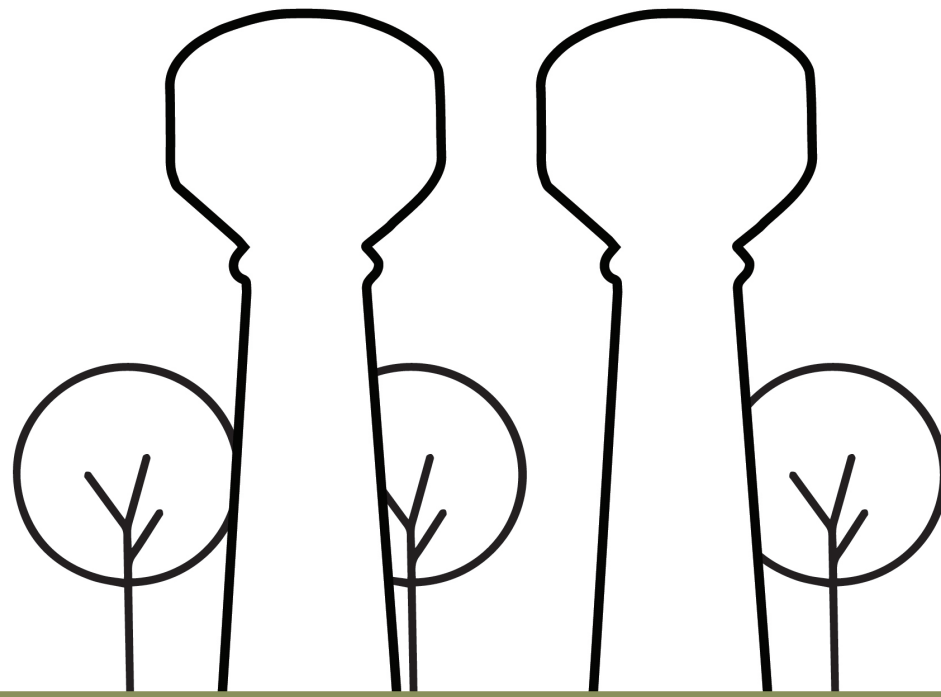


RESULTATEN BEVRAGING

online bevraging april 2021



i.s.m.

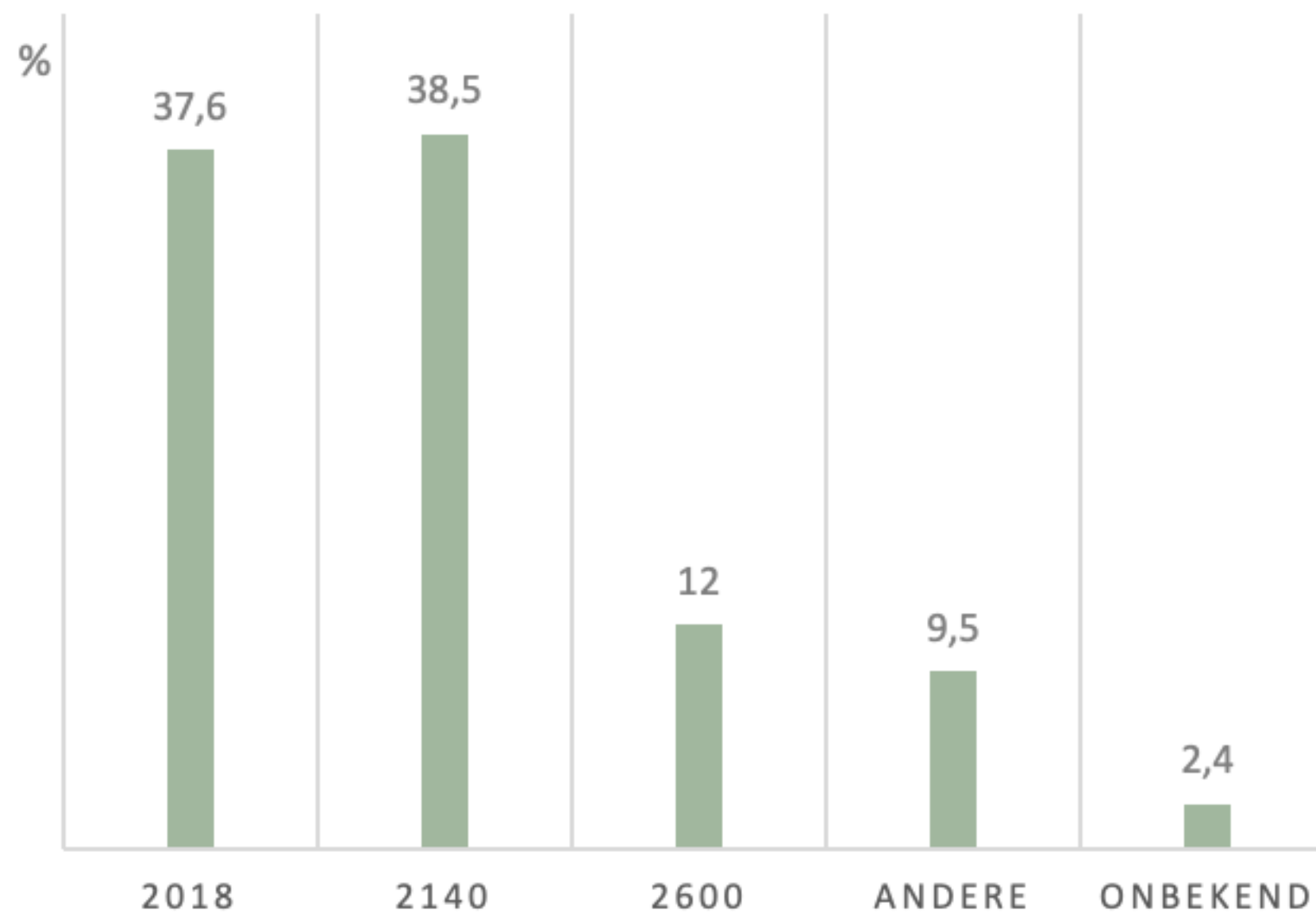


R=ST



INLEIDING

Wie vulde de bevraging in?

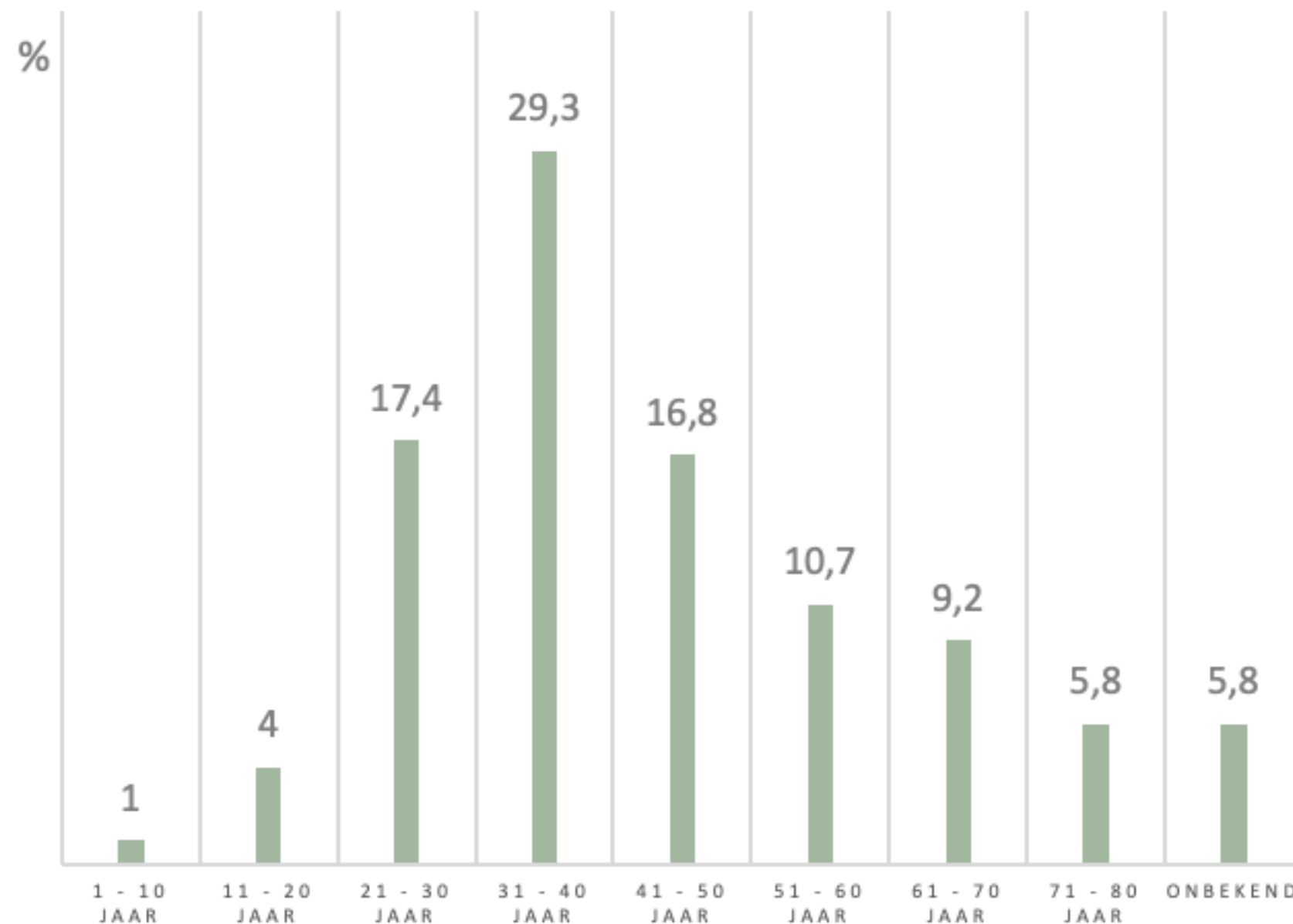


Er vulden 327 mensen de bevraging in. De bevroagden komen uit minstens 5 districten en 5 andere gemeenten. Postcodes 2018 en 2140 hebben het grootste aandeel respondenten. Dit lijkt logisch, omdat Zurenborg en Borgerhout behoren tot deze postcodes. Er is eenzelfde trend zichtbaar als bij de vorige enquête.

Hoewel andere wijken ook geïnteresseerd blijken in het Spoorpark, concludeert het ontwerpteam uit alle antwoorden dat de wijken Zurenborg en Borgerhout het meest betrokken willen zijn in de ontwikkeling van het Spoorpark.

INLEIDING

Wie vulde de bevraging in?

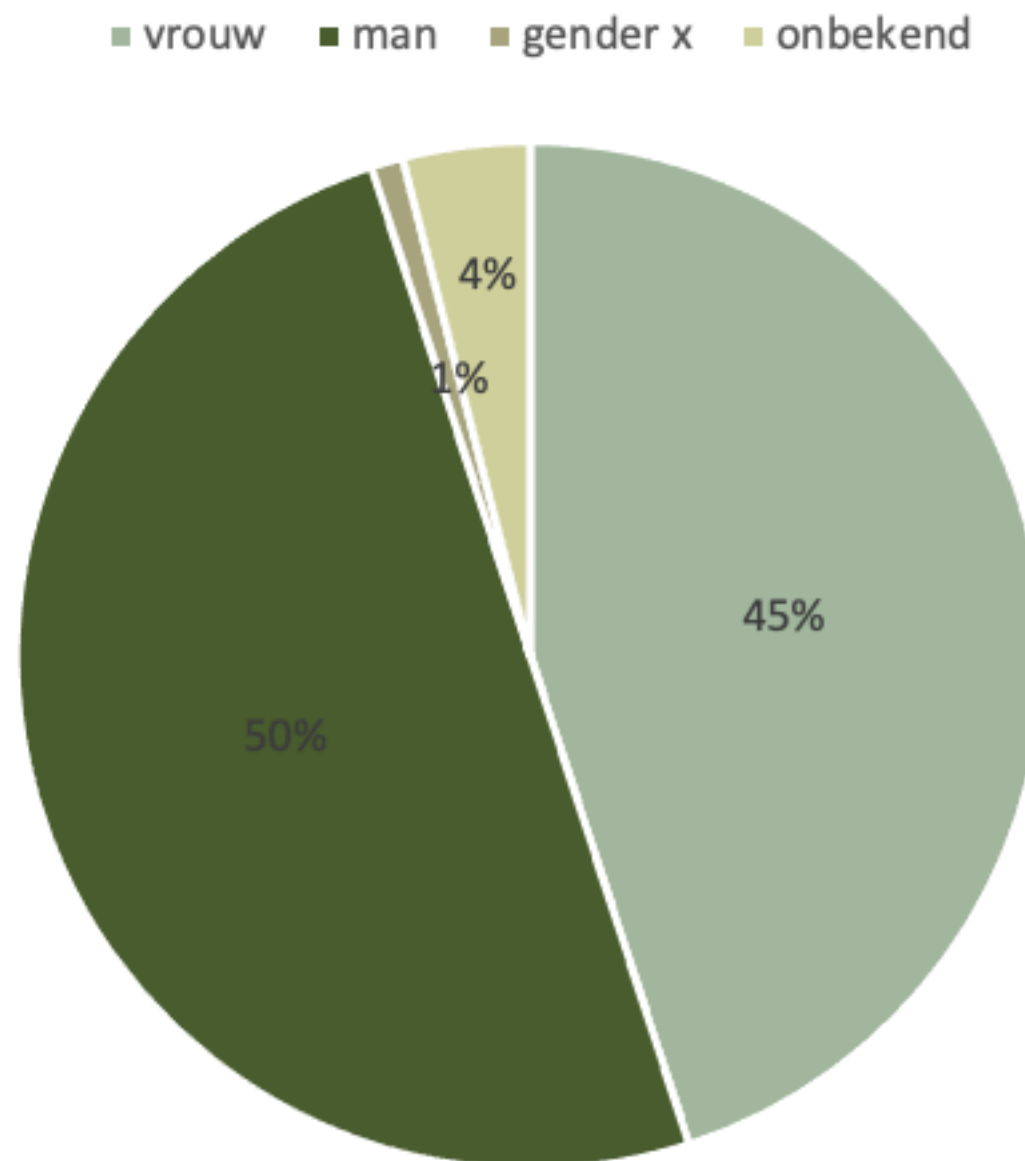


Net zoals de vorige enquête is er een grote diversiteit in leeftijden aanwezig. De grootste groep, een meerderheid van 80% is ouder dan 26 jaar. De tweede grootste groep, minder dan een kwart van de bevroagden, bestaat uit jongeren tussen 15 en 26 jaar. Slechts 2 kinderen vulden de bevraging in. Dit komt omdat stadsmedewerkers niet zelf naar scholen en jeugdverenigingen kunnen gaan om deze doelgroep te bevragen.

Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat in de volgende bevraging moet geprobeerd worden om kinderen en jongeren intensiever te betrekken.

INLEIDING

Wie vulde de bevraging in?

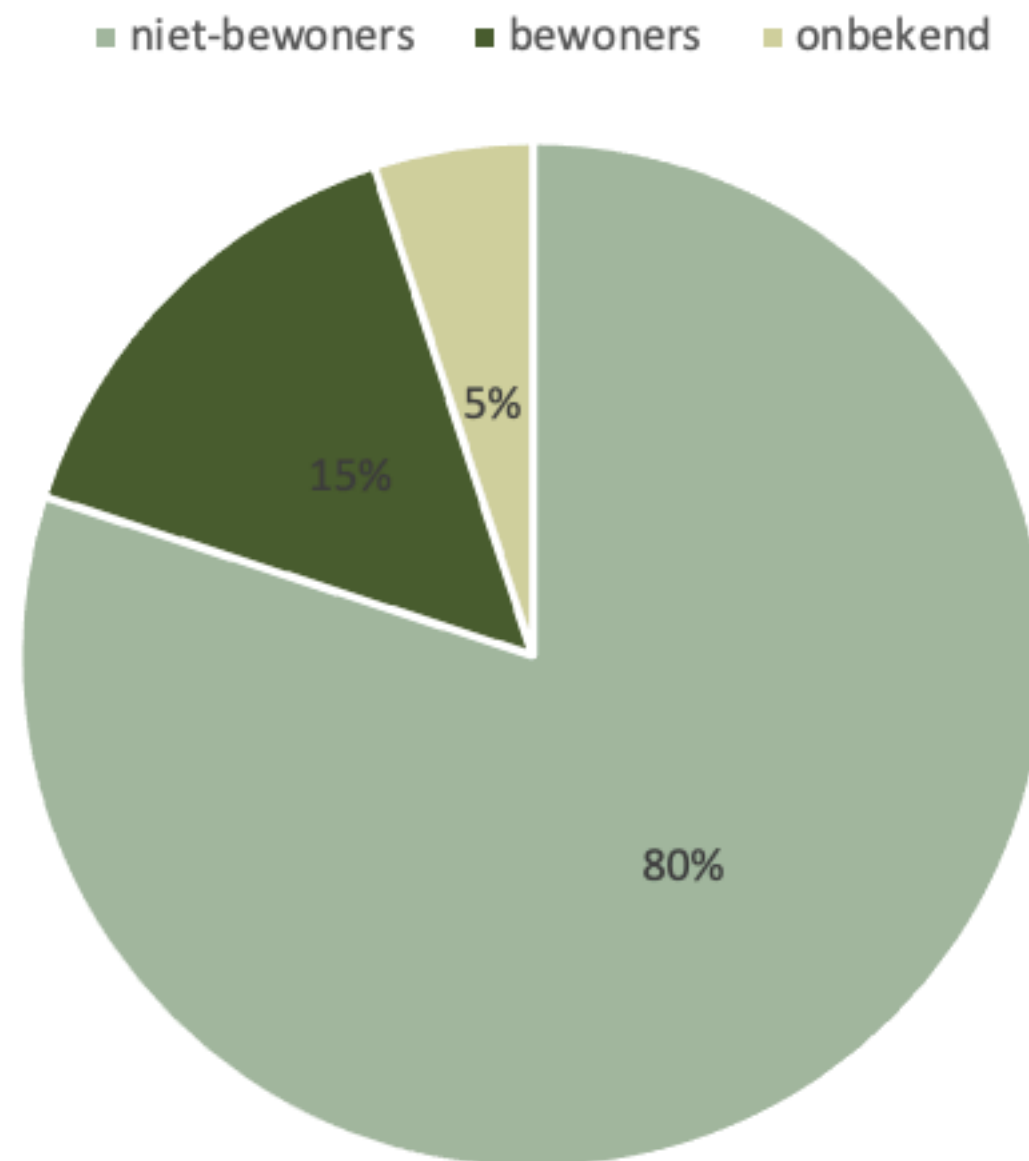


Van het totaal aantal bevraagden zijn minstens 45% meisjes/vrouwen ten opzichte van minstens 50% jongens/mannen. Er zijn 16 jongens/mannen meer dan meisjes/vrouwen. We kunnen praten over twee gelijke groepen. Er hebben ook enkele genderneutrale deelnemers de enquête ingevuld.

Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat alle deelnemers ongeacht geslacht belang hechten aan de ontwikkeling van het park.

INLEIDING

Wie vulde de bevraging in? Aanpalende bewoners versus andere bewoners



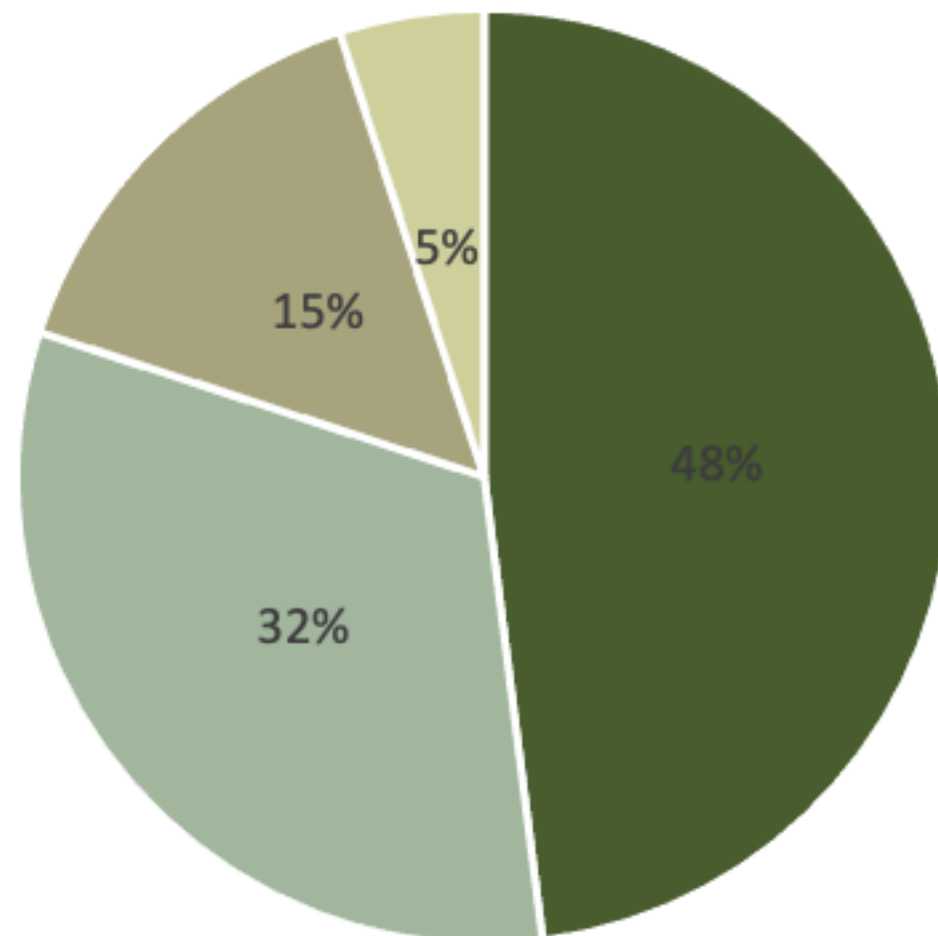
Als er wordt gekeken naar de verdeling tussen bewoners en niet-bewoners, is er een aanzienlijk deel bewoners. 15% van de deelnemers woont in de Dolfijnstraat, Tweelingenstraat, Schorpioenstraat of Lange Altaarstraat.

Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat de bewoners een enorme belangstelling hebben voor wat er in hun achtertuin gebeurt. Het is dus aangewezen om hen op een gepaste manier te betrekken in het verdere proces.

ZONE I: VAN DE DRAAKPLAATS TOT DE WATERTORENS

Wat vinden jullie van dit idee?

- Goed, doe zo verder!
- Ik kan hiermee wel leven.
- Dit ontwerp moet beter.
- onbekend



Bijna de helft van de bevroagden vindt het ontwerp goed. Meer dan een kwart van de bevroagden kan ermee leven. Minder dan een kwart van de bevroagden vindt het ontwerp niet goed.



Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat het ontwerp de goede kant opgaat, maar nog beter kan.

ZONE I: VAN DE DRAAKPLAATS TOT DE WATERTORENS

Enkele bedenkingen voor de ontwerpers (zelfde kleurcodes als bij de grafiek)

IK VIND HET ESTHETISCH HEEL MOOI, VEEL GROEN EN VEEL AFWISSELING.

vrouw, 53 jaar, 2600

OP DE AFBEELDING ZIE IK GEEN APART FIETSPAD. LIJKT ME WEL BELANGRIJK VOOR EEN AANGENAME EN VLOTTE COMMUNICATIE TUSSEN ALLE PARKGEBRUIKERS.

man, 53 jaar, 2018

ZEKER LANGS DE SPOORBOGEN MEER GROEN VOORZIEN. NU TOCH TE VEEL BETON EN ONVERHARD?

man, 33 jaar, 2018

GROEN, EN TOCH BEHOUDEN VAN DE OUDE ELEMENTEN. IK HOOP GEWOON DAT HET NIET AL TE CLEAN WORDT.

man, 28 jaar, 2140

ER MOET EEN DUIDELIJKE SCHEIDING ZIJN TUSSEN VOETPAD EN FIETSPAD OM SNELHEIDSVERSCHILLEN TE VERMIJDEN.

vrouw, 33 jaar, 2600

GOED DAT PATRIMONIUM BEWAARD BLIJFT EN NIEUWE PUBLIEKE INVULLING KRIJGT.

vrouw, 45 jaar, 2600

ZOWEL VOLDOENDE GROEN ALS BEHOUD VAN HET UITZICHT VIND IK BELANGRIJK, EN DAT IS GESLAAGD INGEVULD IN HET ONTWERP.

man, 71 jaar, 2018

HET ZOU NOG MOOIER ZIJN, MOCHT ER WAT MEER GROEN ZIJN.

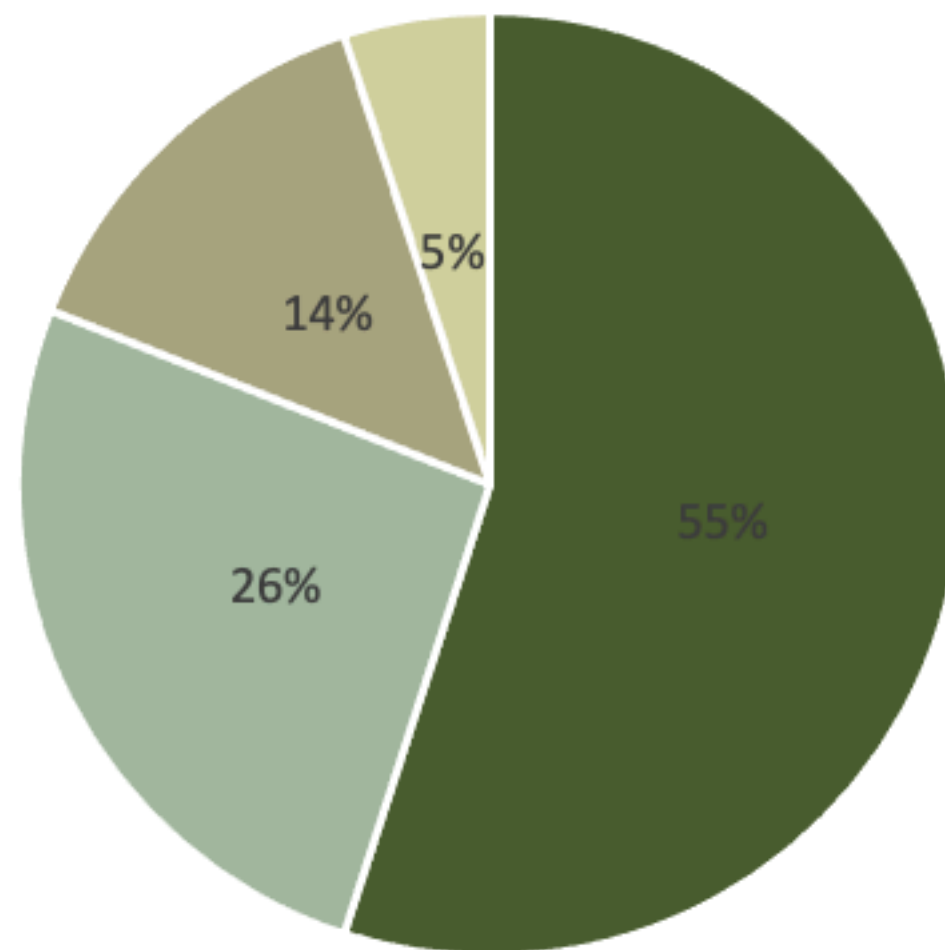
vrouw, 59 jaar, 2018

Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat er een goed evenwicht moet gezocht worden tussen vergroening en ontharding en het bewaren van het historisch karakter van de plek. Verder is er een grote bezorgdheid voor conflicten tussen fietsers en voetgangers en een goede toegankelijkheid. Ook zijn er suggesties naar bomen, banken, speelelementen, verlichting, ...

ZONE 2: VAN DE WATERTORENS TOT DE BRUG

Wat vinden jullie van dit idee?

- Goed, doe zo verder!
- Ik kan hiermee wel leven.
- Dit ontwerp moet beter.
- onbekend



Meer dan de helft van de bevroagden vindt het ontwerp goed. Meer dan een kwart van de bevroagden kan ermee leven. Minder dan een kwart van de bevroagden vindt het ontwerp niet goed.

Dit ontwerp heeft meer respondenten overtuigd dan het ontwerp van zone 1.



Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat dit ontwerp positief onthaald wordt bij de respondenten. Punten voor verbetering zijn wel belangrijk mee te nemen.

ZONE 2: VAN DE WATERTORENS TOT DE BRUG

Enkele bedenkingen voor de ontwerpers (zelfde kleurcodes als bij de grafiek)

**DIE LCI-LOODS MOET
ECHT WEL WEG.**

gender X, 28 jaar, 2018

**MISSCHIEN NOG EEN
WATERPARTIJ TOEVOEGEN.
SPEELFONTEIN NAAST HET
ZONNETERRAS?**

vrouw, 41 jaar, 2140

**GROTE FAN VAN HET VELE GROEN,
DE RUSTPLEKKEN MET ZOWEL
ZON ALS SCHADUW.**

vrouw, 47 jaar, 2600

**MOOI GROEN, TERWIJL HET
SPOORKARAKTER BEHOUDEN
BLIJFT.**

man, 37 jaar, 2140

**DENKEN JULLIE OOK EENS AAN
WATERPARTIJEN, ZEKER NU
DE ZOMERS ALSMAAR HETER
WORDEN?**

man, 36 jaar, 2000

**IK ZOU ALLEEN OOK HIER GRAAG
EEN DUIDELIJK ONDERSCHIED
ZIEN TUSSEN WANDEL- EN
FIETSPADEN.**

vrouw, 69 jaar, 2018

**FIJN OM DIT ZO
GROEN MOGELIJK TE
MAKEN.**

man, 69 jaar, 2140

**SCHITTEREND ONTWERP MET
VEEL GROEN; PRECIES WAAR
DE BUURT NOOD AAN HEEFT!**

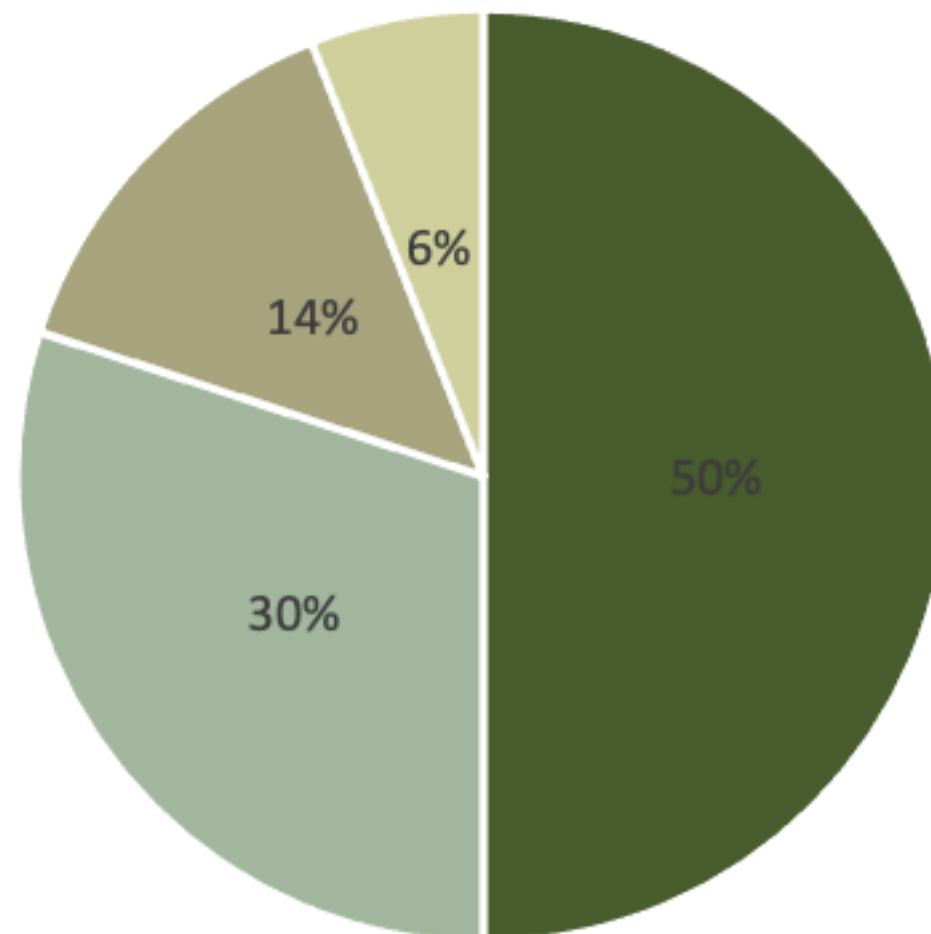
man, 36 jaar, 2018

Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat er over het algemeen een tevredenheid is over het geplande groen. Er zijn nog bezorgdheden over de loods en mogelijke conflicten tussen gebruikers op de paden. Ook de vraag om water, schaduw, bomen, bloemen, ... komt regelmatig terug, het ontwerpteam dient dus extra in te zetten rond klimatologische omstandigheden in het park. Ook is er vraag naar lig-, zit-, en speelmogelijkheden.

ZONE 3: DE BRUG OVER DE PLANTIN EN MORETUSLEI

Wat vinden jullie van dit idee?

- Goed, doe zo verder!
- Ik kan hiermee wel leven.
- Dit ontwerp moet beter.
- onbekend



Deze grafiek toont dat het ontwerp van zone 3 dezelfde trend volgt als de grafieken van de vorige twee.

De helft van de respondenten vindt het ontwerp goed. Meer dan een kwart van de bevroagden kan ermee leven. Minder dan een kwart van de bevroagden vindt het ontwerp niet goed.



Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat het ontwerp de goede kant opgaat, maar nog beter kan.

ZONE 3: DE BRUG OVER DE PLANTIN EN MORETUSLEI

Enkele bedenkingen voor de ontwerpers (zelfde kleurcodes als bij de grafiek)

VEILIGHEID TEN OPZICHTE VAN DE NOG GEBRUIKTE SPOREN IS NIET DUIDELIJK GEGARANDEERD.

vrouw, 31 jaar, 2018

OOK HIER VOLDOENDE ZITPLAATSEN EN ONTMOETINGSPLEKKEN CREËREN.

vrouw, 55 jaar, 2018

DE GESCHIEDENIS MAG ZICHTBAAR BLIJVEN EN MOOI CONTRAST TUSSEN RAUW EN GROEN.

vrouw, 31 jaar, 2000

HET GROEN DAT AAN DE BALUSTRADE OVER DE PLANTIN EN MORETUSLEI MOET OOK NAAR BENEDEN KUNNEN GROEIEN ZODAT DE LELIJKE BETONNEN BRUG EINDELIJK AAN HET OOG WORDT ONTTROKKEN. EN JE DUS VAN BENEDEN NAAR BOVEN OOK EEN MOOI EN GROEN ZICHT HEBT.

56 jaar, 2018

DE PERRONLUIFELS LENEN ZICH IDEAAL OM ONDER TE ZITTEN EN VAN DE SCHADUW TE GENIETEN.

man, 31 jaar, 2140

IK HOOP ECHT DAT DE PERRONLUIFELS BEWAARD KUNNEN BLIJVEN EN DAT DE NIEUWE BORSTWERING HET UITZICHT ZO MIN MOGELIJK BEPERKT.

vrouw, 39 jaar, 2018

INDIEN DE TRAP EEN TOEGANG TOT HET SPOORPARK WORDT, KAN DAN DE LIFTKOKER MET LIFT INGERICHT WORDEN ALS TOEGANG VOOR BUGGY'S EN MINDER MOBIELE MENSEN?

vrouw, 37 jaar, 2018

FIJN DAT DE PERRONLUIFELS MOGELIJK BEHOUDEN WORDEN.

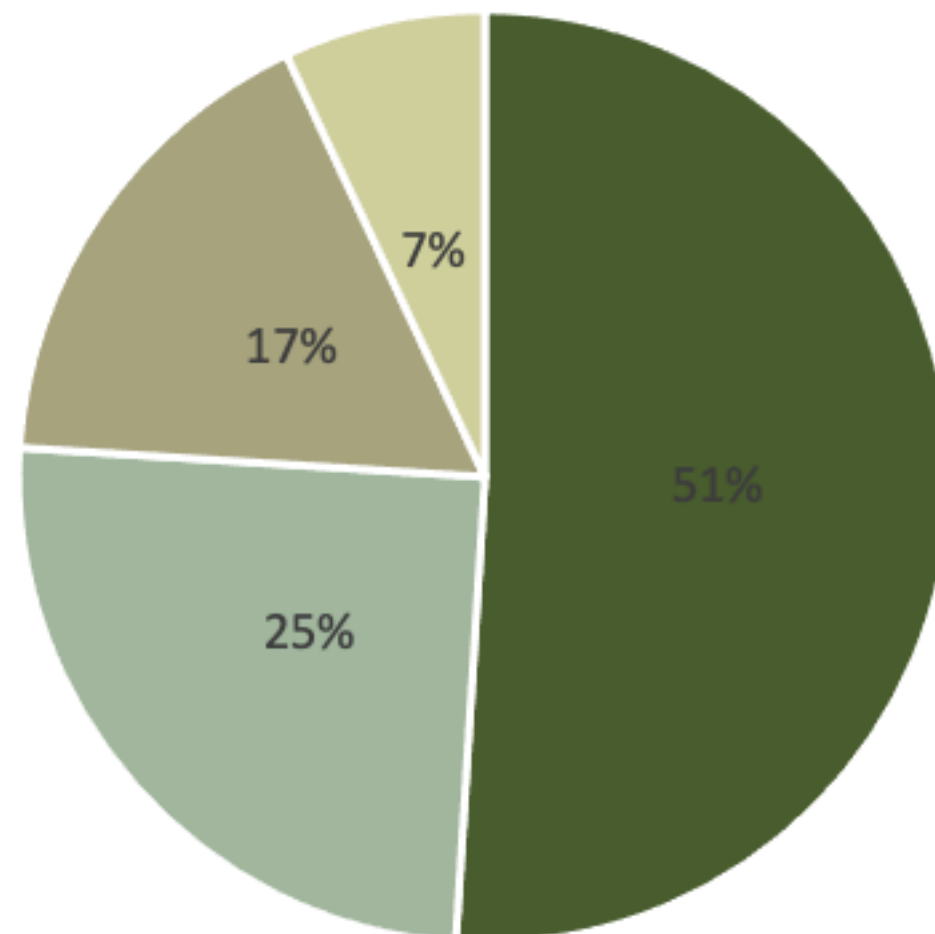
15 personen, 27-71 jaar

Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat het merendeel tevreden is met hoe het erfgoedaspect behouden blijft. Er wordt enthousiast gereageerd op de perronluifels. Wel bestaan er nog onduidelijkheden over de toegankelijkheid en veiligheid van zone 3. Ook de beperkte ruimte voor fietsers en voetgangers baart verschillende mensen zorgen. En komt er de vraag om deze zone meer te vergroenen.

ZONE 4: DE KOP VAN DE PLANTIN EN MORETUSLEI

Wat vinden jullie van dit idee?

- Goed, doe zo verder!
- Ik kan hiermee wel leven.
- Dit ontwerp moet beter.
- onbekend



Bij dit ontwerp ligt de tevredenheid lager. Een groter aandeel (ten opzichte van de vorige zones) is niet zo tevreden met het ontwerp, dit bedraagt slechts 17% van de respondenten. Verder vindt de helft van de respondenten het ontwerp goed, en een kwart van de bevroagden kan ermee leven.



Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat dit deel verder uitgewerkt dient te worden. Hierbij rekening houdend met suggesties en bezorgheden van de respondenten.

ZONE 4: DE KOP VAN DE PLANTIN EN MORETUSLEI

Enkele bedenkingen voor de ontwerpers (zelfde kleurcodes als bij de grafiek)

**HET STATION ZOU EEN ONTSLUITING
KUNNEN VORMEN VOOR DE BUURT VIA
TREIN- OF (SNEL)TRAMVERBINDING.**

man, 32 jaar, 2140

**HEEL MOOIE ENTREE.
HEEL GESLAAGD.**

vrouw, 50 jaar, 2018

**DE GROENE BERM ZO GROEN
MOGELIJK HOUDEN, ECHT VEEL
ONTHARDEN OP BEGANE GROND.**

vrouw, 34 jaar, 2140

**WEL GOED DAT ER BOMEN
KOMEN EN DE GROND
ONTHARD WORDT.**

vrouw, 26 jaar, 2140

TE VEEL ZIGZAG.

man, 2018

**BELANGRIJK DAT ER
VOLDOENDE PLAATS
WORDT VOORZIEN VOOR
FIETSENSTALLINGEN.**

man, 74 jaar, 2018

**BEST INTERESSANT ALS
ALLES MET ELKAAR
VERBONDEN WORDT VAN
HOOG TOT LAAG.**

vrouw, 74 jaar, 2600

**AKKOORD MET NADRUK
OP ONTHARDEN EN
BOMEN.**

vrouw, 72 jaar, 2600

**GOED DAT ER DAAR EEN
TOEGANG KOMT, MAAR
ZIGZAG-ONTWERP IS NIET
IDEAAL.**

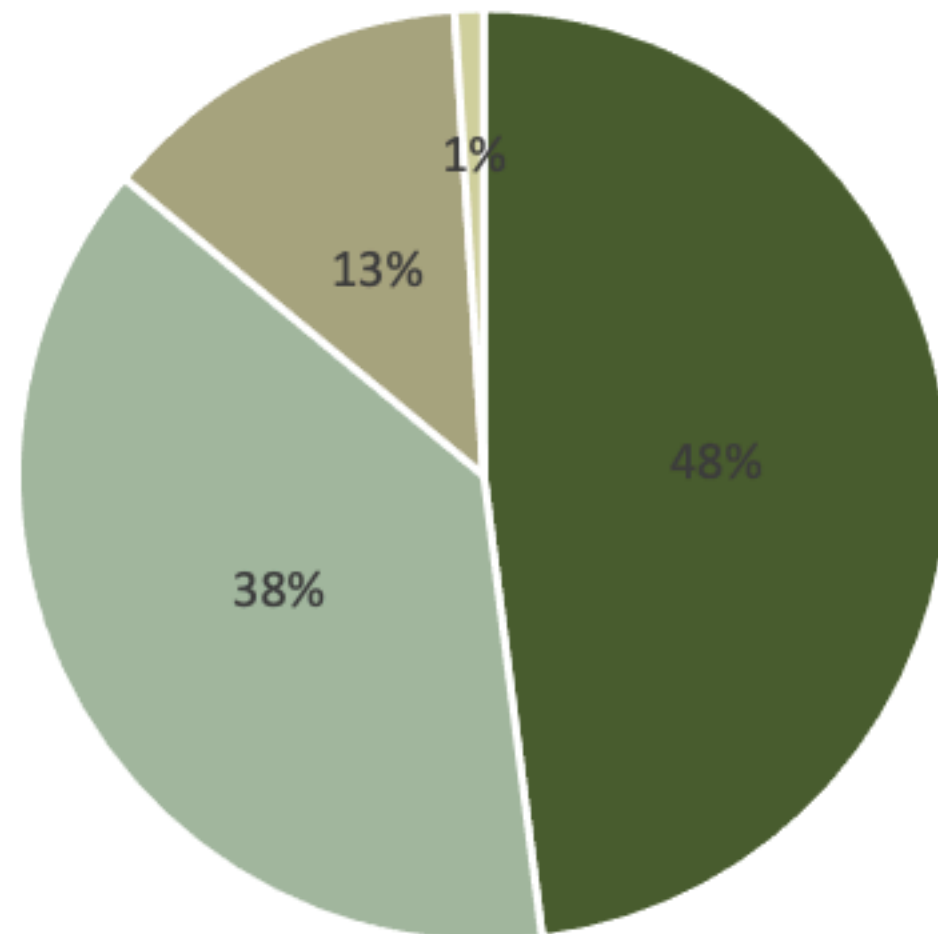
man, 61 jaar, 2018

Het ontwerpteam leidt af uit de antwoorden dat de meeste bewoners eerder een (snelle) toegang zien via het talud of een trap. Ook komt de vraag naar meer vergroenen en behoud van de bestaande bomen waar mogelijk. Rond het stationsgebouw lopen de meningen uiteen, sommigen vragen om behoud omwille van de erfgoedwaarden, anderen zien hier kansen voor nieuw programma langs de Plantin en Moretuslei, weer anderen willen liever nog meer groen op deze plek.

ZONE 5: ZONE ZWEMBAD EN SPORTHAL TOT LUITENTANT NAEYAERTPLEIN

Wat vinden jullie van dit idee?

- Goed, doe zo verder!
- Ik kan hiermee wel leven.
- Dit ontwerp moet beter.
- onbekend



Het laatste ontwerp kan meer bijval vinden bij de bevroagden.

Bijna de helft van de bevroagden vindt het ontwerp goed. 38% van de bevroagden twijfelt over het ontwerp. Minder dan een vijfde van de bevroagden vindt het ontwerp niet goed.



Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat dit ontwerp nog niet iedereen kan overtuigen. Een verdere uitwerking is nodig.

ZONE 5: ZONE ZWEMBAD EN SPORTHAL TOT LUITENANT NAEYAERTPLEIN

Enkele bedenkingen voor de ontwerpers (zelfde kleurcodes als bij de grafiek)

OVERGANG SPOORPARK-LUITENANT NAEYAERTPLEIN EN STRATEN KAN BETER. MISSCHIEN PLEIN OOK MEER VERGROENEN?

man, 22 jaar, 2018

FIJN DAT DIT VERBINDINGSPAD WAT AANTREKKELIJKER ZAL WORDEN.

vrouw, 31 jaar, 2000

DIT BLIJFT ER UITZIEN ZOALS VANDAAG, EEN NIET BIJZONDER UITNODIGENDE INGANG VAN HET PARK.

vrouw, 39 jaar, 2140

HET ZOU LEUK ZIJN ALS HET NAEYAERTPLEIN TOCH NOG WAT MEER VERGROEND ZOU WORDEN. HET IS NU EEN KAAL PLEIN.

man, 53 jaar, 2000

MOMENTEEL IS DE ZIJKANT TUSSEN SPOOR EN EEN ZWEMBAD EEN BEETJE EEN TRIESTIG STRAATJE. EEN BETERE (VERKEERSLUWE?) INVULLING ZOU HIER WEL OP ZIJN PLAATS ZIJN, NET ALS EEN VERGROENING OP/ROND HET ZWEMBAD.

vrouw, 29 jaar, 2140

COMBINATIE VAN TRAP, HELLING EN GROEN IS EEN VERBETERING VAN DE HUIDIGE TOESTAND.

vrouw, 50 jaar, 2140

HIER KRIJG JE MOGELIJK CONFLICTEN MET DOORGAAND VERKEER VAN FIETSERS EN SPELENDE KINDEREN.

man, 31 jaar, 2018

Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat er nog veel vragen zijn rond veiligheid, vergroening, behoud bestaande bomen, extra speelmogelijkheden. Verder gaat het over de toegankelijkheid en mogelijke conflicten, en hoe het Luitenant Naeyaertplein nog aantrekkelijker ingericht kan worden.

UITLEIDING

Over welke onderwerpen wil u nog zeker inspraak krijgen in de volgende inspraakfase van het Spoorpark?

DE INVULLING VAN DE GEBOUWEN DIE BEWAARD BLIJVEN.

man, 37 jaar, 2140

BESTEMMING VAN DE TRAMLOODS, HET STATIONSGEBOUW EN EVENTUELE ANDERE INVULLINGEN.

vrouw, 2018

ECOLOGISCHE INVULLING VAN HET PARK.

man, 47 jaar, 2600

SPEELMOGELIJKHEDEN: WAT OMGEVALLEN BOMEN/GROTE ROTSBLOKKEN. ZOIETS ZOU ECHT EEN TOPHIT ZIJN.

vrouw, 44 jaar, 2018

IK VIND HET INTERESSANT OM ALLES TE KUNNEN VOLGEN ALS INWOONSTER VAN DE WIJK.

vrouw, 74 jaar, 2600

OVER DE JUISTE LOCATIE VAN DE PLEKKEN IN DE BUIK, WAAR EVENTUEEL ACTIVITEITEN ZOUDEN KOMEN.

man, 72 jaar, 2018

Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat de respondenten vooral op de hoogte willen worden gehouden over de activiteiten (zowel binnen als buiten) en over alle zones.

UITLEIDING

Heeft u nog tips voor de ontwerpers van het Spoorpark?

**JULLIE ZIJN ZEKER OP DE GOEDE WEG!
BEDANKT OM TE LUISTEREN NAAR DE
BUURTBEWONERS.**

vrouw, 35 jaar, 2018

**ECHT BEHOUD VAN HET
BESTAANDE GROEN.**

man, 46 jaar, 2060

**HET MAG IETS MEER ZIJN QUA
GEBRUIKS- EN BELEVINGSWAARDE.**

vrouw, 2018

**FOCUS ZEKER OP
ROLSTOELTOEGANKELIJKHEID.
MAAK HET ZO INCLUSIEF
MOGELIJK.**

blanco

**VOLDOENDE
VERLICHTING
AAN DE FIETS- EN
WANDELPADEN.**

blanco

**OM HET RUSTIG FIETSEN
AANGENAAM TE MAKEN EN NIET
IN CONFLICT TE KOMEN MET
VOETGANGERS.**

vrouw, 31 jaar, 2140

**FACILITEITEN VOORZIEN, ZOALS
OPENBAAR TOILET, CAMERA,
VERLICHTING, STROOM, WATER, RIOOL,
ETC.**

man, 52 jaar

Het ontwerpteam concludeert uit alle antwoorden dat groen, functionaliteit en water belangrijke thema's zijn om verder mee te nemen. Verder vinden velen dat het team goed bezig is.

CONCLUSIE

- *Er is een grote tevredenheid over het voorliggende ontwerp.*
- *De grootste bezorgdheden zijn terug te koppelen naar voldoende vergroening en ontharding, makkelijke toegankelijkheid (conflictvrij), zitgelegenheid en veiligheid.*
- *Toegankelijkheid en programmering langs de Plantin Moretuslei lijkt belangrijk om het park te laten werken.*
- *Erfgoed en beeldbepalende objecten in het park worden als belangrijk geacht, zoals de perronluifels.*
- *Zone 4, de kop van de Plantin en Moretuslei, scoort iets minder ten opzichte van de andere zones. Hier moet zeker teruggekoppeld worden naar de wensen en noden van de buurt.*
- *Ondanks dat er zeer veel variatie is in leeftijden, blijft het bereiken van kinderen en jongeren moeilijk.*
- *Er zijn heel wat positieve opmerkingen over het inspraaktraject. Burgers geven aan dat dit een groter draagvlak creëert bij de bewoners.*
- *De burgers zijn enthousiast om het project verder te volgen (zeker over de te plannen activiteiten)*