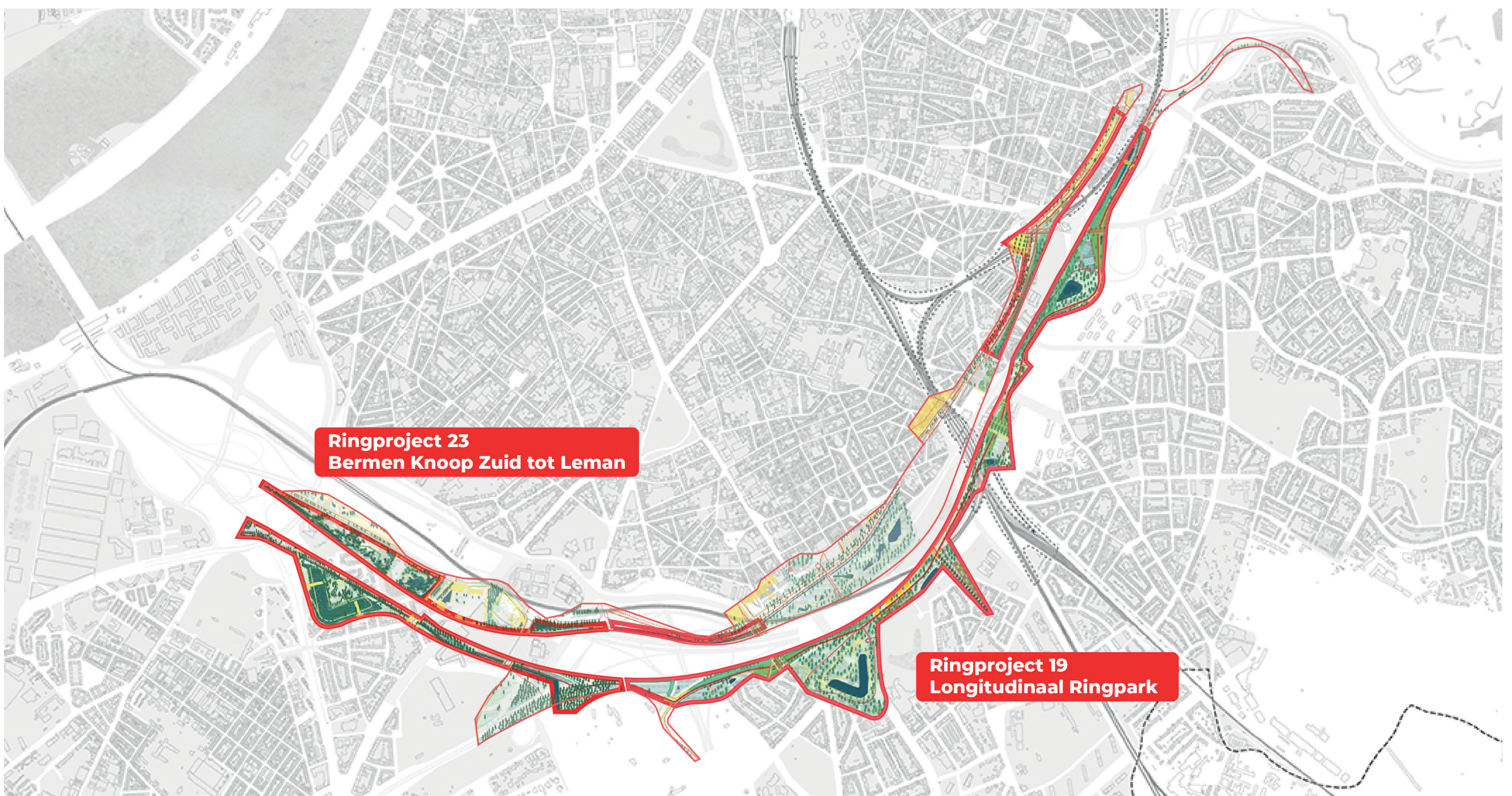




Welkom op de eerste

Ringdag Groene Vesten.

Ringpark Groene Vesten bundelt twee leefbaarheidsprojecten: Longitudinaal Ringpark en Bermen Knoop Zuid tot Leman. De groene ruimtes aan beide kanten van de Ring huisvesten een grote diversiteit aan planten, struiken, bomen en kleine dieren. Ringpark Groene Vesten herwaardeert die gebieden (samen zo'n 450 voetbalvelden groot) tot een echt park voor de stad, met minder lawaai en een betere luchtkwaliteit voor de omgeving.



De Grote Verbinding
Ringpark Groene Vesten



Waarom realiseren we dit project?

Met het project 'Ringpark Groene Vesten' willen we al belangrijke positieve effecten genereren voor de leefbaarheid in de naburige wijken.

De groene plekken die er vandaag zijn, liggen erg verspreid en worden sterk beïnvloed door de aanwezigheid van de snelweg. Het zijn eerder bufferzones dan gebieden waar je actief kan gaan wandelen, spelen of verblijven. Achter deze zones liggen wijken die kampen met een tekort aan groen, gebrek aan verbondenheid en overlast van de snelweg.

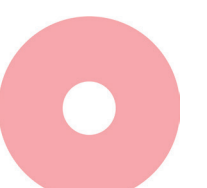
Het toekomstige Ringpark Groene Vesten bouwt aan een groen en aaneengesloten landschap, aan één groot park dat ruimte biedt voor de stad en de achterliggende buurten. Een park dat de biodiversiteit versterkt, maatregelen treft tegen lucht- en geluidsverontreiniging en meer ruimte geeft aan groen en water in de Ringzone.

Om de continuïteit te garanderen, wordt steeds afgestemd met de aangrenzende clusters. Bij Ringpark Groene Vesten zijn dat de Ringparken het Schijn en Zuid.



Een brede fietssnelweg doorheen het Ringpark met daarnaast ook wandelpaden en plaats voor recreatie. Zo zagen de voorstellen van Team Zuid en Team Zuidoost eruit.

Het huidige ontwerpteam werkt met dezelfde uitgangspunten voor het hele gebied.



Zuidelijke Ring

Het doel voor de zuidelijke Ring is om het doorgaand en stadsregionaal verkeer van elkaar te scheiden. Hoe we dit gaan organiseren en hoe dit er op het terrein zal uitzien is vandaag nog niet gekend. Hierdoor is een overkapping nog niet mogelijk.

Om de zuidelijke Ring (van knoop Zuid tot en met de knoop met de E313) te kunnen overkappen, is een grondige herinrichting van de autosnelweg noodzakelijk: de Ring moet veiliger én vlotter worden. Er moet een goede balans gevonden worden tussen ruimtelijke kwaliteit (bestaand en

nieuw groen, afstand tot woningen ...) en de robuustheid van het verkeerssysteem (bepaling van de breedte van de vernieuwde snelweg).

In de loop van 2020 start het team Intendant, samen met de betrokken partners en burgerbewegingen, met het onderzoeken van een aantal onopgeloste vragen. Zo kan in een volgende stap het nieuwe verkeerssysteem verder worden uitgewerkt en bepaald. De invoering van dit nieuwe systeem zal pas kunnen als de werken in het noorden afgerond zijn.



Is het nuttig om hierin te investeren als er straks een overkapping komt?

Om zoveel mogelijk impact te creëren, proberen we de maatregelen zo dicht mogelijk bij de bronnen van vervuiling of verontreiniging te plaatsen: de Ring, de dwarsverbindingen of de Singel. Tegelijkertijd proberen we zoveel mogelijk maatregelen op de definitieve locatie uit te voeren, zodat we ze niet moeten afbreken bij een latere overkapping.

Als het niet mogelijk is om een maatregel op de definitieve locatie te plaatsen, proberen we de verloren kosten te beperken door materialen en grondstoffen zoveel mogelijk te hergebruiken.

