



Allemaal
Antwerpenaar

de Robianostraat



Voorontwerp

De Robianostraat is één van de belangrijkste verkeersassen in Borsbeek. Dit voor zowel fietsverkeer als autoverkeer. De straat en de riolering zijn toe aan vernieuwing. De stad Antwerpen werkt daarvoor samen met het district Borsbeek en Water Link ism Aquafin.

Informatie over deze werken kan u terugvinden op de panelen met de  op.

Toekomstige projecten in Borsbeek

De Robianostraat is het eerste infrastructuurproject dat door de stad in het district wordt gerealiseerd.

In de komende legislatuur zijn er nog veel andere projecten die worden uitgevoerd door de stad of het district. Informatie over deze werken zullen plaatsvinden kan u terugvinden op de panelen met de  op.

In samenwerking met



Borsbeek

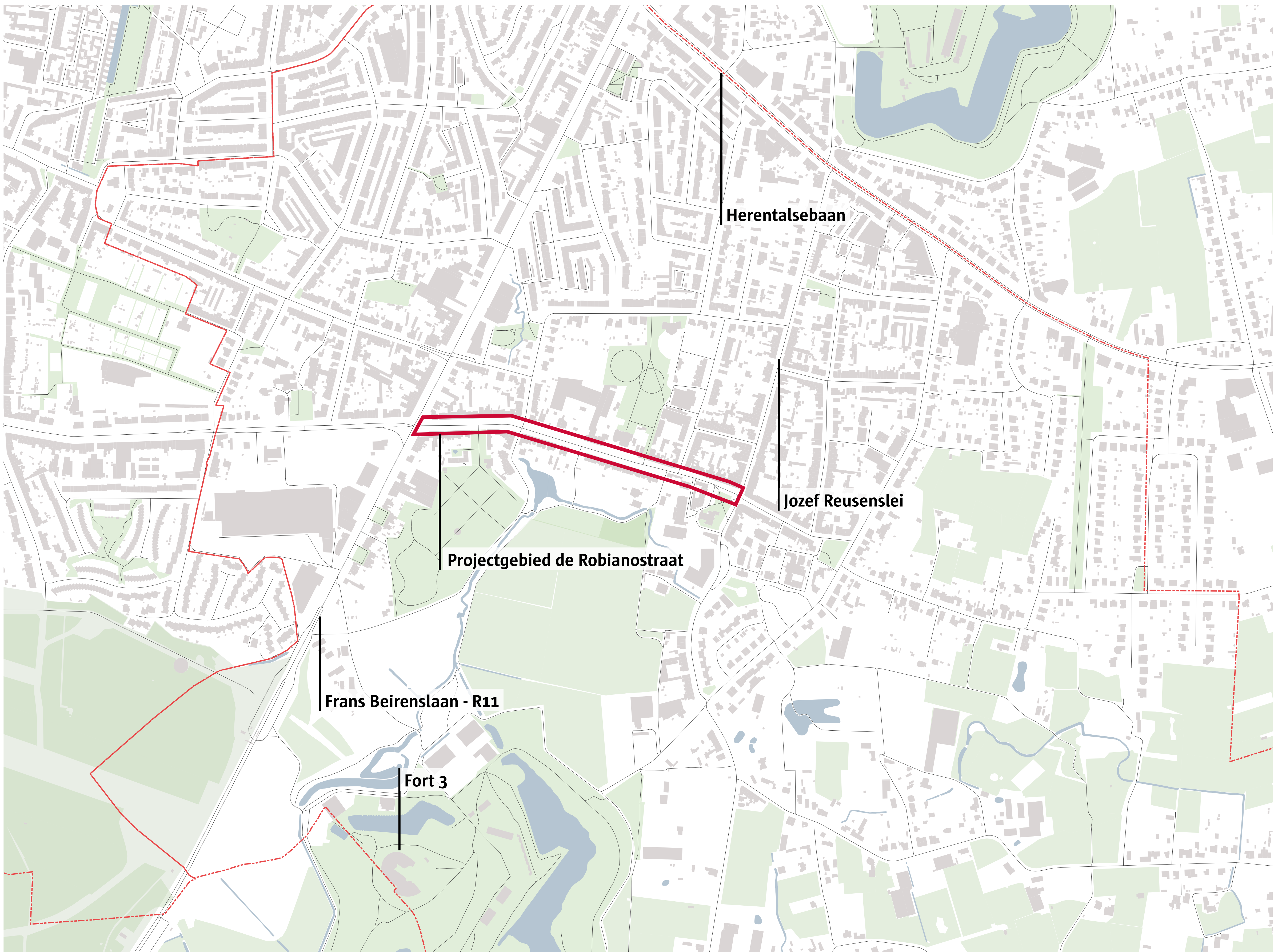


water-link

in samenwerking met **aquafin**

de Robianostraat

Voorontwerp



De de Robianostraat, tussen de Frans Beirenslaan (R11) en de Jozef Reusenslei, is een belangrijke verbinding in Borsbeek voor bewoners, scholen, fietsers en openbaar vervoer. Daarom werken stad Antwerpen en district Borsbeek samen aan een toekomstgerichte heraanleg van de straat en de riolering.

Met dit voorontwerp investeren we in een veiligere, groenere en aangenamere straat. Er komt meer ruimte voor comfortabele voetpaden, veilige fietspaden, toegankelijke bushaltes en extra groen en wateropvang. Ook de schoolomgeving krijgt extra aandacht.

De Robianostraat is één van de eerste investeringsprojecten sinds het district Borsbeek deel uitmaakt van de stad Antwerpen.

Op de volgende panelen ontdekt u de visie voor de straat en de verbeteringen voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, groen en mobiliteit.

de Robianostraat

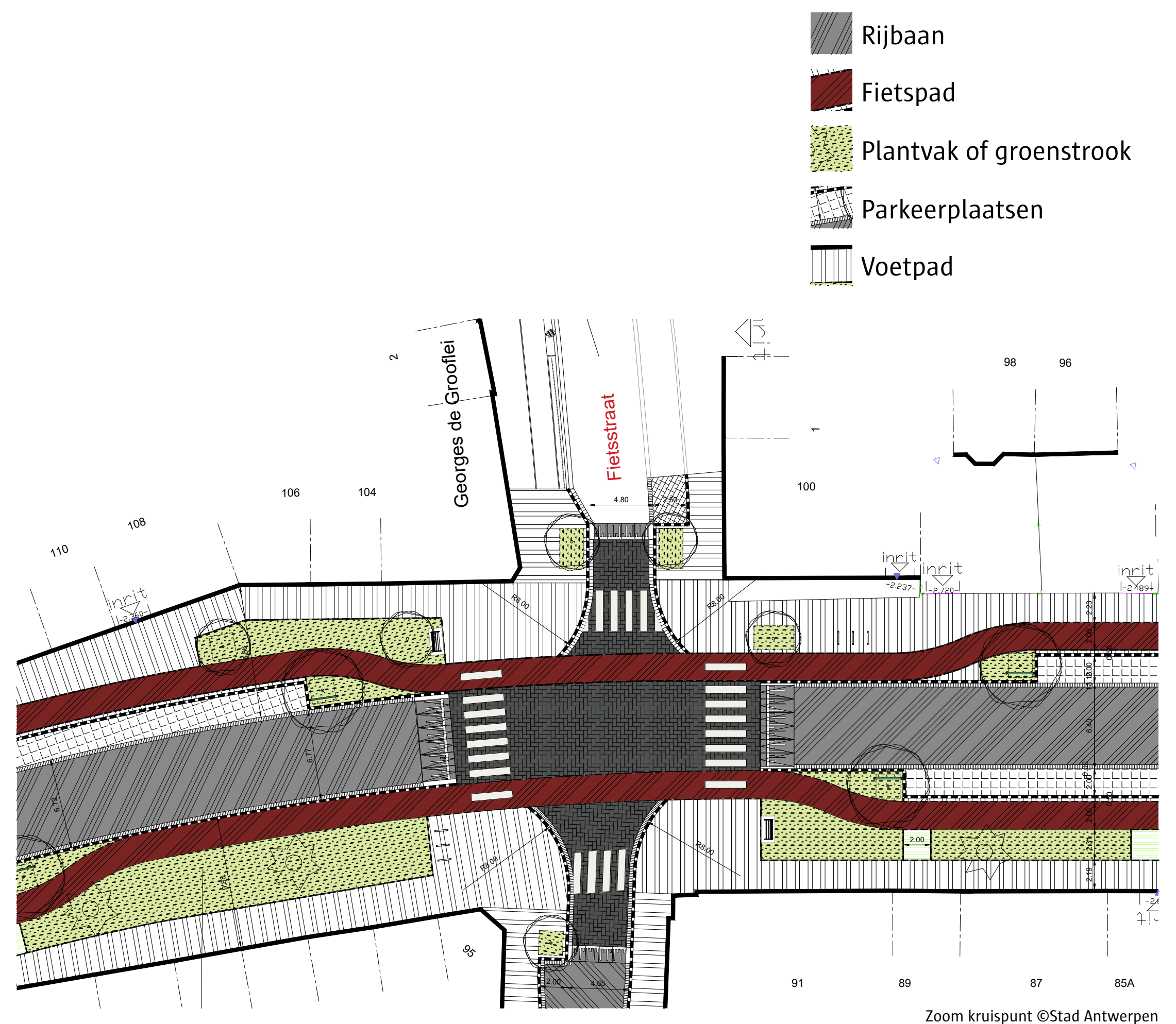
Voorontwerp

Voetgangers

Veiliger en eenvoudiger oversteken.

Samen met de rijbaan worden ook de voetpaden volledig vernieuwd.

Aan de kruispunten worden verhoogde verkeersplateau's voorzien. Zo vertraagt het verkeer en kunnen voetgangers eenvoudiger en veilig oversteken.



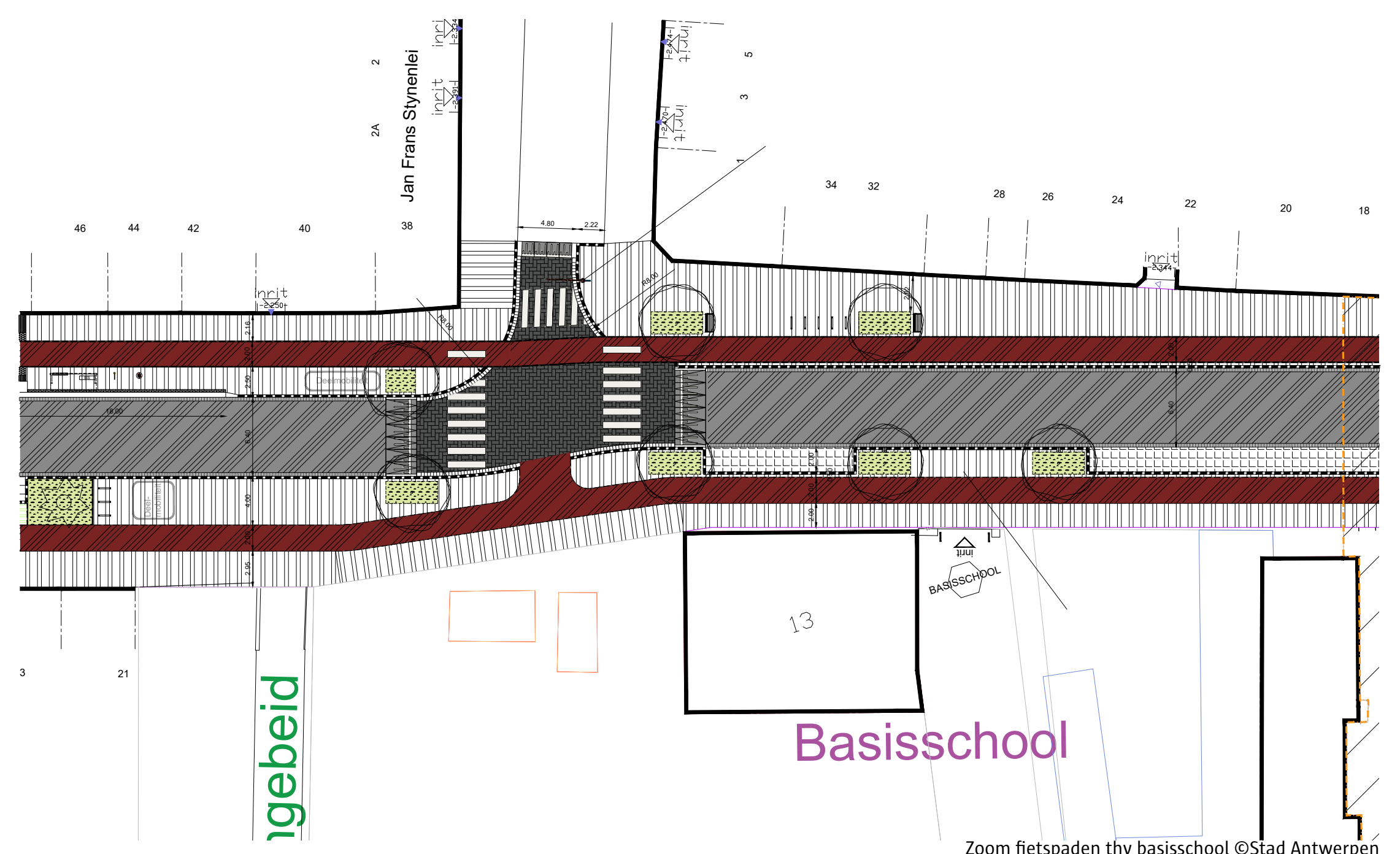
Fietsers

Comfortabel en veilig fietsen doorheen Borsbeek.

Het nieuwe ontwerp van de de Robianostraat voorziet in het centrum aan beide zijden van de straat eenrichtingsfietspaden. Daardoor ontstaat extra ruimte voor kwalitatieve inrichting van de straat.

Ter hoogte van de school worden enkele leegstaande gebouwen afgebroken. Daardoor kan er aan beide zijden een fietspad gerealiseerd worden.

Aan de school en aan de bushaltes komen meer mogelijkheden om uw fiets te stallen of gebruik te maken van deelmobiliteit zoals elektrische fietsen en e-steps.



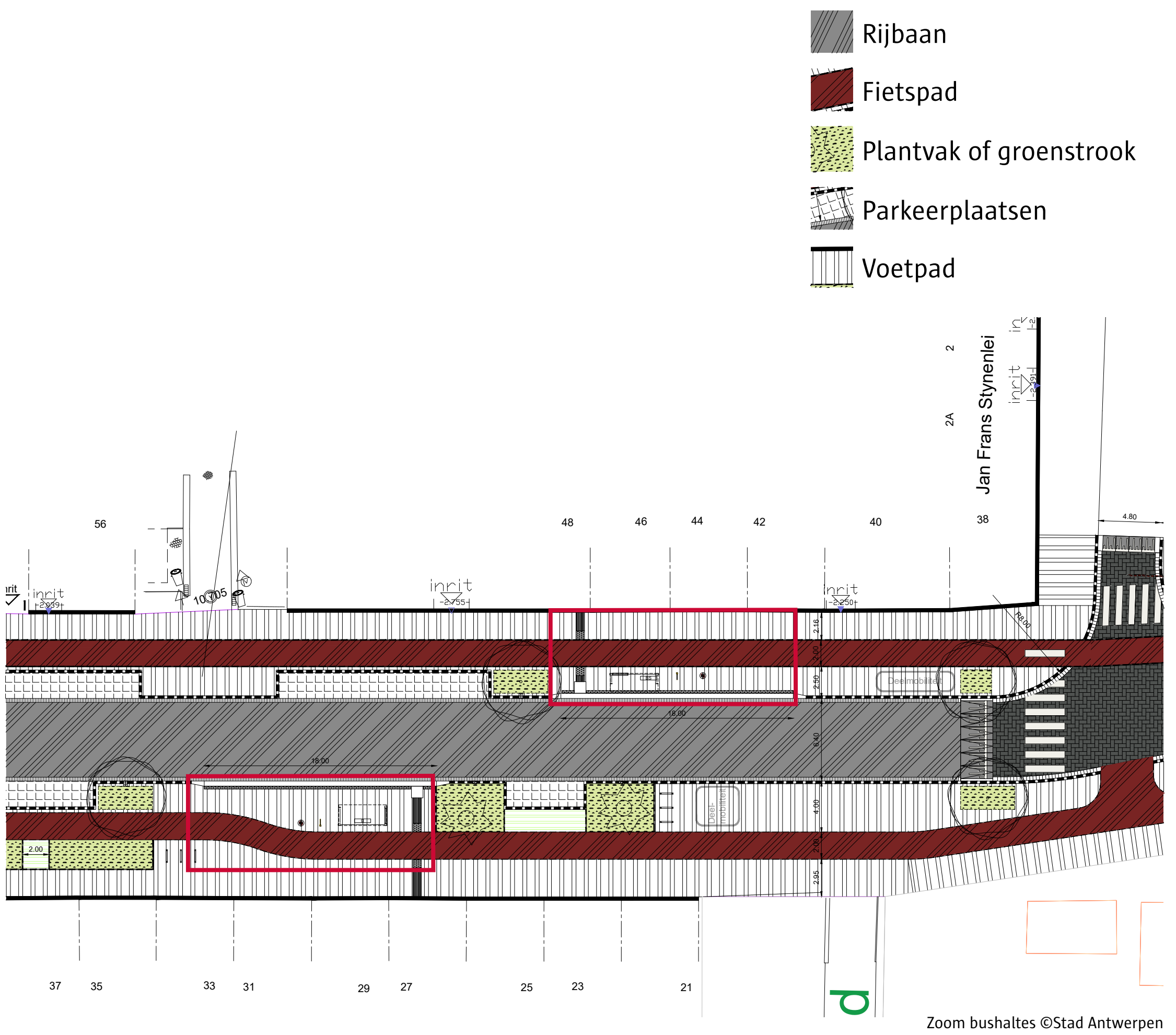
de Robianostraat

Voorontwerp

Openbaar vervoer

Eenvoudig op-en afstappen van de bus.

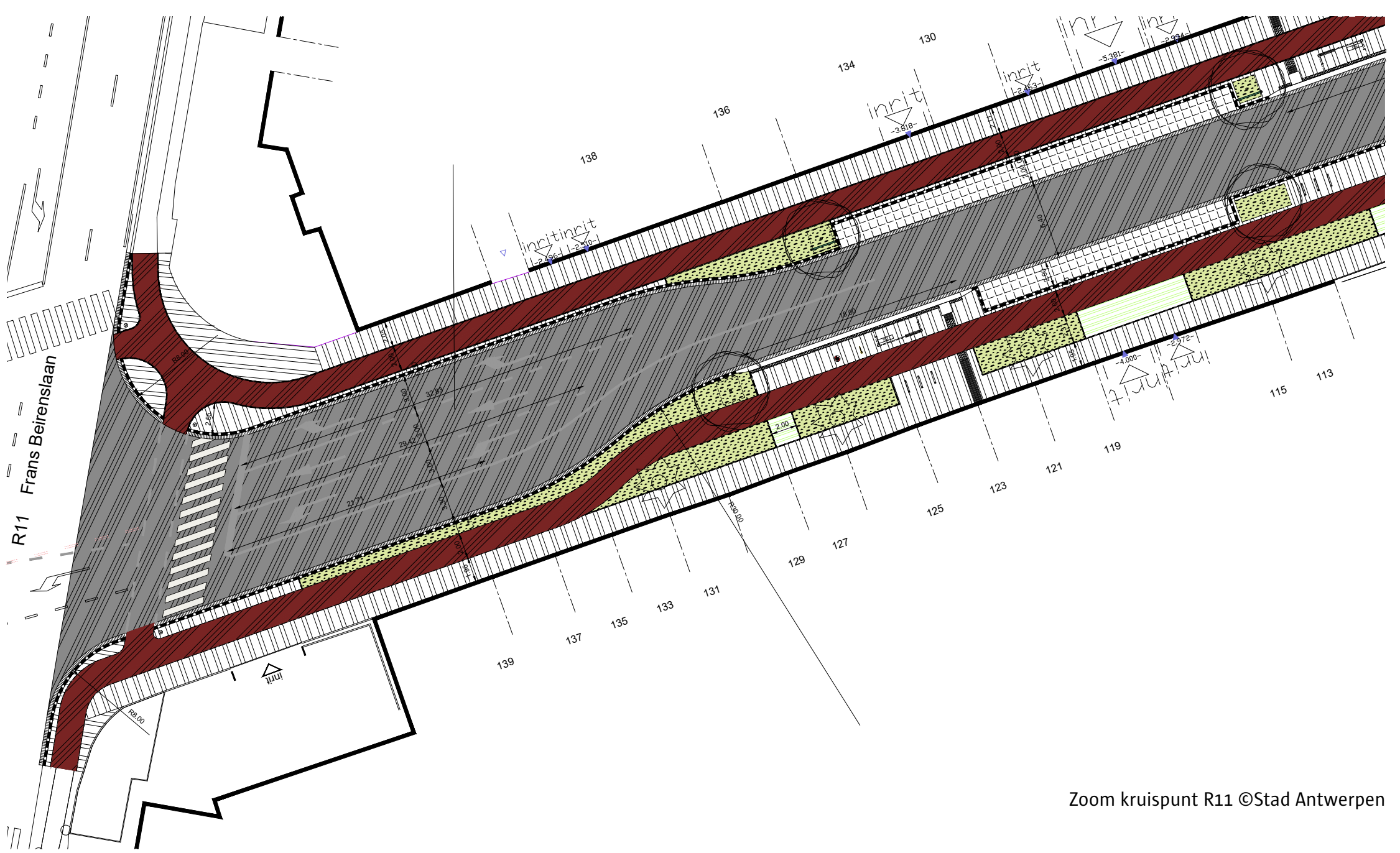
De haltes in de Robianostraat zijn vandaag nog niet integraal toegankelijk. In het nieuwe ontwerp wordt ook dit aangepakt. Het perron wordt verhoogd aangelegd zodat er geen niveauverschil meer is tussen perron en bus.



Auto's

De zone 30 wordt uitgebreid tot aan het kruispunt met de Georges de Grooflei. Zo kunnen fietsers die uit de fietsstraat komen, veiliger kruisen.

Om ruimte te maken voor veilige fietspaden, toegankelijke bushaltes en meer comfortabele oversteken, vermindert het aantal parkeerplaatsen van 87 naar 66. In de omgeving, onder andere in de Georges de Grooflei, worden bijkomende parkeerplaatsen voorzien. Dit is een project van het district.



de Robianostraat

Voorontwerp

Toekomstbeeld,
op basis van het huidige voorontwerp.
Dit kan nog veranderen.

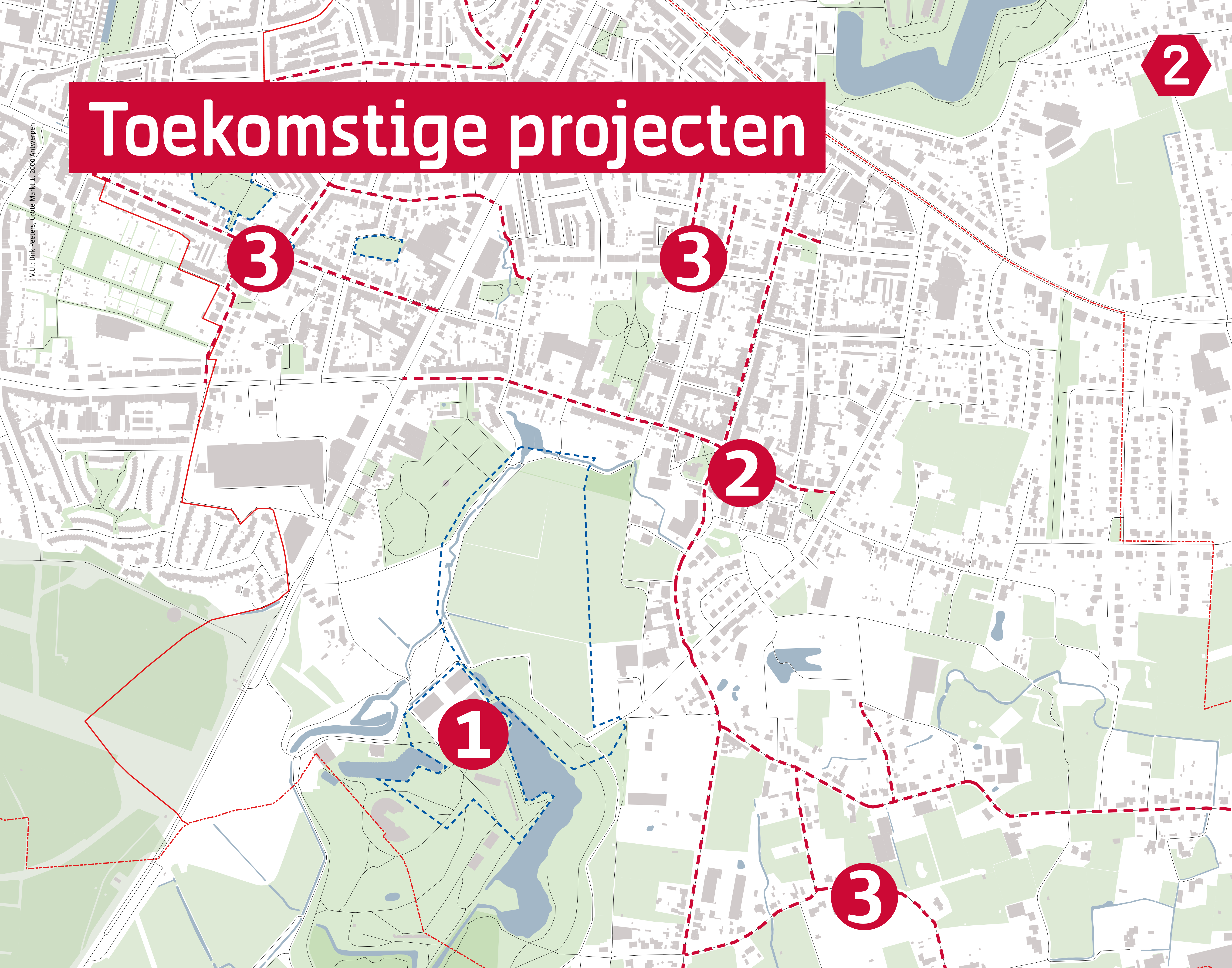
Groen en water

Meer bomen en meer ruimte voor regenwater.

In het nieuwe ontwerp maken we ruimte voor waterinfiltratie. Water kan in de nieuwe plantvakken en groenstroken beter weg, waardoor wateroverlast in de straat verminderd wordt.

Door de rioleringswerken aan de kant van het districtshuis moeten 19 bomen gerooid worden. In totaal blijven 45 bestaande bomen behouden over de rest van de straat.

We planten 37 bomen bij, de totale bomenbalans is positief met 18 extra bomen in de straat.

A map of the Borsbeek district in Antwerp, Belgium. The map shows various streets, green spaces, and water bodies. Three specific areas are highlighted with red dashed lines and numbered 1, 2, and 3 in red circles. Area 1 is located in the lower-left part of the map, near a large green area and a water body. Area 2 is located in the upper-right part of the map, near a residential area. Area 3 is located in the lower-right part of the map, near a residential area and a water body. The map is overlaid with a red dashed line that forms a large loop around the central part of the district.

Toekomstige projecten

In de komende jaren staan er heel wat vernieuwingsprojecten door stad Antwerpen en district Borsbeek op de planning. Stap voor stap investeren we in veiligere en groenere straten en pleinen. De Robianostraat is een belangrijke eerste stap. Waarover kan u binnenkort meer info verwachten:

1

Werken aan Fort 3

In het najaar worden de plannen voor de Diepenbeek bekend gemaakt. Dit is de aanvang voor de uitvoering van het masterplan van Fort 3.

2

Werken aan de grote assen in het centrum

De Robianostraat is het eerste infrastructuurproject vanuit stad Antwerpen voor district Borsbeek. Aansluitend zullen ook de andere grote assen zoals de Jozef Reusenslei, Lucien Hendrickxlei aangepakt worden, maar ook de Akkerdonckstraat.

3

We vernieuwen heel wat straten en pleinen

Buiten de grote assen zijn er ook werken gepland in andere straten in Borsbeek. Hierbij wordt ingezet op verkeersveiligheid, vergroening en een kwalitatieve inrichting.

Zo staan er deze legislatuur, samen met de eerder genoemde projecten, 33 op de planning.