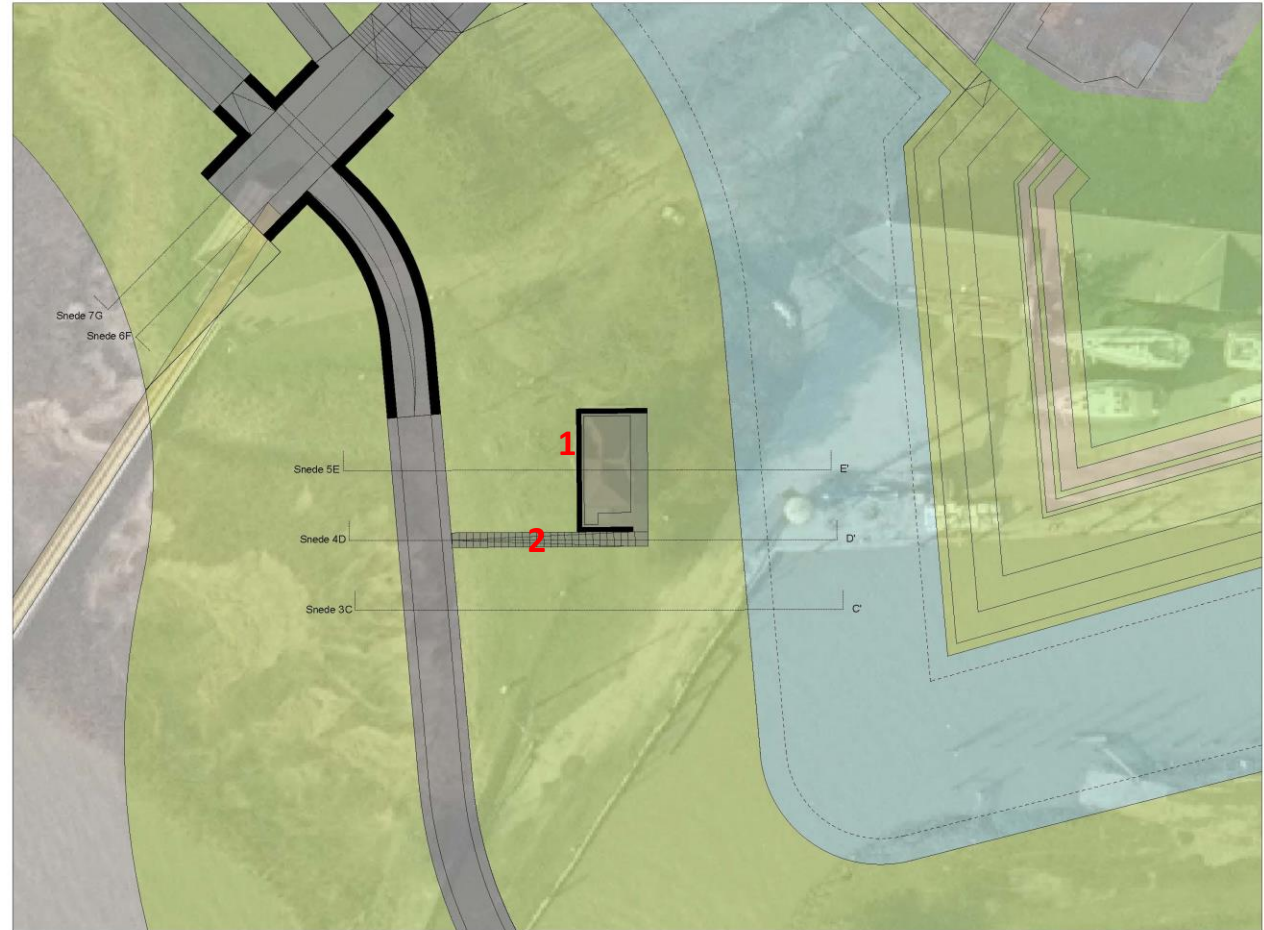


6. Tolhuisje

Materialisatie

1. Keermuur:
2. Trappen:

schanskorven
natuursteen



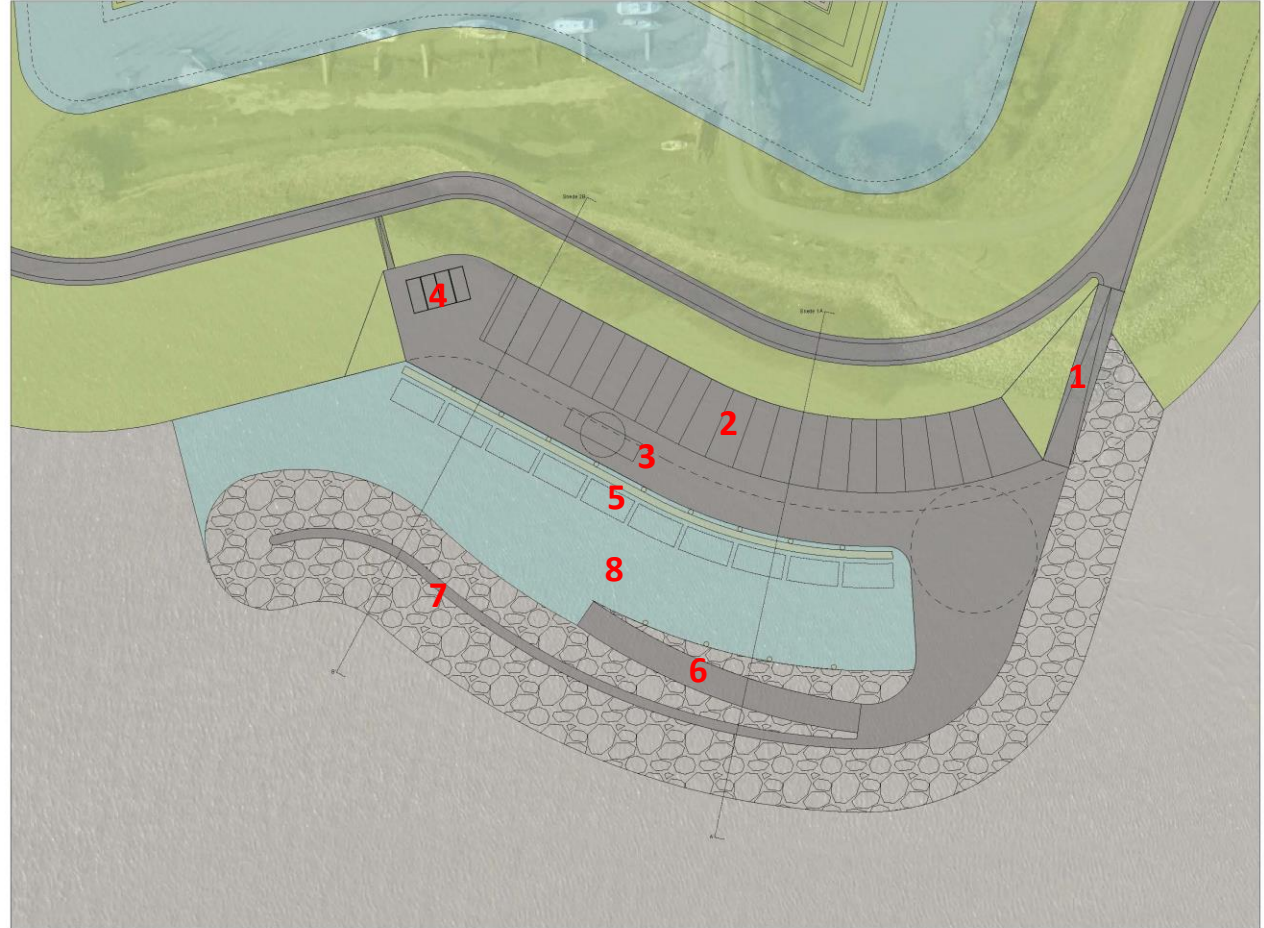
Natuursteen trappen



Schanskorven

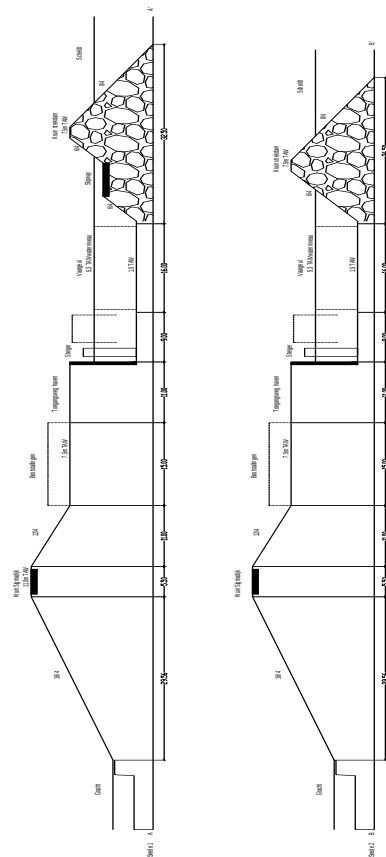
7. Jachthaven

- (1) Toegangsweg naar de jachthaven in een 8% helling
- (2) Botenstalling voor 20 boten
- (3) 10m breede zone voor een hydraulische vouwkraan
- (4) Containers opslagruimte en sanitair
- (5) Steiger voor 10 boten
- (6) Slipway
- (7) Strekdam
- (8) Vaargeul – min. 16m breed



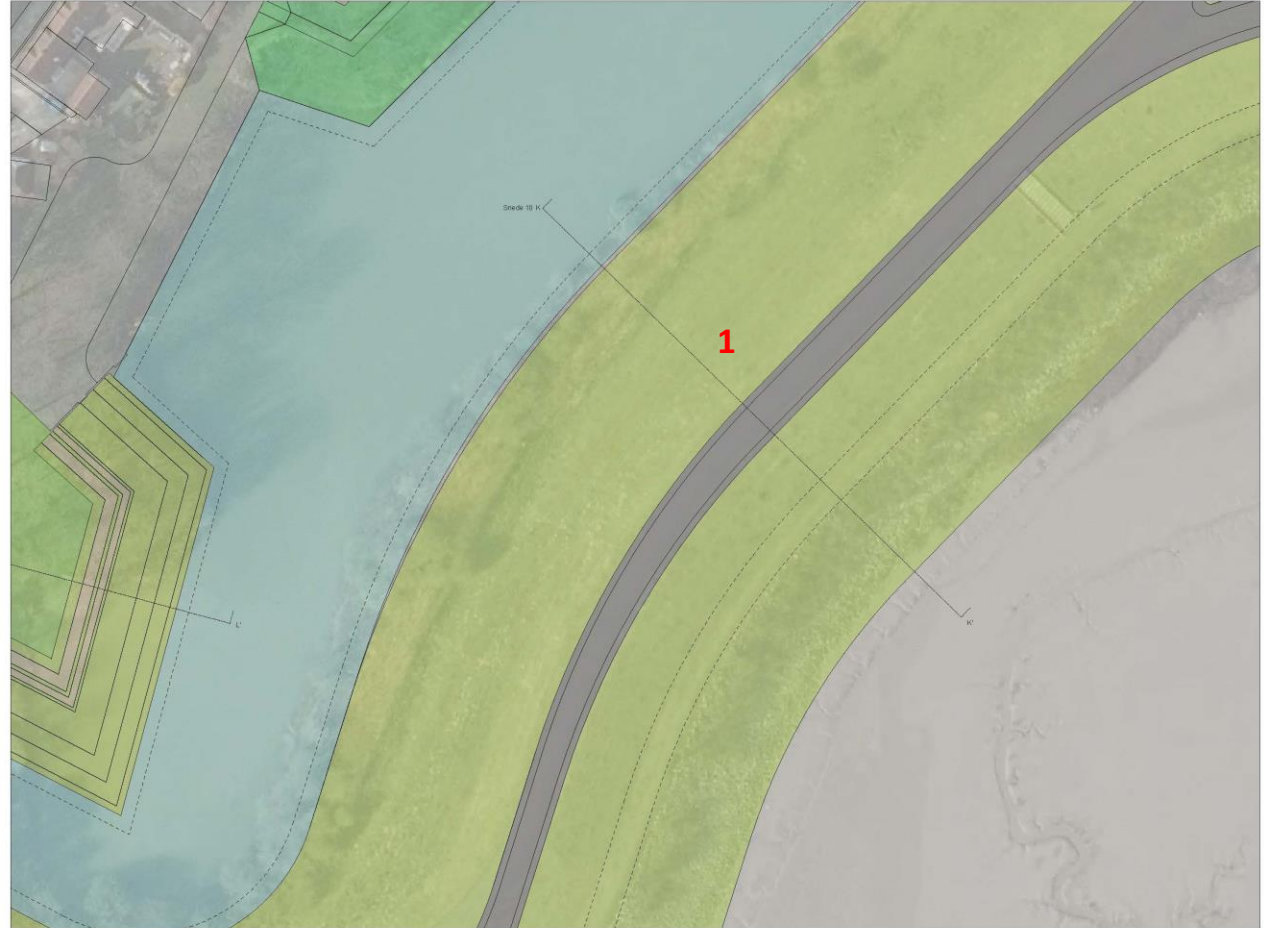
7. Jachthaven

- Type snedes jachthaven

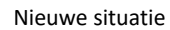
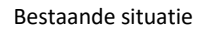


8. Herprofilering Sigmadijk

- (1) Oostlijke sigmadijk
Optimalisatie landzijde van de sigmadijk met een taludprofiel van 16/4
- Breedte gracht blijft behouden



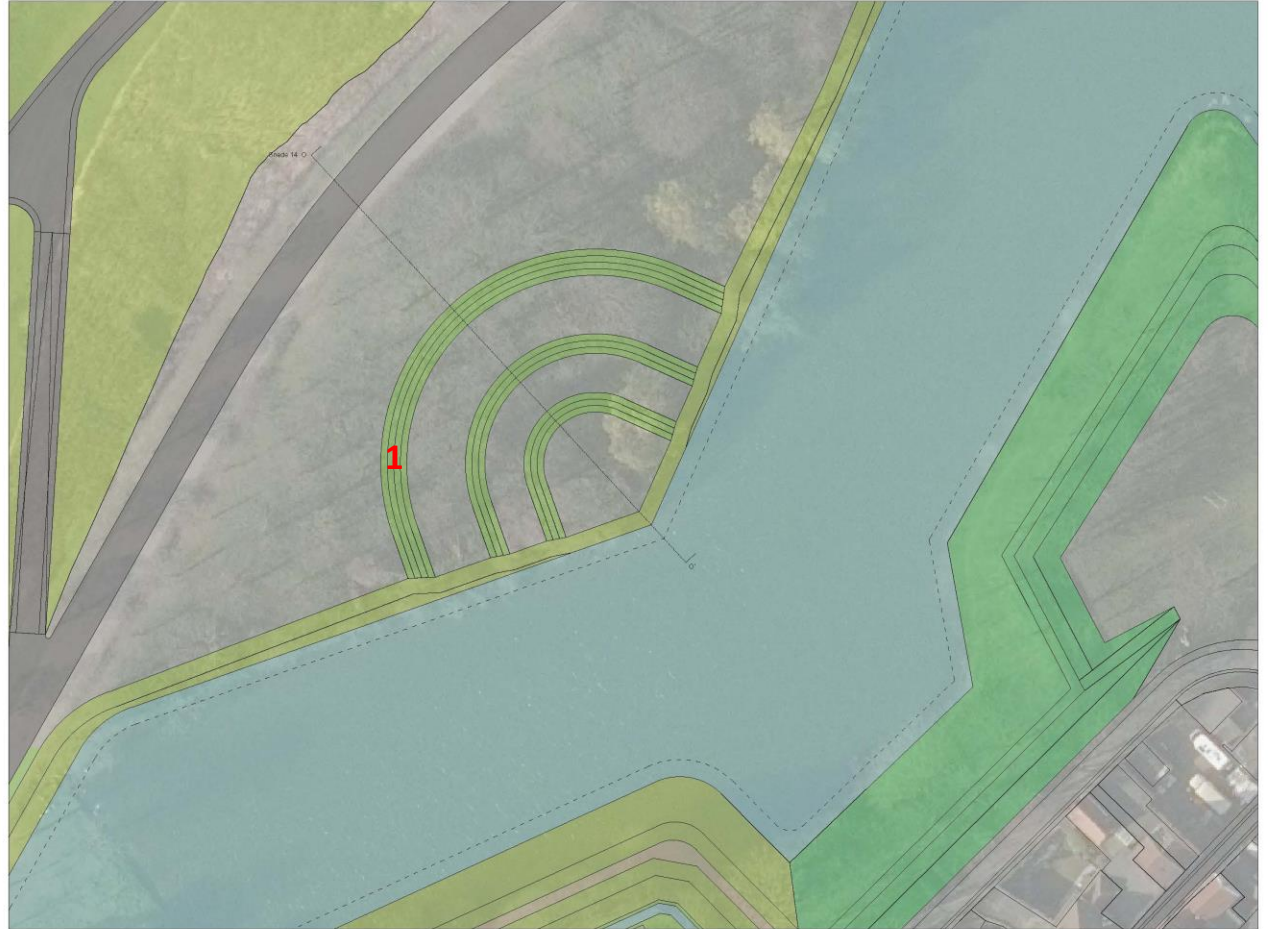
- Type snedes optimalisatie Sigmadijk



9. Westelijke parkzone

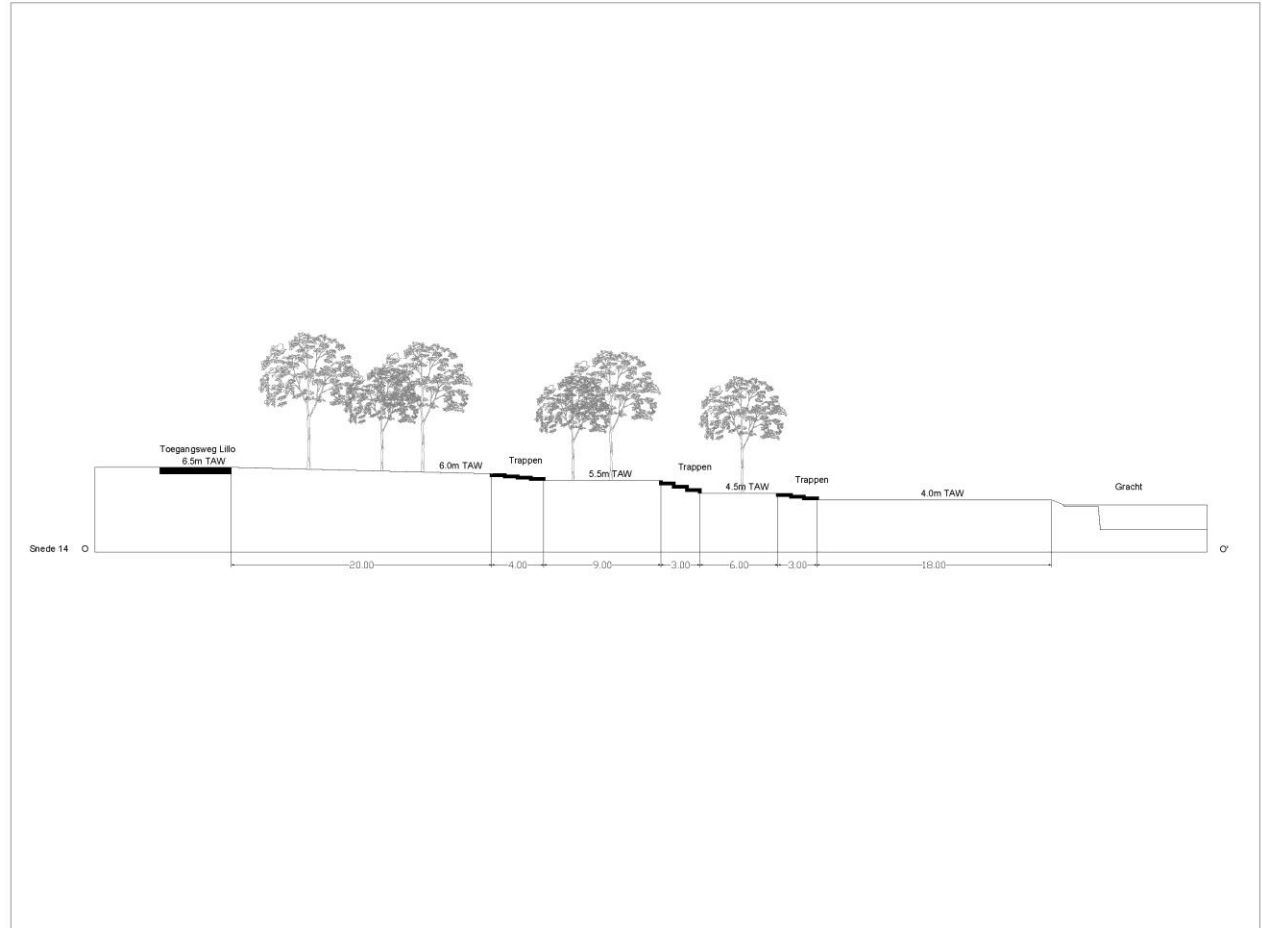
(1) Nieuwe trappen om niveau verschillen bereikbaar te maken.

De exacte vorm en materialisatie moet nog met Dienst Erfgoed worden afgestemd.



9. Westelijke parkzone

- Type snede parkzone met trappen



10. Herstel noordelijke bastions

(1) Herstel van de twee noordelijke bastions moet nog i.s.m. Dienst Erfgoed worden onderzocht.



11. Herstel historische voetgangersbruggen

(1) Herstel van de twee historische voetgangersbruggen moet nog i.s.m. Dienst Erfgoed worden onderzocht.



Herwerkt schetsontwerp

1. Herstel historische buitenomwalling met ruimte voor toekomstige nutsleidingen
2. Bezoekersparking
3. Herstel historische binnenomwalling
4. Tweede bewonersparking
5. Toegang steiger waterbus
6. Tolhuisje
7. Jachthaven
8. Herprofiëren sigmadijk
9. Westelijke parkzone
10. Herstel noordelijke bastions
11. Herstel historische voetgangersbruggen



Herwerkt schetsontwerp

23 Juni 2021

