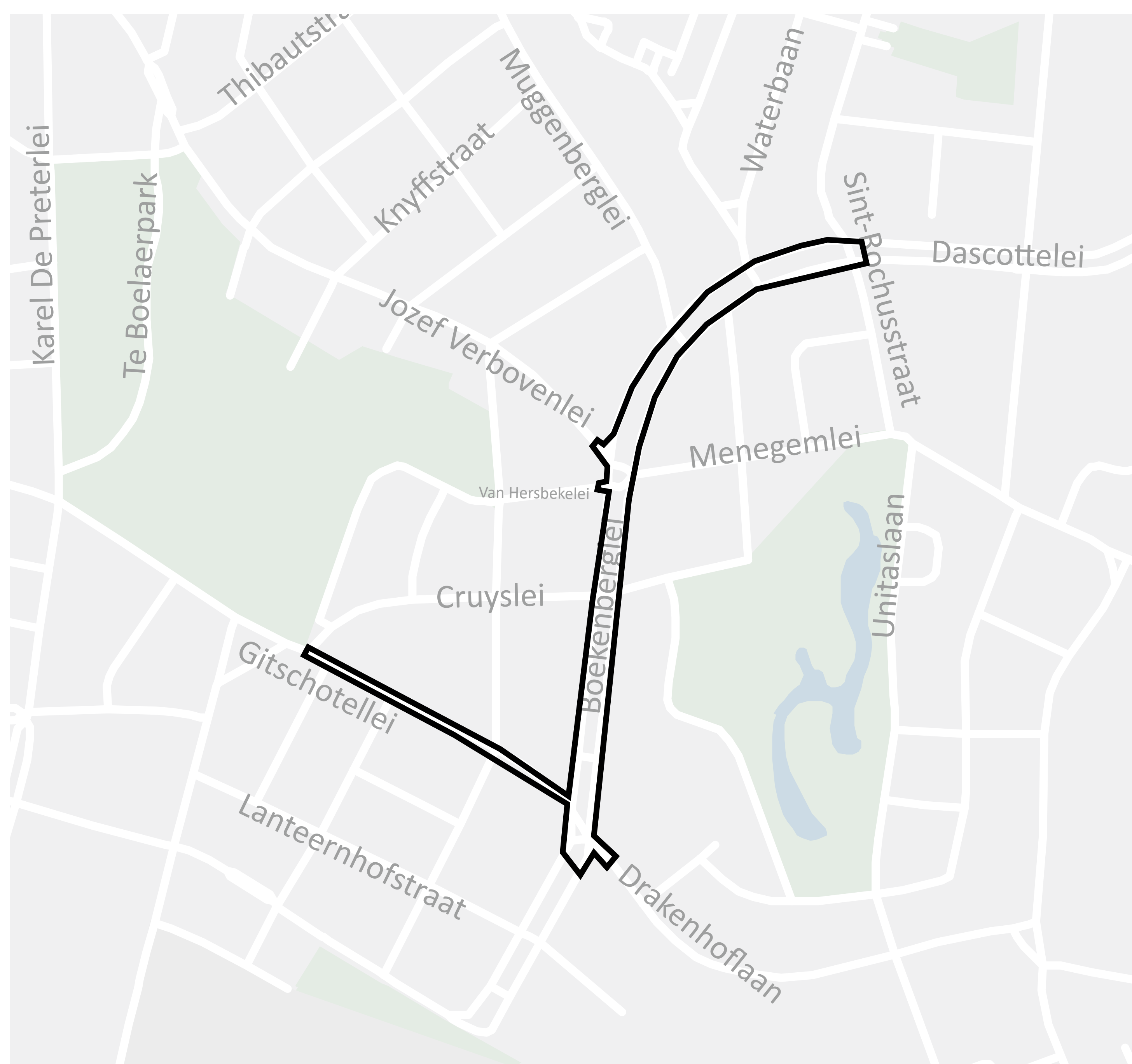




Heraanleg Boekenberglei - Drakenhoflaan - Gitschotellei

Meer verkeersveiligheid en comfort voor omwonenden en gebruikers



Wat zijn de belangrijkste veranderingen?

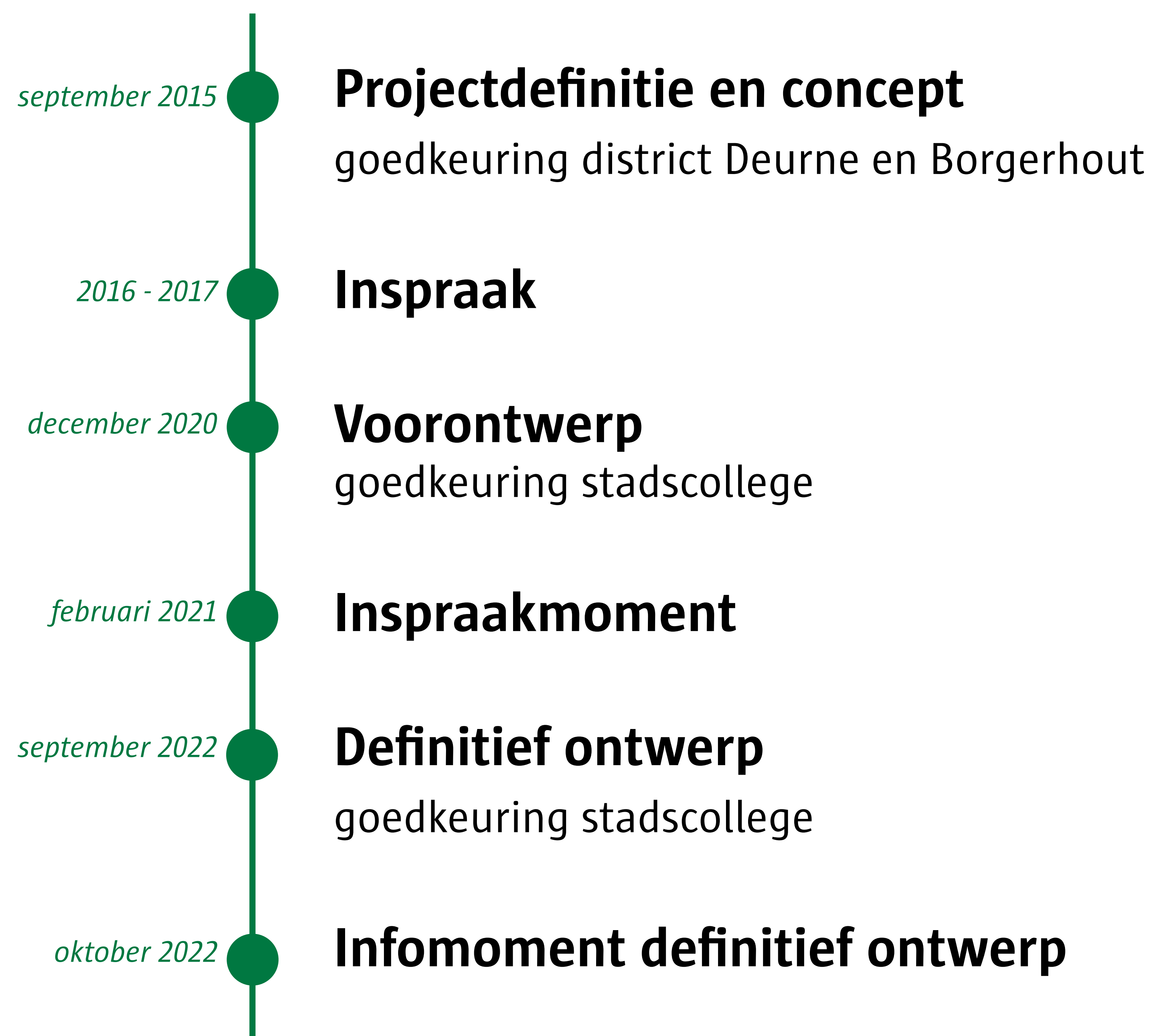
- nieuwe enkelrichtingsfietspaden
- nieuwe voetpaden
- overzichtelijke oversteekplaatsen
- tramkeerlus naar een verkeersveilige locatie tussen de Gitschotellei-Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
- langere tramhaltes, voor iedereen toegankelijk
- nieuwe rijweg
- de Boekenberglei als voorrangsweg

De meeste bomen blijven behouden. Ook komen er heel wat nieuwe bomen bij en verbeteren de groeiomstandigheden.



Tijdslijn

Wat is er gebeurd?



Wat gebeurt er nog?



Dit is een indicatieve timing die kan wijzigen doorheen het verdere verloop van het proces.



Openbaar vervoer

De huidige keerlus aan de Sint-Rochusstraat zorgt voor verkeersonveilige situaties, omdat de tram keert over fiets- en voetpaden. Hij moet daarom naar een andere plek in de buurt. Na de heraanleg volgt de tram de rode lijn.

Wat verandert er nog?

1. vernieuwde tramhalte Cruyslei
2. nieuwe tramhalte Kerk
3. vernieuwde tramhalte Jozef Verboven
4. vernieuwde tramhalte Eksterlaar

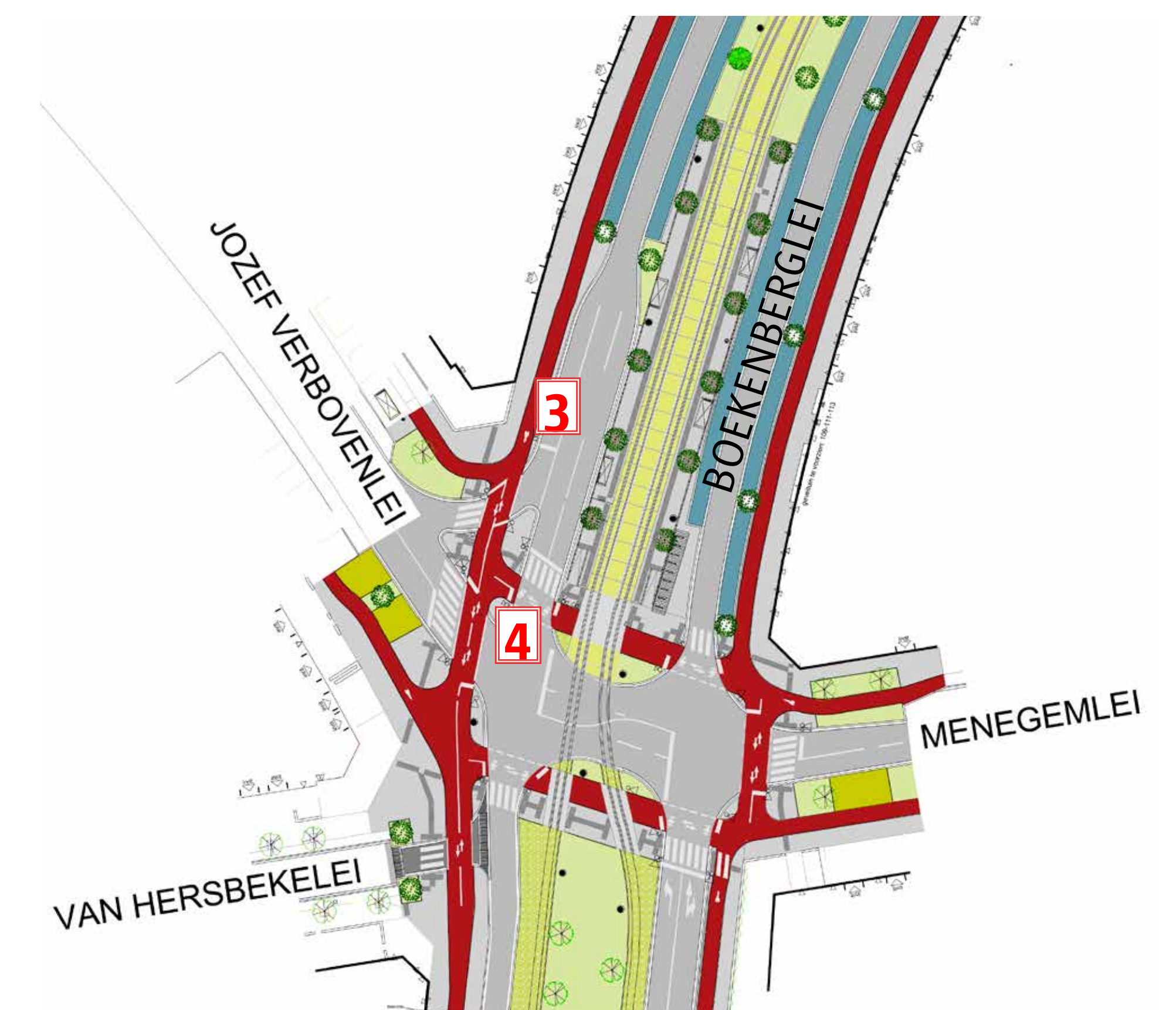
Er komen langere tramhaltes. Zo zijn ze klaar voor de toekomst wanneer er langere trams rijden. Ook worden de haltes breder en zijn ze voor iedereen toegankelijk.





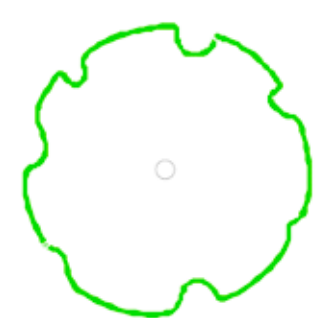
Overzichtelijke kruispunten

- Middenbermen zorgen voor kortere oversteekbewegingen, wat veiliger is. Het autoverkeer vertraagt hierdoor.
- Er komt een nieuwe oversteekplaats aan de Gitschotellei met verkeerslichten voor voetgangers en fietsers. **1**
- Fietsers kunnen in twee richtingen oversteken.
- Autoverkeer kan veilig keren. **2**
- Er komt een nieuwe rijstrook om naar de Jozef Verbovenlei af te slaan. **3**
- De verkeerslichten blijven behouden op het kruispunt Boekenberglei-Jozef Verbovenlei. **4**



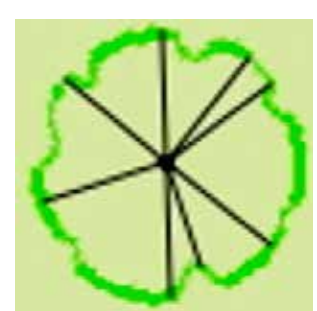


Bomen



68 gekapte bomen

De bomen in de Gitschotellei wortelen zeer oppervlakkig. Door de aanleg van nieuwe tramsporen in de Gitschotellei verliezen de bestaande bomen hun stabiliteit, wat de kans op omvallen vergroot. Hierdoor moeten ze gekapt worden. In het plan van de bestaande situatie zie je welke bomen gekapt worden.



81 behouden bomen

Een bodemonderzoek wees uit dat 2 eiken in moeilijkheden zouden komen als de heraanleg volgens het voorontwerp zou verlopen. Op vraag van de buurt nemen we bijkomende maatregelen zodat alle eiken behouden blijven. De tramsporen worden zodanig gelegd dat de wortels van de eiken voldoende plaats hebben om te groeien. Ook de grond wordt plaatselijk verhoogd. In het definitief ontwerp zie je welke bomen behouden blijven.



28 verplante bomen

Een deel van de jonge platanen gaat naar nieuwe locaties op de Boekenberglei en de Gitschotellei-Drakenhoflaan.



159 nieuwe bomen

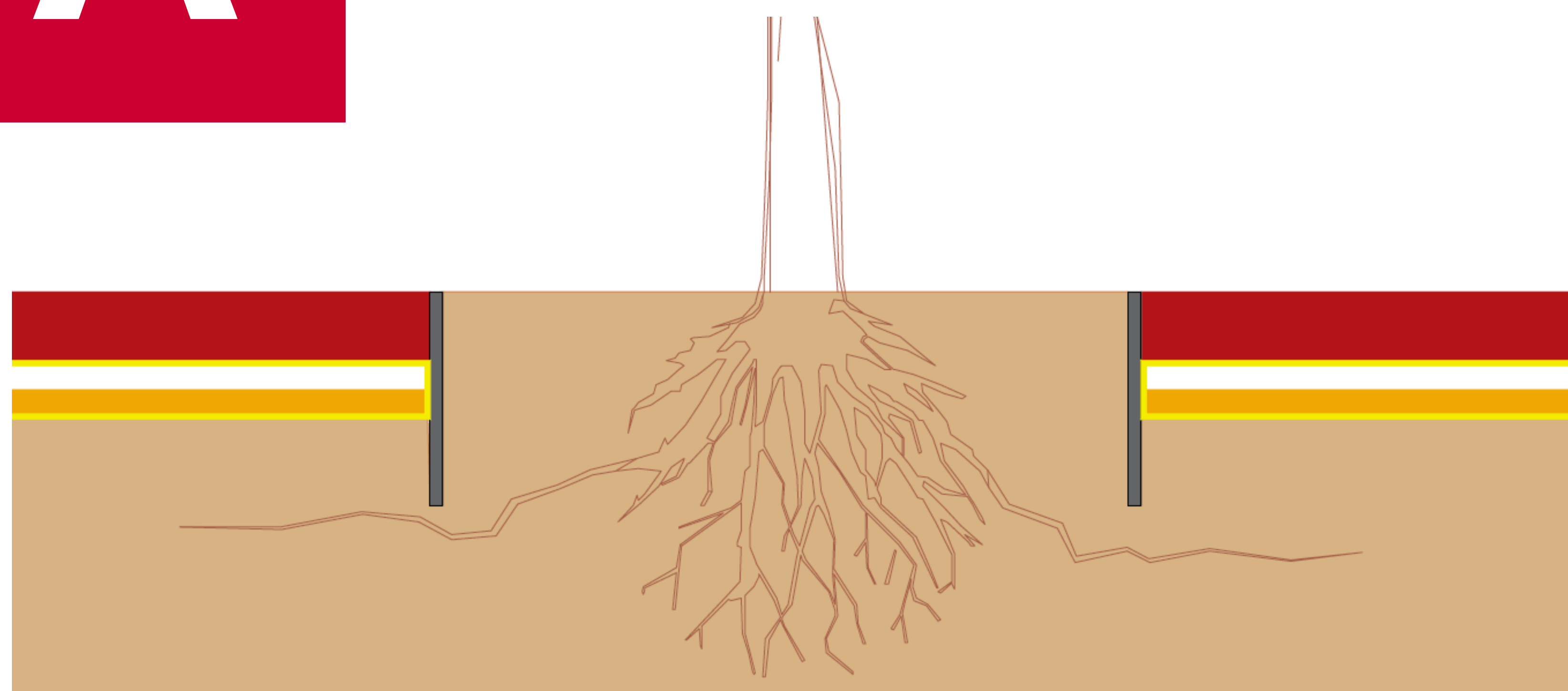
Onder andere in de Gitschotellei komen nieuwe, inheemse bomen met een grote plantmaat.



Bodemonderzoek Gitschotellei
© stad Antwerpen

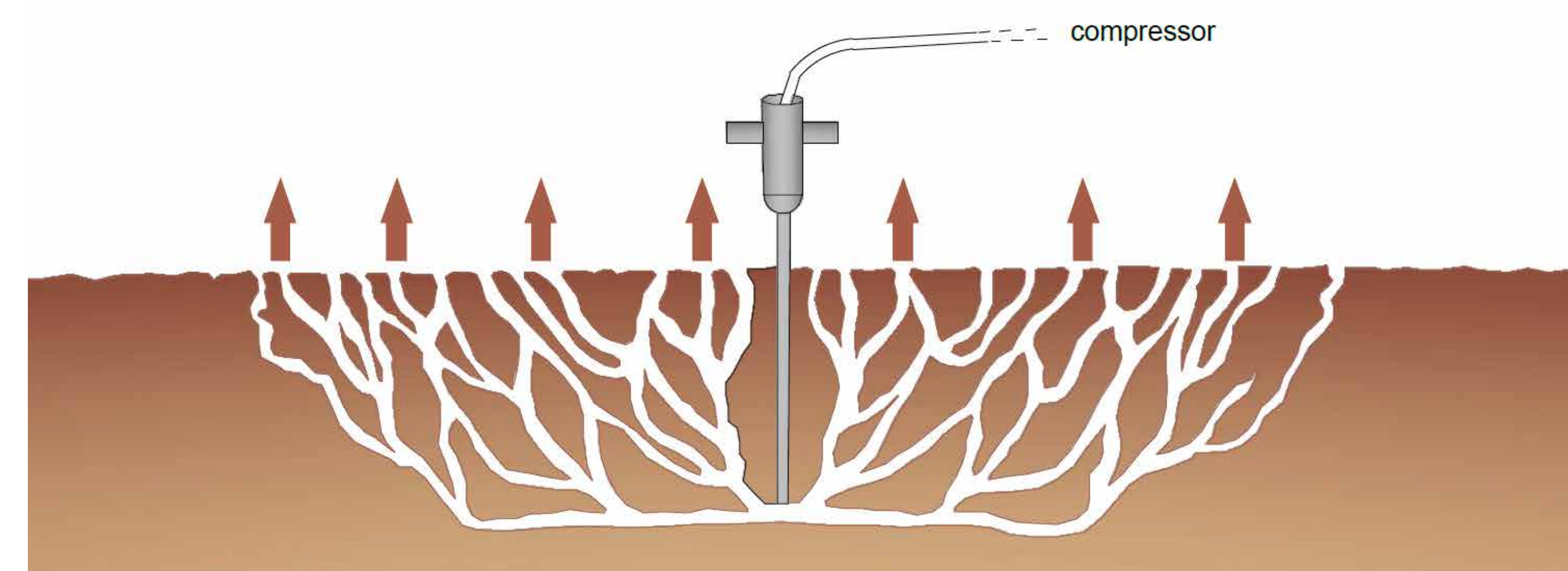


Technieken om bomen te beschermen

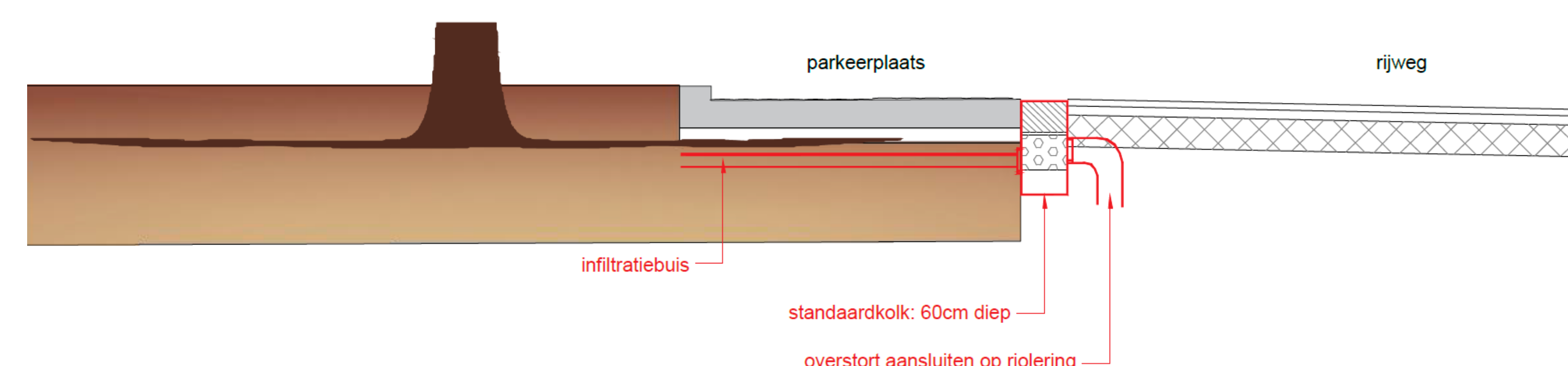


- Onder de **verharding** van de meeste parkeervakken en een tramhalte komt er extra groeiruimte voor de bomen.
- De **wortelgeleiding** brengt de wortels van de bomen dieper in de grond, voor ze zich verspreiden.
- De **ondergrondse constructie** wordt opgevuld met lucht en compost.

Zo komt lucht, water en voeding tot in de wortels en krijgen ze meer ruimte om te groeien zonder de straat omhoog te duwen.



Bij de bestaande bomen wordt de grond luchtiger gemaakt door het ploffen van de grond. Ook komen de meststoffen via voedingszuilen dieper in de grond.



De parkeerstroken tussen het Boekenbergplein en de Muggenberglei worden anders aangelegd, zodat de bomen voldoende ruimte hebben om te groeien.



Drakenhoflaan - Gitschotellei

Fietspaden

- nieuwe enkelrichtingsfietspaden ■
- nieuwe oversteekplaats met verkeerslichten aan het Te Boelaerpark 1
- nieuw zebrapad aan de Van Notenstraat 2
- nieuwe fietsenstalling 3

Rijweg

- maximale snelheid van 50 km/u
- nieuwe verkeersdrempels en middenbermen
- hulpdiensten op de rijweg
- doodlopende straat (Joos Robijnslei) 4

Parkeren

- rechts en dwarsparkeren ■
- aantal parkeerplaatsen in deze zone van 87 naar 74
- nieuwe laad- en loszone aan de Joris Helleputtestraat 5

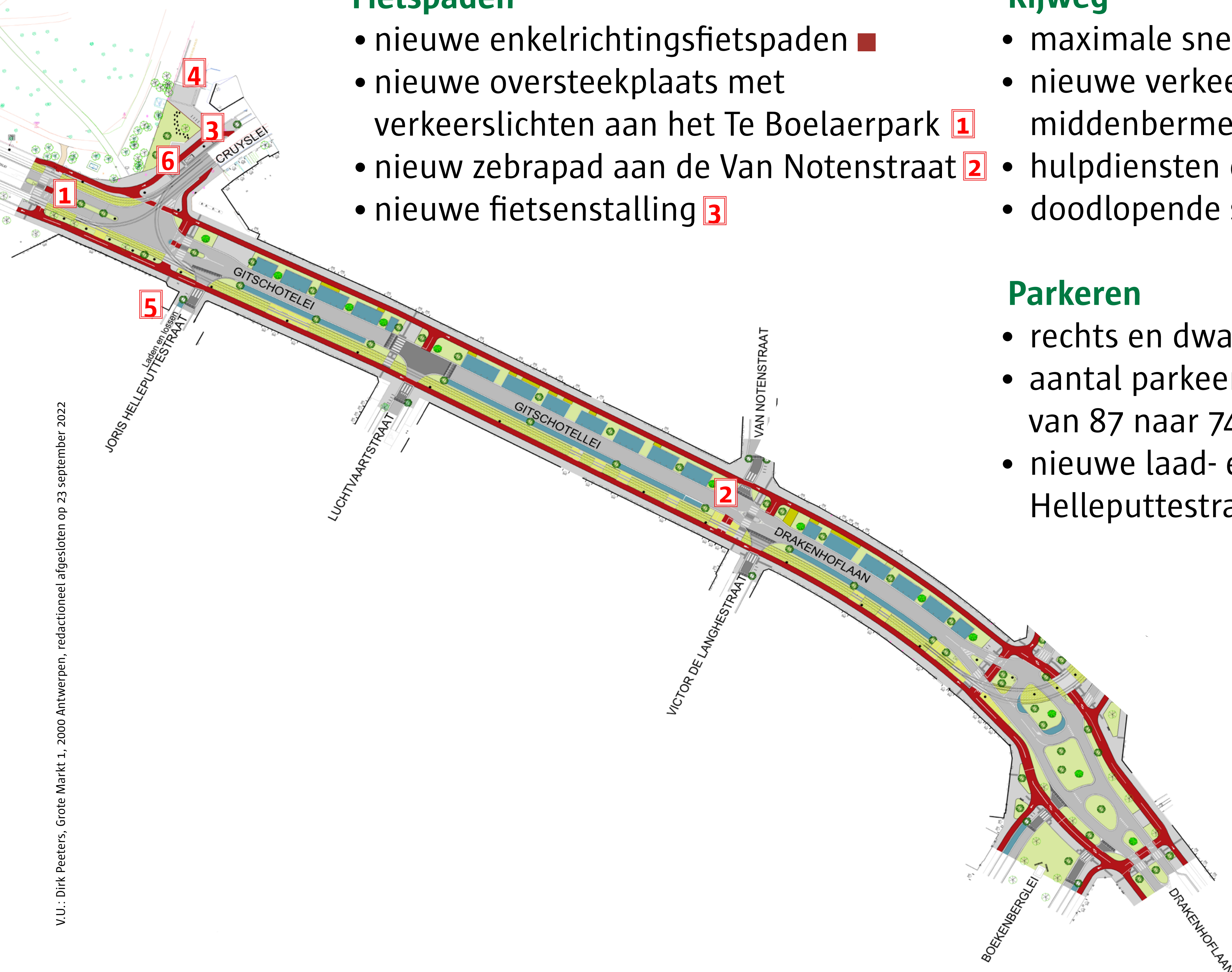
Tram

- nieuwe, aparte trambaan ■
- vernieuwde tramhalte aan de Cruyslei 6

Groen

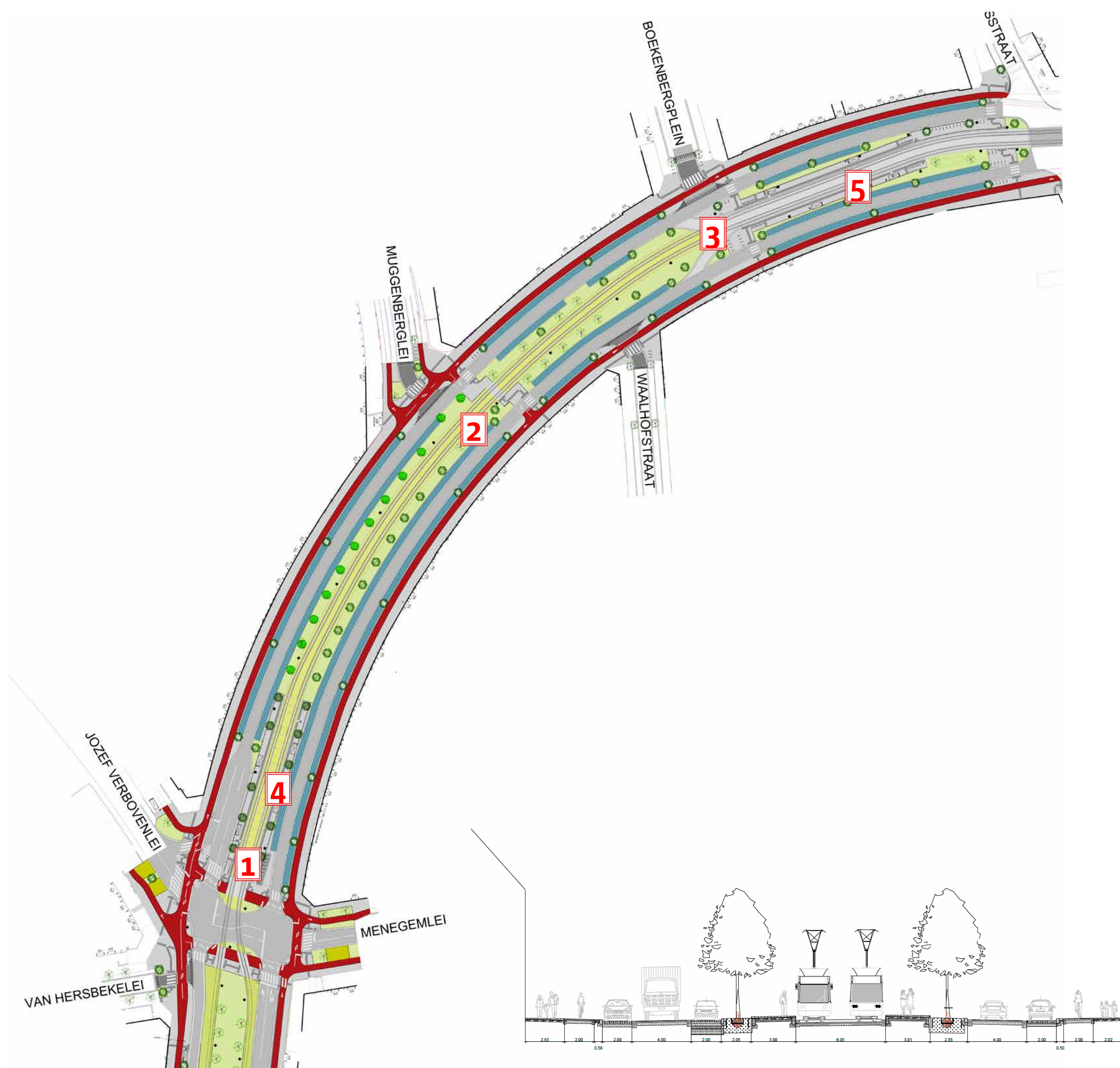
- behouden bomen ■
- nieuwe bomen ■
- verplante bomen ■

Tijdens de werken verhuist de markt naar de Karel De Preterlei.





Boekenberglei deel 1



Fietspaden

- nieuwe enkelrichtingsfietspaden ■
- nieuwe fietsenstalling 1

Rijweg

- maximale snelheid van 50 km/u
- nieuwe verkeersdrempels in de zijstraten
- gesloten middenberm voor autoverkeer aan de Muggenberglei 2 en het Boekenbergplein 3

Parkeren

- links en rechts parkeren ■
- aantal parkeerplaatsen in deze zone van 96 naar 148

Tram

- vernieuwde trambaan ■
- vernieuwde tramhaltes Jozef Verboven 4 en Eksterlaar 5
- hulpdiensten op de trambaan

Groen

- behouden bomen ■
- nieuwe bomen ■
- verplante bomen ■



Boekenberglei deel 2



Fietspaden

- nieuwe enkelrichtingsfietspaden ■
- velostation **1**

Rijweg

- maximale snelheid van 50 km/u
- nieuwe verkeersdrempels in de zijstraten
- hulpdiensten op de rijweg
- gesloten middenberm voor autoverkeer **2**

Parkeren

- links of rechts parkeren ■
- aantal parkeerplaatsen in deze zone van 149 naar 53

Tram

- vernieuwde trambaan **3**, nieuw stuk trambaan **4**
- nieuwe tramhalte aan de kerk **5**

Groen

- behouden bomen (eiken)
- nieuwe bomen