



Alle ruimte voor sport en plezier

de Schelde, natuur en plezier dichtbij

Volg de route die jou alles vertelt over de plannen voor de Scheldeboorden, en zie de toekomst voor je!

★ Je bent hier!



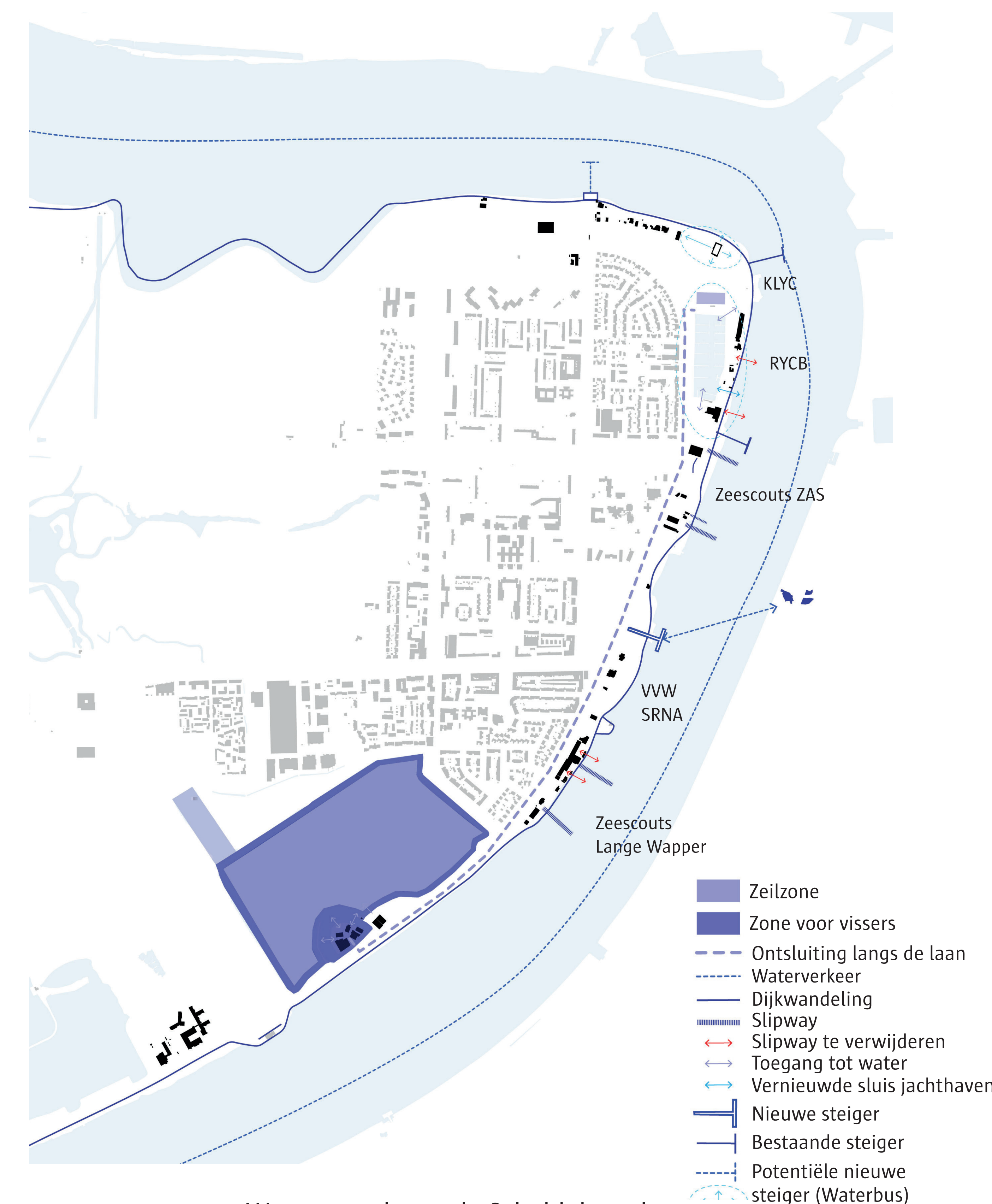
Vandaag gaan bezoekers naar Linkeroever om zich te ontspannen en te ontsnappen aan de drukte in de stad. Natuur, sport en plezier zullen er in de toekomst meer dan ooit hand in hand gaan. Langs de Scheldeboorden zal je vooral kunnen genieten van de natuur en de vergezichten. Tussen de Blancefloerlaan en het Galgenweel, op en rond het Frederik van Eedenplein en aan Sint-Anneke Plage komt er volop ruimte voor sport, spel en vertier.

Samen nadenken over het ontwerp

Het ontwerp voor de zone tussen het Thonetje en het Burchtse Weel krijgt nog verder vorm. Dat doen we net zoals voor de noordelijke zone graag samen met omwonenden, (watersport)clubs, jeugdverenigingen en horeca. Via werkateliers of publieksmomenten kan iedereen mee nadenken over de beste keuzes voor deze zone van het project.

Watersport aan Galgenweel

Linkeroever is ook de trekpleister voor watersporters in Antwerpen. De verschillende verenigingen blijven na de ophoging van de dijk toegang behouden tot het water. Spelen in en aan het water blijft zo mogelijk voor alle Antwerpenaren.



Watersport langs de Scheldeboorden

Ondertussen werkt De Vlaamse Waterweg nv ook aan een nieuwe sluis waarlangs boten in de toekomst gemakkelijker de jachthaven in en uit kunnen varen.



Geniet
van dit prachtig
stukje natuur op een
zucht van de stad

Zeilen en varen op Galgenweel



**Denk
mee**

Blijf je graag op de hoogte of wil je meedenken over dit gebied?
Surf naar antwerpenmorgen.be/scheldeboordenlinkeroever



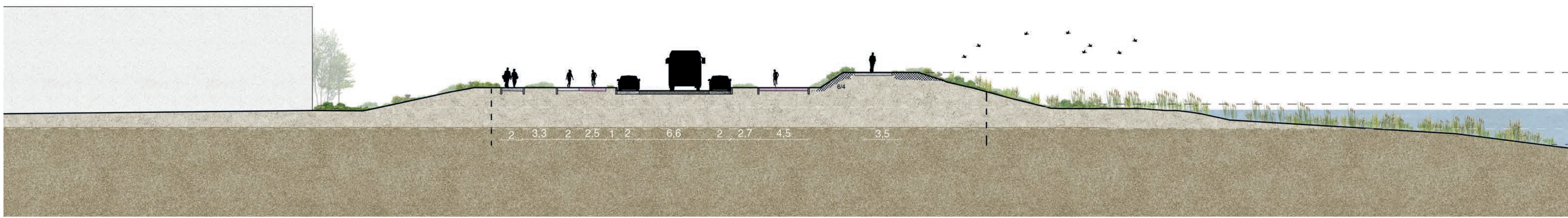
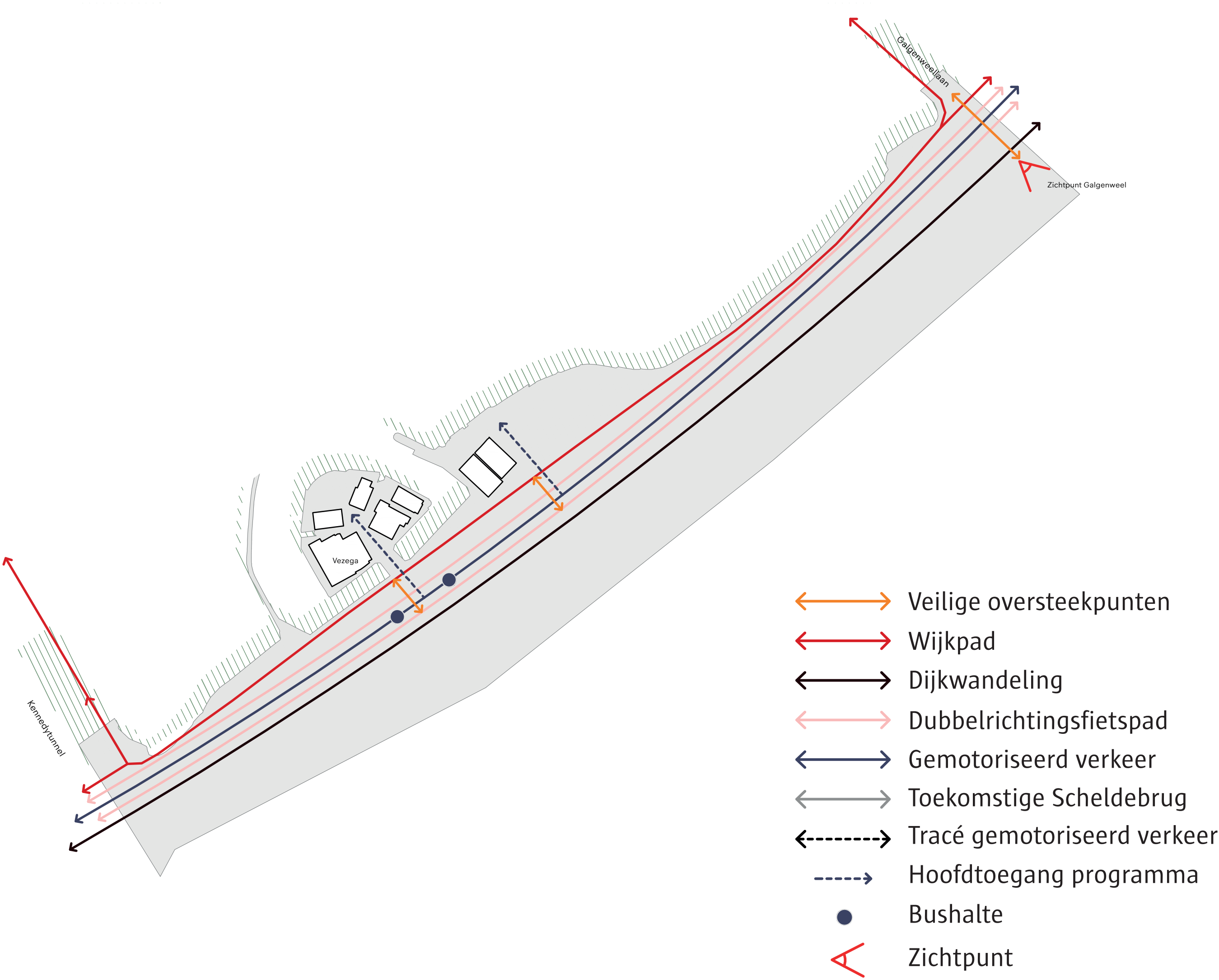
Scheldeboorden Zuid

van Galgenweel tot Burchtse weel



Van Schelde tot Galgenweel

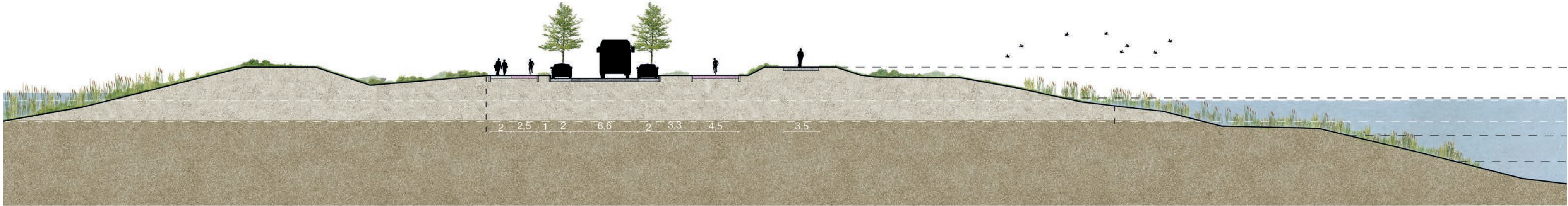
Hier wandel je over een verbrede dijk met zicht op de Schelde. Om die dijk breder te maken, versmallen we de Beatrijslaan. Parkeren blijft mogelijk en de bushaltes behouden we. Er komen comfortabele voetpaden en een breed fietspad in dubbele richting. De watersportclubs bereik je langs veilige oversteekplaatsen.



Zo kan het eruitzien in de toekomst

Van Beatrijslaan

De Scheldewandeling krult om het technisch gebouw van de Kennedytunnel en loopt verder over de verbrede dijk. De Scheldewandeling en het voetpad sluiten aan op het tragewegennet in het natuurgebied Burchtse Weel. De twee brede dubbelrichtingsfietspaden lopen hier verder.



Zo kan het eruit zien in de toekomst
© Bureau Bas Smets

Zicht op Galgenweel vanop de Schelgedijk



© Frederik Beyens



Blijf je graag op de hoogte of wil je meedenken over dit gebied?
Surf naar antwerpenmorgen.be/scheldeboordenlinkeroever





Scheldeboorden Zuid

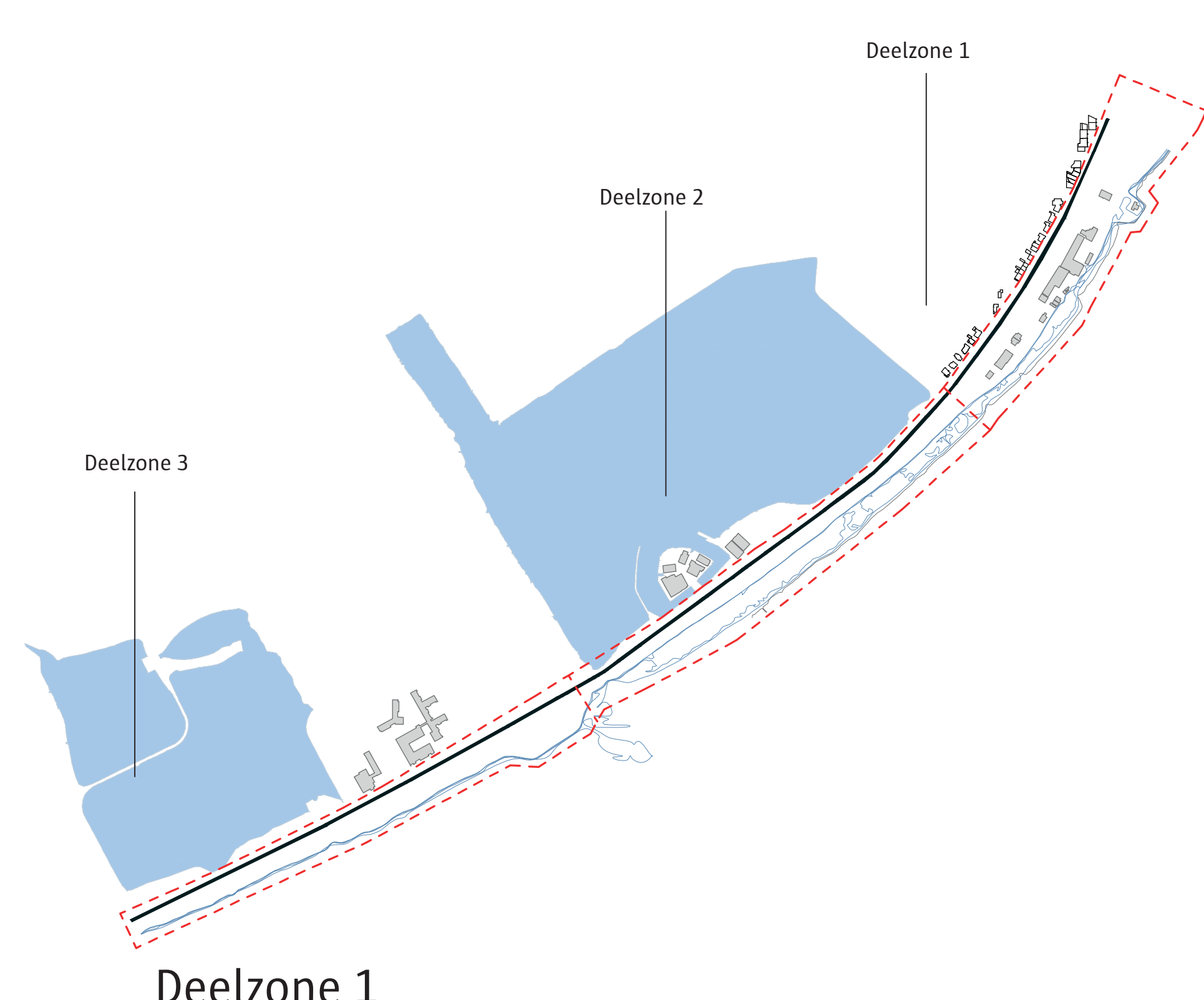
Beatrijslaan: drie delen



Deel 1: Frederik Van Eedenplein - Galgenweellaan

Hier onderzoeken we hoe het park tot het Galgenweel kan doorlopen. We werken twee scenario's uit voor de Beatrijslaan in deze zone. We werken verder uit hoe we de Beatrijslaan kunnen vergroenen en beter laten aansluiten op de natuurgebieden.

Tijdens het participatietraject gaan we verder in gesprek over de beste oplossing voor de Beatrijslaan.



Deel 2: Galgenweel - Kennedytunnel

De laan zit hier tussen twee grote waterpartijen: het Galgenweel en de Schelde. Vanop de dijk waan je je midden op het water. De zeilclubs zorgen voor leven op het Galgenweel. Daarom komen hier geen bomen of andere hoge barrières die de wind kunnen beïnvloeden. We zorgen voor meer groen en minder verharding waar het kan.

Deel 3: Kennedytunnel - Burchtse Weel

We bevinden ons tussen het natuurgebied van het Burchtse Weel en de slikken- en schorrennatuur van de Schelde. Het ontwerp speelt daarop in. We bekijken hoe we de Beatrijslaan groener kunnen maken en beter doen aansluiten op de natuurgebieden.

V.U.: Dirk Peeters, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

Eén van de mogelijke ontwerpen voor de Beatrijslaan



Denk
mee

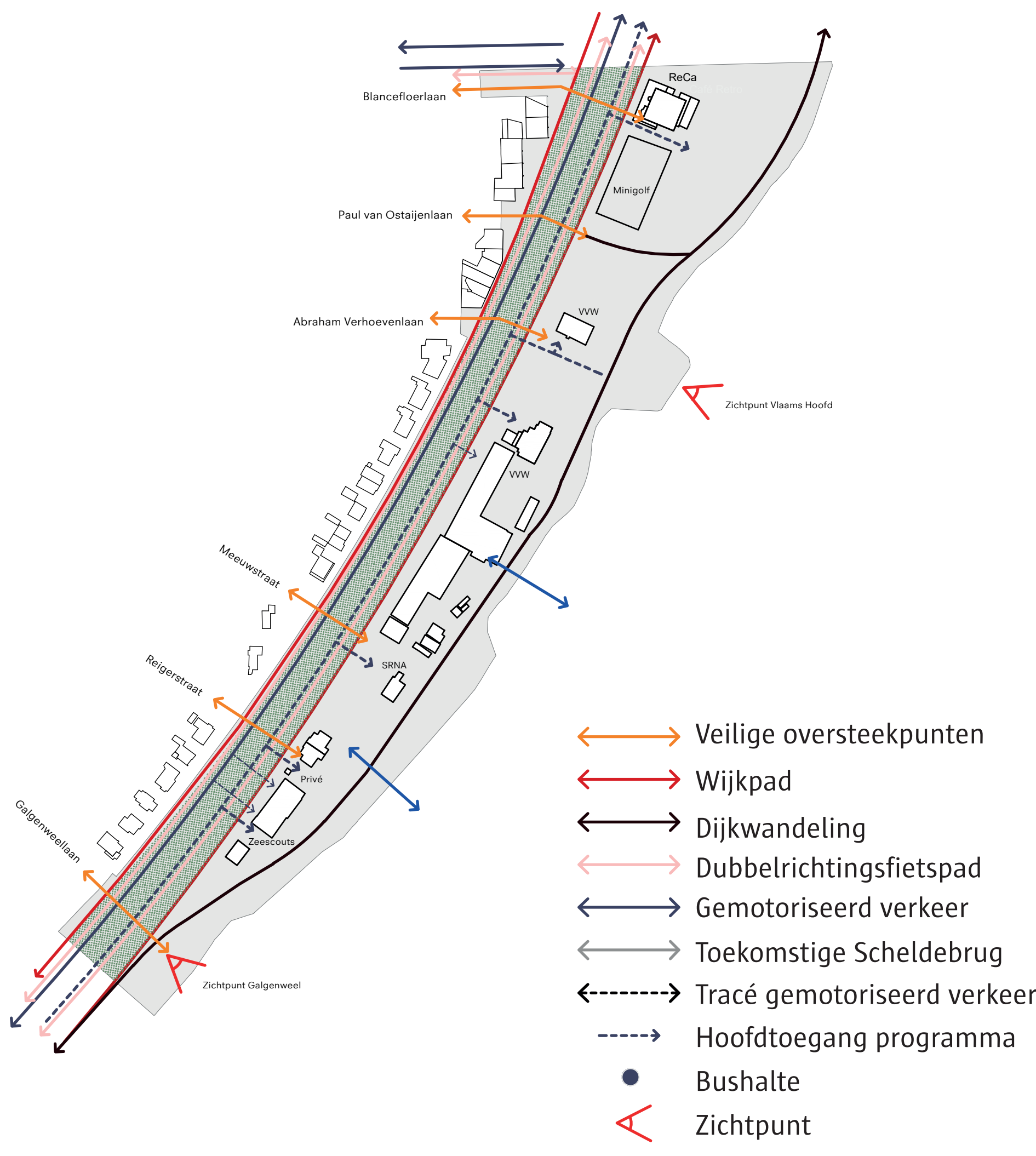
Blijf je graag op de hoogte of wil je meedenken over dit gebied?
Surf naar antwerpenmorgen.be/scheldeboordenlinkeroever





Scheldeboorden Zuid

van Frederik van Eedenplein tot Galgenweel



De Beatrijslaan: twee mogelijke oplossingen

Scenario 1: verkeer in beide richtingen, gescheiden door een ruime middenberm

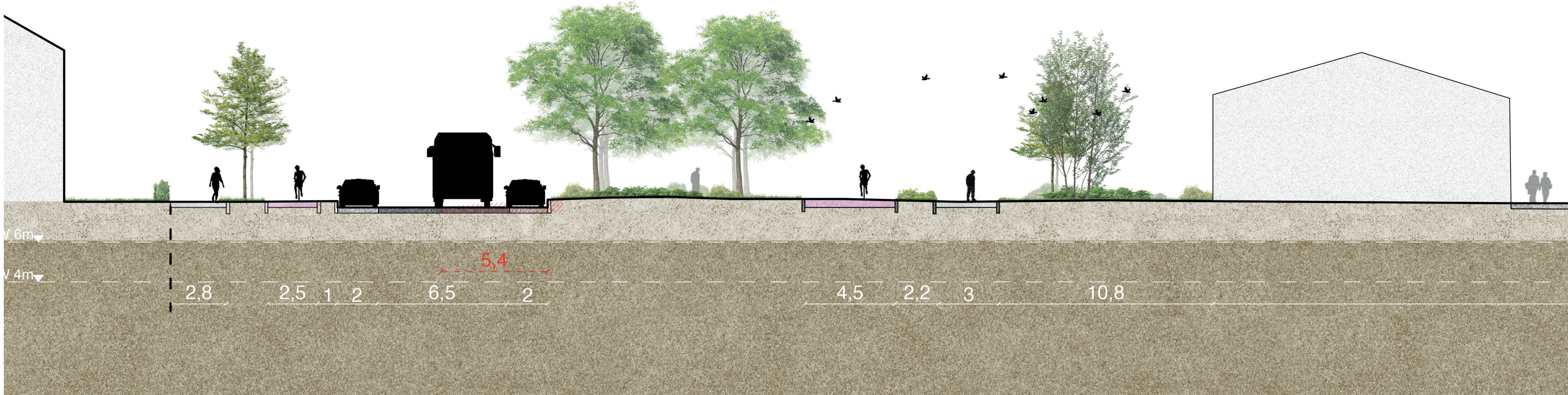
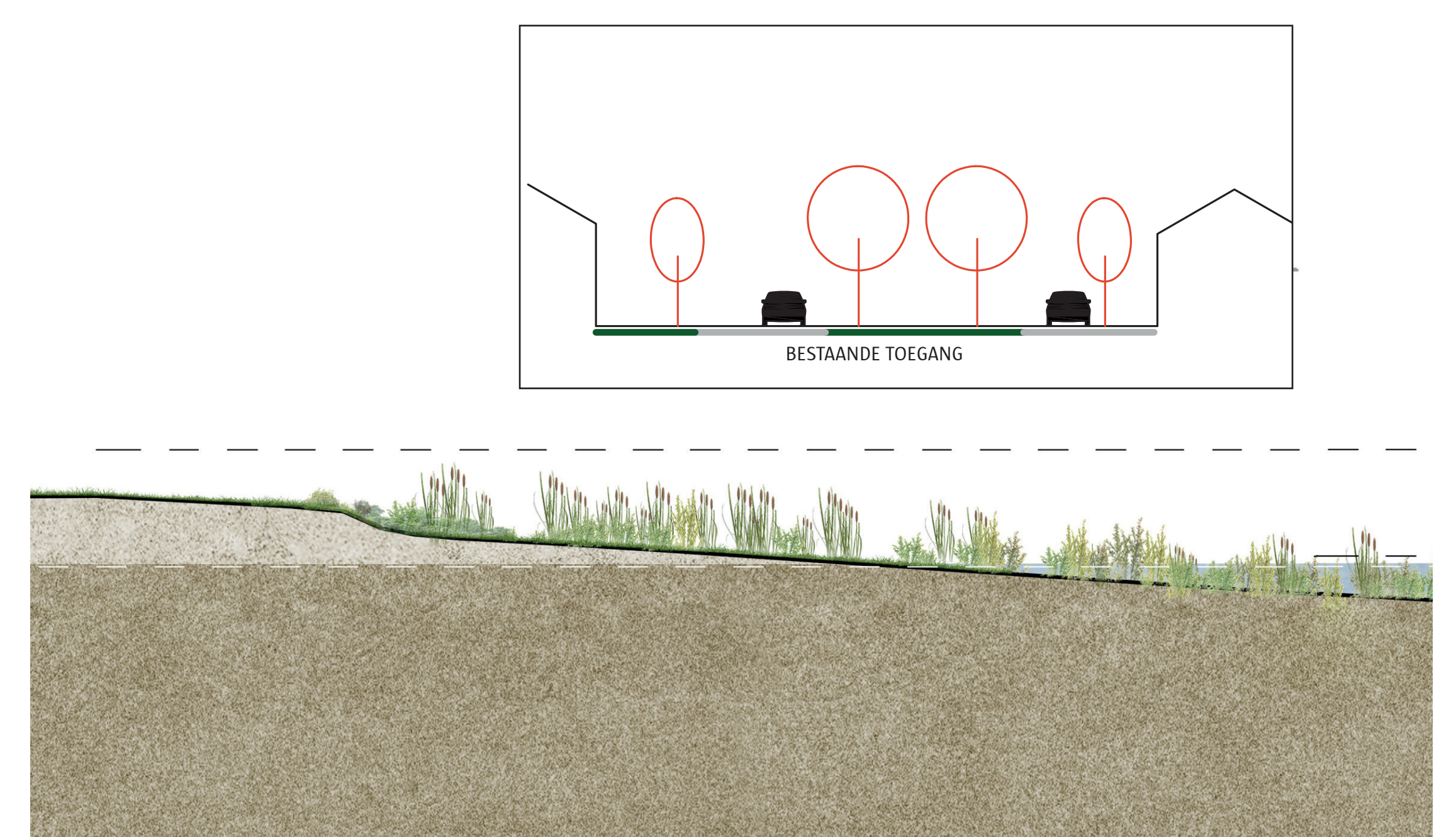
Auto's kunnen in dit scenario in twee richtingen blijven rijden, maar we verbeteren de indeling. De rijweg voor auto's versmalt, waardoor er meer ruimte is voor een veilig fietspad en comfortabele voetpaden.

Scenario 2: we veranderen het autoverkeer enkel langs de kant van het Galgenweel

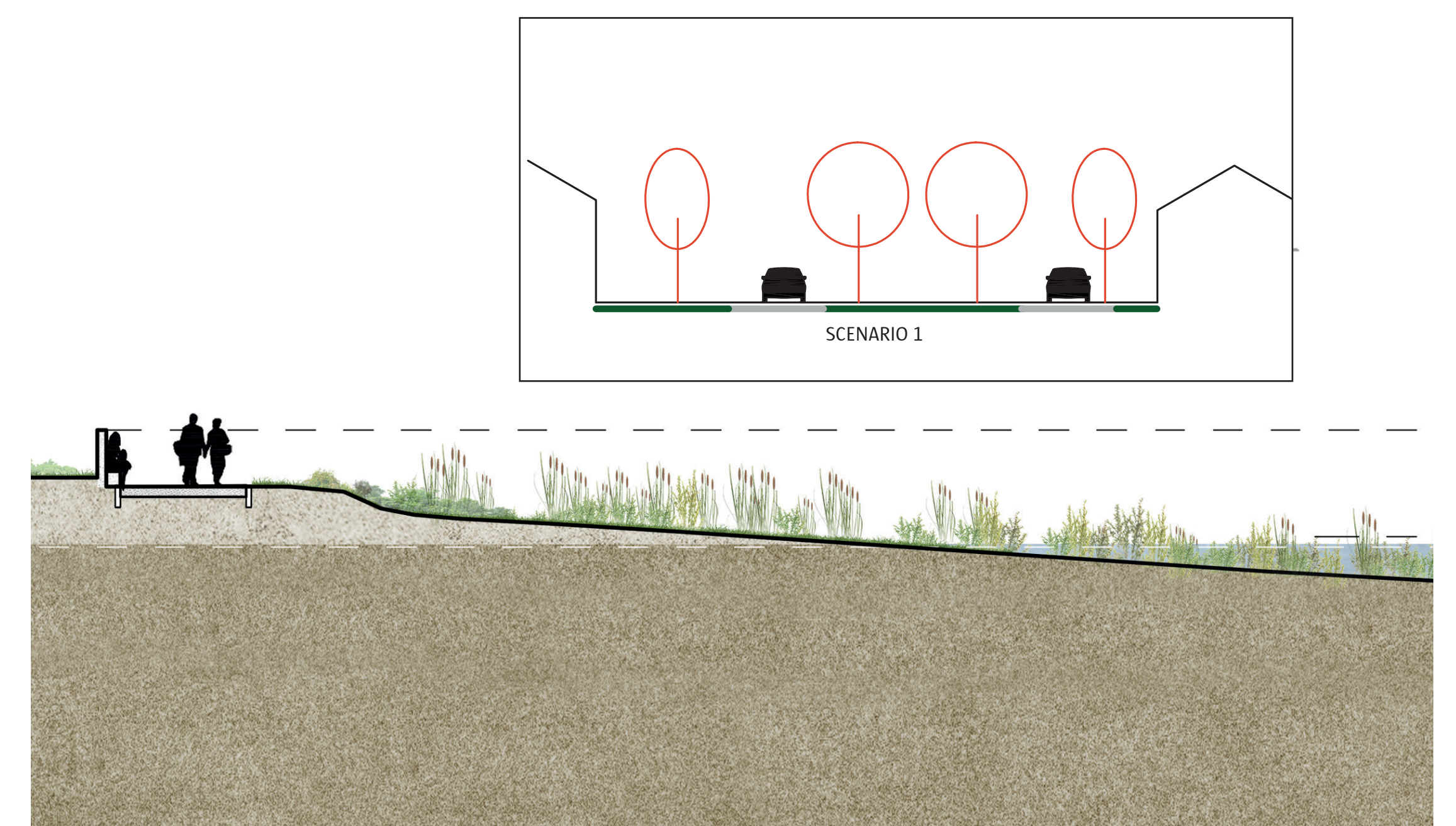
In dit scenario verhuizen de autobewegingen naar de wijkzijde van de straat. De rijweg aan de zijde van de Schelde maakt op die manier plaats voor een parkstrook met ruimte voor comfortabele fiets- en wandelpaden. De bebouwing blijft bereikbaar.



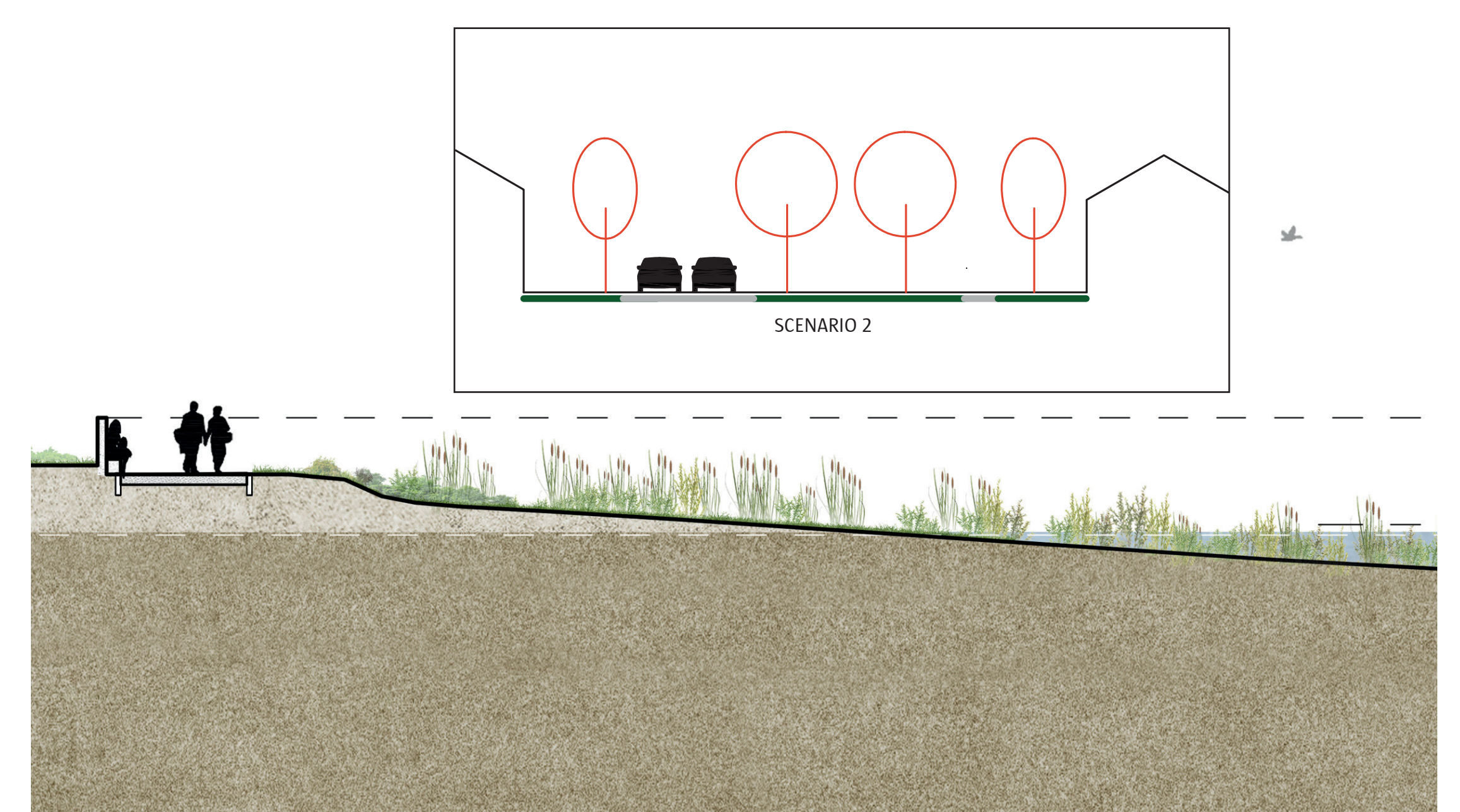
Zo is het nu



Zo zou scenario 1 eruitzien



Zo zou scenario 2 eruitzien



© Bureau Bas Smets

De Beatrijslaan met veilige fietspaden - scenario 2



© Bureau Bas Smets



Blijf je graag op de hoogte of wil je meedenken over dit gebied?
Surf naar antwerpenmorgen.be/scheldeboordenlinkeroever

