

Infobrief

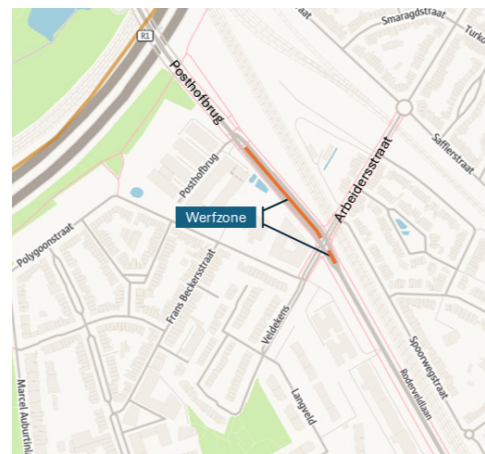
Fietsbrug Arbeidersstraat

september 2026

In de week van 7 september 2026 starten de eerste werken voor de bouw van de nieuwe fietsbrug over de Arbeidersstraat heen. Op de Posthofbrug en op de Roderveldlaan wordt de middenberm aangepast om plaats te maken voor de werfzone van het nieuwe fietspad langs de sporen.

Hinder van 7 tot 26 september 2026

- **Links afslaan** vanop de Roderveldlaan naar de Karel Coggestraat is **niet mogelijk**. Omleiding via het kruispunt aan The Link / City Link.
- De **bedrijven** blijven bereikbaar.
- **Bushalte Karel Coggestraat** stadinwaarts is niet beschikbaar, gebruik de halte Posthofbrug.
- **Fietzers en voetgangers** ondervinden geen hinder.



Hinder vanaf eind september 2026

Eind september verhuist de werfzone naar de rijbaan en de berm langs de spoorweg. Hierdoor schuiven zowel de rijbaan als het fietspad op naar de zijde van de kantoorgebouwen. Ook tijdens deze fase is het niet mogelijk om vanop de Roderveldlaan linksaf te slaan naar de Karel Coggestraat en is de bushalte stadinwaarts niet beschikbaar.

De **doorgang onder de spoorwegbrug naar de Arbeidersstraat** kan op meerdere momenten kort onderbroken zijn. Wanneer dit juist zal gebeuren is vandaag nog niet gekend.

Zodra de data voor de onderbrekingen vast staan zal je hiervan op de hoogte gebracht worden via een brief van de aannemer en zal dit aangekondigd worden op **borden langs het kruispunt** en op de projectwebsite.

Waarom deze werken?

Vandaag zorgt het kruispunt met de Arbeidersstraat bij drukte voor onveilige situaties.

Daarom bouwen stad Antwerpen en Lantis een verhoogd fietspad met twee fietsbruggen. Dat verbetert het fietscomfort, verhoogt de verkeersveiligheid en maakt oversteken gemakkelijker.



Impressiebeeld van de nieuwe fietsbrug © Claar

Het nieuwe fietspad komt tegen de sporen en krijgt twee bruggen: een over de Arbeidersstraat en een over de aansluiting met het ringfietspad en de hoek van het natuurgebied. Fietzers kunnen in één keer op dezelfde hoogte doorrijden van de top van Posthofbrug tot voorbij de Arbeidersstraat (of omgekeerd). Het bestaande gelijkgrondse fietspad op het kruispunt blijft bestaan voor de aansluiting naar de wijken, de volkstuinsite, en het ringfietspad.

Verdere planning

Als alles loopt zoals voorzien, starten begin september de voorbereiding voor de **hoofdwerken** aan de nieuwe fietsbrug:

- September 2026: **start (voorbereiding) hoofdwerken** project fietsbruggen F1
- Oktober 2026: **start bouw fietsbruggen**
- Zomer 2027: **plaatsing brugdeel** over de Arbeidersstraat
- Najaar 2027: de **eerste fietsers** rijden over de brug
- Lente 2028: **einde** van de werken

Werken uitvoeren zonder hinder is helaas niet mogelijk. De verschillende aannemers proberen die hinder wel zoveel mogelijk te beperken door gefaseerd te werken en duidelijke, veilige omleidingen te voorzien.

Bedankt voor je geduld en begrip - we doen er alles aan om de hinder te beperken.

Meer weten? Kijk dan op www.antwerpenmorgen.be/fietsbrugF1
Iets te melden? Via meldpunt.oosterweelverbinding.be of meldingen.antwerpen.be