

Infomoment verdiepte kaaiweg 11/3/2024

Verslag vragen en antwoorden

- *Waarom is er geen onderzoek gebeurd naar de mogelijkheid van een gelijkvloerse kruising in plaats van een verdiepte kaaiweg?*

Zowel in de haalbaarheidsstudie verdiepte kaaiweg fase 1 als de haalbaarheidsstudie verdiepte kaaiweg fase 2 is een autoluwe bovengrondse kaaiweg meegenomen in de afweging. Vanwege de voordelen van de verdiepte kaaiweg voor de voetgangers- en fietskwaliteit is de bovengrondse variant niet weerhouden.

- *De tunneltoeritten bemoeilijken de oversteek van de kaaiweg. Hoe lossen jullie dat op?*

Oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers worden voorzien vóór de tunneltoeritten. Daarbij houden we rekening met de verkeersveiligheid door voldoende zichtbaarheid en lage snelheid van verkeer dat uit de verdiepte kaaiweg komt.

- *Hoe blijven garages in het projectgebied toegankelijk? En kunnen klusjesmannen er terecht met hun voertuigen?*

Garages binnen het voetgangersgebied blijven bereikbaar via een route parallel aan de tunnel (tussen de tunnelwand en de huizenrij). Lossen en laden blijft steeds mogelijk. Als het gaat om grootschalige leveringen voor werken kan een kortlopende toegang worden aangevraagd in het voetgangersgebied. Voor werken moet er afhankelijk van de noodzakelijke inname een aanvraag inname openbaar domein of tijdelijke inname voetpad aangevraagd worden. Langparkeren moet in alle gevallen reglementair gebeuren.

Zie ter info ook de pagina's op de website van stad Antwerpen over [toegang tot voetgangerszone of autoluwe zone aanvragen](#) en informatie over wat bij [verhuis, werken en leveringen](#).

Als uw parkeergarage of bedrijf in een autoluwe zone met automatische verdwijnpalen ligt, kan u een langlopende toegang aanvragen om het gebied in en uit te rijden. De registratie en herkenning door de camera gebeurt op nummerplaat.

Zie ter info ook de pagina op de website van stad Antwerpen over [langlopende toegang tot autoluwe zones en voetgangerszones met verdwijnpalen aanvragen](#).

- *Waar kunnen bezoekers van mensen in het projectgebied parkeren?*

Bezoekers kunnen, net zoals vandaag, parkeren in een van de publieke parkings in de omgeving. De dichtstbijzijnde is parking Grote Markt die in de toekomst bereikbaar zal blijven via de verdiepte kaaiweg.

- *Welke maatregelen nemen jullie voor fietsers die toch niet ondergronds zullen parkeren? Hoe verhinderen jullie de wildgroei van geparkeerde fietsen op het Steenplein?*

De fietsparking zal goed aangegeven worden en de voordelen van parkeren in een beveiligde, comfortabele fietsparking zullen duidelijk zijn. Bovengronds komen er ter hoogte van restaurants, cafés en winkels clusters van fietsnietjes. Bovendien zal de inrichting van het plein veel minder aanleiding geven om fietsen los achter te laten. De stad zal ook meer handhaven op wildparkeren door fietsers.

- *Hoe verhinderen jullie dat fietsers toch gewoon over het Steenplein zullen rijden?*

Fietsers mogen aan aangepaste snelheid over de verharde zones van het Steenplein rijden.

- *Het Steenplein is mooi, maar de kaaiweg blijft een hele drukke weg. Waarom wordt er niet een groter deel van de weg in een tunnel gestopt?*

Het aantal auto's op de kaaiweg is de afgelopen jaren sterk teruggelopen. De opties voor een verdieping over een grotere afstand zijn onderzocht. De verdieping over een lengte van 225 meter kreeg daarbij de voorkeur, vanwege mobiliteitsredenen, maar ook omdat de bonussen voor het project vooral centraal liggen, ter hoogte van het Steenplein.

- *Gaat de hoeveelheid verkeersgeluid toenemen ter hoogte van de toeritten van de tunnel?*

Dat is nog niet onderzocht. Er wordt verwacht dat de stijgende elektrificatie van voertuigen in combinatie met een lage snelheid van 30 km/u een gunstig effect heeft op het verkeersgeluid ter hoogte van de toeritten.

- *De kaaiweg is een aantrekkelijke noord-zuidverbinding voor autoverkeer, zeker met de werken die op stapel staan. Hoe wordt ervoor gezorgd dat de hoeveelheid verkeer op de kaaiweg niet toeneemt?*

De kaaiweg is en blijft een wijkontsluitende weg. Vermits de functie van de weg niet verandert door die te verdiepen, is er geen reden om aan te nemen dat het verkeersvolume zal toenemen.

- *De filevorming ter hoogte van parking Grote Markt wordt door de verdiepte kaaiweg niet opgelost. Integendeel, de wagens zullen op een korte opstelruimte het verkeer gaan blokkeren. Zijn jullie zich daarvan bewust?*

Deze in- en uitrijstromen zijn gemeten, inclusief filetijden, wachttijden, ... en vormden de basis van het ontwerpvoorstel. Volgens onze berekeningen zal dat probleem zich niet vaak voordoen. Het moet voor bestuurders duidelijk zijn dat de verdiepte kaaiweg er niet is om nodeloos lang te staan aanschuiven voor de parking. Dat is kwestie van signalisatie, weginrichting en optimaliseren van het parkeergeleidingssysteem. Dat systeem moet het verkeer efficiënter dan nu het geval is verdelen over de respectievelijke parkings in de binnenstad. De slagboom van de parking wordt verder naar binnen voorzien in de parking om ook zo extra opstelplaats te hebben.

- *Waarom wordt er geen verkeerslicht voorzien bij de ondergrondse in- en uitrit van de parking Grote Markt?*

Uit analyse van de actuele tellingen van verkeer op de kaaiweg en van het in- en uitgaande verkeer van de parking blijkt dat een verkeerslichtengeregelde kruising niet noodzakelijk is.

- *Kan het zebrapad ter hoogte van de oversteekplaatsen ook doorlopen over het fietspad? Met de snelle fietsers is het ook hier aangewezen om het fietspad veilig te kunnen kruisen.*

Om de rijbaan voor autoverkeer over te steken zijn er op regelmatige afstand zebrapaden of verkeerslichten. Bij de kruising van voetgangersstromen en fietssnelwegen wordt op dit moment overal het principe toegepast (gelijkaardig verwachtingspatroon) dat er geen zebrapaden worden geschilderd op de fietssnelwegen. Een eventuele afwijking daarop moet in zijn specifieke context worden geëvalueerd, en daartoe is er op dit moment geen aanleiding.

- *Wat staat er op de planning voor de zuidelijke hangars?*

Het zuidelijk deel wordt gelijkaardig aan het noordelijke deel aangepakt: de kaaimuur wordt gestabiliseerd en de afdaken, inclusief wandel terras, worden gerestaureerd. Onder de afdaken zal er ruimte zijn voor kleinschalige evenementen, wordt er onderzocht of er een stedelijke tuin kan komen en kunnen we een blik werpen op een deel van de middeleeuwse kaaimuur. Ook hier komt een mobiele waterkering en zorgen we voor een vlotte doorstroming van voetgangers en fietsers van en naar het ponton, waar je het veer en De Waterbus kan nemen.

- *Wanneer gaan de werken van start?*

De verdiepte kaaiweg is een principiële keuze van het college die nog in meer detail moet worden uitgewerkt. De definitieve ontwerpen zullen nog tijd in beslag nemen gezien de complexiteit van deze zone, verschillende vervoersmodi en andere werken in de omgeving.

- *Hoe kan je komende vanuit het noorden het Zand bereiken? Door het veranderen van de rijrichting kan je hier niet meer inrijden. Vandaag is het Zand ook al een moeilijk punt om te bereiken.*

Naar de circulatie van het verkeer rond het projectgebied wordt nog gekeken. De ambitie daarbij is maximale bereikbaarheid.

- *Ruimte tussen gevels en sleuf van de verdiepte kaaiweg is slechts 8 meter breed. Is dat voldoende voor circulatie, leveringen, terrassen? Kan die zone breder zijn zodat er meer terrasruimte kan voorzien worden voor de bestaande horecazaken?*

De verdiepte kaaiweg sluit aan op het profiel van de rest van de kaaien en daar komt geen verandering in.

- *Een ondergronds kruispunt realiseren in een tunnel is in strijd met de Europese regelgeving inzake tunnels.*

De verdiepte kaaiweg valt niet onder de tunnelrichtlijnen. In de concept- en voorontwerpfase werd rekening gehouden met de adviezen van de veiligheidsdiensten.

- *Momenteel wordt de uitrit van de parking ook gebruikt om de afvalcontainers van de aanpalende appartementsgebouwen naar buiten te rollen. Hoe zal dat gebeuren als de inrit verdwijnt en ondergronds komt?*

Dat moet nog nader onderzocht worden.

- *Momenteel zijn er bomen voorzien langs de gevels. Kunnen die veranderd worden in groenvakken? Er is schrik dat de wortels de kelders van de gebouwen gaan binnendringen en het licht gaan wegnemen op de eerste en tweede verdiepingen.*

Bomen hebben een verkoelend effect en dragen bij aan de ruimtelijke kwaliteit. Ze hebben daardoor de voorkeur boven groenvakken. De bomen worden in speciale plantvakken geplaatst zodat ze voldoende ruimte hebben om te groeien en waardoor hinder wordt geminimaliseerd. De keuze voor de locatie van de bomen is nog niet definitief en onder andere afhankelijk van de ondergrondse nutsleidingen.

- *Waarom wordt er geen openbaar vervoer voorzien op de kaaiweg?*

Dat is een vraag voor De Lijn.

- *Kan kleinschalig, autonoom openbaar vervoer over het Steenplein en de kaaien rijden?*

Dat moet in de toekomst zeker mogelijk zijn, en daarmee wordt ook al rekening gehouden in deze plannen.