

Veelgestelde vragen over het conceptontwerp van het Astridplein

Tijdens de Astriddag stelden we het conceptontwerp voor. De grote lijnen van het ontwerp liggen daarmee vast. Een aantal onderdelen wordt in de volgende fase verder onderzocht en uitgewerkt tot een gedetailleerd voorontwerp. De vragen en aandachtspunten die bezoekers tijdens de Astriddag meegaven, worden daarbij meegenomen. Hieronder een overzicht van de meest gestelde vragen.

Verkeer & toegankelijkheid

Hoe worden de vele voetgangersstromen en oversteekbewegingen veilig georganiseerd?

Rond het Astridplein komen veel voetgangersstromen samen. Vooral aan de uitgang van metrostation Astrid en ter hoogte van Café Jozef is de beschikbare ruimte vandaag beperkt.

In de volgende ontwerpfase worden alle looproutes en oversteekbewegingen gedetailleerd onderzocht. Daarbij bekijken we onder meer waar zebrapaden, verkeerslichten of andere maatregelen nodig zijn. Het doel is om duidelijke en veilige routes te creëren en conflicten tussen de verschillende weggebruikers zoveel mogelijk te vermijden.

Wordt de De Keyserlei ook heraangelegd en hoe zullen fietsers er rijden?

De heraanleg van de De Keyserlei maakt geen deel uit van deze ontwerpopdracht. Alleen de aansluiting van de straat op het Astridplein wordt meegenomen.

In de volgende ontwerpfase wordt verder onderzocht hoe fietsers veilig kunnen bewegen tussen de De Keyserlei, het Astridplein en de Pelikaanstraat. De bestaande fietsverbindingen op de De Keyserlei en richting de Van Arteveldestraat blijven behouden.

Hoe kunnen fietsers vlot en veilig naar de ondergrond?

In het ontwerp zijn twee fietsliften opgenomen. Daarnaast onderzoeken we of ook een fietstrap, een fietsrolband, een fietshelling of een combinatie van deze mogelijkheden kan worden voorzien.

Bij de keuze wordt rekening gehouden met veiligheid, gebruiksgemak, beschikbare ruimte en technische haalbaarheid. Er is daarbij ook aandacht voor mensen met zware of grotere fietsen.

Wordt de verbinding tussen metrostation Astrid en de fietsenstalling toegankelijk voor rolstoelgebruikers?

Tijdens de Astriddag werd aangegeven dat de voorgestelde combinatie van een trap en een helling onveilig of moeilijk bruikbaar kan zijn voor rolstoelgebruikers.

Daarom wordt een alternatief uitgewerkt. Zowel de bovengrondse als de ondergrondse routes worden getoetst op integrale toegankelijkheid. Dat gebeurt in samenwerking met INTER en met ervaringsdeskundigen.

Veiligheid & comfort

Hoe draagt het ontwerp bij aan de verkeersveiligheid en sociale veiligheid?

Doorgaand gemotoriseerd verkeer verdwijnt van het plein. Daardoor ontstaat meer ruimte voor voetgangers en fietsers en zijn er minder mogelijke conflicten tussen verschillende weggebruikers.

Ook de inrichting van de boven- en ondergrond moet bijdragen aan een aangename en sociaal veilige omgeving. Daarom wordt ingezet op:

- duidelijke looproutes en goede zichtbaarheid;
- het vermijden van donkere of verborgen hoeken;
- kwalitatieve verlichting en materialen;
- een open en overzichtelijke inrichting;
- groen, zitplaatsen en ruimte voor verschillende gebruikers.

De ondergrond wordt daarbij beschouwd als een volwaardig onderdeel van de publieke ruimte, met evenveel aandacht voor kwaliteit, toegankelijkheid en veiligheid als de bovengrond.

Komen er voldoende comfortabele zitplaatsen?

In het ontwerp zijn verspreid over het plein banken opgenomen, onder meer in de schaduw van bomen.

De precieze plaats, het aantal en de uitvoering van de zitplaatsen worden in de volgende ontwerpfase verder uitgewerkt. Daarbij wordt gekeken naar aangenaam zitcomfort en naar zitplaatsen die voor verschillende gebruikers toegankelijk zijn. Ook de mogelijkheid van banken rondom de speeltuin wordt bekeken.

Groen & identiteit

Kunnen er meer bomen komen op het plein voor het station?

Op het plein voor het station kunnen technisch gezien geen bomen worden geplant. Onder dit deel van het plein bevinden zich ondergrondse constructies zoals de metrotoegangen.

Daardoor is er onvoldoende diepte beschikbaar om bomen voldoende ruimte te geven om duurzaam te groeien.

De plantvakken op en rond het plein worden verder uitgewerkt. Daarbij wordt onderzocht hoe ze zo ruim en kwalitatief mogelijk kunnen worden ingericht.

Welk kunstwerk komt er in de centrale groenzone?

Het kunstwerk en de precieze locatie ervan zijn nog niet bepaald. Het ontwerpteam en de stad Antwerpen onderzoeken welk type kunstwerk het best bij het plein past.

Zowel de plaatsing van een bestaand kunstwerk als de ontwikkeling van een nieuw kunstwerk wordt bekeken. Ook de manier waarop een eventueel (participatief) kunsttraject wordt georganiseerd, wordt nog verder onderzocht.

Hoe zal de Van Schoonhovenstraat eruitzien na de heraanleg? Komt er ruimte voor groen?

Het ontwerp voor de Van Schoonhovenstraat wordt ook in de volgende ontwerpfase verder uitgewerkt. Bij de heraanleg wordt onderzocht waar ruimte kan worden gemaakt voor bomen, beplanting of andere vormen van vergroening.

Daarbij wordt rekening gehouden met de beschikbare ruimte en met de verschillende functies van de straat, zoals voetgangers- en fietsverkeer, de tram, bereikbaarheid en laden en lossen.