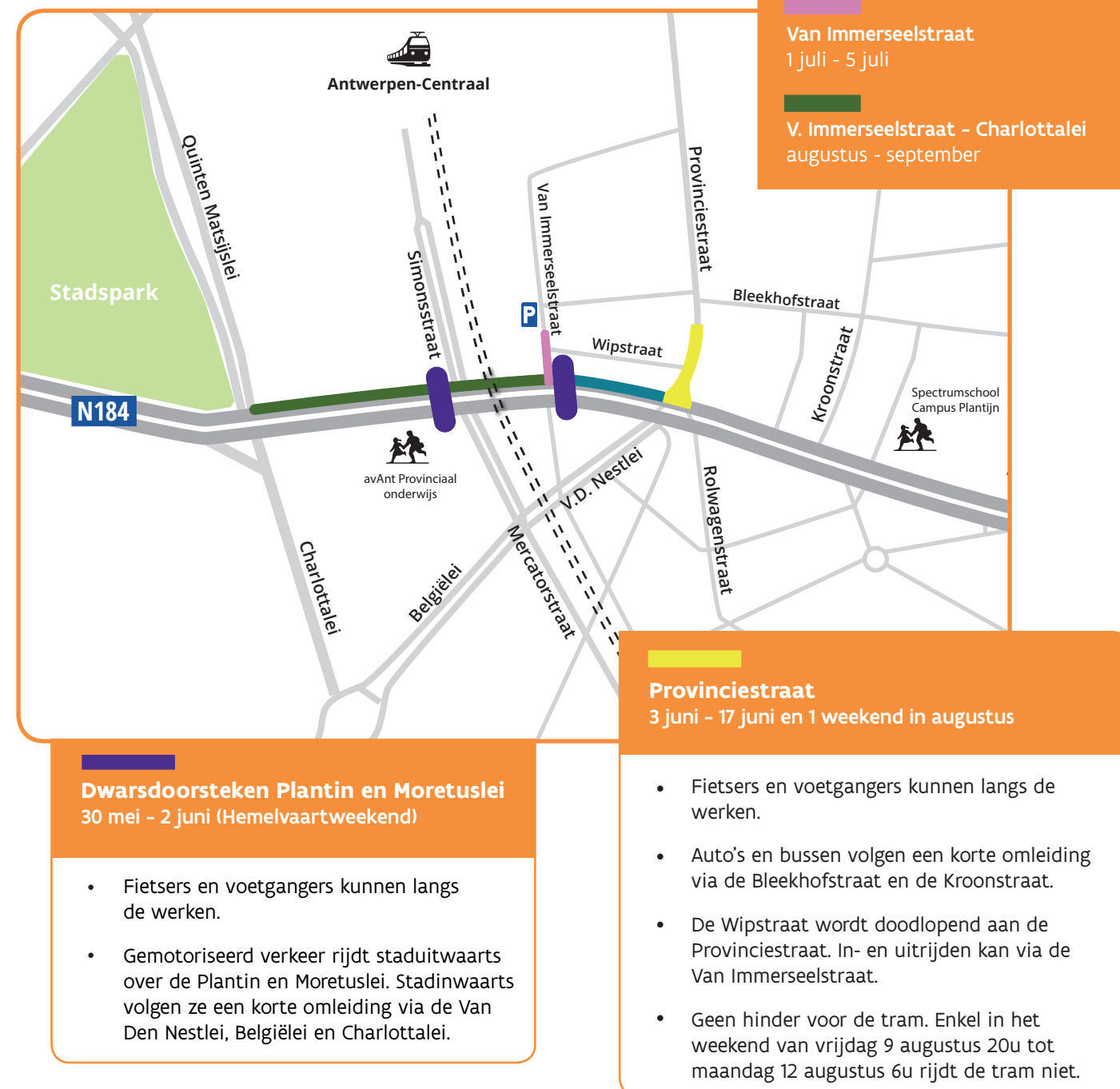


Nutswerken gaan vlot vooruit

Momenteel verplaatsen de nutsmaatschappijen de kabels en leidingen voor water, gas, elektriciteit en telecom. Zo is er straks voldoende ruimte in de ondergrond om de nieuwe rioleringsbuizen te kunnen leggen. Het eerste deel van de nutswerken aan de noordkant (stadinwaarts), tussen de Wilrijkstraat en de Provinciestraat, is ondertussen volledig afgerond.

Nutswerken tussen Provinciestraat en Stadspark

Vanaf eind mei 2019 volgt een nieuwe golf nutswerken, meer precies tussen de Provinciestraat en het Stadspark. De nutswerken aan de noordkant zijn naar verwachting **tegen september 2019 klaar**. Daarna is de andere kant van de rijweg aan de beurt.



Kom naar de
infomarkt op
5 juni 2019



Blijf op de hoogte!



Informatie over het project en de werken vindt u op www.wegenenverkeer.be/plantinenmoretus



Op de projectwebsite kan u zich inschrijven op de **digitale nieuwsbrief**. Nieuws over de werken krijgt u dan meteen in uw mailbox.



Vragen?

Contacteer onze bereikbaarheidsadviseur via bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be of 0468 03 53 84

Vernieuwing Plantin en Moretuslei

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Antwerpen vernieuwen vanaf dit jaar de Plantin en Moretuslei (N184). Van het Stadspark tot aan het Ringfietspad komen er brede fiets- en voetpaden, veilige kruispunten en meer groen. Ondergronds wordt de riolering vernieuwd. Momenteel zijn de voorbereidende nutswerken volop aan de gang. Deze zomer volgt het grote werk met de heraanleg van het oprittencomplex Borgerhout en de eerste riolerings- en wegenwerken op de Plantin en Moretuslei.

Hoe we dat doen, lees je in deze folder of verneem je op onze infomarkt begin juni.



**Meer ruimte voor
voetgangers
en fietsers**



**Meer zichtbaarheid
op compacte
kruispunten**



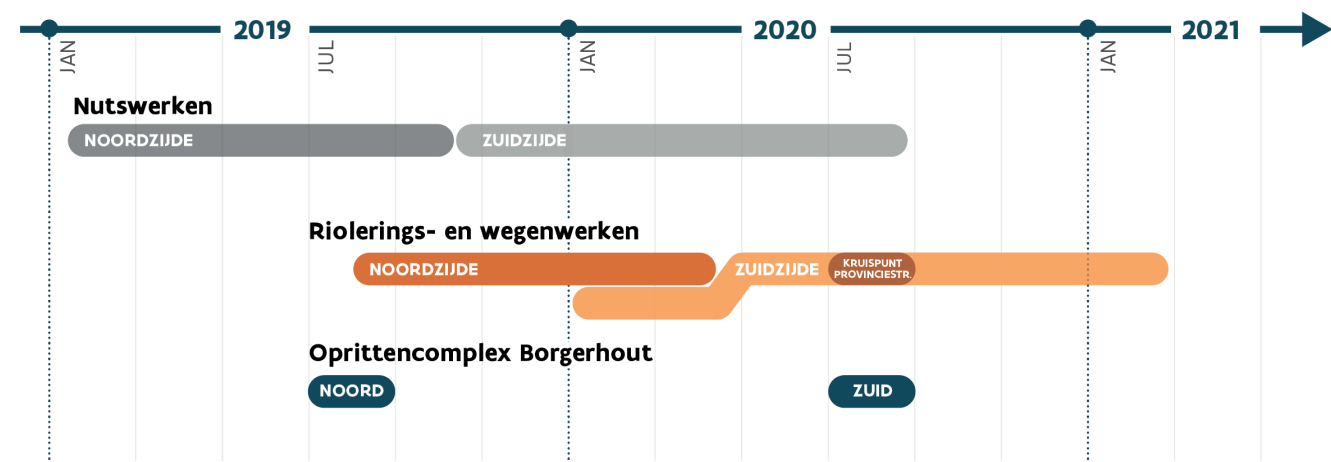
**Meer groen in de
middenberm en tussen
de parkeervakken**

Werken aan de noordkant van de Plantin en Moretuslei en het oprittencomplex Borgerhout

De heraanleg van de Plantin en Moretuslei en het op- en afrittencomplex Borgerhout zijn ingrijpend. **De werken worden daarom opgedeeld in verschillende fases.** Op die manier willen we de hinder voor iedereen zo beperkt mogelijk houden.

1 juli 2019 start de heraanleg van de noordkant van het oprittencomplex Borgerhout, tussen het kruispunt met de Singel en het Ringfietspad. Deze werken **duren twee maanden** en zijn op het einde van de zomervakantie klaar. De zuidkant is in de zomervakantie van 2020 aan de beurt.

In **augustus 2019** geven we het startsein voor de riolerings- en wegeniswerken van de Plantin en Moretuslei. We werken aan de noordkant (stadinwaarts) vanaf de Wilrijkstraat richting het Stadspark. Volgens de huidige planning zal deze kant van de rijweg **tegen maart 2020** klaar zijn.



En wat met het verkeer?

Voor elke fase zullen er specifieke verkeersmaatregelen gelden. Daarbij zijn er een aantal **minder hinderprincipes** die we steeds respecteren. We houden daarbij telkens rekening met alle weggebruikers. De werken met de meeste hinder voeren we bovendien uit in de schoolvakanties, wanneer er minder verkeer op de baan is.



Voetgangers via corridors en loopbruggen langs de werfzone. Fietzers stadinwaarts rijden in 2019 via een parallelle as langs de achterliggende straten.



In 2019 steeds twee rijstroken staduitwaarts richting de Singel en de Ring. Verkeer stadinwaarts moet over één rijstrook.



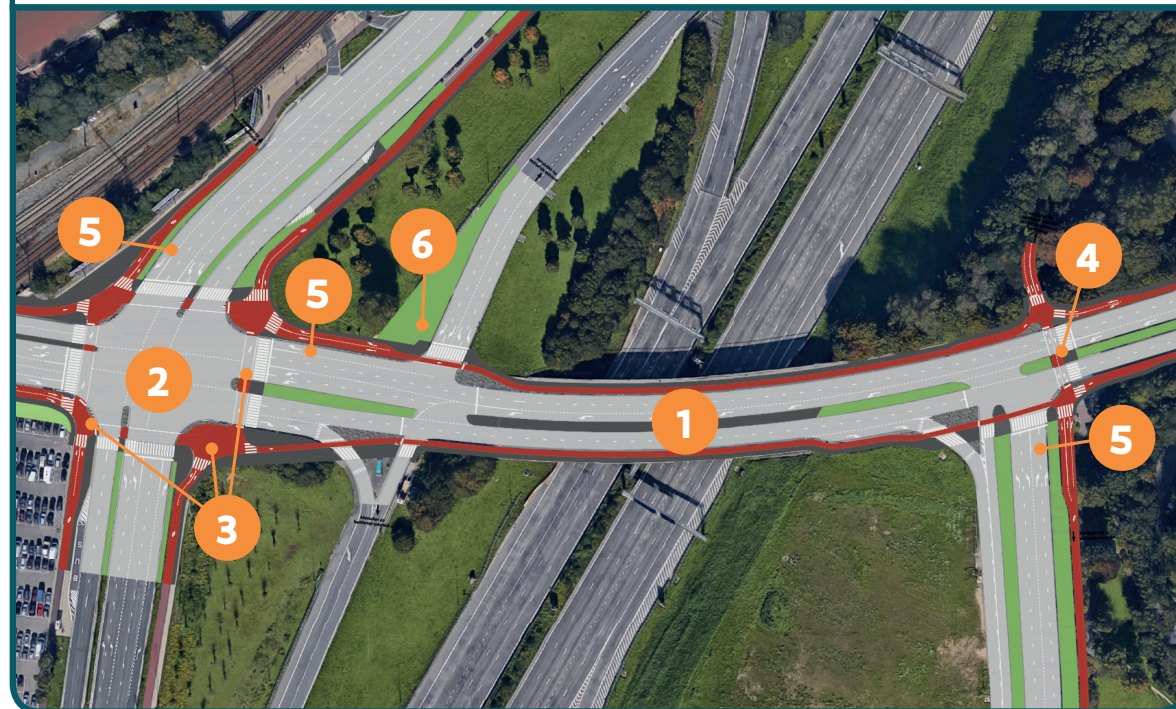
Busverkeer blijft mogelijk. Sommige haltes worden tijdelijk niet bediend (in functie van de werken).

Blijf op de hoogte: De planning? Verkeersmaatregelen? Je vindt alle informatie op onze website!

Oprittencomplex Borgerhout

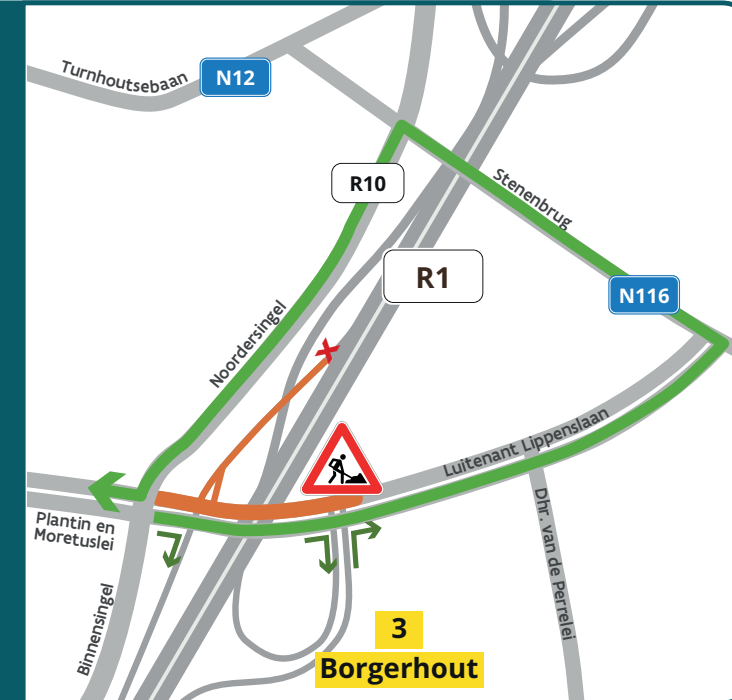
Welke werken voeren we uit?

- De brug over de Ring (1) krijgt een grondige renovatie en we leggen een nieuw wegdek aan op het kruispunt met de Singel (2).
- We vernieuwen de fiets- en voetpaden. Aan het kruispunt met de Singel komen ruime wachtzones en tweerichtingsfietsoversteken voor fietsers langs de Singel (3).
- Ook het kruispunt van het Ringfietspad wordt mee vernieuwd (4).
- De bypasses aan het kruispunt met de Singel en aan de afrit komende van Antwerpen-Zuid verdwijnen (5), waardoor er minder conflicten ontstaan tussen afslaand verkeer en fietsers.
- We vormen afrit 3 Borgerhout om tot een compacter kruispunt (6).



Verkeerssituatie complex Borgerhout (juli -augustus 2019)

- In beide richtingen over het bestaande fiets- en voetpad aan de zuidkant van de rijweg. De fietsoversteekplaats van het Ringfietspad blijft in gebruik.
- Verkeer richting Deurne kan gewoon over de brug van de Ring. De rijstroken stadinwaarts tussen de Luitenant Lippenslaan en de Singel zijn afgesloten. Verkeer vanuit Deurne richting de stad rijdt via de Stenenbrug en de Singel.
- De opritten naar de Ring blijven open, maar zijn enkel bereikbaar vanaf de Singel. De afrit van de Ring vanuit het noorden is afgesloten. Verkeer op de Ring neemt de eerstvolgende afrit 4 Berchem. De afrit van de Ring vanuit het zuiden blijft open, maar verkeer moet verplicht rechts afslaan richting de Luitenant Lippenslaan.

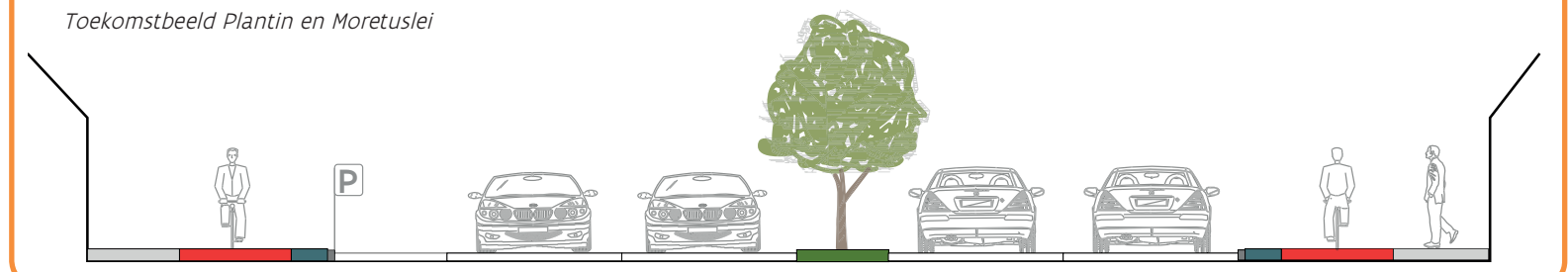


Plantin en Moretuslei

Welke werken voeren we uit ?

- We leggen een nieuwe riolering aan die regen- en afvalwater apart opvangt en afvoert.
- We vernieuwen en verbreden de fiets- en voetpaden tot minstens 1,80 meter breed. Tussen de Provinciestraat en de Singel wordt het fietspad twee meter breed.
- We maken de kruispunten compacter. De gevaarlijke bypassen net voor de verkeerslichten verdwijnen.
- We voorzien de rijweg van een nieuwe laag asfalt. In elke rijrichting blijven twee rijstroken beschikbaar.
- We vergroenen de straat door nieuwe bomen te planten in de middenberm en tussen de parkeervakken.

Toekomstbeeld Plantin en Moretuslei



Verkeerssituatie tijdens de werken

In 2019 nemen we aan de noordzijde tussen de Wilrijkstraat en de Provinciestraat het voet- en fietspad, de parkeerstrook en een deel van de rechterrijstrook in om veilig te kunnen werken.



Fietzers rijden via een parallelle as langs de achterliggende straten.



Voetgangers kunnen via corridors en loopbruggen langs de werken.



Verkeer rijdt stadinwaarts over één rijstrook. Stadinwaarts geen hinder. Zijstraten zijn afgesloten in functie van de werken. Twee naastliggende straten worden nooit tegelijkertijd afgesloten.



Busverkeer blijft mogelijk maar haltes worden in functie van de werken tijdelijk afgeschaft of verplaatst.

