



Heraanleg Slachthuislaan

De Slachthuislaan, de verbinding tussen de IJzerlaan en de Noordersingel wordt in 2017 heraangelegd. Ook hier komen er, net zoals op de zuidelijke Singel, twee rijstroken in elke richting met een groene middenberm. Zo kan u in de toekomst vanop de Noorderlaan, via de IJzerlaan, de Slachthuislaan en de Noordersingel op een vlotte manier naar het zuiden van de stad.

Aan beide zijden komt een fietspad van de rijweg afgescheiden door een ruime groenstrook of een vergroende parkeerstrook. Ter hoogte van de aansluiting met de IJzerlaan sluit het fietspad aan op de nieuwe fietsbrug richting Merksem over het Albertkanaal.

Slachthuislaan vandaag

- > Ontbrekende schakel tussen IJzerlaan en de Noordersingel, beide worden in de loop van 2016 en 2017 heraangelegd.
- > Verouderde inrichting van de straat.
- > Weinig groen aanwezig.
- > Voet- en fietspaden in slechte staat, weinig comfort voor de voetganger en fietser.
- > Kruispunt Kalverstraat is reeds aangepast en uitgerust met een lichtengeregelde oversteekplaats.

Slachthuislaan toekomst

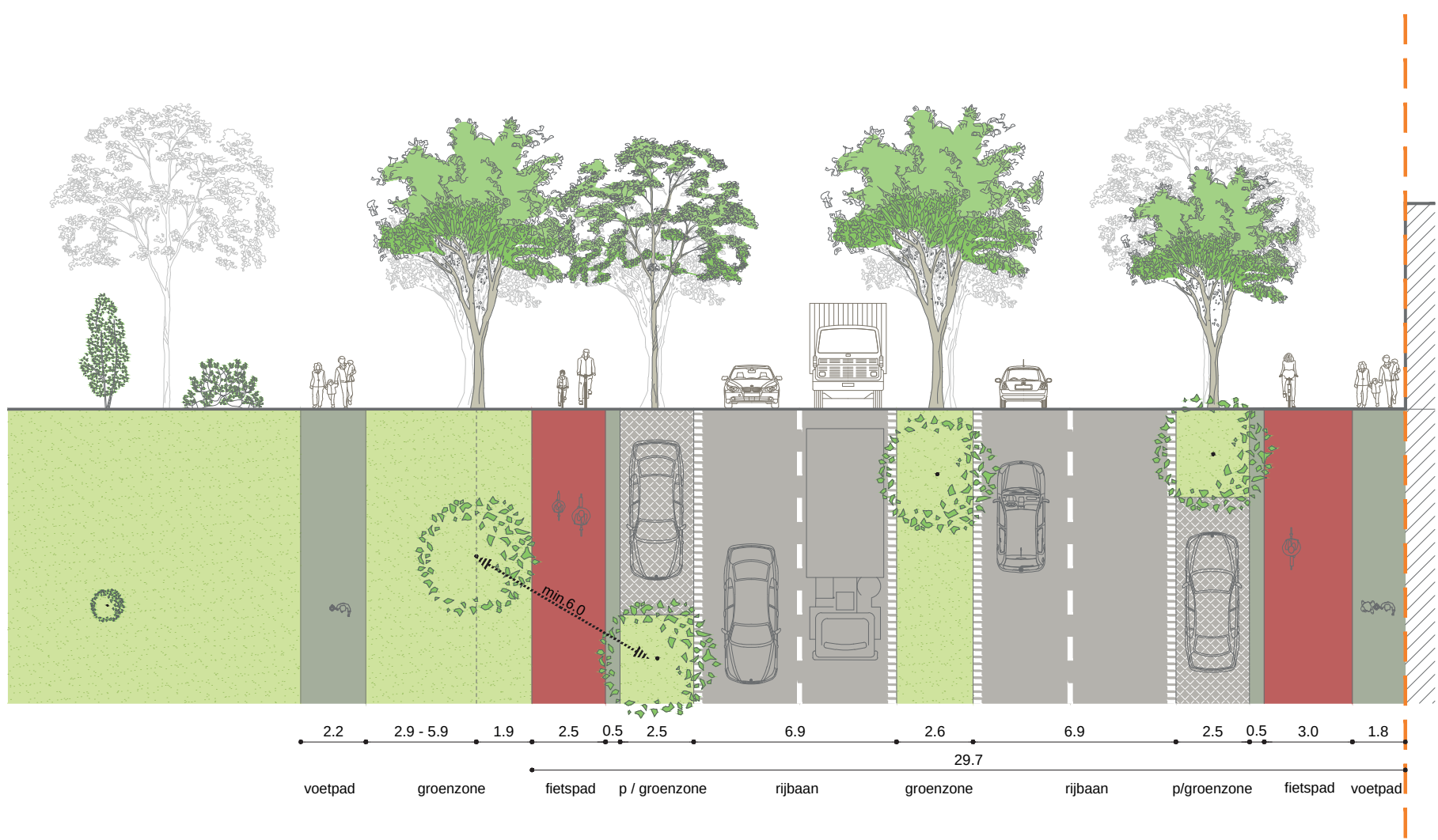
- > Nieuwe inrichting zuidelijk deel van de Singel doortrekken.
- > Aan de kruispunten worden aparte afslagstroken voorzien.
- > Veilige en lichtengeregelde oversteekplaatsen aan de bestaande kruispunten.
- > Nieuwe toegangsweg naar de wijk Dam bij de ontwikkeling van de Slachthuissite.
- > Brede voet- en fietspaden, in de toekomst dubbelrichtingsverkeer op de fietspaden mogelijk.
- > Langsparkeren aan beide kanten van de straat waar de breedte van de straat dit toelaat.



Basisopbouw Singel © TV Makh

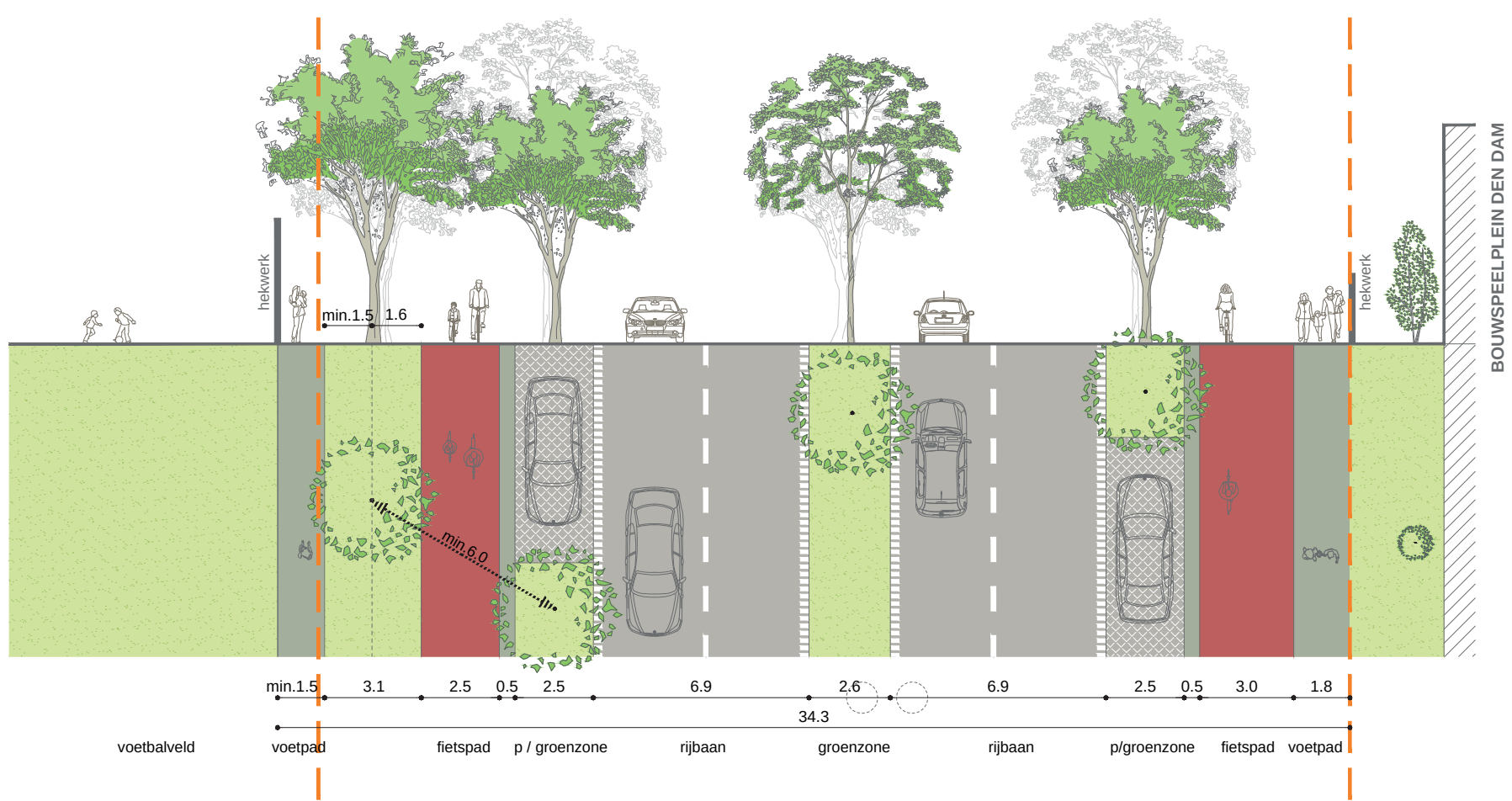
Opbouw Slachthuislaan

De Slachthuislaan is vandaag op een aantal plaatsen niet breed genoeg om de opbouw zoals op de zuidelijke Singel volledig over te nemen. Hierdoor zal de Slachthuislaan er niet over de hele lengte hetzelfde uitzien. Hieronder een overzicht van de verschillende delen.



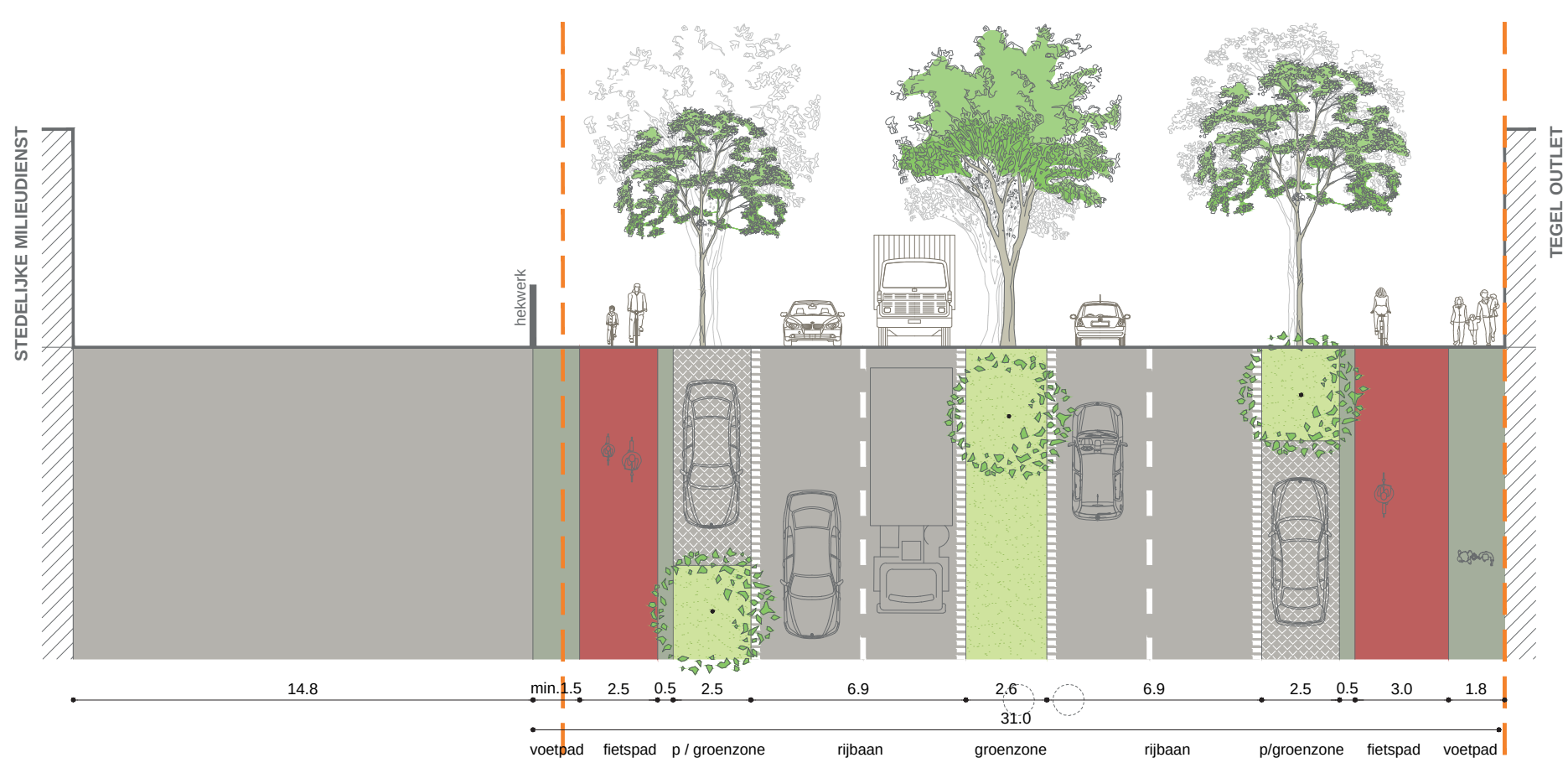
Deel 1, huidige speeltuin en groenzone

Het bestaande voetpad, over het speelterrein en de groenzone achter de huidige bomenrij, blijft behouden. Het wordt tijdens de heraanleg opnieuw aangelegd.



Deel 2, huidige voetbalveld

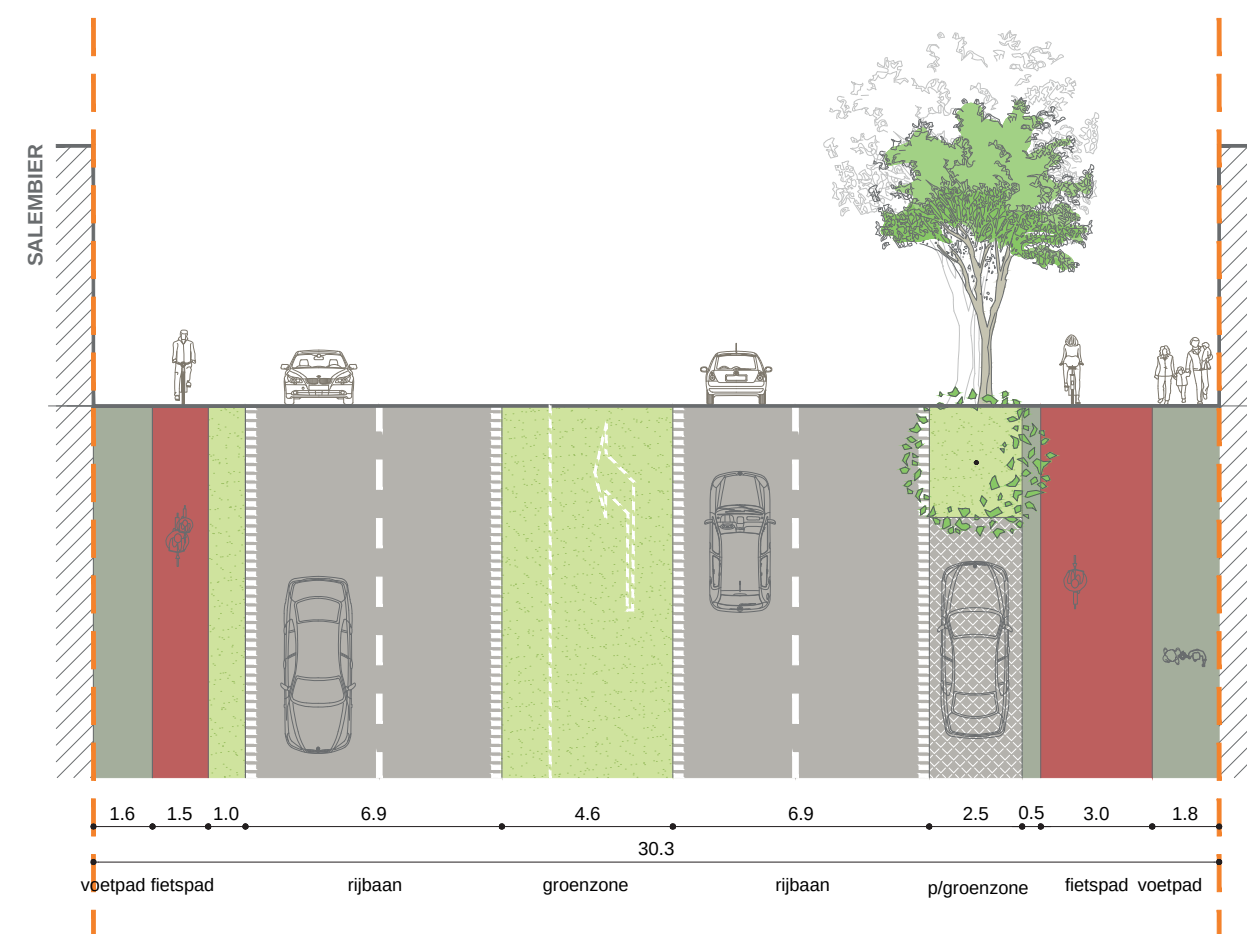
Door de afsluiting van het voetbalveld iets te verplaatsen kan het voetpad aan de kant van de stad ook hier achter de huidige bomenrij te liggen.



Deel 3, groendienst stad Antwerpen

Ook hier wordt het hekwerk iets verplaatst zodat er ruimte komt voor een voet- en fietspad zoals op de zuidelijke Singel.

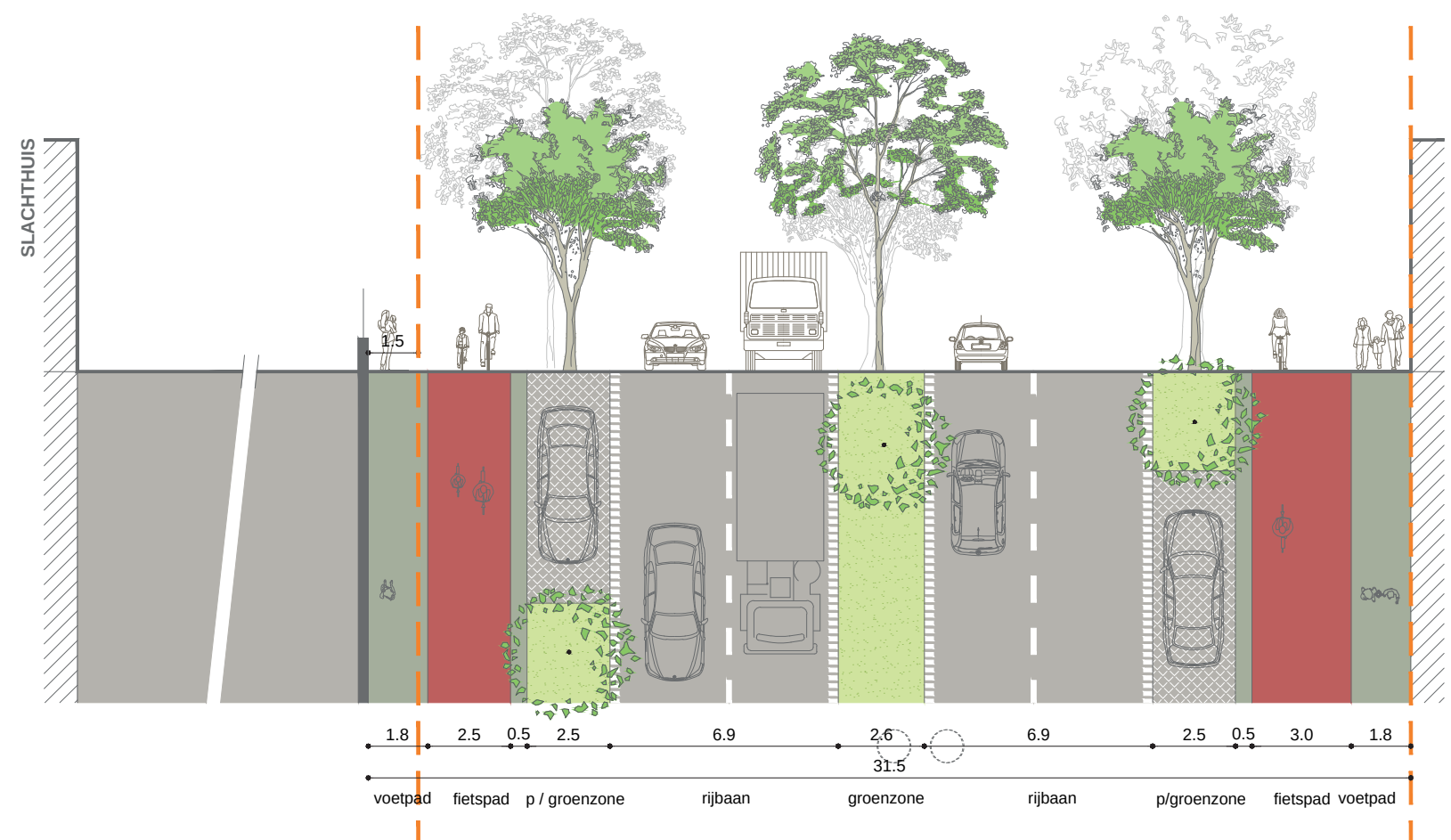
Opbouw Slachthuislaan



Deel 4, voorbij de Kalverstraat

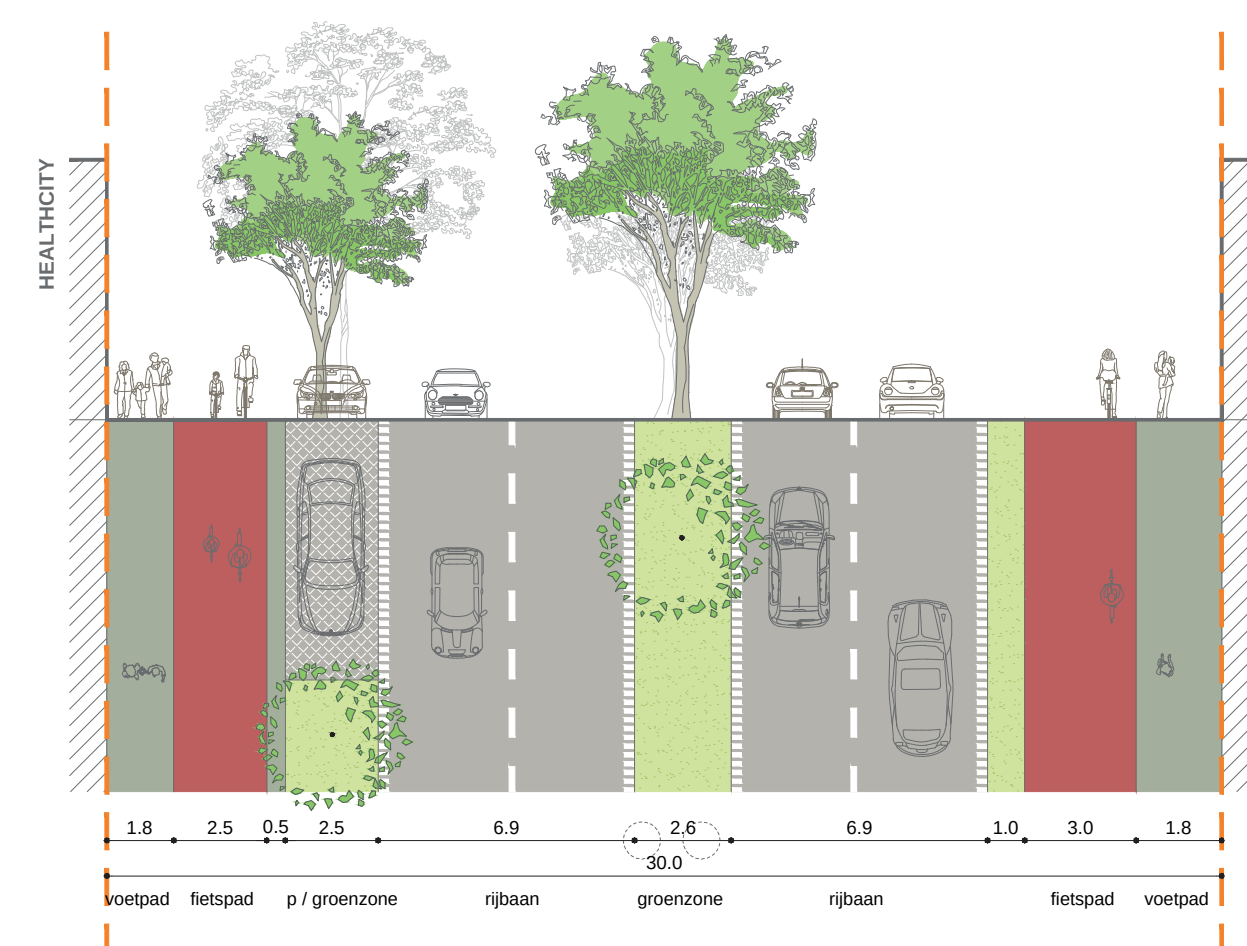
De gronden aan beide kanten zijn allemaal private eigendommen waar de huidige gebouwen zeer dicht tegen de straat aan staan. In de middenberm komt een afslagstrook naar de Kalverstraat en wordt er ruimte voorzien voor een afslagstrook naar de toekomstige toegangsweg via de Slachthuissite naar de wijk Dam. Hierdoor is op dit stuk het fiets- en voetpad iets smaller dan op de rest van de Singel.

Langsparkeren is enkel mogelijk aan de zijde van het Lobroekdok.



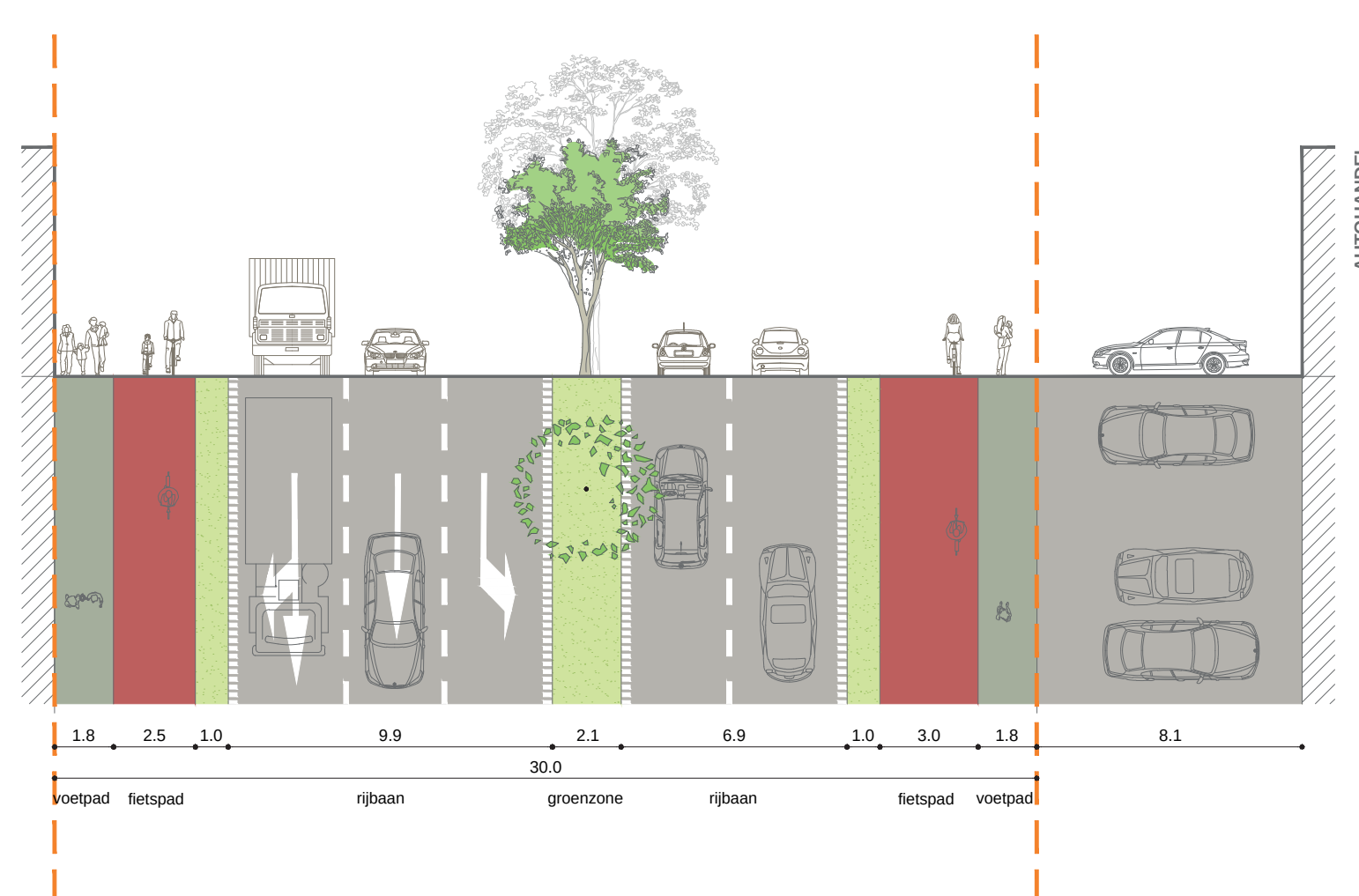
Deel 5, ingang van de Slachthuissite

In samenspraak met de eigenaar van de site wordt ook hier het hekwerk iets verplaatst zodat er voldoende ruimte komt voor een voet- en fietspad zoals op de zuidelijke Singel.



Deel 6, Aldi en Health City

Ook hier staan de gebouwen dicht tegen de straat aan. Enkel aan de kant van Health City wordt er langsparkeren voorzien. De klanten van de supermarkt kunnen nog steeds terecht op de private parking van de winkel.



Deel 7, kruispunt Schijnpoort

Op het kruispunt blijft een aparte linksafslagstrook voorzien richting Schijnpoort. Ter hoogte van het kruispunt wordt er geen langsparkeren voorzien.

Planning van de heraanleg

In het voorjaar van 2016 worden de uitgangspunten uitgewerkt tot een definitief ontwerp voor de Slachthuislaan. Dit plan zal dan aan de buurt voorgesteld worden. Daarna wordt met deze plannen een bouwaanvraag ingediend.

De werken aan de Slachthuislaan starten begin 2017. De werken worden in verschillende fases uitgevoerd zodat er steeds auto- en vrachtverkeer mogelijk blijft in beide richtingen.