

Een klimaatrobuuste stadsfoyer

Het vernieuwde Koningin Astridplein moet niet alleen beter functioneren als centrale mobiliteitsknoop in de stad, maar ook uitgroeien tot een aangename verblijfsplek. Het conceptontwerp voorziet meer groen, bijkomende bomen, meer ontharding en ruimte voor verkoeling.

De centrale stedelijke tuin is een groenzone die duidelijk verwijst naar de historische bloementuin. Er komen 101 extra bomen in verschillende maten, in combinatie met lagere planten. Het ontwerp zet in op verschillende inheemse soorten. De nieuw aangelegde padenstructuur nodigt uit tot flaneren tussen al dat moois. Centraal is ook plaats voor een kunstwerk, al is nog niet bepaald het welke.

Een veilig en aangenaam ondergronds niveau

De ondergrond van het Koningin Astridplein wordt volledig heringericht:

- Wandelpaden verbinden de liften en trappen. Je loopt straks in één keer door van metro Astrid naar metro Diamant.
- Auto's parkeren in de toekomst vanaf niveau -2. We brengen de in-/uitrit rechtstreeks naar niveau -2 zodat die gescheiden is van fietsers en voetgangers.
- De huidige autohellings worden toegangen tot de ondergrondse fietsenstalling. De fietsenstalling wordt volledig vernieuwd en uitgebreid op niveau -1.
- Er komen lage fietsenrekken. Gemakkelijk en handig. Het zorgt er ook voor dat er geen hoeken ontstaan waarin je het overzicht op de fietsenstalling verliest.
- Het fietspunt ligt centraal. Dit zorgt voor sociale controle. Alle muren worden verlicht en we voegen kleurrijke kunst toe.



Uitnodiging Astriddag op 27 juni 2026

Ontdek het conceptontwerp

Heb je vragen over het conceptontwerp of ben je gewoon benieuwd?

Kom dan naar de Astriddag op 27 juni van 14 tot 18 uur op het Koningin Astridplein.

Ontdek op een ludieke manier voor jong en oud het nieuwe conceptontwerp, bekijk alle info op het plein zelf of ga in gesprek met het ontwerp bureau en de projectleiders.



zaterdag 27 juni 2026



van 14 tot 18 uur



Koningin Astridplein,
ter hoogte van het voorplein
aan het Centraal Station

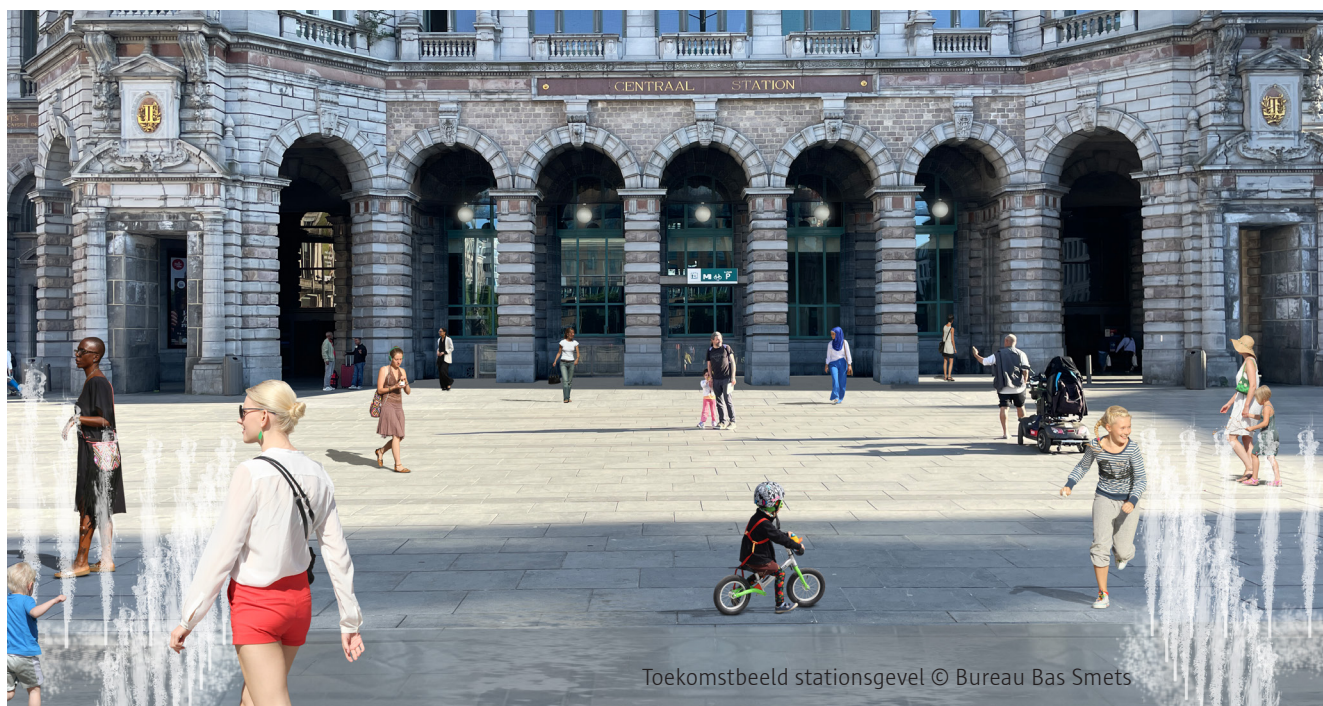
Meer info

Ben je benieuwd waarom het Koningin Astridplein wordt heraangelegd?

Wil je weten wat er al gebeurd is?



Bezoek www.antwerpenmorgen.be/astridplein of scan de QR-code.



Toekomstbeeld stationsgevel © Bureau Bas Smets



**Allemaal
Antwerpenaar**

Heraanleg

Koningin Astridplein

Toekomstbeeld stedelijke tuin © Bureau Bas Smets

Het conceptontwerp van het Koningin Astridplein is klaar. Zo zet de stad een belangrijke stap in de vernieuwing van één van haar meest centrale en drukst gebruikte pleinen. Met het conceptontwerp zijn de belangrijkste functies en indeling van het plein duidelijk.

Het ontwerp maakt van het Koningin Astridplein opnieuw een helder, veilig en aantrekkelijk stadsplein. Met meer ruimte voor groen, verblijf, ontmoetingen en vlotte verplaatsingen.

De volgende stap is het voorontwerp waar de technische details dieper worden uitgewerkt. Dat wordt verwacht in het najaar van 2027.

Kom naar de Astriddag
Ontdek het conceptontwerp



zaterdag 27 juni 2026



van 14 tot 18 uur



op het Koningin Astridplein



water-link
in samenwerking met **aquafin**



De stadsfoyer van de toekomst

Het Koningin Astridplein heeft doorheen de jaren verschillende gedaanten gekend. Van een klassieke siertuin met bomen errond, tot een afgesloten plein met zelfs een parking voor auto's tot het plein dat het vandaag is.

De laatste heraanleg gebeurde in 2006. Sindsdien wordt het plein nog intensiever gebruikt en stellen zich nieuwe uitdagingen op vlak van mobiliteit, klimaat en verblijven op het plein.

Het nieuwe ontwerp pakt zowel het plein zelf als de ondergrond met fietsenstalling en de toegankelijkheid naar de parking aan. Het ontwerp zorgt ervoor dat de verblijfskwaliteit van het plein sterk verbeterd wordt én het veel vlotter zal functioneren als onthaalzone voor onze stad.

Conceptontwerp © Bureau Bas Smets





1. Zone voor mobiliteit in het noorden

- Er komt een kwalitatieve, groene overstapruimte voor openbaar vervoer.
- Er komen brede, duidelijke voetpaden en veilige, ruime fietspaden.
- Er komt een nieuwe autohelling naar de ondergrondse parking langs de Carnotstraat.
- Er komen veilige en doorzichtige toegangen naar de boven- en ondergrond die makkelijk bereikbaar en afsluitbaar zijn.



2. Een centrale stedelijke tuin in het midden

- 101 nieuwe bomen zorgen voor verkoeling en bescherming tegen de zon.
- Het verharde plein wordt een pak groener en klimaatrobuuster ingericht.
- Regenwater wordt maximaal opgevangen en zal gebruikt worden voor het groen op het plein.
- Er komen ruime gazons die uitnodigen tot spelen, verblijven en ontspannen.
- Subtiële niveauverschillen creëren extra zitmogelijkheden.
- Er is ruimte voor kunst en een speeltuin.
- Diagonale paden verbinden de hoeken van het plein en zorgen voor logische routes.
- Er komen logische toegangen tot de fietsenstalling en de premetro.
- Auto's en openbaar vervoer hebben geen plaats meer op het plein. Het plein blijft voor voetgangers en fietsers. Auto's en openbaar vervoer blijven gebruik maken van de Gemeentestraat.
- De tramkeerlus verdwijnt. Samen met De Lijn wordt een nieuwe locatie gezocht in de omgeving.

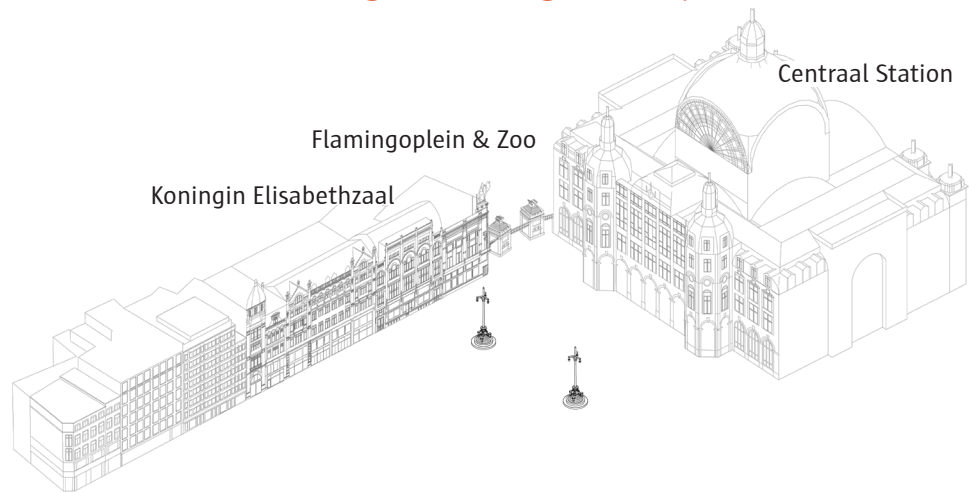
3. Een aantrekkelijk en kwalitatief voorplein aan het Centraal



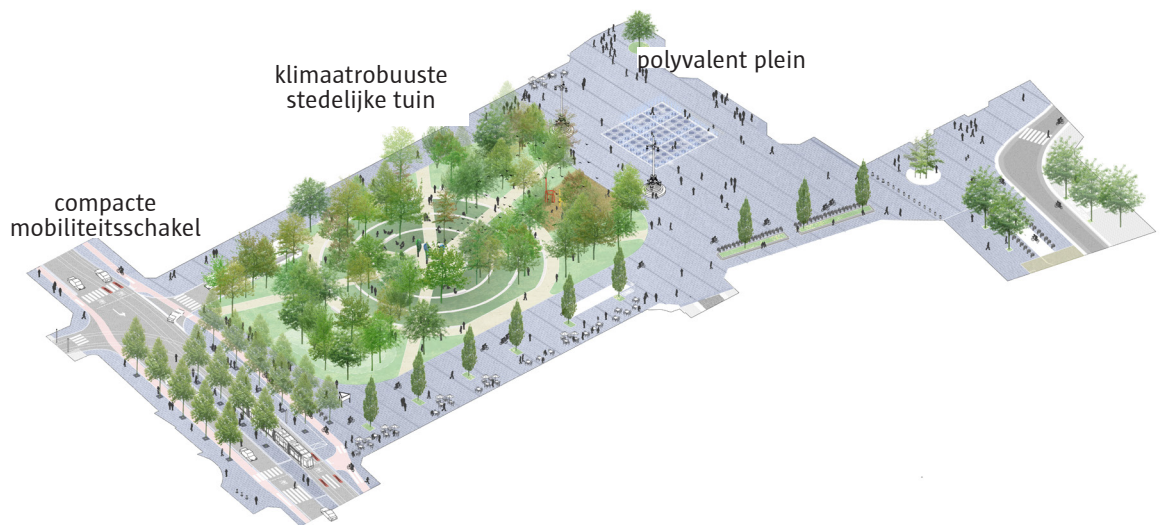
- Op het voorplein komt een waterfontein die tijdens de zomermaanden verkoeling zorgt en uitnodigt tot spelen.
- Hier blijft ruimte voor activiteiten en evenementen.
- De weg voor auto's die van het plein naar de Gemeentestraat leidt, verdwijnt. Zo vormt het plein een geheel.

De verschillende onderdelen van het Koningin Astridplein

We zetten de monumentale gevels terug in de kijker.



We voorzien drie duidelijke delen op het plein met een vlotte en veilige verbinding naar de ondergrond.



We zorgen voor een grotere en veiligere fietsenstalling. Vandaar bereik je vlot tram, bus en plein.

