



Welkom

Infomoment
verdiepte kaaiweg
28.02.2023



Verloop van de avond

- ▲ Intro – moderator
- ▲ Toelichting – Schepen Koen Kennis
- ▲ Napraten bij de tafels

Tijdlijn tot nu toe

Sigmaplan:
verhoging
waterkering

goedkeuring
realisatie
Via Sinjoor

opening fase 1
**Sint-Andries &
Zuid**

goedkeuring
haalbaarheid fase 2
verdiepte kaaiweg

2005

2016

2019

2022

2010

2018

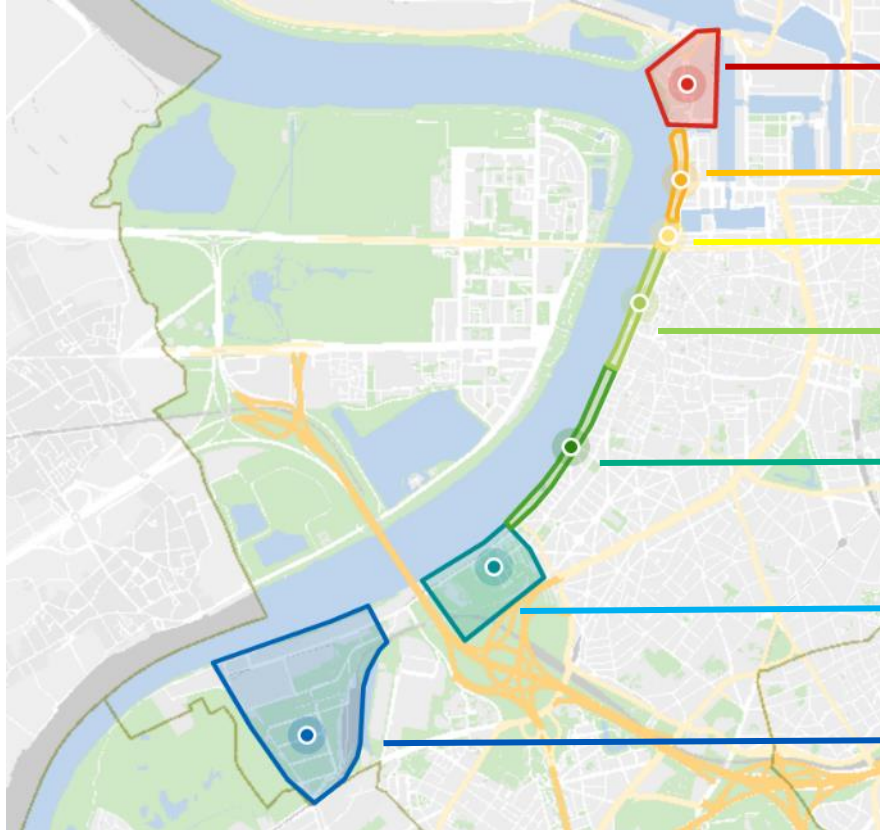
2020

goedkeuring
**masterplan
Scheldekaaien**

opening
**Belvédère
Droogdokkenpark**

goedkeuring
concept en
haalbaarheid fase 1
verdiepte kaaiweg

Masterplan Scheldekaaien



Droogdokkeneiland

Kattendijksluis en Rijnkaai

Bonapartedok en Loodswezen

Schipperskwartier en Centrum

Sint-Andries en Zuid

Nieuw Zuid

Blue Gate Antwerp

De kaaien als wandelplek



De kaaien als speelplek

De kaaien als maritieme plek

De kaaien als fietsverbinding



De kaaien als toonplek voor archeologie



An architectural rendering of a modern urban waterfront promenade. The scene features a wide, paved walkway made of light-colored cobblestones. On the left, a long, low concrete wall serves as a seating area, where several people are sitting and talking. To the right, there are wooden benches and more people walking. The area is lined with mature trees, and a body of water is visible in the background with a small boat labeled 'DE WATERBUS'. A red text box is overlaid in the center of the image.

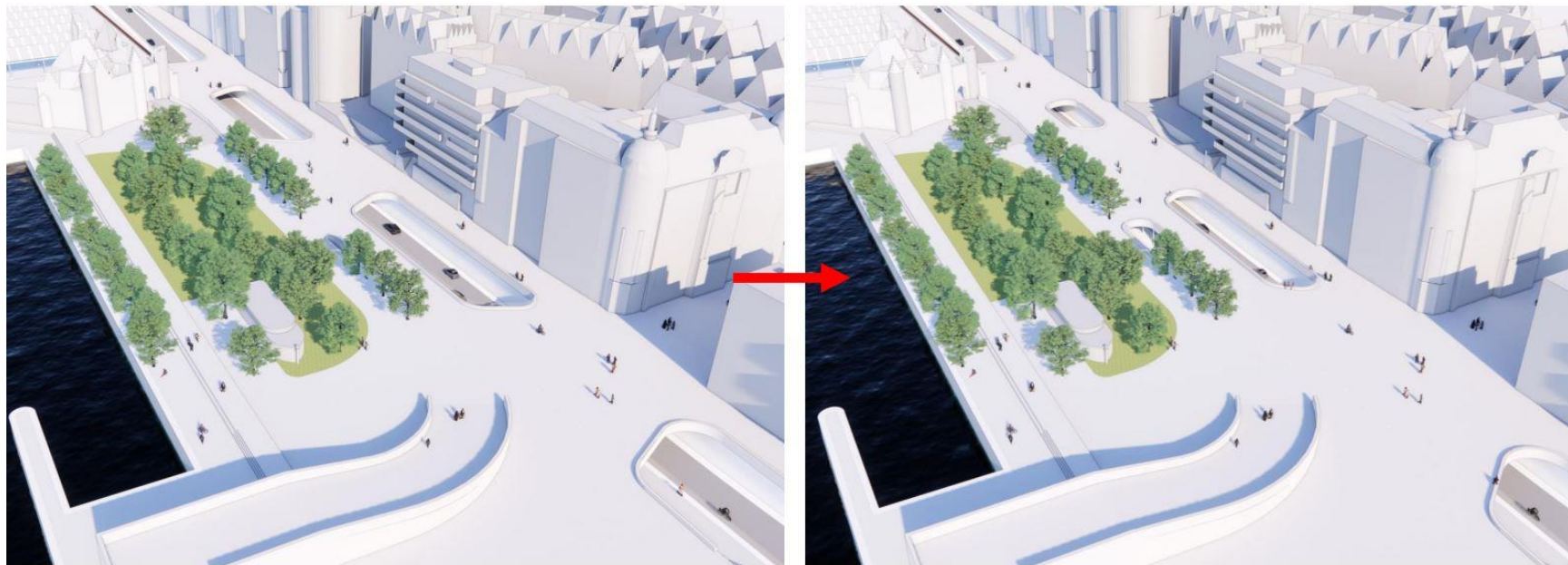
Het Steenplein = Kaaïen + Via Sinjoor + mobiliteitsknoop



De kaaien zijn wijkontsluitend



Hoe zit dat met die 'gaten'?







*mogelijk toekomstbeeld op
basis van de
haalbaarheidsstudie
© Tractebel*





*mogelijk toekomstbeeld op
basis van de
haalbaarheidsstudie
© Tractebel*





*mogelijk toekomstbeeld op
basis van de
haalbaarheidsstudie
© Tractebel*





*mogelijk toekomstbeeld op
basis van de
haalbaarheidsstudie
© Tractebel*





*mogelijk toekomstbeeld op
basis van de
haalbaarheidsstudie
© Tractebel*

Krachtlijnen

- ▲ Steenplein – autovrij en dubbel zo groot
- ▲ Kaaiweg – wijkweg (verkeersfunctie ongewijzigd)
- ▲ Fietstunnel – aangenaam, vlot en conflictvrij
- ▲ Fietsenstalling – voor bewoners en bezoekers
- ▲ Parking Grote Markt – toegang vanuit tunnel
- ▲ Lokale straten – blijven bereikbaar

Hoe gaan we verder?

voorbereidende
onderzoeken

opmaak
voorontwerp



2023



opmaak definitief
ontwerp



2024



Bedankt
voor uw
aandacht

