



District
Antwerpen



Verslag

Dialoogavond Stadspark

Park Lane, Van Eyckstraat 34
4 februari 2020

Inleiding

Op 4 februari 2020 vond de Dialoogavond over het Stadspark plaats. Ca.80 buurtbewoners hebben zich geïnformeerd en wisselden kennis uit met de experts van de stad, het district en het buurtcomité. Deze Dialoogavond was een initiatief van het Buurtcomité Stadspark met de steun van de Burgerbegroting van het district Antwerpen.

Tijdens de Dialoogavond stonden de volgende thema's centraal op vraag van het buurtcomité:

1. [Stadspark afvalvrij](#)
2. [Speelterrein en sport](#)
3. [Stadsparkvijver](#)
4. [Groenonderhoud](#)
5. [Verlichting](#)
6. [Herwaardering van het Stadspark](#)

Daarnaast waren er ook nog andere vragen, vooral over infrastructuur en maatschappelijke veiligheid. Dit is opgenomen onder [7. Overige vragen](#)

In het verslag hieronder zijn de vragen, opmerkingen en suggesties neergeschreven, zoals doorgegeven tijdens de Dialoogavond.

Ca. 30 buurtbewoners schreven zich in op de digitale nieuwsbrief

De infoborden die tijdens de Dialoogavond werden getoond, zijn terug te vinden op www.antwerpenmorgen.be/stadspark.



Verslag

1. Stadspark afvalvrij

Kunnen er meer afvalbakken worden geplaatst?

- Graag meer vuilnisbakken in het zuidwestelijke gedeelte van het eiland. Hier stonden er vroeger veel.
- Graag meer vuilnisbakken naast zitbanken.
- De vuilbakken zijn niet zichtbaar genoeg.
- De Big Belly's zijn niet voldoende en werken niet zoals gewenst.
- Vrees: minder vuilbakken veroorzaakt meer zwerfvuil/sluikstort.

Dit probleem wordt gemonitord. In 2018 bleek de capaciteit van de papiermanden te beperkt voor het Stadspark. Door de verspreiding door het park en het grote aantal kleine papiermanden verliep de ophaling niet efficiënt genoeg. Daarom werden in 2019 11 Big Belly's aan de parkranden geplaatst en bleven de kleinere standaard papiermanden aan het skate- en speelterrein en ingangen van het Stadspark behouden. Een Big Belly heeft een tot 6 x groter volume dan een standaard papiermand. Sinds deze ingreep is er een lichte daling van het zwerfvuil vastgesteld. Er werd ook iets minder slukstort vastgesteld in het Stadspark. Het afvalvolume dat met de Big Belly's werd opgehaald steeg wel met 24%. De herpositionering van de afvalbakken leverde geen merkbaar negatief effect op de properheid op.

Kan afvalbeheer in samenwerking met skatende jongeren?

In mei 2018 werd de actie *Spotless* georganiseerd. Hierbij werden 3 standaard papiermanden aan het skatepark door straatartiest Lucas Beaufort gedecoreerd. Hier werd een skatecontest aan verbonden. In het kader van de opmaak van het speelweefselplan wordt bekeken of skaters zelf een rol kunnen opnemen in het proper houden van dit terrein (zowel bladeren als zwerfvuil).

Wat met slukstorten?

- Hier wordt op ingezet door de stad. Ten eerste door de grotere vuilnisbakken (Big Belly's) en ten tweede door verhoogde inzet. Sinds april 2019 werd 40% meer afval opgehaald door de stadsdiensten.
- Sensibilisering is belangrijk. Als iedere burger al kleine stapjes zet, kan het Stadspark veel netter worden.

Aan de ingang van de Rubenslei blijven fietsen soms dagenlang staan, ook fietswrakken.

- **Wat kan de stad/district hieraan doen?**
- **Zouden deze van leerlingen van de scholen kunnen zijn?**
- **Kan dit probleem opgelost worden binnen de schoolmuren? (suggestie van een buurtbewoner)**

Korte termijn:

- Dit kan steeds gemeld worden via www.antwerpen.be > melding'. Na controle en een waarschuwingsbriefje wordt de fiets verwijderd.

Structurele oplossing binnen herwaarderingsplan:

- Binnen het kader van het Herwaarderingsplan worden de scholen betrokken. District en stad nemen deze mogelijke oplossing mee naar de scholen.
- De inrichting van de inkomzones en het parkmeubilair voor het gehele park zijn opgaven in het Herwaarderingsplan. Ook de locatie van de fietsenstallingen maakt hier onderdeel van uit.

2. Speelterrein en sport

2.1 Skatezone

De bladeren blijven op het skateterrein liggen en worden nat. Dit is hinderlijk tijdens het skaten. Hoe valt dit op te lossen?

- Jongeren zijn best bereid dit zelf aan te pakken en de bladeren op het skateterrein te verwijderen. **Hoe kan dit ondersteund worden?**

In het kader van de opmaak van het speelweefselplan wordt bekeken of skaters zelf een rol kunnen opnemen in het proper houden van dit terrein (zowel bladeren als zwerfvuil).

Gerelateerde reacties:

- De leeftijdscategorie van 12 t/m 16 jaar maakt veel gebruik van het skateterrein.
- De frequentie van het gebruik van het skateterrein ligt laag.
- De locatie van het skatepark is ok.

2.2 Speelterrein

Het huidige zand verspreidt zich over de omliggende grasperken, zijn (kunstgras)matten geen properdere oplossing? Ook de kledij van de kinderen wordt vuil.

Bij de aanleg van speelterreinen is er een waaier aan verschillende ondergronden. Er wordt onder andere rekening gehouden met de veiligheid (vallen, ...) en ook met de omgeving. Momenteel is er in het Stadspark zand als ondergrond voorzien omwille van de hoge speelwaarde en functionaliteit naar valdemping en waterinfiltratie. Het is milieuvriendelijker en past beter in een parkomgeving dan een verharde ondergrond in bijvoorbeeld valdempende rubber. In het kader van de vernieuwing van het speelterrein wordt de ondergrond ook als een opgave opgenomen.

Is er inspraak voor de vernieuwing van het speelterrein voorzien?

Zowel bij de opmaak van het Herwaarderingsplan, als bij het speelweefselplan komen er meerdere inspraak- en infomomenten over de vernieuwing van het speelterrein. Het Herwaarderingsplan legt de grenzen, materialisatie, ... vast zodat de speeltuin past in de sfeer en de stijl van het park. Nadien zal een ontwerp voor de speeltoestellen en verdere inrichting worden uitgewerkt.

De routes naar het speelterrein worden als onveilig beschouwd voor kinderen. Fietzers door het park worden als een risico gepercipieerd.

In het speelweefselplan wordt onderzocht hoe de kinderen uit de buurt via een veilige en aantrekkelijke route tot het Stadspark kunnen komen. De input van het speelweefselplan wordt meegenomen in het Herwaarderingsplan. Dit bekijkt ook de grenzen van het vernieuwde speelterrein, met oog op het verhogen van de veiligheid voor de spelende kinderen en voor de fietsers die de weg naast/door de speeltuin als verbindingsweg gebruiken.

Kan het speelterrein vergroot worden zodat het aansluit bij het terras van Café Capital?

Binnen het Herwaarderingsplan worden de grenzen van het speelterrein bekeken zodat de integratie in de stijl en sfeer van het park optimaal is. Hierbij is er specifieke aandacht voor het beschermen van bestaande bomen.

Gerelateerde reactie:

- Het speelterrein is momenteel niet geschikt voor alle leeftijden.

2.3 Sport

Wat is een innovatief loopparcours?

Dit kan bijvoorbeeld zijn dat de verlichting aangaat als er een loper is. Of dat je met een app weet dat je vandaag de snelste, eerste, ... loper bent. Dit wordt nog verder onderzocht bij de opmaak van het Herwaarderingsplan.

2.4 Bijkomende voorzieningen

Zijn bijkomende elementen in functie van sport en spel mogelijk? Zoals:

- een afgebakend voetbalveldje
- een reuze schaakspel
- een petanquebaan
- een hondenloopzone
- een loopparcours met boomschors (Finse piste)
- aangepaste sportvoorzieningen voor actieve senioren
- sport- en fitnesstoestellen die ook voor vrouwen makkelijk te gebruiken zijn
- meer aanleiding tot actieve beleving, zoals bij het vorige speelterrein. Dit mag opnieuw terug komen.
- de terugkeer van een kiosk of een plek voor concerten: o.a. folk?

- stille zones

Over de uitbreiding naar bijkomende elementen en zones deed het Erfgoedbeheerplan reeds een uitspraak in 2018. Het uitgangspunt is hierbij dat de bestaande/originele functies zoveel mogelijk hersteld en behouden worden. In het kader van de herwaardering van het Stadspark wordt de opgave voor het ontwerpteam zo geformuleerd: "Hoe kan het park een sociale rol opnemen en hiervoor bijkomende, subtiële functies voor een brede doelgroep aanbieden."

Gerelateerde reacties:

- Jeugdbewegingen maken veel gebruik van het park.

3. Stadsparkvijver

3.1. Over toevoer van water en de waterstand

Wanneer worden de andere parkeerplaatsen onthard aan de Quinten Matsijslei?

Door verharde oppervlakten te ontharden, zorgen stad en district ervoor dat het regenwater in de ondergrond insijpelt en zo ook het grondwaterpeil stijgt. In de Quinten Matsijslei en de Van Eycklei worden parkeervakken met verschillende uitvoeringstechnieken heraangelegd en voorzien van meetsystemen. De eerste 2 fases zijn afgerond. De 3^{de} fase staat ingepland voor mei 2020. Resultaten van de metingen zullen beschikbaar zijn via www.antwerpenmorgen.be/stadspark.

Gaat het waterpeil na de stopzetting van de bemaling aan de Belgiëlei terug zakken?

Korte termijn

Stad en district zetten verder in om op korte termijn regenwater in de ondergrond te laten infiltreren in de omgeving van het Stadspark. Bijvoorbeeld door het ontharden van de parkeerstrook aan de Quinten Matsijslei of door tijdelijke retourbemalingen naar de vijver te brengen. Eind februari 2020 is de retourbemaling aan de Belgiëlei stopgezet. Het is nu afwachten tot in de omgeving een nieuwe werf start, van waaruit de retourbemaling kan gebeuren. Ondertussen is het grondwater aanzienlijk gestegen en zijn in de recentste metingen geen grote dalingen van het waterpeil meer vastgesteld.

Structurele oplossingen

Er wordt gewerkt aan langetermijnoplossingen, zoals de uitvoeringsstudie die opgestart is om de continue bemaling van Den Bell naar de Stadsparkvijver te brengen of bij heraanleg van straten het regenwater naar de vijver te brengen.

Er is dringend handhaving van retourbemaling nodig.

Sinds begin 2019 worden bemalingen bij bouwwerken in de stad maximaal opgevolgd. Bij vergunningsplichtige bemalingen worden in eerste instantie steeds milderende maatregelen opgelegd (zoals bv. bij de projecten Zurenborgpoort of het Adagio Hotel aan de Plantin en Moretuslei, of projectontwikkeling Grand Yard aan de Karel Oomsstraat, ...). Vervolgens wordt onderzocht of een bemaling nog steeds nodig is en op welke manier een retourbemaling georganiseerd kan worden. Een

voorbeeld hiervan is de retourbemaling die geïnstalleerd werd tussen de werf van Argenta (Belgiëlei) en de Stadsparkvijver. Er wordt een bemalingsstrategie uitgerold met een perimeter van 750 meter van het Stadspark.

Wat wordt er gedaan met de resultaten uit de studie van Arcadis?

Dit is een adviserende studie. Ze is niet bindend.

Waarom wordt de piste van toevoer van water uit het Schijn niet behouden?

De stad start een studie op om een kwalitatief waternetwerk voor de binnenstad verder te onderzoeken. Dit bevat verschillende pistes, waaronder ook het Schijn. De studie loopt in 2021.

Vragen met betrekking tot het waterpeil en de kwaliteit van het water:

- Welk waterpeil wordt beoogd?
- Wat is het effect op de waterkwaliteit wanneer het water wordt aangevoerd vanuit de straatkolken of het insijpelen van de parkeerstroken?
- Hoe kan klimaatverandering mee in rekening gebracht worden in het historische ontwerp?
- Kan er onderzocht worden of een zwemvijver een optie is?
- Loont het om de ligweide op te offeren in naam van het erfgoed?
- Komen er zwanen op de vijver?
- Komt het eiland terug in de vijver?

De herinrichting van de vijver is een opgave in het Herwaarderingsplan waar de synergie tussen erfgoed (vorm, stabiel waterpeil en integratie van het eiland), hydrologie (bufferen en infiltreren), ecologie (biodiversiteit) en recreatie onderzocht wordt.

Ook de vraag welke rol de vijver heeft in het kader van de klimaatuitdaging wordt gesteld. De vijver kan een belangrijke infiltrerende en waterbufferende rol opnemen om de buurt (kelders, straten,...) te beschermen tegen wateroverlast bij hevige regenbuien, die in de toekomst nog heviger zullen worden. De technische aspecten om bijvoorbeeld water vast te houden, toevoer te voorzien en een goede waterkwaliteit te garanderen maken onderdeel uit van de herinrichting.

Bijkomend wordt ook gekeken hoe de vijver een recreatieve rol kan vervullen. Een zwemvijver vraagt grondige aanpassingen en een fors prijskaartje. Maar de contactmogelijkheden met water, en specifiek de vijver, worden wel verder onderzocht. Hierbij is de ligweide reeds een functie die vandaag veel gebruikt wordt. Het is wenselijk om deze te behouden.

Gerelateerde reacties:

- Een groter wateroppervlak levert een lagere watertemperatuur bij een hittegolf.

4. Groenonderhoud

Waarom worden de uitheemse boomsoorten niet behouden? Het is tenslotte een park.

De uitheemse bomen worden behouden. Het Stadspark is inderdaad een park waarin ook door de ontwerper uitheemse boomsoorten voorzien werden.

Kan een tulpenveld worden aangelegd. Zodat er nog mooie bloemen zijn na de paasbloemen.

We voorzien het aanleggen van bloemrijke graslanden met o.a. bloembollen.

Waarom is de ligweide al enkele maanden afgesloten? Graag terug open stellen.

De ligweide werd afgesloten om het gras te laten rusten na de intensieve betreding tijdens de voorbije droge zomerperiode. In het huidige beheer wordt de ligweide enkel opengesteld in de zomermaanden.

Bij de heropbouw van Café Capital zijn meerdere beukenbomen geveld. Werden of worden deze elders in het park gecompenseerd?

De bomen, die geveld werden voor de heropbouw van Café Capital, worden gecompenseerd in de groenvakken die aansluiten op Café Capital. Dit gebeurt nog in 2020.

De inrichting van de Louiza-Marialei bestaat vandaag uit gras en verhard zand. Is hier geen andere inrichting mogelijk met bijvoorbeeld bredere en mooiere grasafboordingen.

De Louiza-Marialei is één van de zones waarvoor de ontwerper aan de slag gaat in het kader van het Herwaarderingsplan.

Kunnen schaduwbomen worden geplant op rustpunten in de zomer? Om o.a. te picknicken of gewoon uit te rusten.

Verspreid over het park zijn grote bomen aanwezig die voldoende schaduw geven. Specifieke schaduwbomen bijplanten is dus niet aan de orde. In het Herwaarderingsplan wordt wel aandacht geschonken aan logischere plaatsen voor zitmeubilair, zowel in de zon als in de schaduw.

Kan er meer aandacht worden besteed aan de publiekswerking rond de botanische waarde van de beplanting: naamplaatjes voor bomen, een app of een interactief lespakket?

- Toeleiding voor jongeren, scholen of toeristen naar het park.

In het Herwaarderingsplan zal de mogelijkheid bekeken worden hoe welke informatie aan parkbezoekers wordt meegegeven: digitaal, kaart in het park, naamplaatjes bij bomen,....

Kan de beplanting extra dicht worden aangeplant aan de randen van het park. Hier ontstaan nu doorsteekjes die een verloederde indruk geven.

- **Suggestie:** stekelige planten verhinderen de doorgang

Het Erfgoedbeheerplan gaat voor dichte randen, hiervoor is geschikte beplanting nodig. In het herwaarderingsplan zal bekeken worden hoe de olifantenpaadjes vermeden kunnen worden door maatregelen in de inrichting.

5. Verlichting

Verskillende vragen over verlichting in het kader van de totale vernieuwing van de verlichting, namelijk:

- Hoe kan de kleur van licht een effect spelen in de totale beleving?
- Zijn speciale technieken zoals zonnepanelen een optie als ecologische referentie?
- Geef je plaats aan speciaal donker gelaten hoekjes? Niet alles moet verlicht worden en er mag gerust plaats zijn voor dingen/activiteiten die niet verlicht dienen te worden.
- Kan de verlichting deel uitmaken van een slim Stadspark?
- Hoe moeten we omgaan met de keuze van het armatuur, moet het historisch zijn en teruggaan naar het oorspronkelijke basisontwerp of moet verlichting net een hedendaagse tijdslaag weergeven in het park?
- Kunnen expliciete lichtobjecten en moderne lichttechnieken een plaats krijgen in het geheel? Geïnspireerd door een hedendaags park in Vilnius, Litouwen.
- Is er een inspraakprocedure waardoor de bewoners mee over de verlichting kunnen beslissen?
- Wordt de openbare verlichting in de Quinten Matsijslei vernieuwd?

Het Erfgoedbeheerplan stelt reeds dat in functie van herstel van het park de hele verlichting in het park moet worden herbekeken. Binnen de opdracht van het Herwaarderingsplan wordt het opmaken van een lichtplan opgenomen. Hierbij worden de principes uit het lichtplan van de stad Antwerpen vooropgesteld, namelijk zorgen voor kwalitatief licht door met wit licht te werken dat bijdraagt aan zichtbaarheid en veiligheid, duurzame ledverlichting en technieken, duurzame energiebronnen (stad zet maximaal in op groene stroom), dimmen van verlichting tijdens de nacht,... Ook voor bekabeling geldt het duurzaamheidsprincipe en een flexibele, slimme omgang. De recent aangelegde kabel in het noordelijke deel van het park is voorzien van extra technieken zodat de verlichting centraal kan worden geconnecteerd, gemeten en voorzien worden van sensoren die beweging, geluid, trilling enz. kunnen omzetten naar een aangepast signaal naar de verlichting.

Bij de opmaak van dit lichtplan wordt specifiek ingegaan op het analyseren van het park en het strategisch bepalen van de plaatsing van functionele en sfeerverlichting. Het hele park wordt zo opgedeeld in goed verlichte delen, lichtluwe delen en sfeerverlichting. Een lichtontwerp zoekt het harmonische totaalbeeld van het nachtbeeld. Om sfeervolle lichtaccenten te kunnen leggen moet de omgeving soms bewust donker worden gehouden.

Ook de vormgeving van de palen en armaturen vormt een opgave bij het lichtontwerp. De nieuwe technieken en de vormgeving van het verlichtingselement worden op elkaar afgestemd. Bijkomend vraagt het design van de verlichtingspalen ook een afstemming met andere objecten in het park, zoals zitbanken, bewegwijzering,... Zodat dit behoort tot één familie. Het lichtontwerp maakt deel uit van de opmaak van het totale Herwaarderingsplan en volgt het participatieproces dat daarvoor is voorzien.

6. Herwaardering van het Stadspark

Is er bij de herwaardering van het Stadspark nog voldoende aandacht voor erfgoed?

- Worden er niet teveel nieuwe elementen in het park gezet?
- Kan de skatezone verwijderd worden?

De bescherming van de erfgoedwaarde is vastgelegd in het beschermingsbesluit en in het goedgekeurde Erfgoedbeheerplan.

De erfgoedwaarde van het Stadspark is:

- als geheel erkend, omvat tal van erfgoedelementen (standbeelden, rotsen, hangbrug, ...).
- lijst het erfgoed op, geeft aan hoe het in ere kan worden gehouden.
- omschrijft concrete maatregelen voor het groenonderhoud, met een planning tot 2040.
- gaat niet uit van een reconstructie van het park, maar de werken dienen de geest van Keilig en de sfeer van het park wel verder te zetten.
- erkent dat de omgeving is veranderd: het park ligt niet meer aan de rand van de stad maar er middenin, er is een intensiever gebruik en de bezoeker heeft andere noden zoals sporten en spelen. Alle aanwezige elementen op de moment van de erkenning (2010) vormen een deel van de bescherming.

Het Erfgoedbeheerplan (2018) houdt het in stand houden, het herstel en de verdere ontwikkeling van het Stadspark in.

Het Herwaarderingsplan (2020) zal naast de opgaven uit het Erfgoedbeheerplan ook nieuwe hedendaagse uitdagingen opnemen, zoals het vernieuwen van het speelterrein, een innovatief loopparcours,... en ervoor zorgen dat deze op een goede manier geïntegreerd worden in de stijl en de sfeer van het historische park. Het verwijderen van de skatezone is niet opgenomen als opgave in het Herwaarderingsplan.

Is er mogelijkheid tot inspraak bij het aanstellen van de ontwerper voor het Herwaarderingsplan?

Nee, er wordt geen inspraak georganiseerd bij de aanstellingsprocedure. De aanstelling van een ontwerper verloopt in **2 fases**.

- In een **eerste fase** is er een brede marktbevraging en kunnen teams zich kandidaat stellen. De kandidaturen worden beoordeeld door een deskundige jury die een selectie van 3 tot 5 kandidaten maakt.
- In de **tweede fase** worden de geselecteerde kandidaten uitgenodigd om een voorstel in te dienen dat bestaat uit enerzijds een visietekst over de integrale aanpak van het park ondersteund door schema's, en anderzijds door een ontwerpschets uit te werken voor een afgebakend deelgebied in het park. Deze beoordeling zal gebeuren door dezelfde jury als in de eerste fase. Ze analyseert grondig de expertise, vakkennis en inzicht in de complexiteit van het park en de voorliggende opdracht. Na de aanstelling van het ontwerpteam zal een kennismakingsmoment worden georganiseerd (cfr dialoogavond 04.02.2020) waarop de buurt en parkbezoekers worden uitgenodigd om het team en hun visie te leren kennen. Hou hiervoor

www.antwerpenmorgen.be/stadspark in de gaten.

Hoelang zullen de werken duren? Zullen alle werken afgerond zijn in 2023?

Zowel stad als district hebben deze legislatuur budget voorzien om plekken in het park aan te pakken. De uitvoering van de werken zal gefaseerd verlopen om de hinder in het park te beperken en het gebruik maximaal te behouden. Later zal bekeken worden hoe de fasering van de uitvoering zal gebeuren. Dit zal vermoedelijk ook nog na 2024 plaatsvinden. Voor de timing kan je terecht op www.antwerpenmorgen.be/stadspark.

Waarom wordt er gekozen voor één ontwerper?

Stad en district zijn op zoek naar een ontwerpteam dat bestaat uit verschillende disciplines. Het team moet bestaan uit leden die kennis hebben over het ruimtelijk ontwerp en ook technisch bekwaam zijn voor deze opdracht. Dit wil zeggen dat het team samengesteld wordt uit mensen die kennis hebben van o.a. landschapsontwerp, hydrologie, ecologie en botanische kennis.

Gerelateerde reacties:

- De buurt is in blijde verwachting voor het Herwaarderingsplan. Voor 6 miljoen euro is er zeker hoop op een algemene opwaardering.

7. Overige vragen

7.1. Infrastructuur

De gekleurde bunkers zijn een verschrikking. Kunnen ze minder/niet zichtbaar zijn in het park.

De vijf bunkers werden in het kader van Antwerpen Herdenkt geleverd. De interventie 'Hunker' heeft een tijdelijk karakter en loopt tot in het najaar 2020. Nadien wordt dit erfgoed in zijn oorspronkelijke staat teruggebracht. Meer info: www.antwerpenherdenkt.be.

Vragen over sanitair:

- Verschillende deelnemers geven aan dat er nood is aan sanitair. Café Capital is niet voldoende. Om 18 uur sluit de zaak en op maandag en dinsdag is ze niet open.
- Kleine kinderen hebben ook nood aan sanitaire voorzieningen, een kindertoilet?

Op dit ogenblik wordt binnen de stad geen extra sanitair voorzien, ook niet specifiek voor het Stadspark. Er zal verder onderzocht worden op welke manier dit kan worden opgevangen.

Vragen met betrekking tot de Quinten Matsijslei:

- Wordt de Quinten Matsijslei opgenomen in de ontwerpoperdacht?
- Graag een heraanleg van de voet- en fietspaden aan de huizenkant van de Quinten Matsijslei. Dit naar het voorbeeld van de Van Eycklei en de Rubenslei: een verhoging tussen parkeerzone en fietspad/voetpad. Zodat auto's niet kunnen parkeren op het fiets- of voetpad. Graag een boordsteen. De voetpaden zijn toe aan een heraanleg. Ze liggen er behoorlijk hobbelig bij.

Het park is van gevel tot gevel beschermd, met inbegrip van de Quinten Matsijslei. Het Erfgoedbeheerplan benoemt de herinrichting van de Quinten Matsijslei als een verdere ontwerpoperdacht. In het Herwaarderingsplan wordt die herinrichting als volgt opgenomen:

- Bekijken van de verbeteringen van de bereikbaarheid en toegankelijkheid tot het park.
- Voorzien van voorzieningen als fietsenstallingen, meubilair, infoborden,... aan de toegangen.
- Verlichting herbekijken.

De mobiliteitsfunctie van de Quinten Matsijslei zal de eerstkomende jaren niet wijzigen. De verbetering van het voet- en fietspad aan de huizenkant wordt opgenomen in de beheer- en onderhoudsoperdachten van het district.

Vragen over zitbanken:

- De zitbanken zijn in slechte staat. Kunnen nieuwe banken zo opgesteld worden dat de ouders/begeleiders met elkaar in gesprek kunnen gaan? Er is vraag naar meer banken.
- Zijn ligbedden zoals in het Middelheimpark mogelijk?
- Kunnen er meer zitbanken komen? Ook grotere voor grote gezinnen?
- Kunnen zitbanken op een 'sociale manier' geplaatst worden zodat ze gesprekken stimuleren. Waarom geen ronde banken die voornamelijk op zonnige plaatsen voorzien worden.

- Zal er bijzonder meubilair in het Stadspark worden voorzien? Zal dit historisch zijn?

De herlocatie van het parkmeubilair is een opgave in het Herwaarderingsplan. Hierin worden de plaats, de samenstelling van zitbanken en het type zitbank opgenomen. In functie van efficiënt onderhoud en beheer zal het zitmeubilair uit de straatmeubilaris van de stad gekozen worden.

Vragen over paden en toegankelijkheid van het park:

- De wegen zijn niet in al te beste staat.
- Paden zijn nogal donker van kleur, graag met een lichtere uitstraling, minder grijs
- Graag een toegang aan de hoek Quinten-Matsijslei x Quellinstraat. Als toegang tot het skateterrein.
- De invalswegen richting het park mogen gelijk aangelegd worden. Zebrapaden zijn noodzakelijk. Rekening houden met doorsteken naar overliggende plaatsen/straten.

Binnen de opgave en realisatie van het Herwaarderingsplan worden de paden hersteld. De keuze voor het materiaal wordt bekeken in functie van toegankelijkheid, de integratie in het park, het onderhoud, de randen van het park en de aansluiting met andere paden.

Ook de toegankelijkheid van het park is een opgave in het Herwaarderingsplan. Hier zal bekeken worden hoe de toegangen aansluiten op het aangrenzende stratennetwerk (o.a. zebrapaden) en ze binnen de geest van het historische park passen.

De Loosplaats kan ook als verlenging van de ingang tot het Stadspark beschouwd worden.

De kruispunten worden niet opgenomen in het Herwaarderingsplan

7.2. Handhaving en veiligheid

Wordt er in feite wel opgetreden, gehandhaafd? Kan er opnieuw een parkwachter aangesteld worden zoals vroeger? Worden er wel GAS-boetes uitgeschreven?

Het Stadspark is openbaar domein, daarom werkt de stad op deze locatie met de inzet van stadstoezichers (zowel gemeenschapswachters als GAS-vaststellers). Ze kennen ook de buurt rondom het park.

Stadstoezichers werken het merendeel van hun tijd in dezelfde wijken. Hierdoor bouwen ze kennis van de wijk en haar bewoners en bezoekers op. Ze voeren de volgende opdrachten uit:

- meldingen sluikestort en zwerfvuil
- handhaving sluikestort en zwerfvuil
- inventarisering van gebruikerslocaties (drugs, spuiten,...)
- handhaving van baasjes met loslopende honden of handhaving bij het laten liggen van uitwerpselen van hun huisdier
- controleren en inventariseren van vandalisme aan speeltuigen en aan de vijverhekken
- inventariseren van slaapplekken daklozen
- handhaving van wildplassers

De **buurtregisseur** houdt een overzicht over alle overlastfenomenen en brengt stadsdiensten en externe partners bij elkaar om ze op te lossen en te voorkomen.

Schepen Duchateau geeft tijdens de speech aan dat hij handhaving nog eens extra op de agenda zet bij de burgemeester (bevoegd voor veiligheid) en geeft aan dat de (her)invoering van een parkwachter niet gepland is.

Schepen Duchateau geeft tijdens de speech aan dat er wordt ingezet op GAS-boetes. Meerdere bewoners merken op dat GAS-boetes niet zullen werken, omdat de overtreiders niet over financiële middelen beschikken. De boetes worden door derden (o.a. OCMW) betaald.

Tijdens de speeches gaf Schepen Duchateau aan dat het stadscollege vragende partij is om in plaats van een boete, een gemeenschapsdienst op te leggen. Tot nader order kan dit niet onder de huidige GAS-regelgeving.

Probleem door verschillende bewoners aangehaald: een rondhangende groep dumpst blikjes en flesjes op de grond, ook overdag. Ze zijn zeer frequent aanwezig in het park vooral in het zuidwestelijke gedeelte “eiland”, hier zijn geen vuilbakken meer. Worden zij ook beboet?

De buurtbewoners stellen hiervoor zelf enkele oplossingen voor:

- opnieuw vuilbakken plaatsen in dit gedeelte van het park,
- camera's,
- meer handhaving ter plaatse,
- van stadspark een alcoholvrije zone van maken, bv. het De Coninckplein, Centraal Station.

Zoals voor bovenstaande vragen, geldt ook hier dat de stadstoezichers en wijkpolitie een controlerende functie opnemen. Bij ernstige feiten die direct gemeld worden, zullen de interventiediensten van de politie ter plaatse komen.

Het plaatsen van extra vuilbakken is geen garantie dat de omgeving netjes wordt achtergelaten.

Het plaatsen van camera's in het Stadspark kan enkel op open plekken. In de buurt van bomen wordt het zicht belemmerd door het gebladerte.

Op andere plaatsen in de stad waar soortgelijke alcoholoverlast aanwezig is (o.a. Theaterplein), blijken extra vuilbakken niet de ideale oplossing. Het invoeren van een alcoholvrije zone staat niet op de agenda.

Gerelateerde reacties

- De aanwezigheid van ratten is problematisch.
- De politie is aanwezig in het park, maar doet dit in een combi. Hierdoor missen ze veel plekken en zijn ze veel te snel weer weg. Ze zouden beter te voet of met de fiets door het park patrouilleren. Nu komt de aanwezigheid verstoring en agressief over. Dit geeft een negatief beeld. Graag aanspreekbare ordehandhavers.
- Kan het park 's nachts afgesloten worden? Om nachtlawaai te voorkomen? Bijvoorbeeld om nachtelijk skaten te vermijden.

Parken worden 's nachts in regel niet afgesloten, gezien de vele toegangen tot het Stadspark is dit ook moeilijk te controleren. Ook de gebruikers van de voorzieningen in het park dienen zich aan de politiecodex te houden. Na 22 uur dient de nachtrust te worden nageleefd, tenzij hiervoor toestemming werd verleend in het kader van een evenement. Hier vindt u het [algemeen parkreglement](#) voor alle Antwerpse parken.

- Twee maal per jaar zijn er evenementen die veel geluid produceren.

In het Herwaarderingsplan worden ook de evenementenlocaties en voorwaarden vastgelegd. Het Stadspark was doorheen haar geschiedenis altijd al een plek waar evenementen georganiseerd werden. Denk maar aan de muziekkiosk, wielervedstrijden, schaatsen, de rolschaatspiste, herdenkingen. Evenementen zullen ook in de toekomst mogelijk blijven, binnen de draagkracht van het park en de omwonenden.

- Wanneer verdwijnt de werf ter hoogte van de Rubenslei 2? Dit levert gevaarlijke verkeerssituaties op.

De inname van het openbaar domein door deze werf werd opgeheven. Tot mei 2020 zal hier wel een parkeerstrook worden ingenomen als laad- en loszone. Er staat op deze locatie ook nog signalisatie van de Noorderlijnwerf. Deze wordt weggenomen als de Leientunnels opengaan.

- Op het kruispunt van de Quinten Matsijslei richting Quellinstraat ontbreekt een pijl om de richtingen aan te geven. Sommige bestuurders wisselen last minute nog van rijvak omdat ze verkeerd opgesteld staan.

Deze situatie werd bij de mobiliteitsdiensten ingeseind.

Gerelateerde reacties

- Met de heropening van Café Capital is er ook overlast vast te stellen: geluidsoverlast van vertrekkende wagens en verkeerd geparkeerde wagens.

8. Meer informatie

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij de medewerkers van het team Publieke Ruimte van het district Antwerpen:

- op het nummer 03 338 33 10
- via mail participatie.2018@antwerpen.be
- Of online www.antwerpenmorgen.be/stadspark

