

Opwaardering Albertkanaal

Met bijna 40 miljoen ton vervoerde goederen per jaar is het Albertkanaal de belangrijkste waterweg in Vlaanderen. Vooral het containervervoer kende het voorbije decennium een steile opgang. In het kader van de capaciteitsverhoging van het Albertkanaal investeert De Vlaamse Waterweg nv dan ook in de verdere uitbouw van het Albertkanaal.

VERBREIDING VAN HET ALBERTKANAAL

In het kader van de capaciteitsverhoging van het Albertkanaal investeert De Vlaamse Waterweg nv in het verbreden van het kanaal. Ter hoogte van de bruggen wordt het kanaal minimum 63 meter.

Het kanaalvak tussen Wijnegem en Antwerpen wordt aangepast tot een klasse Vlb-bevaarbaarheid (bevaarbaar voor schepen tot 10.000 ton). Dit vergt investeringen in de verbreding en verdieping van het kanaal en de aanpassing van de oevers.

VERHOGEN VAN BRUGGEN EN SLUIZEN

Tegen 2020 moet elke brug en sluis op het Albertkanaal een doorvaarthoogte hebben van 9,10 meter. De huidige beperking in doorvaarthoogte en breedte onder de bruggen vormt een knelpunt voor de binnenscheepvaart op het Albertkanaal. De verhoging van de bruggen tot een vrije doorvaarthoogte van 9,10 m maakt het mogelijk om binnenschepen met vier lagen containers veilig en vlot te laten varen. Bovendien krijgt ook Short Sea Shipping op het Albertkanaal zo betere kansen.



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



Brug Deurne Bal (Brug van den Azijn)

Vrije hoogte van 6,85m -> 9,10m

Breedte van 35m -> min. 63m

Brugtype: generieke brug

Brug 2 x 1 rijstrook Vrijliggende fiets- en voetpaden

Uitvoering: 2017 – 09/2018

Minder Hinder-aspecten

- Nieuwe brug op dezelfde plaats
- Onderbreking Deurnsebaan (brug zelf) -> 9 mnd
- Onderbreking Vaartkaai -> 3 mnd



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



Brug Deurne Bal (Brug van den Azijn)

Planning

Vorbereidende werken voorjaar 2017

Werken vervanging brug en aanpassen aanloophellingen **juli 2017 t/m maart 2018**

=> Onderbreking Deurnsebaan (brug zelf): juli 2017 t/m maart 2018:
omleiding via de Theunisbrug

Afbraak landhoofd noordzijde van de brug juli 2017 t/m januari 2018

=> Onderbreking Vaartkaai **eind juli 2017 t/m eind oktober 2017**

Afbraak landhoofd zuidzijde van de brug augustus 2017 t/m maart 2018

=> Onderbreking Merksemsesteenweg westzijde brug (kant Eandis)
begin augustus 2017 t/m eind maart 2018

Opbraak wegenis opritten en brug op zuidzijde gecombineerd met grondwerken voor nieuw landhoofd van juli 2017 t/m december 2017

=> Onderbreking Merksemsesteenweg oostzijde brug (kant Belcrownlaan)
begin juli 2017 t/m eind oktober 2017

Bouw nieuwe oever onder de brug augustus 2017 t/m januari 2018

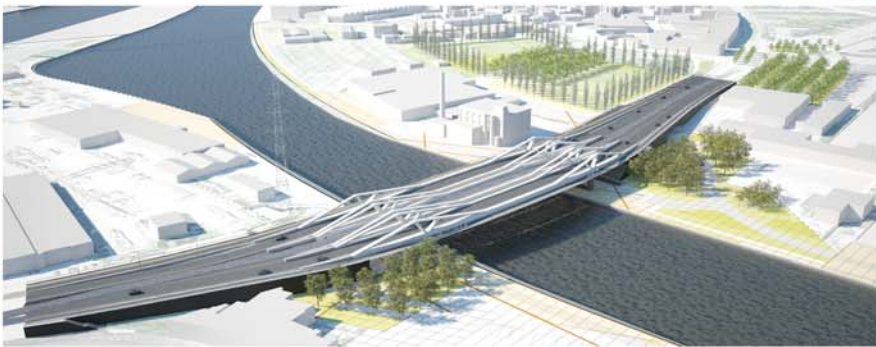
=> Onderbreking Merksemsesteenweg onder de brug
eind augustus 2017 t/m januari 2018



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



Theunisbrug (brug Sportpaleis)

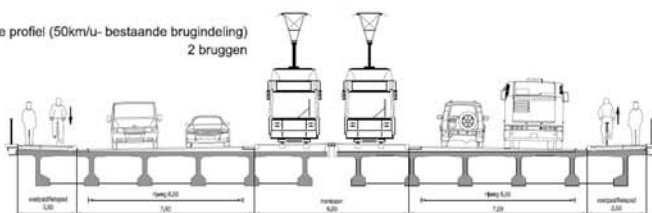


- Vrije hoogte van 6,82m -> 9,10m
- Breedte van 48m -> meer dan 90m
- Brugtype: specifiek ontwerp
- Brug 2 x 2 rijstroken + tram
- Vrijliggende fiets- en voetpaden
- Timing: 2018 - 2020

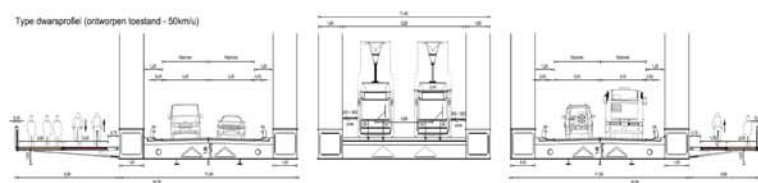
Minder Hinder-aspecten

- Nieuwe brug op andere locatie
- Daardoor hinder beperkt
- Herbouw gefaseerd uitgevoerd om verkeershinder te beperken
- Tijdens de herbouw 2x1 rijstroken + behoud tramverbinding
- Start herbouw Theunisbrug na in dienstname nieuwe brug van den Azijn

Type profiel (50km/u- bestaande brugindeling)
2 bruggen



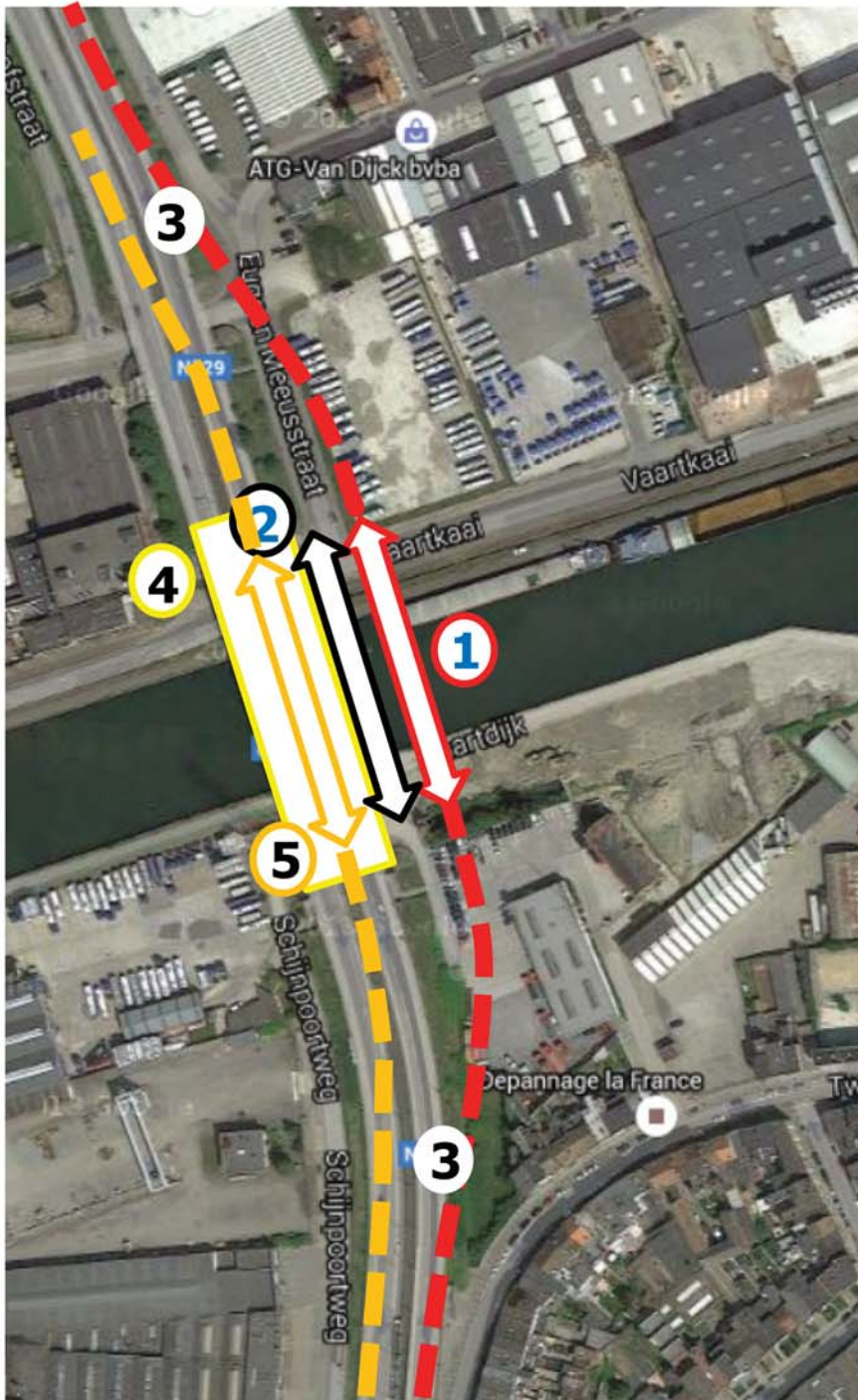
Type dwarsprofiel (ontworpen toestand - 50km/u)



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



Theunisbrug



Fasering

1. Bouw 1ste nieuwe wegbrug 2x1, fiets- en voetpad
2. Bouw van een nieuwe trambrug
3. Verkeer via nieuwe bruggen
 - Zwakke weggebruiker
 - Wegverkeer tijdelijk 2x1
 - Tramlijn (beide richtingen)
4. Afbraak bestaande bruggen
5. Bouw 2de nieuwe wegbrug 2x1, fiets- en voetpad

Definitieve toestand:

- Brede voetpaden aan beide zijden;
- Dubbelrichtings fietspad (kant Sportpaleis);
- Enkelrichtings fietspad (kant Kronenburg);
- Wegverkeer 2x2;
- Tramlijn (beide richtingen).



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



Hoogmolenbrug

Vrije hoogte van 7,00m -> 9,10m
Breedte van 50m -> min. 63m

Brugtype: generieke brug

Brug 2 x 1 rijstrook

Vrijliggende fiets- en voetpaden

Uitvoering: 2019 - 2021

Minder Hinder-aspecten:

- Nieuwe brug op andere locatie
- Daardoor beperkte hinder



Verbreiding Albertkanaal

Bocht van Merksem

De Bocht van Merksem, het kanaalvak tussen Wijnegem en Antwerpen
= flessenhals = groot knelpunt voor de scheepvaart

Wat houden de werken in?

- Verbreiding kanaaltot 63 meter.
- Herbouw van de kaaimuren en oevers.
- Heraanleg weginfrastructuur en jaagpad.
- Baggeren Albertkanaal

Periode werken: 2015 - midden 2017



Rechteroever

Wat houden de werken in?

- Bouw van nieuwe oevers op rechteroever.
- Nieuwe oever tussen de Hoogmolenbrug en de Kruiningenstraat wordt landinwaarts verschoven om een wachtzone voor de schepen te creëren.
- Vernieuwing weginfrastructuur rekening houdende met het gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers.

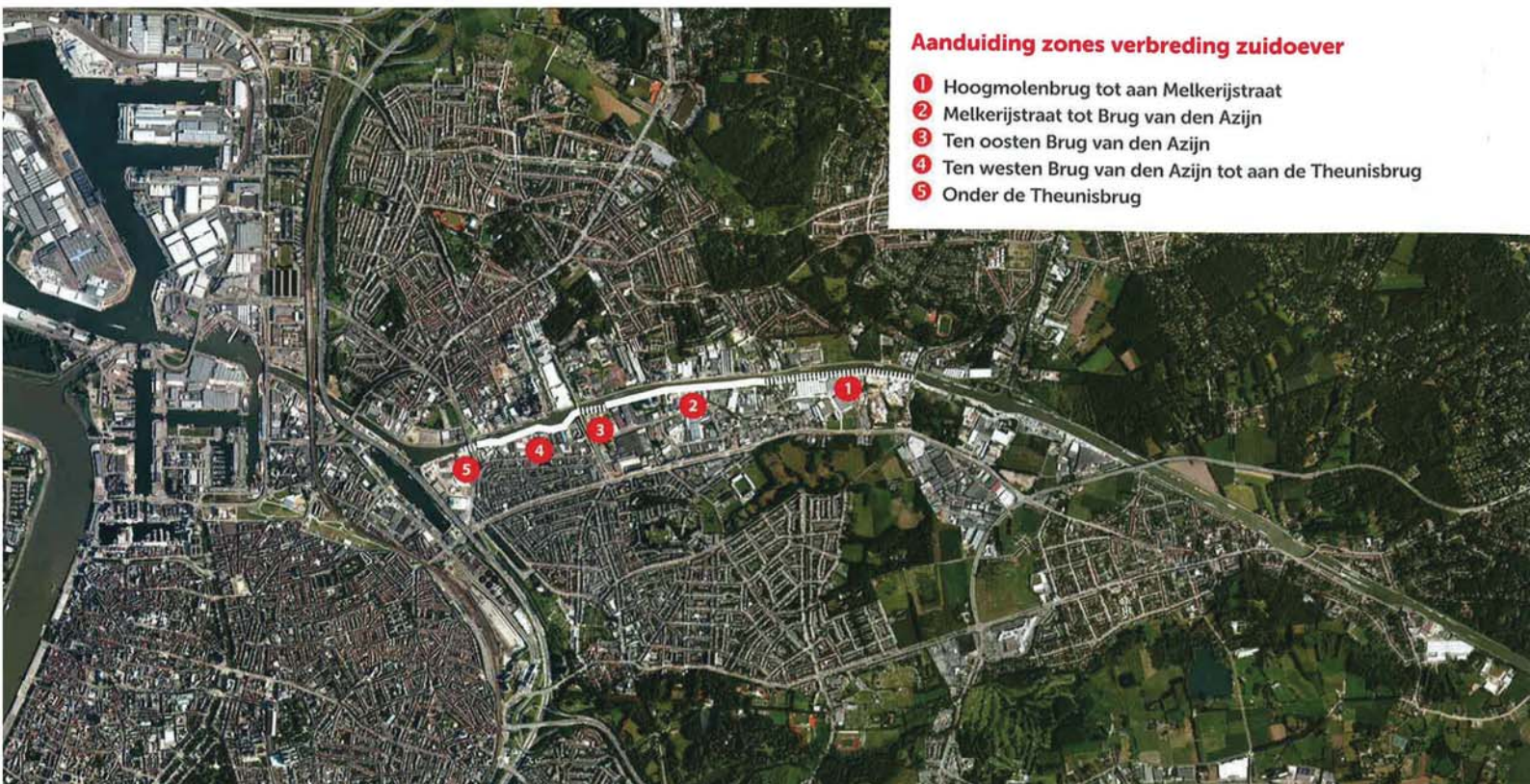


Verbreiding Albertkanaal

Linkeroever

De verbreding op de zuidelijke oever (linkeroever) start ter hoogte van het bedrijf van sauzenproducent Manna in Schoten en loopt door tot voorbij de Theunisbrug. Op sommige plaatsen is er meer verbreding nodig dan op andere

1. Hoogmolenbrug tot aan Melkerijstraat: tot maart 2017
2. Melkerijstraat tot Brug van den Azijn: uitvoering voorzien in 2017-2018-2019
3. Ten oosten van Brug van den Azijn: uitvoering voorzien in 2017
4. Ten westen van Brug van den Azijn tot aan de Theunisbrug: uitvoering 2019-2020
5. Onder de Theunisbrug: uitvoering voorzien in 2018





Generieke bruggen

De Vlaamse Waterweg nv bouwt deze brug volgens het principe van de 'generieke bruggen'. Dat betekent dat hetzelfde type van brug wordt gebruikt op de verschillende plaatsen langs het Albertkanaal waar een nieuwe brug moet komen. Dit draagt bij aan de herkenbaarheid en uniformiteit.

Het is een besparing op de ontwerpkosten en versnelt de uitvoering van de verschillende projecten. De ontwerpers hielden hierbij rekening met het eenvoudig beheer en onderhoud, de voordelige bouw- en onderhoudskosten en de flexibiliteit (geen pijlers = verbreding mogelijk en gemakkelijk op te vijzelen i.f.v. onderhoud en duurzaam gebruik)

Op termijn zullen meer dan 20 gelijkaardige bruggen volgens dit principe worden gebouwd.

Gekozen ontwerp in overleg met Vlaamse Bouwmeester: boogbrug (Ney & partners)

Contact:

De Vlaamse Waterweg nv

Havenstraat 44

3500 Hasselt

Tel. 011 29 84 00

E-mail: communicatie@vlaamsewaterweg.be

www.vlaamsewaterweg.be/opwaardering_albertkanaal



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

