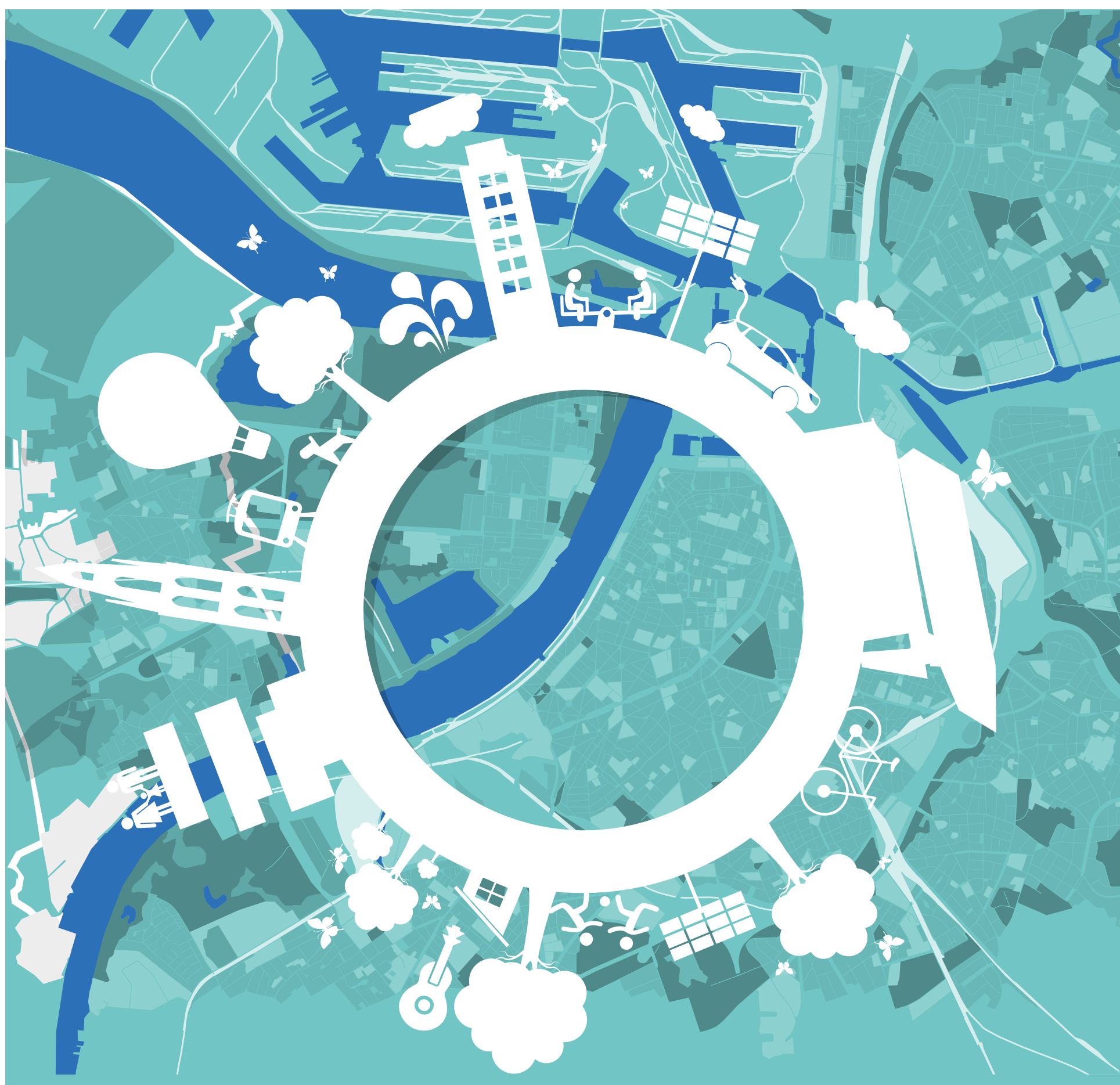




Een volledig overzicht per zone:
31 concrete voorstellen voor Ringprojecten

Kom naar de Ringdagen van 26 tot 30 mei
en laat ons weten wat u van de plannen vindt



GAZET VAN ANTWERPEN

2 over de ring

RINGDAGEN VAN 26 TOT EN MET 30 MEI

Intendant Alexander D'Hooghe nodigt uit: beslis mee welke van 31 voorstellen effectief worden gerealiseerd

“De Ringprojecten zijn de eerste halte naar een volledige overkapping”

INTERVIEW

Van 26 tot en met 30 mei vinden er opnieuw Ringdagen plaats. Wie de eerste plannen voor de overkapping wil zien of wil praten met de ontwerpteams, mag die niet missen. Intendant Alexander D'Hooghe en de zes ontwerpteams West, Zuidoost, Zuid, Noordoost, Oost en Noord presenteren dan 31 projecten, waarvan de beste en meest haalbare worden geselecteerd voor realisatie. Deze eerste Ringprojecten zijn het resultaat van negen maanden hard labeur, met ook veel inzet van geëngageerde burgers. “Ze zijn een eerste halte in onze ambitie om op langere termijn tot een volledige overkapping van de Ring te komen”, zegt Alexander D'Hooghe. “Met deze eerste Ringprojecten verbeteren we de leefbaarheid en mobiliteit in en rond Antwerpen en bouwen we samen aan de stad van morgen.”

“De Ringprojecten zijn een eerste, maar erg belangrijke stap om de leefbaarheid in en rond Antwerpen op korte termijn te vergroten”, zegt intendant Alexander D'Hooghe. “Uit een grote korf van ontwerpen, gaande van geluidswerende bermen, fietsbruggen en wandelroutes tot betere tram- en treinverbindingen en de eerste stukken groene kap over de Antwerpse Ring, wordt eerst- daags een selectie gemaakt. Pro-

Alexander D'Hooghe

Intendant

“Experten en overheid hebben minder zicht op wat er lokaal speelt. Mensen die ergens wonen of werken, weten wat aangenaam, veilig en leefbaar is. Die kennis moet je ook meenemen.”

jecten die de leefomgeving ten goede komen hebben een streepje voor.”

Van 26 tot en met 30 mei vinden opnieuw Ringdagen plaats. Wat is er gebeurd sinds de eerste Ringdagen in september vorig jaar?

De zes ontwerpteams hebben de afgelopen negen maanden onvoorstelbaar hard gewerkt, samen met bewoners, verenigingen en ondernemers uit de buurt, en ook met experts en deskundigen. De ontwerpers hebben van daaruit realistische en betaalbare projecten uitgetekend. Het is belangrijk niet alleen groot te kun-

nen dromen, maar vooral ook te kunnen bouwen. De Ringprojecten moeten niet alleen goed zijn, ze moeten ook gesteund zijn door experts, gedragen worden door voldoende burgers en vlot gerealiseerd kunnen worden.

Waarom is de inspraak van burgers zo belangrijk?

Experten en overheid hebben soms een minder goede kennis van wat er lokaal speelt. Mensen die ergens wonen of werken, weten wat aangenaam, veilig en leefbaar is. Die kennis moet je ook meenemen. Anderzijds leer je uit de dialoog tussen experts en burgers dat het geen zin heeft te dromen van projecten die technisch uiteindelijk niet haalbaar zijn.

Is er een garantie dat de suggesties van de burgers worden meegenomen?

Heel veel suggesties zijn opgenomen in de ontwerpen. Gebeurde dat niet, dan was dat omdat de experts gegronde argumenten hadden, of omdat burgers onderling tegenstrijdige voorstellen deden. Tijdens de Ringdagen in mei zullen de teams de laatste feedback bij de burgers ophalen. Hun finale opmerkingen en steun – of het gebrek eraan – zullen dan worden meegenomen. De mate waarin een project wordt gedra-

gen is een belangrijk criterium bij de keuze van de Ringprojecten die eerst gerealiseerd zullen worden.

Tijdens de Ringdagen worden 31 projecten voorgesteld. Met de in eerste instantie voorziene 1,25 miljard kunnen ze niet allemaal worden uitgevoerd. Hoe gebeurt de selectie?

Er zijn meer Ringprojecten uitgetekend dan er kunnen worden gerealiseerd met de voorziene middelen voor deze eerste fase van de overkapping. De selectie gebeurt op basis van vier criteria: verbetering van de leefbaarheid, haalbaarheid (kosten en baten), ruimtelijke kwaliteit en draagvlak.

Om zo objectief mogelijk te beslissen, proberen we voor alle Ringprojecten te voorspellen wat de verbeteringen in de omgeving zullen zijn. Hoeveel decibel minder geluidsoverlast zullen omwonenden ervaren? Hoe zit het met de luchtkwaliteit? De beste milieu-experts van Vlaanderen hebben uitgedacht hoe we kunnen berekenen hoeveel mensen echt winst halen uit de Ringprojecten.

We gaan ook na of de Ringprojecten door de burger worden gedragen, en ook wat de return is die de maatschappij terugkrijgt per euro belastinggeld, bijvoorbeeld via een vermindering van ziekenhuisopnames?

Tenslotte bekijkt een jury van ontwerpers vanuit de kwaliteit van het ontwerp in hoeverre het project geslaagd is. Hierin hebben de Vlaamse en Antwerpse stadsbouwmeesters en externe deskundigen architectuur-stedenbouw een belangrijke stem.

Zo komen we op de beste manier tot de meest optimale besteding van elke euro voor dit eerste pakket Ringprojecten. Daarna beslist het politiek stuurcomité, bestaan-

Op 15 maart 2017 werd onder impuls van Alexander D'Hooghe het Toekomstverbond onderschreven door de stad Antwerpen, Vlaanderen en de burgerbewegingen.

FOTO BELGA





Alexander D'Hooge: "Uit de dialoog tussen experts en burgers leer je ook dat het geen zin heeft te blijven dromen van overkappingsprojecten die technisch niet haalbaar zijn."

FOTO BELGA



voor de overkapping, en wat er mogelijk later wordt aangepast. Dit sluit dus niet uit dat er verder kan gezocht en gestudeerd worden. Ik verwelkom die bijkomende studies van Ringland, maar ik vraag de burgerbewegingen wel dat samen met ons te doen.

En wat de Hollandse Knoop betreft: op- en afritten zijn nooit aantrekkelijke punten. Nu komen ze allemaal toe op de Schijnpoortweg en aan het Sportpaleis, een betonnen nachtmerrie voor iedereen die in de omgeving woont. Maar zoals het project nu voorligt, hebben we de kans om op deze plek een mooie stadsboulevard te maken, volledig vergroend, met prima fietsverbindingen en een knooppunt voor openbaar vervoer.

Zone Oost is een zeer complex gebied. De burgerbeweging 't Schijnverbond, een platform van buurtverenigingen uit Borgerhout, Antwerpen-Noord, Antwerpen-Dam en Deurne-Noord, betreurt dat de ontwerpteams vertrokken zijn van de oorspronkelijke plannen van Oosterweel, de zogenaamde 'Oosterweel-heavy', met het kluwen van op- en afritten aan het Sportpaleis en zonder de A102.

Ik kan hun opmerkingen begrijpen, maar het leek ons belangrijker om al met het ontwerpwerk te beginnen, in plaats van nog eens een half jaar of een jaar te wachten. Samen met de burgerbewegingen hebben we alle onderzoeksvragen van de mensen uit deze omgeving bestudeerd. Het blijft een ontzettend grote uitdaging om dit op- en afrittencomplex vlakbij het Sportpaleis ruimtelijk zo goed mogelijk in de omgeving in te passen. Met de middelen voor de overkapping

kunnen we daar nog een stap voorwaarts inzetten. Ik denk dat we die stap beter nu zetten dan te wachten op de aanleg van de A102.

Wanneer zullen de eerste Ringprojecten echt klaar zijn?

Dat hangt van project tot project af en dus van de uiteindelijke selectie. Sommige projecten kunnen aansluiten op de werken voor de Oosterweelverbinding op linker- of rechteroever. Ingrepen op bermen zijn ook eenvoudiger dan het leggen van een dakplaat over de Ring. Belangrijk is dat we continu verder kunnen werken zodat de Antwerpenaar ziet dat het vooruit gaat: zowel met de mobiliteit als de leefbaarheid.

Zijn er garanties dat de volgende regeringen deze eerste Ringprojecten verder laten uitvoeren?

Daar ben ik zeker van. Er is een beweging ingezet waar niemand meer op kan terugkomen. Het is een klassiek gegeven dat projecten van deze grootte, eens ze op de rails zijn gezet, twee, drie tot vier regeringen op de sporen blijven doordenderen.

Uw mandaat als intendant loopt nu ook af. Gezien het succes van deze formule zal die wellicht worden verdergezet. Bent u opnieuw kandidaat?

Ik heb de voorbije drie jaar veel energie gestoken in deze opdracht en kwam er voor terug uit Amerika. Ik kijk dus met meer dan gewone belangstelling uit naar het vervolg. Wie weet! Het is mogelijk, maar we zijn ook op andere plaatsen actief.

KARIN VANHEUSDEN

de uit de Vlaamse overheid en de stad Antwerpen, welk pakket van Ringprojecten effectief wordt gerealiseerd met de voorziene 1,25 miljard euro.

Het zijn ook niet allemaal overkappingsprojecten.

Klopt. We willen zeker geen foute verwachtingen creëren. Er zijn ook 'kleinere', maar ecologisch en naar leefbaarheid waardevolle ingrepen in de bermen van de Ringzone. Daarnaast worden er bijvoorbeeld ook eerste 'verbindingen' – met de fiets en tram of te

voet – gelegd tussen wijken die door de Ring van elkaar en van de stad geïsoleerd zijn.

Wat gebeurt er met de projecten die het niet halen?

Het kan zijn dat bepaalde Ringprojecten op de juiste locatie zijn gepland, maar dat het ontwerp nog niet rijp is. Later kan hier mogelijk verder op worden gestudeerd. We mogen niet vergeten dat we voor het vervolg van de overkapping nu al verder moeten kijken. In het oosten en het zuiden bijvoorbeeld kan je nu nog

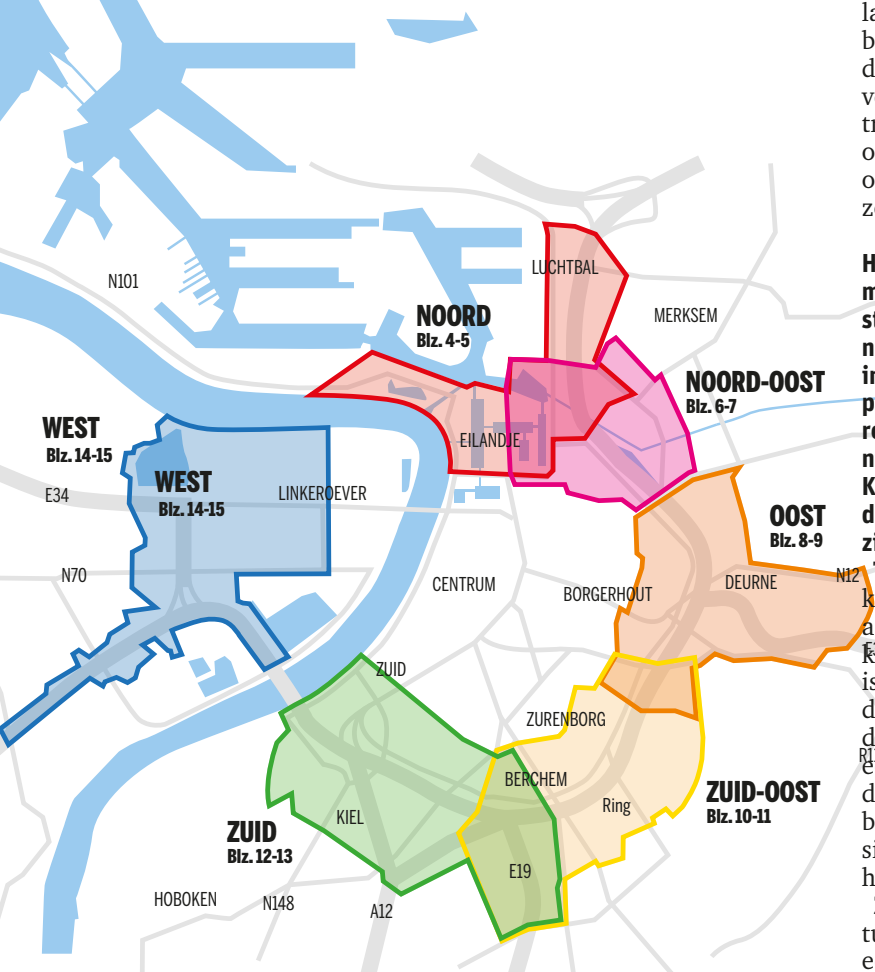
niet echt een grote overkapping bouwen. Daarvoor moet de Ring eerst opgedeeld zijn in lokaal en doorgaand verkeer tussen de E313/E34 en de E19. Maar we kunnen dit de komende jaren wel al in ontwerpen laten uitwerken.

Elk team heeft ook een visie uitgewerkt voor de volledige overkapping in zijn zone. Een project op zeer lange termijn. Waarom is dit zo belangrijk?

De volledige overkapping van de Ring is opgenomen in de ambities van het Toekomstverbond van overheid, experts en burgers. De langetermijnvisies zijn dus voorbereidend werk om de doorgroei de komende tien, vijftien jaar vorm te geven. Daarom is getracht een lijn te brengen in de ontwerpen van de verschillende ontwerpteams over de zes Ringzones heen.

Het Toekomstverbond kwam er na meer dan twintig jaar discussies, studies en geruzie. Nu staan alle neuzen in dezelfde richting, maar intussen laat Ringland, een van uw partners, nog volop studies uitvoeren. De burgerbeweging legt zich niet zomaar neer bij de Hollandse Knoop en de zogenaamde 'gaten' in de overkapping, die nodig zouden zijn voor de tunnelveiligheid.

Tot nog toe hebben we geen enkele studie kunnen vinden die aantoonde dat een volledige overkapping zonder 'gaten' mogelijk is. Ik heb er geen problemen mee dat er verder onderzoek wordt gedaan, naar propere gaten of naar een kap zonder gaten. Dat is net de essentie van het Toekomstverbond; dat we samen naar oplossingen zoeken. Maar tunnelveiligheid heeft nu eenmaal haar eisen. Zelf maken we het onderscheid tussen waar we nu staan om de eerste stappen te kunnen zetten



Lexicon van de Ring

Kap: er zijn korte en lange kappen over de Ring mogelijk. Korte kunnen zorgen voor nieuwe verbindingen over de Ring; lange hebben het extra voordeel dat ze de luchtkwaliteit kunnen verbeteren. Nadeel zijn de pieken van uitstoot aan de tunnelmonden.

Open sleuf: plaats waar de Ring met verticale wanden verdiept ligt en er geen glooiende berm is die de overgang maakt van snelweg naar omgeving.

Modal shift 50/50: voor de Antwerpse stadsregio is het doel vooropgesteld om tegen 2030 50 procent verplaatsingen te realiseren met duurzame vervoersmodi (openbaar vervoer, fiets, te voet) en 50 procent met de auto.

OV-knooppunt: een halte voor verschillende modi van openbaar vervoer (bus, tram, trein, Vélo). Zeer goed bereikbare plaatsen, waar bijvoorbeeld ook kantoren kunnen worden gerealiseerd.

Zachte verbinding: een voetpad of een fietspad.

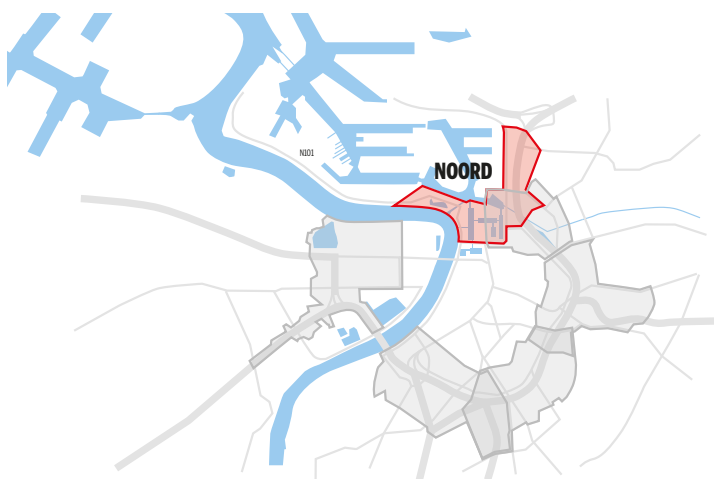
Ecologische corridor: een groene, ecologisch waardevolle verbinding tussen open gebieden, om zo een aaneengesloten groen netwerk te vormen.

Groene nerf: een zachte, groene verbinding die loodrecht vanaf de overkapping of Ring de stad binnendringt. Zo ontstaan veilige verbindingen van de wijken naar de nieuwe parken op en naast de overkapping.

Bermproject: een verhoogde geluidsberm, een groen ingebed fietspad, het maken van een ecologische corridor. Geen overkappingsproject, maar een dat zich naast de Ring situeert.

De Knoop: de verkeersknoop van de E313 met de Ring, die een grote barrière vormt tussen het Rivierenhof, Borgerhout en Deurne-Zuid.

over de ring



Project 1: Noordkasteel vrijwaren

“Door het Oosterweeltracé licht aan te passen, kan niet alleen een groot deel van het Noordkasteel behouden blijven, ook de historisch waardevolle Samga-silo's blijven dan staan. Bovendien wordt het opnieuw mogelijk om in de vijver van het Noordkasteel te zwemmen. We willen een vlonder aan de voet van de vijver. En langs de Scheldedijk is er plaats voor een spiegelent en een boothuis.”

Om dit mogelijk te maken, worden de tunnels met 600 meter verlengd richting Oosterweelknoop. “Op de kap plannen we een polyvalente groene buitenruimte voor sport, spel en evenementen. Verder wordt de Oosterweelknoop in de plannen via een kruispunt aangesloten op de Scheldelaan en op de Oosterweelsteenweg. Er komen dan overal fietspaden én vrije busbanen van en naar de haven.”

DE VOORSTELLEN VOOR ZONE NOORD

Johan Van Reeth van studiebureau BUUR

“We halen Luchtbal uit het isolement”

Zone Noord plant overkappingen die Merksem en Luchtbal verbinden, nieuwe woningen op Luchtbal, het behoud van het Noordkasteel en een groene brug aan het Sportpaleis. Johan Van Reeth van het Leuvense studiebureau BUUR licht de vijf Ringprojecten toe.

PATRICK VAN DE PERRE

Project 5: Een groene brug

BUUR stelt voor om na de voltooiing van de Oosterweelverbinding een van de ringbruggen over het Albertkanaal niet af te breken. “Die brug kan dan hergebruikt worden als groene verbinding tussen beide oevers. Met een breedte van twintig meter biedt ze zowel voor wandelaars als voor natuur voldoende ruimte.”

Een beperkte opvijzeling van het brugdek is wel nodig om de vereiste doorvaarthoogte te bieden op het Albertkanaal. Door het behoud van de brug blijft het kanaal plaatselijk vijftig meter breed.

“Het hergebruik van de brug biedt de mogelijkheid om snel en tegen een beperkte kost een groene verbinding over het Albertkanaal te realiseren. Dit project heeft niet alleen een grote gebruikswaarde, maar ook een krachtige symboolwaarde, als verbinding tussen beide oevers.”

De droom van team Noord

“Onze plannen zijn op redelijk korte termijn uitvoerbaar”

“Onze plannen voor het meest noordelijke deel van de overkapping zijn in principe allemaal op redelijk korte termijn uit te voeren. Dat komt omdat alles in functie staat van de toekomstige uitvoering van de Oosterweelverbinding.”

“Onze plannen vragen geen ingrijpende veranderingen aan het tracé dat nu op tafel ligt. Het meest ambitieuze deel in het ontwerp is ongetwijfeld het plan om de wijk Luchtbal uit haar isolement te halen en te verbinden met andere delen van de stad.”

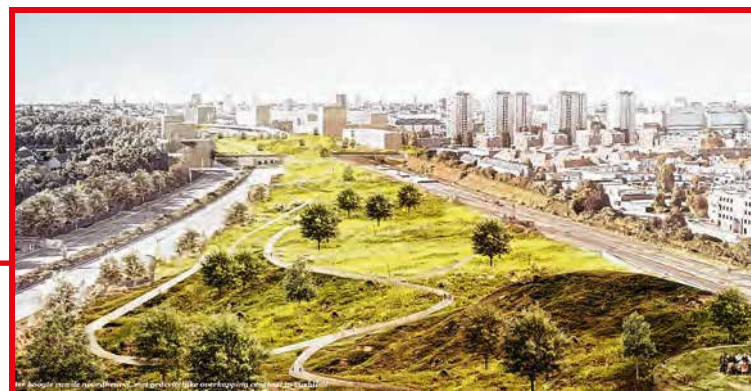


FOTO RR



Project 5: een bestaande brug over het Albertkanaal vergroenen en reserveren voor zwakke weggebruikers.

Project 2: hoge en lage bermen moeten een Laaglandpark creëren.



Project 2: Geluidsbermen Lambrechtshoekenlaan

De heraanleg van de R1 Noord en het herstel van de bermen langs de zijde van Merksem staan nu al ingepland in het Oosterweelproject. “Langs de oostzijde van de Ring willen we hoge, glooiende bermen die als geluidsscherm fungeren voor de wijk Lambrechtshoeken. Het lagere deel is bedoeld als recreatief buurtgroen. Hier denken we ook aan een fietsroute. Het hoger deel vormt dan een ecologische corridor naar de Oude Landen. De hoge berm kan doorgetrokken worden tot de Laaglandlaan, om de verkeerswisselaar E19/A12 visueel af te schermen.”

Langs de westzijde kan op de restruimte tussen de Ring en de spoorlijn een hoge heuvel worden aangelegd. “Die buffert niet alleen het geluid, maar vormt een wandelbestemming met uitzicht over de stad. Passerelles over de Ring en de spoorbundel moeten zorgen voor een verbinding tussen Luchtbal en Lambrechtshoeken.”



Project 4: het groene hart van Luchtbal.

Project 4: Luchtbal sluit aan bij de stad

“Over de verlaagde Ring is een overkapping mogelijk van 400 meter. Die sluit in onze visie aan op twee kappen over de sporenbundel. Op die kappen zien we een park dat Luchtbal met de wijk Lambrechtshoeken verbindt. Centraal zou dan een open groene ruimte voor sport, recreatie en evenementen komen. Langs de kant Luchtbal vormt de parkheuvel een amfitheater. Aan beide zijden willen we een bouwblok, telkens met woningen bovenop een nieuwe school.”

Het bestaande park van Luchtbal wordt door het studie bureau geïntegreerd en uitgebreid tussen de zes torens aan de Manchesterlaan. Tussen het park en de nabijgelegen tramhalte is er dan ruimte voor nieuwe commerciële en publieke voorzieningen. Aan de kant van Merksem loopt het park door tot Distelhoek. Langs de rand van de kap wil het studie bureau ruimte voor nieuwe woontorens, die het park mee helpen financieren en activeren.

Project 1: de vijver aan het Noordkasteel kan opnieuw gebruikt worden.

FOTO'S BUUR



Project 3:
station
Luchtbal.

Project 3: Station Luchtbal wordt mobiliteitsknoop

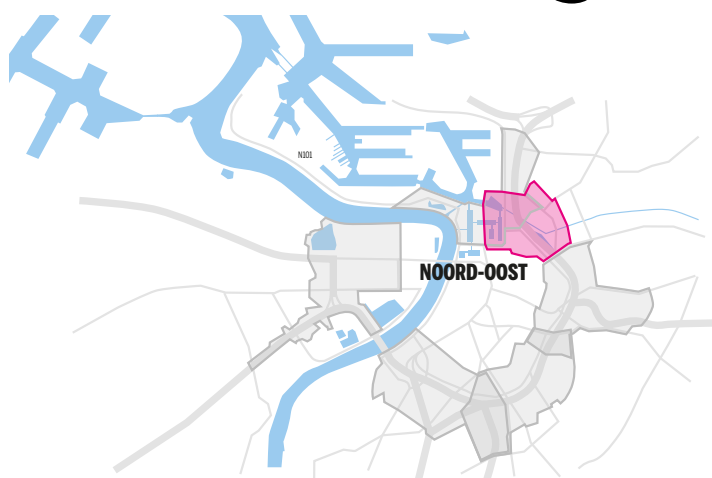
Rondom de Groenendaallaan is een overkapping mogelijk van 600 meter. “Er blijven twee open sleuven tussen deze overkapping en de tunnels. Op de kap kan een groot park komen, met een variatie aan inrichting en gebruik. Dat park creëert fietsroutes tussen Luchtbal en Merksem. Van noord naar zuid loopt in onze plannen de fietsostrade, samen met het park, onder de Groenendaallaan door. De op- en afritten blijven dan zo compact mogelijk en worden mee overkapt.”

Twee luchtgaten boven de Ring worden in de

plannen geïntegreerd in een grote stadsserre. Die biedt ruimte aan een stadsboerderij en een botanische tuin en is toegankelijk voor bezoekers.

“Langs de westzijde van de sporen plannen we een verkeersluw stationsplein. Er is ruimte voor grote fietsenstallingen en een stationsgebouw. Ten zuiden van de Groenendaallaan denken we aan woningen, kantoren en ruimte voor stedelijke productie. Ten noorden wordt de omgeving van de Langblokken opgewaardeerd.”

over de ring



DE VOORSTELLEN VOOR ZONE NOORDOOST

Hendrik Bloem van ontwerp bureau ORG

“Het verdwijnen van het viaduct zal de hele omgeving opwaarderen”

“De geplande afbraak van het viaduct van Merksem en het zes meter diep insleuven van de Ring hebben een grote impact op de hele omgeving van het Sportpaleis”, zegt Hendrik Bloem van ontwerp bureau ORG. “Behalve op comfortabele verbindingen die wijken als Kronenburg en Dam ontsluiten, focussen we ons op het wegwerken van het tekort aan groen, het opwaarderen van de bestaande publieke ruimte en het ontwarren van de verkeersknopen. Zo zetten we de kap over de Ring in om het fietsnetwerk uit te breiden en het Lobroekdok als recreatiezone in te richten.”

KARIN VANHEUSDEN



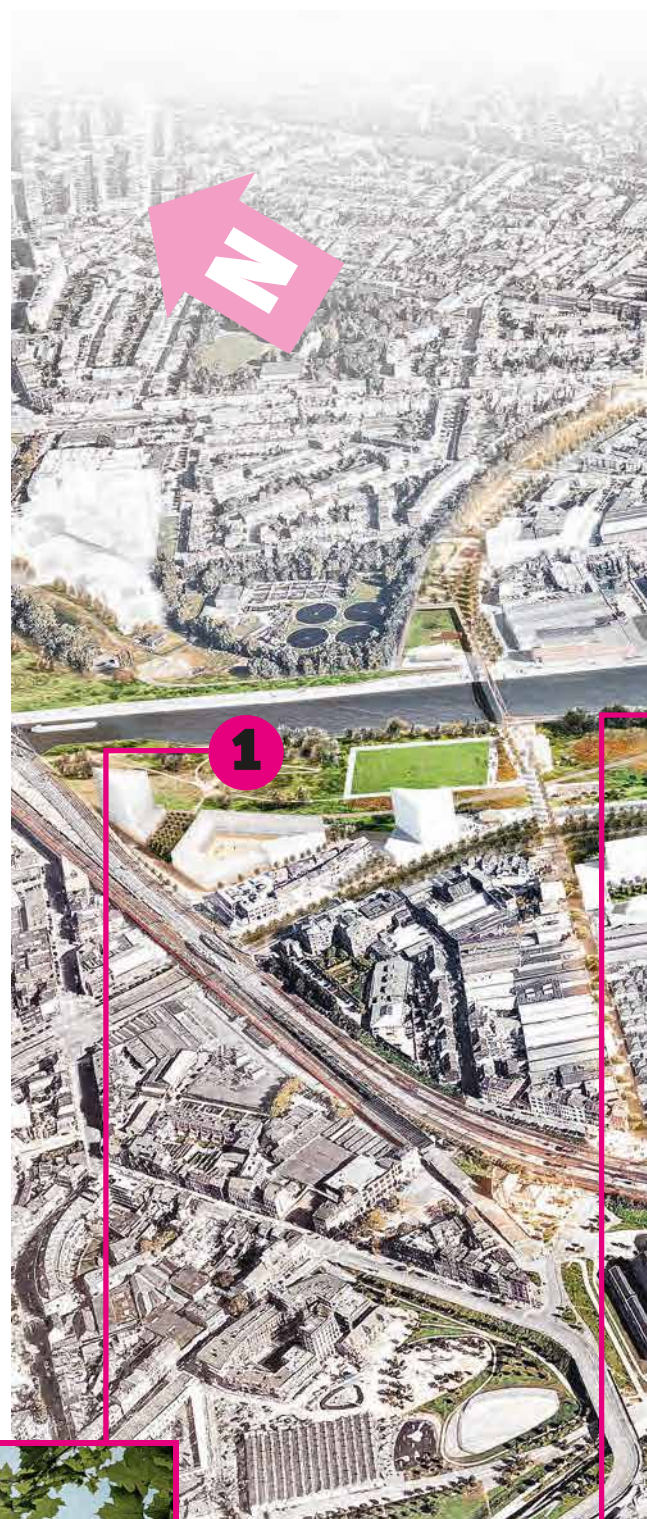
Project 1: op kap Dam moet het nieuwe Lobroekpark ontstaan. FOTO'S ORG

Project 1: Steenborgerweert – kap Dam

“Aan de kant van de wijk Dam is binnen het Oosterweelproject sowieso een stuk overkapping ingepland. Onder dit dak bevindt zich immers het begin van de kanaaltunnels onder de dokken en het Albertkanaal. Op deze geïsoleerde plek tussen het Lobroekdok en het Albertkanaal willen we een groene zone – het Lobroekpark – creëren die een verbinding maakt met Park Spoor Noord en die verder loopt tot in het centrum van Merksem. De nieuwe fietsersbrug in Merksem zou worden heringericht; ze krijgt een betere helling met zachtere bochten, zodat fietsers er comfortabeler kunnen overheen fietsen.”

“Het nieuwe Lobroekpark bovenop de kap is 6,5 ha groot en krijgt allerlei voorzieningen die specifiek op de wijk zijn gericht: speel- en sportvelden, bbq- en picknickplekken, een hoekje om te tuinieren, een cafetaria... Tijdens de workshops hebben de buurtbewoners hier uitdrukkelijk om gevraagd.”

“Niet verwonderlijk, gezien het feit dat de buurt door de geplande ontwikkeling op de Slachthuisite heel wat open ruimte ziet verdwijnen. Verder kan een stukje van het huidige viaduct dat mogelijk zou behouden blijven als ecoduct over het Albertkanaal worden ingericht.”

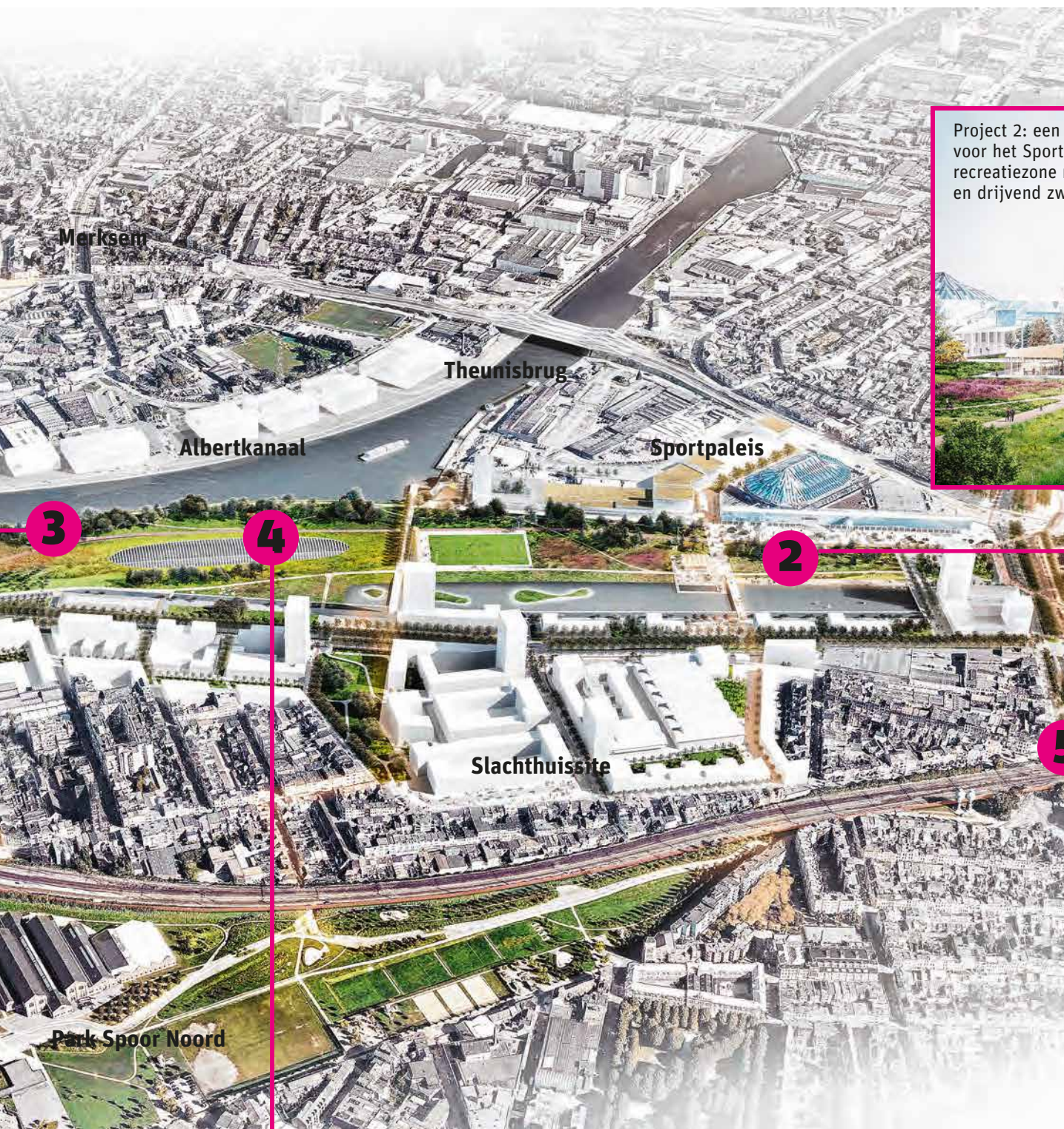


Project 3: Albertkanaal

“Met dit project willen we in de eerste plaats de ruimte naast de Ring inrichten als groenruimte met een grote ecologische waarde. Als er in de toekomst verder wordt overkapt, kan die groenzone nog groter worden. De plekken bovenop de kap en in de bermen op de oevers van het Lobroekdok en Albertkanaal worden maximaal ingevuld als ecologische ruimte, overal met geluidsbermen ook.”

“De buurt heeft duidelijk aangegeven dat ze qua vegetatie geen tweede Park Spoor Noord wil met vooral gras. Daarom kiezen we voor een mozaïek van lage struiken, natte vegetatie aan de waterkant en wilde plantengroei. Dit levert een ecologisch waardevol en divers landschap op, maar biedt ook mogelijkheden voor recreatie: wandelen, speelbossen voor kinderen, natuurspeelplekken...”





Project 2: een nieuwe entree voor het Sportpaleis en een recreatiezone met strandje en drijvend zwembad.



Project 2: Kap Sportpaleis – Schijnpoort

“Deze kap van ongeveer 250 meter (3,5 ha) loopt van aan Schijnpoort tot het einde van de site van het Sportpaleis. De kap geeft de concerttempel de mogelijkheid haar entree te verplaatsen richting het af te breken viaduct. We hebben het voorstel uitgewerkt om hier een groot open plein met groen aan te leggen. Zo krijgt het Sportpaleis een ingang zo’n grote evenementenhal waardig. Concertgangers krijgen zo meer plaats om het Sportpaleis in en uit te gaan en vermijden ze de drukke straten van de Kronenburgwijk.”

Vlak naast dit grote inkomplein wil ORG een groene nerf aanleggen die de site verbindt met de Kronenburgwijk. “Zo wordt de groene ruimte op de kap en voor het Sportpaleis makkelijk bereikbaar voor de wijkbewoners.”

“Aan de kant van de nieuwe entree plant het bureau een brugje over het Lobroekdok dat aansluit op het Ringfietspad. Deze nieuwe ruimte heeft enorm veel mogelijkheden om een recreatiezone in te richten met een strandje, een drijvend zwembad en watersportrecreatie zoals surfen en wakeboarden.”



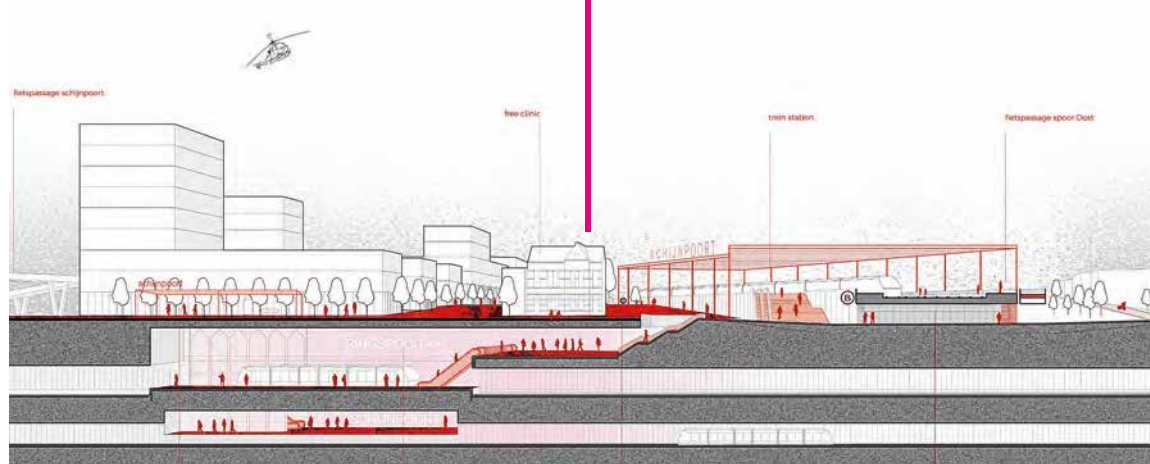
Project 4: een ribbenstructuur moet de geluidsoverlast tussen kap Dam en kap Sportpaleis tot een minimum herleiden.

Project 3: groene bermen naast het Albertkanaal: geen tweede Park Spoor Noord met vooral gras, maar een mozaïek van lage struiken en wilde planten.



Project 4: Kap Kalverwei

“De open sleuf tussen kap Dam en kap Sportpaleis kan deels overkapt worden. Om redenen van verkeersmanagement en tunnelveiligheid moet er in de overkapping een opening van zo’n 300 meter worden gelaten. Team Noordoost stelt voor om deze opening nog verder dicht te weven met een ribbenstructuur die de geluidsoverlast tot een minimum herleidt en toelaat de opening optimaal in te passen in de omgeving. Op de kap die aansluit op de ribbenkap worden op vraag van de buurt sportterreinen gepland en worden de natuurlijke groenzones verder uitgebreid.”



Project 5: station Schijnpoort moet een cruciaal verkeersknooppunt worden.

Project 5: Station Schijnpoort

“De verdere ontwikkeling van premetrostation Schijnpoort kadert in het engagement dat het Toekomstverbond is aangegaan om tegen 2030 een *modal shift* naar 50% autoverkeer en 50% ander verkeer te realiseren. Ter hoogte van Free Clinic aan Schijnpoort kan een light-railstation worden ontwikkeld op het bestaande ringspoor. Samen met de premetroverbinding en een fiets- en voetgangerspasserelle over de Schijnpoortweg kan Schijnpoort zo een cruciaal verkeersknooppunt worden dat noodzakelijk is voor een vlottere mobiliteit.”

De droom van Team Noordoost

“Laten we van Antwerpen wereldwijd een voorbeeld maken”

“We hopen uiteraard dat de ambitie voor een grote overkapping tegen 2030 gerealiseerd is. Het zou ongeëvenaard zijn om de collectieve inspanning die nu geleverd wordt door ontwerpers, bestuurders, ambtenaren en burgers door te trekken over verschillende legislaturen en generaties. Dan wordt Antwerpen wereldwijd een voorbeeld van innovatieve en hoogwaardige stadsontwikkeling.”

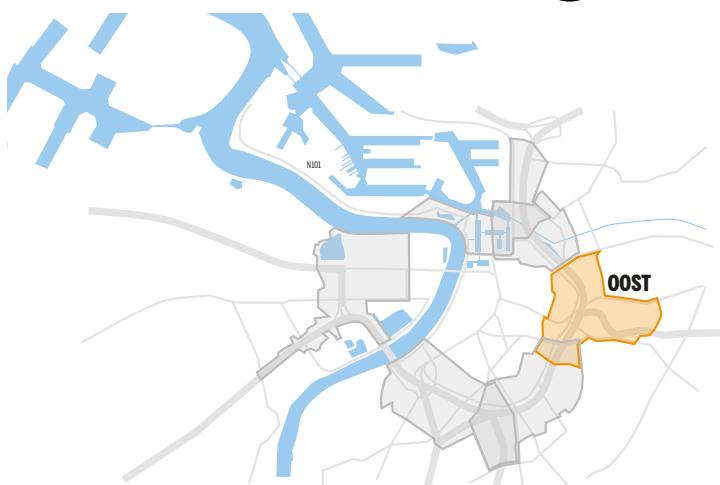
“Specifiek voor onze zone Noordoost hebben we elementen ingebouwd die zich verder kunnen ontwikkelen na de realisatie van de eerste fase. Bijvoorbeeld: het station aan de Schijnpoort



FOTO OLIVIER MATTHYS

kan uitgroeien tot een volwaardig knooppunt in openbaar vervoer, de groene nerven kunnen nog verder doorgroeien tot in enkele dichtbevolkte wijken en het netwerk voor alternatieve vervoersmiddelen op en langs de kap kan nog verder worden uitgebreid.”

over de ring



8

OOST

DE VOORSTELLEN VOOR ZONE OOST

Harold Vermeiren van architectenbureau 51N4E

“Water vormt hier een belangrijke link met de rest van de stad”

Team Oost stelt vier projecten voor, waarin water en alternatieve vervoersmodi zoals de fiets en het openbaar vervoer een essentiële rol spelen. “De mogelijke overkapping van 698 meter in zone Oost is hierin een eerste, maar onmisbare stap”, zegt Harold Vermeiren van 51N4E. “Met Nieuw Oost willen we aan een stadsdeel bouwen dat een eerste antwoord biedt op het tekort aan groen in Borgerhout en de vraag naar nieuwe woon-werkvormen. Met een nieuw bermen- en parklandschap rond het Schijn kunnen we een historische link leggen tussen de pleintjes van Borgerhout en het centrum van Deurne en creëren we 10 ha kwalitatief groen. Tenslotte anticiperen we op het definitief ontwarren van de Knoop – het op- en afrittencomplex aan de Turnhoutsepoort – door in te zetten op openbaar vervoer met een nieuw knooppunt aan de Turnhoutsepoort.”

KARIN VANHEUSDEN

De droom van team Oost

“Van Antwerpen een toonbeeld inzake stadsontwikkeling maken”

“Het project van de Ring toont hoe overheden, bewoners, stakeholders en experts samen kunnen werken aan complexe projecten voor hun stad en hun buurt. Als we er samen in slagen een grote overkapping te realiseren, zal dit niet alleen het beeld van de stad veranderen, maar wordt Antwerpen voor Europa en verder hét toonbeeld inzake stadsontwikkeling. De dynamiek die dat met zich zal meebrengen, wordt ongezien.”

“Bovendien zal de reden tot overkappen dan sterk zichtbaar en voelbaar zijn, onder meer door



FOTO OLIVIER MATTHYS

plaats te geven aan nieuwe mobiliteitsvormen waardoor de binnen- en de buitenstad moeiteloos met elkaar verbonden worden.”

“In zone Oost zullen ecologische parkstructuren buiten hun bestaande grenzen treden via de spoorwegen langs de binnenkant van de stad en via de Schijnvallei langs de buitenzij-

de. Maar zelfs wanneer al die zaken gerealiseerd zijn, zijn we er nog niet. De overkapping is een leerproces en een groeimodel waardoor we blijvend intensief zullen moeten samenwerken voor het verweven van de binnen- en de buitenstad.”



Project 1: waterpark met recreatief karakter op de Ringoverkapping ter hoogte van Aquafin.



Project 2: Nieuw Oost

Om het bestaande groentekort in Borgerhout weg te werken, ziet team Oost de mogelijkheid van een goed bereikbaar spoorpark van 7,7 ha langs de binnenkant van de stad.

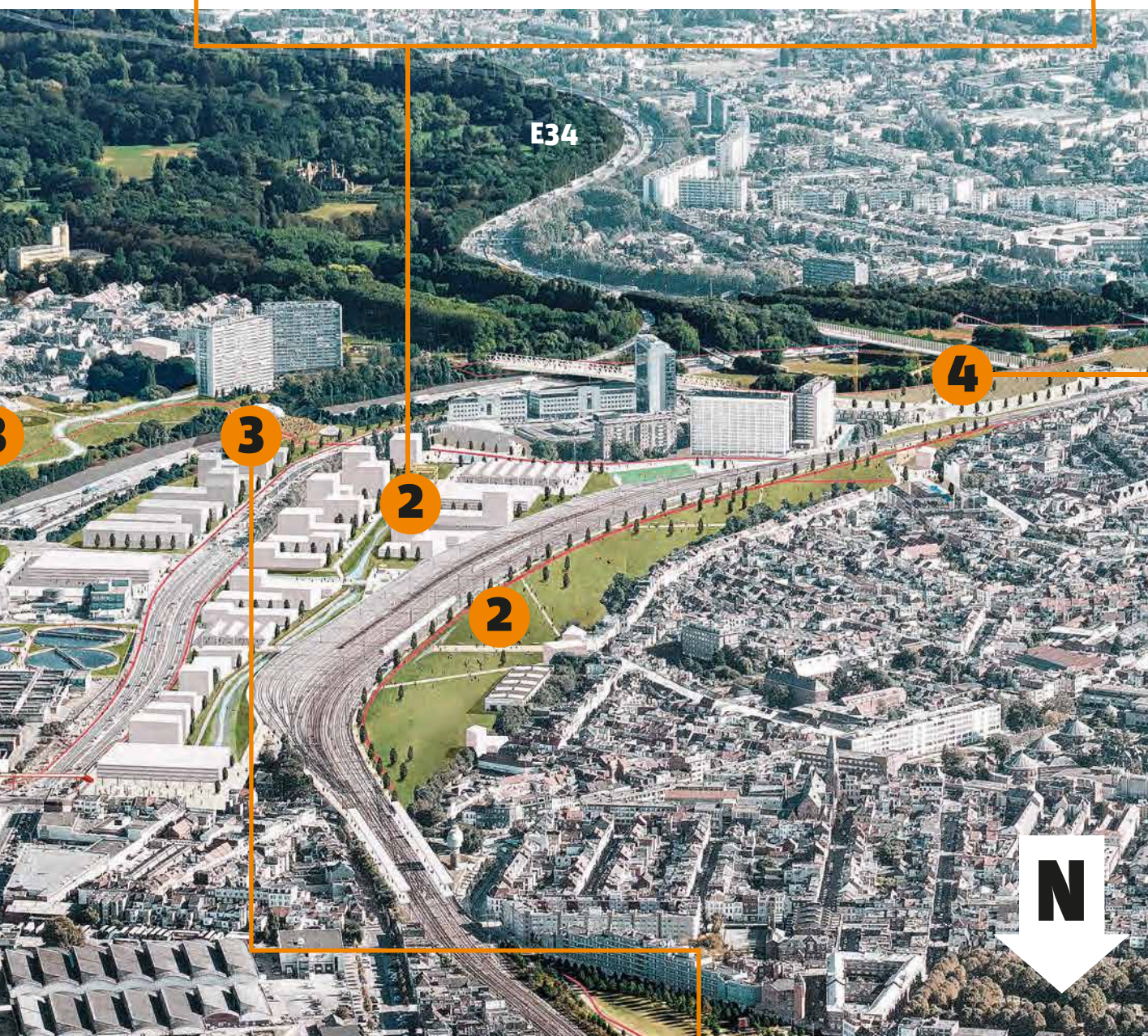
“Binnen de Ring zouden idealiter 94 mensen 1 ha groen delen, nu delen in de Antwerpse binnenstad iets meer dan 650 mensen 1 ha groen. De ontwikkeling van een Spoorpark op de huidige spoorwegbundel kan een stap in die richting zijn. In samenwerking met Infrabel en de NMBS kunnen we onderzoeken hoe we dat stapsgewijs kunnen realiseren.”

Het park zou dan mooi aansluiten op Park Spoor Noord en zo één aaneengesloten groene strook in de stad

vormen.

“Dit spoorpark zou op de huidige hoogte van drie meter boven de Guldensporenstraat worden aangelegd. We willen het park bereikbaar maken via een lichte helling en vijf poorten aan het Terloplein en de Guldensporenstraat. Doordat het nieuwe gebied zich op die hoogte van drie meter bevindt, kan het een groene link vormen met Nieuw Oost, de geplande woon-werkomgeving op Spoor Oost. Deze nieuwe wijk zien we als een mix van wonen, werken en groen. De wijk is tevens een mogelijke financiële hefboom voor het Spoorpark.”

Project 2: Nieuw Oost, een nieuwe wijk op Spoor Oost (foto links), en het daarbij aansluitende nieuwe Spoorpark (foto rechts). FOTO'S SIN4E



Project 4: de nieuwe Turnhoutsepoort sluit aan op premetrostation Zegel en heeft een uitkijktoren met zicht over de stad en het Rivierenhof.

Project 4: De Knoop

Aan de Knoop van de E313 met de Ring komen de grootste verkeersstromen van noord naar zuid en vanuit het oosten samen. In afwachting van een langetermijnvisie voor de E313 voorziet team Oost alvast enkele strategische ingrepen. Daarbij wordt er ook rekening gehouden met de aanleg van de A102 en het behoud van het huidige pompstation langs de Ring.

“De meest logische oplossing voor files is zorgen voor duurzame alternatieven. We zetten daarom in op fietsverbindingen en toegankelijkheid van het Rivierenhof voor Borgerhout. Het cruciale OV-knooppunt aan de Turnhoutsepoort kan aansluiten op een corridor voor openbaar vervoer op de E34-E313 die in Borgerhout aansluit op de premetro. Daarom willen we park & ride-zones en snelle bus-tramverbindingen aan de splitsing E34-E313.”

“Premetrostation Zegel willen we uitbreiden met een voorplein met een bus-buffer, om ook de levenskwaliteit op de Turnhoutsebaan te verbeteren. Hier plannen we een uitkijktoren met zicht over de stad en het Rivierenhof. De bruggen krijgen een update voor fietsers en voetgangers. De bermstructuur sluit aan op nieuwe geluidsschermen ter hoogte van de Tuinwijk. Een voetgangers- en fietsersbrug tussen de Oudstrijdersstraat en het Joe Englishplein verbindt zo ook onder de knoop twee wijken.”

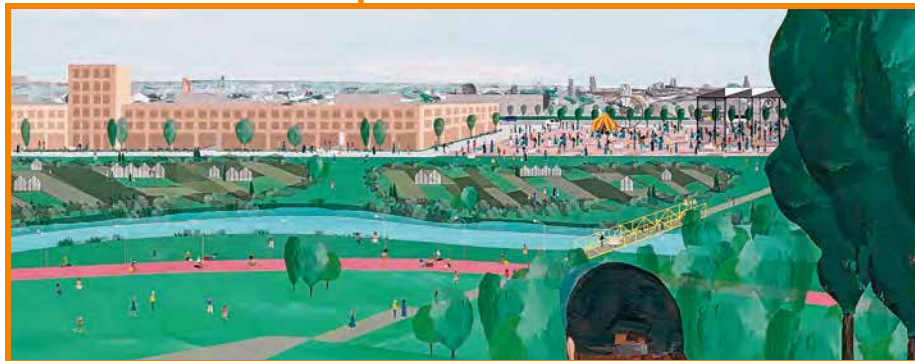
Project 3: een nieuw Schijnpark als groene uitloper van het Rivierenhof.

Project 1: Waterpark Aquafin

“Door op de 698 meter overkapping van aan het Sportpaleis tot net voorbij het waterzuiveringsstation een waterpark aan te leggen, kunnen we samen met Aquafin inspelen op de aanpak van wateroverlast in de omliggende wijken. We geven Aquafin verder de kans om naast de kap uit te breiden en zo de capaciteit van waterzuivering voor de stad te vergroten; dit op een natuurlijke, ecologische manier.”

“Het waterpark willen we een recreatief karakter geven door de aanleg van een apart educatief parcours voor bezoekers. Er komt een pad voor fietsers en voetgangers doorheen de site van Aquafin en de overkapping. Zo wordt het kruispunt Schijnpoort ontlast en worden wijken verbonden.”

“Het Ringfietspad kunnen we doortrekken over de kap en doen landen via een aangepast ontwerp voor de fietsbrug aan het Sportpaleis. Zo haakt het fietsnetwerk aan op het noorden van de stad.”



Project 3: Ter Loo – Schijn – Deurne

Borgerhout en Deurne zijn van elkaar gescheiden door de verhoogde spoorweg, de Singel, parkeerterreinen en de Ring. Dit project bestaat uit twee dynamische delen die een groene verbinding maken over de Ring.

“Een eerste stap is de Buurtspoorweglei omvormen tot een plein met groen, recreatie en water. Dit plein zal via een nieuwe autovrije doorgang onder de sporen verbonden worden met het Terloplein. De versnip-

perde parkings worden langs de kant van muziekcentrum Trix gegroepeerd en zullen direct toegankelijk zijn via de Singel.”

“Verder wordt de Singel door een pad verbonden met de andere kant, en een kap van 100 meter breed (met hoge bermen om de overlast te beperken) zal de Ring overbruggen en aansluiten op een bermen- en parkstructuur rondom het Schijn.”

“Rond het Schijn, ter hoogte van de volks-

tuinjes achter de Lakborslei, plannen we een park van 10 ha, als groene uitloper van het Rivierenhof. De volkstuintjes krijgen een publiek karakter als gedeelde tuinen, met ter hoogte van de garage een grote hal en een plein dat het Schijnpark verbindt met Deurne-centrum. De helling naar de twee meter hoge kap wordt ingericht als een ecologische bermstructuur om overlast in de eerste fase te beperken.”

over de ring



DE VOORSTELLEN VOOR ZONE ZUIDOOST

Michaël Stas van studiebureau Vigano

“Een écht stationsplein voor Berchem”

Langs beide kanten van de Ring worden groene zones en natuurgebieden met elkaar verbonden. En Berchem moet een écht stationsplein krijgen. Michaël Stas van het Italiaanse studiebureau Vigano legt de krachtlijnen voor zone Zuidoost uit.

PATRICK VAN DE PERRE



Project 5: een groene Grote Steenweg, met een 'glazen galerij' voor voetgangers en fietsers op de brug over de Ring.

De droom van team Zuidoost

“Door wijken te verbinden ontstaat nieuw centrum”

“De zone Zuidoost, waar Vigano aan de slag is, kan niet los gezien worden van de zones Oost en Zuid. De uitvoering van onze plannen zal dus in grote mate afhangen van de keuzes die daar worden gemaakt. Hopelijk zijn dat de juiste”, zegt Michaël Stas van studiebureau Vigano.

“Op korte termijn hopen we een aantal cruciale projecten zoals de ecobrug tussen de drie parken en de vergroening van de brug aan de Grote Steenweg te verwezenlijken. Op lange termijn hopen we dat ook onze andere plannen zoveel als mogelijk worden uitgevoerd. Ik denk dan onder meer aan het creëren van een nieuw stationsplein in Berchem – zeg maar een Grote Markt voor Berchem – en het verbinden van de wijken langs beide zijden van de Ring, zodat een nieuw centrum ontstaat.”



FOTO RR

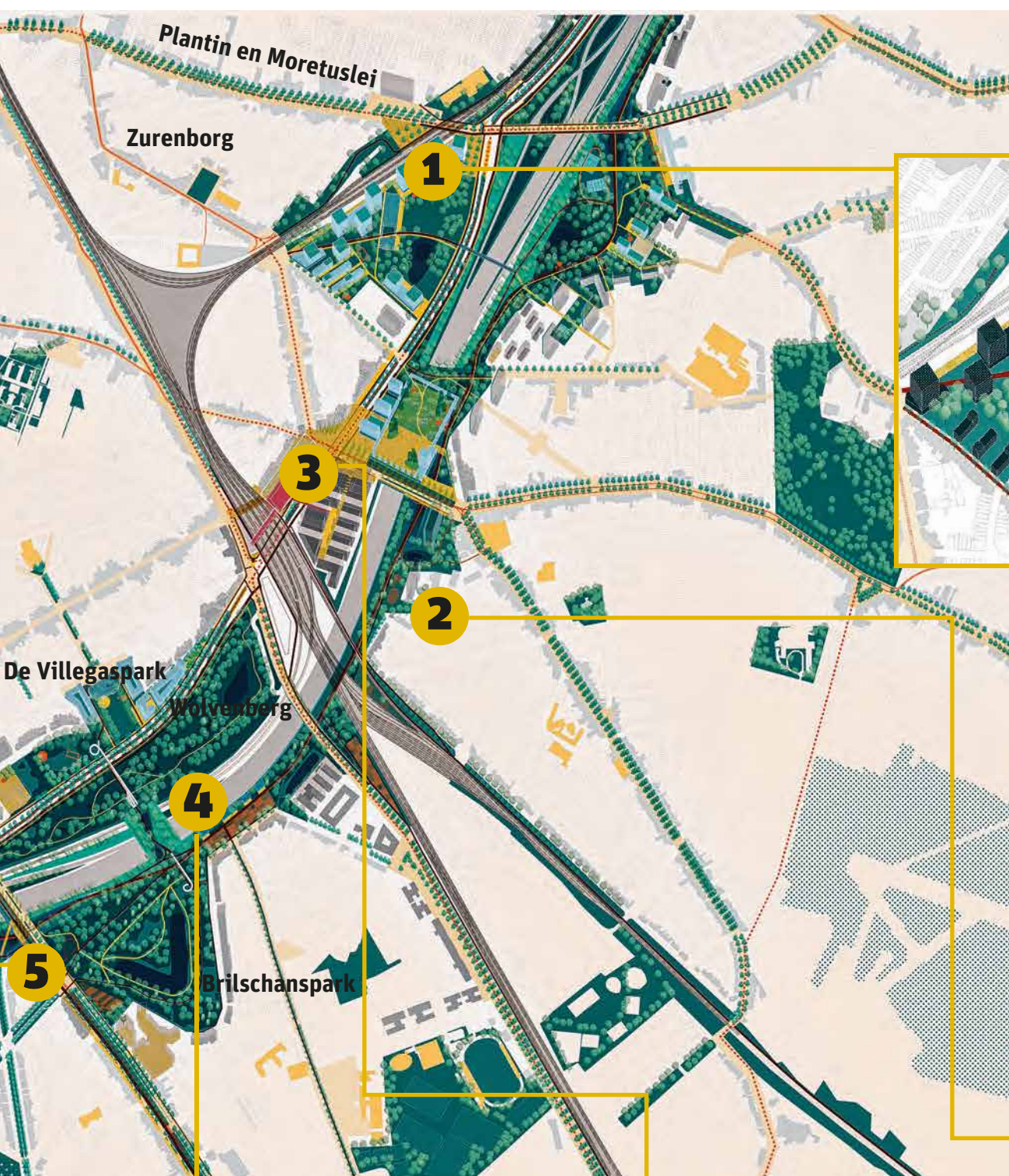
Project 5: Groene brug Grote Steenweg

“De Grote Steenweg kent vandaag bij momenten een gebrekkige doorstroming. De situatie kan beter voor zowel fietsers als voetgangers. In ons voorstel stemmen we de verkeersstromen op de Grote Steenweg beter op elkaar af.”

De brug over de Ring wordt in de plannen van het studiebureau groener. Een deel van de brug zal worden voorbehouden aan de zwakke weggebruiker, terwijl het autoverkeer langs de andere zijde van de brug rijdt. “Het plan voorziet in een ‘glazen galerij’ langs de zijde van de zwakke weggebruiker. Die galerij zorgt voor bescherming tegen overlast van de Ring en creëert ruimte voor voetgangers en fietsers.”

Een knip met de Elisabethlaan moet de doorstroming en verkeersveiligheid verbeteren. “Verder besteedt het plan aandacht aan een eenduidiger kruising met de Singel en de (her)inrichting van een multifunctionele ruimte van ‘Berchem kerk’ tot aan het De Villegaspark.”





Project 1: hoogbouw en groen op de voormalige gassite tussen Zurenborg en de Singel (links op de foto).

Project 1: Zurenborg - Luysbekelaer Park

De wijk Zurenborg heeft een tekort aan groen. Tussen de barrière van spoor en Singel ligt de verlaten gassite, die wel elke zomer wordt ingepalmd door de Zomer van Antwerpen. “Luysbekelaer, aan de andere kant van de Ring, is in beweging door de verhuis van het Erasmus-ziekenhuis en de grondige renovatie of afbraak van het Apart Hotel. Daar ligt een groene, maar grotendeels ongebruikte ruimte die we willen ontwikkelen. We denken aan een gemengde functie van wonen en werken in een groene omgeving.”

De reorganisatie van de huidige op- en afrittenlus aan de Plantin en Moretuslei moet voor extra nieuwe ruimte zorgen. Ook aan de zijde van de wijk Zurenborg wordt aan nieuwe woningen gedacht. “We combineren groene woonstraten met nieuwbouw op de voormalige gassite, waar we de Zomerfabriek van Zomer van Antwerpen wel willen behouden voor evenementen. Een passerelle kan, in afwachting van de overkapping, de wijken langs beide zijden van de Ring verbinden.”



Project 2: het opwaarderen van de bestaande groene bermen moet een Ringpark creëren.

Project 2: Bermen worden Ringpark

“Door de bestaande groene bermen op te waarderen en waar nodig met elkaar te verbinden, willen we tot een Ringpark komen. Dat plan moet voor een echt parkgevoel zorgen en de verbindingen tussen het groen beter maken voor de zwakke weggebruiker.”

Het Ringpark moet onderdeel worden van een groot netwerk dat wijken en buurten in de Ringzone verenigt. “Dat gebeurt via een systeem van fiets- en wandelpaden, en geluidsschermen en -bermen.”

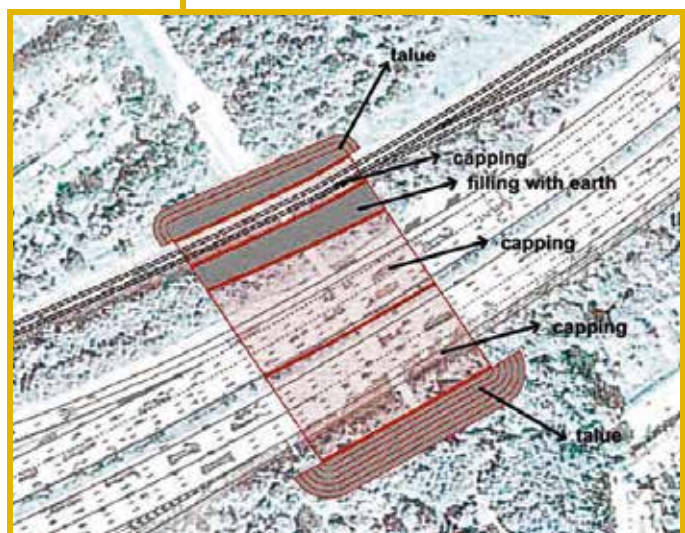
“In dit plan zorgen we niet alleen voor vergroening. De fiets- en wandelinfrastructuur nodigt zowel de snelle fietser als de lokale gebruiker uit tot het ontdekken van de verschillende groen- en recreatieplekken.”

Project 3: Nieuw stationsplein in Berchem

Vigano ziet de stationsomgeving van Berchem als een verbeterd knooppunt voor publiek transport. “Er is nood aan een écht stationsplein, waar fietsstrades aankomen en vertrekken en waar een light-rail passeert. Ons voorstel combineert een multimodale mobiliteitsknoop rond het station met de ontwikkeling van een nieuwe stedelijke ruimte bovenop de Ring. Dat nieuwe stationsplein moet de centrumstad verbinden met de wijken aan de andere kant van de Ring.”

Dit plein, dat op de overkapping komt te liggen, kan een flexibele verzamelruimte voor lokale en bovenlokale activiteiten worden. “De bebouwde randen van het plein geven mee gezicht aan de ruimte. We willen die gebouwen transparant maken, waardoor de passanten en gebruikers zicht hebben op de toekomstige overkapping.”

Project 3: een nieuw stationsplein voor Berchem bovenop de Ring. FOTO'S VIGANO



Project 4: een ecobrug over de Ring moet Brilschanspark, Wolvenberg en De Villegaspark met elkaar verbinden.

Project 4: Ecobrug Brialmont

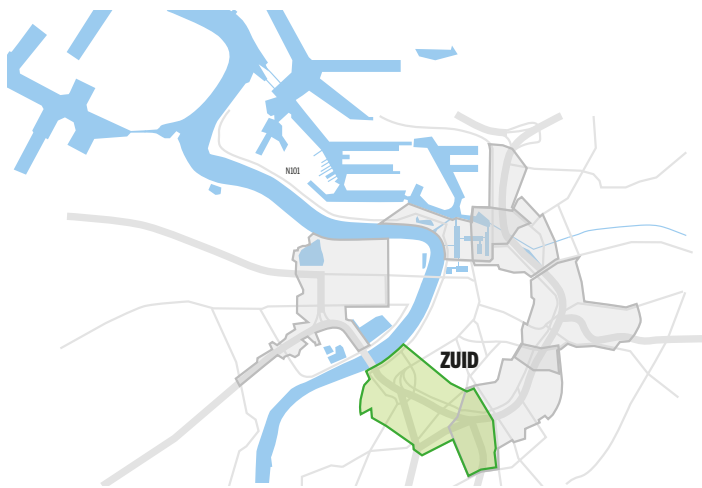
“Brilschanspark, Wolvenberg en De Villegaspark zijn vandaag waardevolle, maar eerder geïsoleerde groene zones. Ze worden door Ring, spoorweg en Singel van elkaar gescheiden. Met een ecobrug willen we deze drie parken met elkaar verbinden.”

Het project verenigt de groengebieden tot één centraal park voor Berchem en versterkt de aanwezige natuur en het erfgoed. “Bovendien biedt een overkapping een beter oversteekbare Singel. Het plan zorgt niet alleen voor betere verbindingen tussen wijken en parken. Het bevordert ook de mobiliteit voor de zwakke weggebruiker.”

In de plannen van het studiebureau wordt park Brialmont onderdeel van de Groene Singel en het Ringpark. “In dit plan wordt ruimte gegeven aan water en natuur. Dat moet er ook voor zorgen dat de geluidsoverlast voor de wijken wordt teruggedrongen.”

over de ring

Het Scheldebalkon: centraal punt voor fietsers en de waterbus. FOTO'S AGENCY TER



DE VOORSTELLEN VOOR ZONE ZUID

Annelies De Nijs van studiebureau Agence TER

Bye bye Spaghettiknoop, welkom Scheldebalkon

“In het zuiden van Antwerpen moeten we zorgen voor een verbinding tussen Schelde, Kiel en Hoboken enerzijds en de centrumstad anderzijds. Ook cruciaal zijn de ontwikkeling van het gebied rond station Zuid en het vergroenen van de zogeheten Spaghettiknoop.” Annelies De Nijs van het Franse studiebureau Agence TER zet de projecten op een rijtje.

PATRICK VAN DE PERRE

De droom van team Zuid

“Schelde, Kiel en Hoboken verbinden met binnenstad”



FOTO RR

“In de ideale situatie zullen overkappingen in het zuiden van de stad wijken en gebieden met elkaar verbinden en sterk vergroenen. Fietspaden zorgen dat het Kiel en de Tentoonstellingswijk dicht bij de Scheldekaaien komen te liggen en de omgeving van station Zuid wordt een belangrijk verkeersknooppunt voor dat deel van de stad, met een nieuw stationsgebouw. Van daaruit zullen er dan verbindingen voor fietsers zijn naar de brug over de Schelde”, zegt Annelies De Nijs.



Project 4: Spaghettiknoop wordt groene verbinding

Knoop Zuid, beter bekend als de Spaghettiknoop, kan op termijn een parkgebied worden. “Het is de bedoeling dat de verkeerswisselaar anders wordt georganiseerd en dat de op- en afritten in dit gebied compacter worden. Dat biedt de mogelijkheid om de huidige knoop grotendeels om te vormen tot parkgebied.”

Dat park moet in de plannen van het studiebureau een uitbreiding worden van de Konijnenwei en het toekomstige Park Nieuw Zuid. “In het park plannen we een nieuwe fietssnelweg richting Scheldekaaien. Aan de rand van het park denken we aan bebouwing. Die kan onder meer dienen als uitbreiding van de campus van de Karel de Grote Hogeschool en voor kantoren.”

Het studiebureau ziet het aan te leggen park ook als een natuurlijke buffer tegen geluidsoverlast en luchtvervuiling. “Een meerwaarde is dat het plan voorziet dat het park verbonden wordt met de Hobokense Polder.”



Project 4: De Spaghettiknoop kan een parkgebied worden.



Project 2: Kiel en Tentoonstellingswijk verbinden

“In afwachting van de mogelijke overkapping van de A12 willen we het huidige dak op de Jan De Vostunnel op het Kiel een nieuwe invulling geven. Die ruimte moet aantrekkelijker worden voor de bewoners en een verbinding creëren tussen het Kiel en de Tentoonstellingswijk.” Het studiebureau wil ook de oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers tussen de beide wijken verbeteren en veiliger maken.

De parksegmenten op het tunneldak zouden op korte termijn en gefaseerd kunnen aangepakt worden. Ze moeten voorzien in een gemengd aanbod voor alle leeftijden. Omdat het tunneldak maar weinig draagkracht heeft, moet er gewerkt worden met lichte materialen of moeten er lokale verstevigingsbalken aangebracht worden.



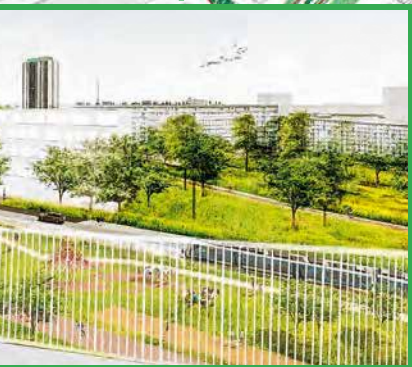
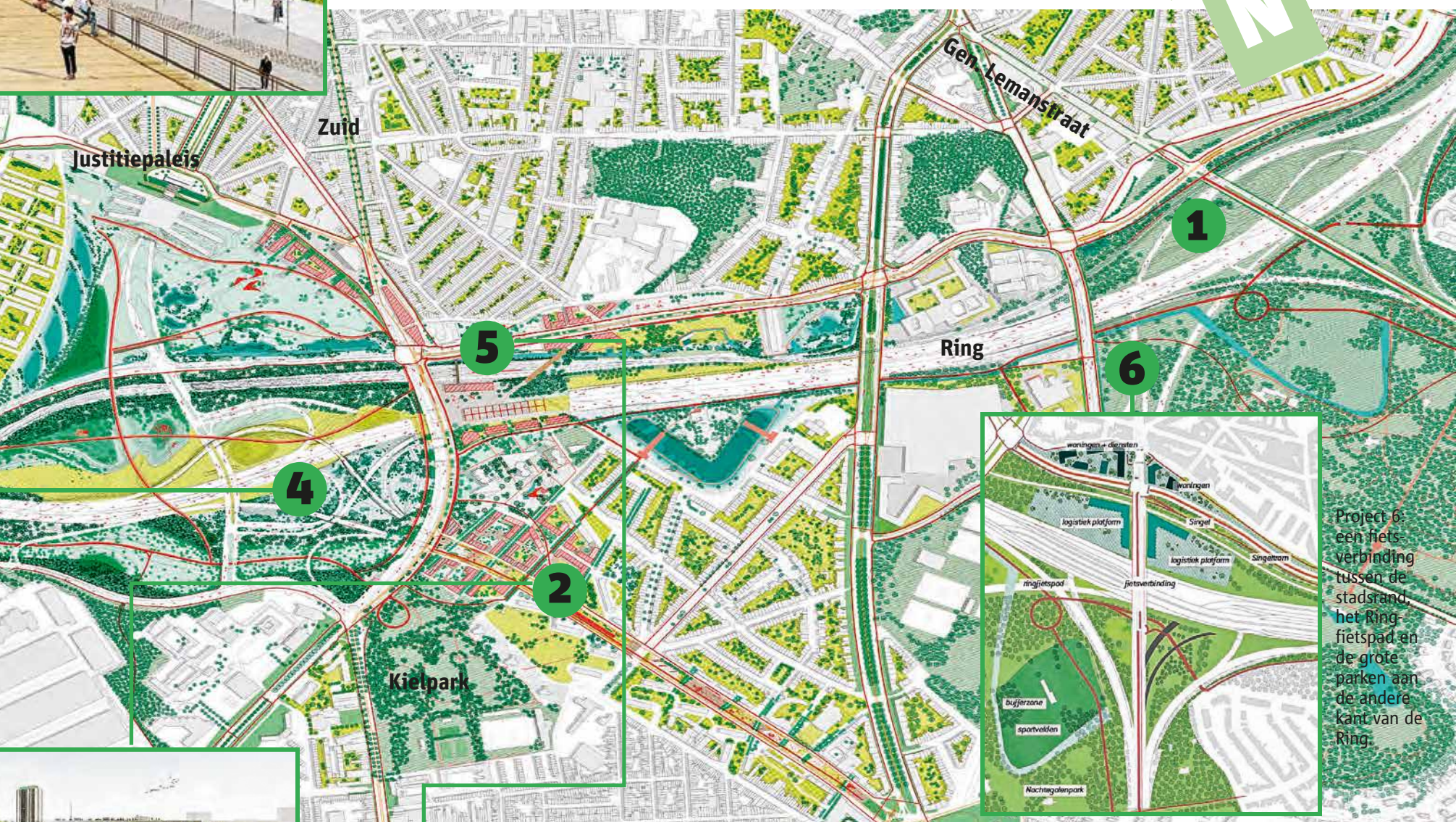
Project 3: Scheldebalkon met zicht op de stroom

Op de kruising van Ring en Schelde, ter hoogte van de D'Herbouvillekaai plant het studiebureau een Scheldebalkon: "Een ruimte waar verschillende bewegingen samenkomen. De voorgestelde fietsbrug over de Schelde kan hier landen, en de geplande fietssnelweg vindt hier zijn aanknopingspunt met het fietspad op de Scheldekaaien."

Het studiebureau ziet het Scheldebalkon als een centraal punt. "De kaaïen onder het balkon kunnen overdekt wor-

den en zijn in onze visie te gebruiken voor evenementen zoals een markt. Tegelijk kan die plek ook dienen als aanmeerplaats voor de waterbus.”

Het studiebureau plant ook alvast het nieuwe voetbalstadion in en ziet het Scheldebalkon als een voorplein daarvan. "Tot slot zien we in de omgeving van het balkon ook een geschikte toegang tot de fietserstunnel onder de Schelde. Door een aanpassing van het lift- en trappensysteem, komt er een verbinding tussen alle niveaus."



Project 2: een nieuwe invulling voor het dak op de Jan De Vostunnel.

Project 5: Station Zuid krijgt meer elan

Station Zuid is ondergewaardeerd en moet een belangrijke schakel worden in het regionale vervoersnetwerk. “In ons plan gaan we uit van een overkapping van dat deel van de Ring over 260 meter en een passage van vijftig meter over het spoor. Door de frequentie van het aantal treinen dat hier stopt op te drijven en een nieuwe tramlijn langs de Singel aan te leggen, kan deze locatie een stedelijk openbaar vervoer knooppunt worden.”

Verder wil het studie bureau de zones tussen de Brederodestraat en de Silvertoptorens met elkaar verbinden. "In ons plan is de bouw van een nieuw stationsgebouw opgenomen. We houden ook ruimte vrij voor kantoren en eventueel een congrescentrum boven de trambedding."



Project 5: Station Zuid moet een belangrijke schakel in het regionale vervoersnetwerk worden.

Project 1: Bermenlandschap Zuid

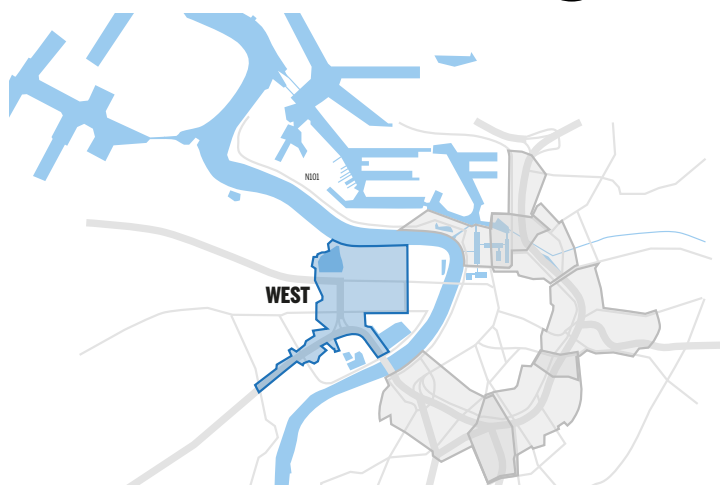
“In afwachting van een volgende fase van de overkapping, leggen we over de hele lengte van zone Zuid een groen bermenlandschap aan. De verhoogde bermen en overkragende schermen verminderen de geluidsoverlast en de luchtvervuiling. Ze leggen een ecologische verbinding tussen de grote parken en de waardevolle natuurgebieden. Bovendien hebben ze een belangrijke functie in de waterhuishouding van de stad. Al het water van de zuidelijke kant van Antwerpen stroomt immers hier naartoe, om vervolgens richting Schelde af te vloeien. Over de hele lengte van de zone Zuid leggen we een nieuwe ‘waterweg’ aan met een wandelpad aan de stadzijde en het ringfietspad aan de overzijde.”

Project 6: Conflictvrij van park naar park

“In afwachting van een grotere overkapping van de ring kunnen we nu al een aantal Ringprojecten realiseren die de wijken binnen en buiten de Ring en de grote parken beter met elkaar verbinden. De projecten zijn relatief klein qua omvang en investeringen, maar kunnen de levenskwaliteit van de bewoners sterk verhogen.”

“De brede bruggen van de Jan Van Rijswijcklaan en de Gerard Le Grellelaan zijn vandaag bijna uitsluitend gericht op de auto, maar we kunnen ze heel eenvoudig omvormen tot fietsvriendelijke toegangswegen tot de stad. Er ontstaat een groene lus rond het Cultuurpark op de Wezenberg, die het zwembad en het kunstencentrum deSingel beter bereikbaar maakt. Om de grote parken ten zuiden van de stad beter te ontsluiten, stellen we voor om aanvullende fietsverbindingen te plannen, onder meer over de A12 en bij de Generaal Lemanstraat.”

over de ring



DE VOORSTELLEN VOOR ZONE WEST

Luc Wallays van ontwerpbureau Omgeving

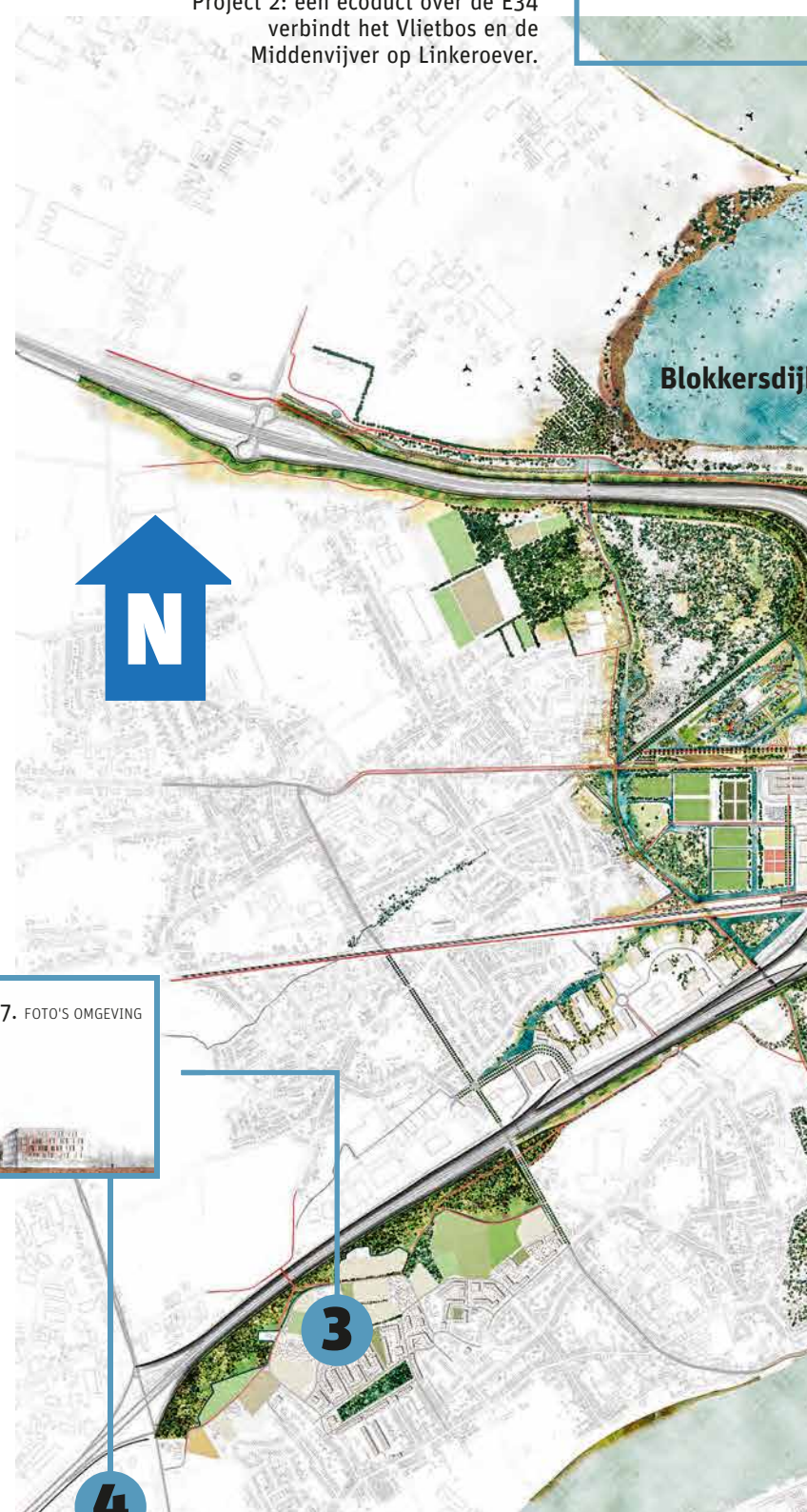
“Het groen op Linkeroever bereikbaar maken voor de hele stad”

“Antwerpen heeft op Linkeroever, op amper twee kilometer van de kathedraal, een gigantisch groengebied ter beschikking”, zegt Luc Wallays van ontwerpbureau Omgeving voor team West. “Jammer genoeg zijn deze 700 ha te weinig bekend onder de Antwerpenaars. Met enkele eenvoudige, maar cruciale ingrepen willen we deze rijkdom aan natuur en landschappen bereikbaar maken voor de hele stad. Landschapspark Linkerscheldeoever wordt het terrein van de fietser.”

KARIN VANHEUSDEN



Project 2: een ecoduct over de E34 verbindt het Vlietbos en de Middelenvijver op Linkeroever.



Projecten 3 en 4: stille berm langs de E34 en de E17. FOTO'S OMGEVING



Projecten 3 en 4: Stille berm Zwijndrecht en Linkeroever

Team West wil over een afstand van ongeveer 13 km langs de E34 en de E17 van Zwijndrecht tot Kruibeke geluidsbermen van acht meter hoog aanleggen.

“Gecombineerd met een snelheidsbeperking van 90 km per uur en fluisterasfalt haalt die ingreep de geluidsoverlast met 10 decibel naar beneden. De berm – groene, aarden dijken – worden geïntegreerd in de omgeving.”

Dit project komt er sowieso, want het maakt deel uit van het akkoord tussen de gemeente Zwijndrecht en de Vlaamse overheid om de leefbaarheid in Zwijndrecht te verbeteren. Een vermindering van 10 decibel betekent een halvering van de geluidshinder.

Een deel van de afstand (3,5 km tussen Pastoor Coplaan en de afrit Zwijndrecht) krijgt mogelijk geluidsschermen met geïntegreerde zonnepanelen. Dat wordt momenteel nog onderzocht.



Project 1 en 5: de Charles De Costerlaan kan een groene dreef worden, met veel ruimte voor fietsers en voetgangers.

Project 6: Scheldebrug

“De fietsersbrug over de Schelde wordt een nieuwe landmark voor Antwerpen. De fietsverbinding vertrekt vanop het Ringfietspad aan de D’Herbouvillekaai en loopt over de Schelde tot aan de Beatrijslaan, langs de Burchtse Weel en dan via het recreaduct over de E17 richting Blancefloerlaan, om vervolgens de verbinding te maken met de Charles De Costerlaan en de Oosterweeltunnel. Op deze manier wordt de Ring van Antwerpen ook een fietsring.”

Projecten 1 en 2:
Landschapspark Linkerscheldeoever
en ecoduct E34

In zone West op Linkeroever bevinden zich de groengebieden Burchtse Weel, Galgenweel, Middenvijver, het Vlietbos, Blokkersdijk, Het Rot en het Sint-Annabos. “Het principe van ons ontwerp is de aanwezige landschapsfragmenten tot één aaneengesloten geheel smeden. Het grote voordeel is dat tachtig procent van dit project al aanwezig is op het terrein. De overige twintig procent is met enkele ingrepen simpel te realiseren. Ingrepen die tegelijk cruciaal zijn om het 700 ha grote park enige betekenis te geven.”

“Het is belangrijk dat we deze eerste stappen nú zetten – de kranen voor de werken aan Oosterweel zijn op dit moment al aanwezig – zodat we het groengebied kunnen vrijwaren. Hoe we het landschapspark invullen is nadien relatief eenvoudig te bedenken. We denken bijvoorbeeld aan een speel- en sportcluster, wandelroutes en ruitersporen in het Sint-Annabos, picknickweides aan de Katwilgweg, een evenementen-

terrein en een speelheuvel op de Middenvijver. Ook is onderzocht of het mogelijk is om in de toekomst wonen en werken te mengen aan de Katwilgweg. Ook voor Zwijndrecht-Burcht zijn er nieuwe woonprojecten mogelijk aan weerszijden van de E17.”

“Het Vlietbos en de Middenvijver worden verbonden met een 200 meter brede hellende kap of ecoduct over de E34. Ook het getijdenlandschap Burchtse Weel wordt met een recrea-duct over de E17 gelinkt aan het terrassenpark Katwilgweg en de Middenvijver. Verder zou een groene corridor de overgang maken van de Burchtse Weel naar een terrassenstructuur aan de Katwilgweg.”

“Aan de Blancefloerlaan wordt aan de zijde van de Middenvijver een groene parkrand aangelegd. Door van de Charles De Costerlaan een groene dreef te maken, met veel ruimte voor fietsers en voetgangers, creëren we een stukje nieuwe natuur. Een fietsbrug over de Charles De Costerlaan maakt de verbinding naar fietspaden richting haven.”



15

Project 5:
Voltooiën fietsnetwerk

“We leggen een raster van veilige fietsverbindingen aan doorheen het hele landschapspark”, zegt Luc Wallays. “Zo realiseren we in zone West het terrein van de fietsers. Willen we naar een *modal split* van 50/50, met naast de wagen ook meer alternatieve vervoersmiddelen, is dit een noodzaak. Om hierin te slagen, moet fietsen even comfortabel zijn als autorijden. Daarom worden er royale fietspaden aangelegd die over en onder de snelweg lopen, langsheen de Blancefloerlaan en de Middenvijver, of over een vlonder aan de Middenvijver, over en langs de Charles De Costerlaan, op de Pastoor Coplaan, richting haven...”

“Ook een goede aansluiting tussen fiets en openbaar vervoer moet de bereikbaarheid van het landschapspark verhogen. Op alle knooppunten worden fietsvoorzieningen verder opgevoerd, zodat overstappen makkelijker, sneller en aantrekkelijker wordt.”



De droom van team West

“Een landschapspark waar
heel Europa jaloers op is”

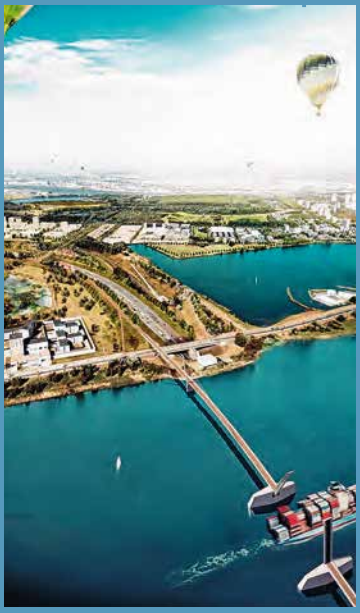
“Ons droombeeld voor zone West is dat er binnen vijf jaar in het centrum van Antwerpen een landschapspark is waar alle Europese steden jaloers op zijn. 700 ha aaneengesloten natuur- en recreatiegebied op een steenworp van het centrum van Antwerpen en Zwijndrecht. Een gebied dat een voorbeeld is van hoe landschap en infrastructuur elkaar in evenwicht kunnen houden.”

“De unieke landschappelijke inbedding zorgt voor een aanzienlijke reductie van geluid en fijnstof. Door het hoogwaardige netwerk van fietspaden en de iconische fietsbrug kan het fietsgebruik in de totale mobiliteit in Antwerpen spectaculair stijgen, zodat het aandeel fietsers en openbaar vervoer vlot over de 50 procent van de totale verkeersstromen gaat. Zone West is de eerste ambitieuze stap in de totale overkapping van de Ring. De stad zal herademen.”



FOTO PATRICK DE ROO

Project 6: de
fietsersbrug over
de Schelde: een
nieuwe landmark
voor de stad.



over de ring

26-27 mei

Flanders Congres
Center aan de Zoo

28 mei

Sint-Anneke
Centrum

29-30 mei

Kunstencentrum
De Singel

**Ontdek de eerste
plannen voor het
dak op de ring.**

Ringdagen
26 - 30 mei

ringbouwers

Ga naar de ringdagen bij jou
in de buurt én geef je mening.
www.overdering.be



Vlaanderen
verbeelding werkt



Zwijndrecht
KOESTER JE TOEKOMST

