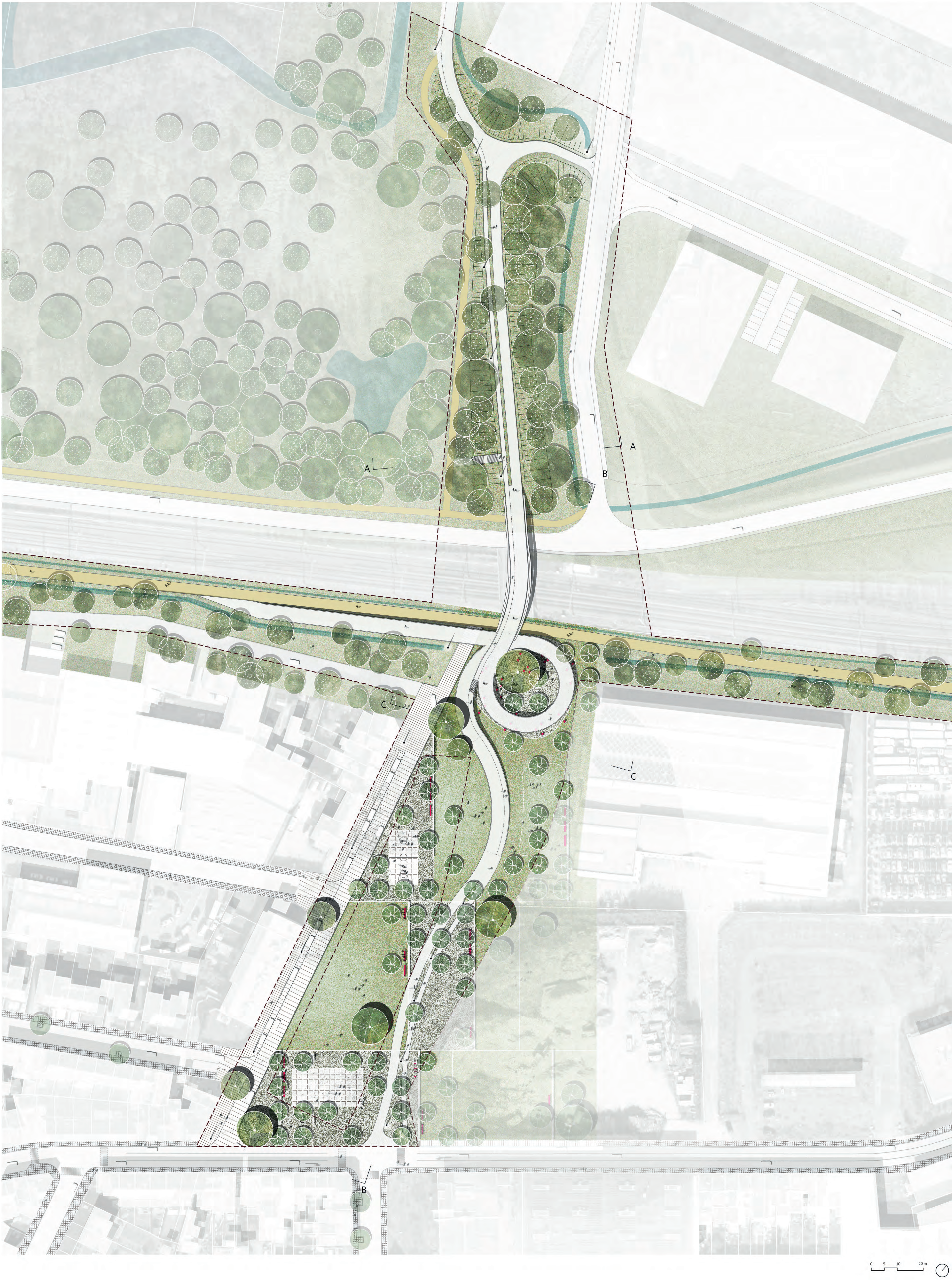




KRUGERBRUG IN KRUGERPARK

Het project omvat de uitvoering van kwalitatieve plannen voor de inrichting van de Krugerbrug-site. Het projectteam wenst het **ambitieniveau** voor de inrichting **hoog** te leggen. Het stadsdeel in verandering vraagt om een zorgvuldige benadering en dus om het ambitieniveau te versterken.

Het project probeert **de bestaande toestand te versterken** door een attractieve ruimte te creëren waar plaats is voor ontmoetingen en ontspanning. Een nieuw park creëert de verbinding tussen de bewoners onderling en tussen stad en landschap.

Krugerpark maakt deel uit van een reeks groene ruimten langs de spoorlijn

Een langgerekt « Spoorpark » in het district Hoboken definieert een reeks groene ruimten langs het spoor. De hoofdlijnen van de bestaande groene ruimten tot één groot systeem. De linieinfrastructuur krijgt hierdoor betekenis: een **samenhangend geheel van groene toegangen tussen stad en Scheldeland**. Het traject is naast een functionele hoogwaardige verbinding dan ook een verbinding tussen verschillende **groene stadsentree's** die een antwoord bieden aan de nood aan publieke ruimten in een verdichte stedelijke omgeving.

Een fiets- en voetgangersbrug als krachtige hefboom voor verandering

De realisatie van de Krugerbrug heeft de potentie om met een bescheiden infrastructuur een maximaal effect te genereren: de Krugerbrug als een **hefboom** om zoveel mogelijk lokale verandering te realiseren. Voorerst verkoopt het de lang verschillende fietsroutes tot een **samenhangend fietsnetwerk**. Maar de brug is meer dan infrastructuur. Het brengt enerzijds verbindingen tussen gebieden en programma's tot stand waarvoor de fiets de evidente keuze is. De infrastructuur richt het stabiel aan het groter stedelijk geheel. Anderzijds mikt het project resoluut op de **sociale activering** door de aanleg van het **park** en ombeert het nadrukkelijk om bij te dragen aan een lokale identiteit.

Een attractief hoogstedelijke ruimte, een ongewoon landschap

Het Krugerpark wordt het **nieuwe, groene hart** van de wijk Lageweg-Portugieseshof. Het park is een **attractieve ruimte** voor de buurt en kan de talrijke, omringende projecten een « adres » geven op schaal van de stad. De groene parkruimte kan uitgroeien tot een identiteitsbepalende plek in Hoboken. Het is dan ook de aangewezen plaats om de stadsdelen Hoboken, Blue Gate, Hobokense Polder en Scheldekaaien met elkaar te verbinden door in te zetten op een attractieve, hoogstedelijke ruimte. Een bescheiden brug in een ongewoon landschap speelt dan ook de rol van bijkomende **identiteitsdrager**.

Een patroon voor het Krugerpark

Uitgangshouding voor het plan is de **structuur** van de site te koppelen aan de (oude) valleipatronen. Het stedelijk gebied Hoboken krijgt hierdoor een **visuele en mentale verbinding met de natijle Schelde-rivier**. Het Krugerpark is dan de **groene vinger** in een verstedelijkte omgeving. De ruimte wordt zo een deel van een groter geheel.

Een (riet dwingend) **raasterstructuur** ordent het maaiveld en de bomenstructuur en biedt een veelheid aan **parkactiviteiten**. Het ontwerp fungeert als een trechter tussen stad en landschap. De parkzone wordt opgedeeld: een weids **groen lapje** verklaart tot **afwisselende groene en halfverharde ruimtes**.

Een rol voor het Krugerpark

In de eerste fase (afbakering projectgebied conform bestek) streeft het voorstel om reeds maximaal in te zetten op **verblijfskwaliteiten**. De fiets-voetwiel wordt begeleid door een parkruimte in halverharding waardoor het Krugerpark wordt aangezet. Via de deze verbinding wordt de **hondenuitlatingszone** bereikt.

In een tweede fase kan het Krugerpark **worden vergroot**. Krugerpark wordt dan een wijkpark met drie opeenvolgende zachte minirale ruimten die activiteiten organiseren. Aan de Lageweg komt een (klein) evenemententerrein. Het eerste plein gaat over in twee parkpleintjes waar ruimte is voor spel en sport.

De Zuidweg kan op termijn inspelen op de nieuwe situatie mits een aangepast profiel. De weg wordt omgevormd tot een erfstraat, weliswaar in robuuste materialen en aangepaste bochtstralen



Sober maar generous

Kernwoorden binnen het ontwerp van de brug en aanloopstructuren zijn **sober** en **generous**: de uitwerking van de draagstructuur is uitgeproven sober en plaatst daarmee materialen – zowel functioneel als structureel – enkel daar waar nodig. Ze is daartegenover generous in haar gebruik.

De complexe omgeving, met vier uiteenlopende kwadranten rondom de kruising, combineert het best met een sobere, minimale vormgeving: een doorlopende rijplaat in beton die zich ontwikkelt langsheen de aanloopheiningen en spiral aan de zuidzijde, die structurele versterking krijgt boven de sporen en daarna terug in haar schelp knipt en zich tweemaal langsheen de groene Hobokense Polder. Ze is generous door het geboden **fietscomfort**.

- door zo laag mogelijke hellingspercentages over het gehele tracé te hanteren: maximaal 3.5% in een ontwerp dat flexibel is en desgewenst nog lagere percentages toelaat. In de bochten geldt de 3.5% bovendien aan de binnenzijde van het fietspad zodat de helling aan de buitenzijde met iets meer dan 3% nog comfortabeler is.
- met comfortabele bochtstralen binnen een vloeiend tracé zonder haarspeldbochten; veilig maar ook aangenaam - een licht meanderend tracé heeft een hoge belevingswaarde
- met maximale schuifafstanden: 1m, ook al kan strikt genomen minder volgens het fietsvademecum
- door een grote leesbaarheid vanop afstand: zowel vanaf de fietsostrade als vanaf de Krugestraat/Nafstweg is de infrastructuur en de te volgen weg leesbaar en dus vlot in te schatten. Door maximaal transparant te blijven onder de brug, blijft het volledige gebied doorwaarderbaar en wordt bruikbare open ruimte gecreëerd.

Langs de zuidzijde brengt een aanloophelling fietsers tot op ongeveer 3m hoogte samen met de fietsers afkomstig van het fietspad Jelt van Linden. Vanaf daar vervolgen fietsers via een gemoedelijke spiraal hun beklimming tot boven hetzelfde fietspad Jelt van Linden om via de brug over de sporen en de Schrevelaan de noordzijde te bereiken. Een ophoping van het bestaande talud en uitbreiding in de kengte maakt dat ook deze helling comfortabel wordt met een maximaal beklimmingspercentage van 3.5%.

Een sober vormgegeven brug past zich binnen de complexe omgeving in door rust te brengen en vooral **openheid en belevingswaarde** te bieden.

De fietsverbinding wordt door haar intuïtieve opbouw een **absolute meerwaarde voor de omgeving**, en dit zowel voor de omwonenden als voor de frequente of occasionele passanten.