



Droogdokkenpark © Jesse Willems

Strategisch Ruimteplan Antwerpen

Nog even geduld, we starten zo meteen.

Programma

18u00 | Introductie

door Annick De Ridder, schepen bevoegd voor haven, stadsontwikkeling, ruimtelijke ordening en patrimonium

18u15 | Het SRA toegelicht

door Kathleen De Beukelaer & Hans Tindemans (Buur Part of Sweco)

18u45 | Het MER toegelicht

door Koen Couderé (Kenter)

18.55 | Het openbaar onderzoek

door Sandra Vanveldhoven (stad Antwerpen)

19u00 – 19u30 | Vragenronde

digitaal: stel je vraag via de knop **V&A** of **Q&A**
Havenhuis: we komen rond met een micro

De presentatie wordt opgenomen. De **opname** kan je later terugvinden op www.antwerpenmorgen.be/sra.



Stadsdebat 2016



Introductie

Schepen Annick De Ridder



Het SRA toegelicht

Kathleen De Beukelaer & Hans Tindemans
(BUUR Part of Sweco)

Wat is een Strategisch Ruimteplan?

STRATEGISCH RUIMTEPLAN

ruimtelijke visie op hoofdlijnen
lange termijn (2040)
basis voor projecten en plannen
geen uitspraken op perceelsniveau



BESTEMMEN EN VERORDENEN

Ruimtelijke uitvoeringsplannen, bouwcode, ...

VERGUNNEN & HANDHAVEN

Inhoud van een Strategisch Ruimteplan?



De keuzes en strategieën op hoofdlijn moeten **altijd samen gezien worden met allerlei beleidsplannen** (zoals woonbeleidsplan, waterplan, groenplan, klimaatplan, mobiliteitsplan, ...)

Afgestemd met een bovenlokale context



Beleidsplan Ruimte
Vlaanderen



Ruimtelijk Beleidsplan Provincie Antwerpen

- in opmaak -

Deel A
Strategische visie

Strategische visie op de stad van morgen

Ambitiekader



STAD VAN MORGEN

De meest leefbare stad met een hoge
levenskwaliteit in sterke wijken.



GEZOND &
VEILIG



AANTREKKELIJK
& INCLUSIEF



DUURZAAM &
KLIMAATVEILIG

Trots

Dynamisch

Innovatief

Weerbaar

Ambitiekader



Strategische visie: drie stedelijke lagen



LEVENDIGE
WOONSTAD



VEERKRACHTIG
LANDSCHAP



SLIMME
NETWERKSTAD

Levendige woonstad

- Iedereen voelt zich thuis in de wijk
- Selectief en gericht woonaanbod op de juiste plek
- Kwalitatief en gevarieerd wonen voor de huidige en toekomstige Antwerpenaren



Veerkrachtig landschap

- We vergroenen de stad
- Een groenblauw netwerk versterkt de weerbaarheid
- De waterstad

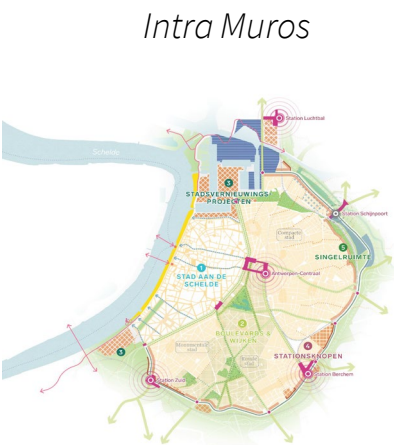


Slimme netwerkstad

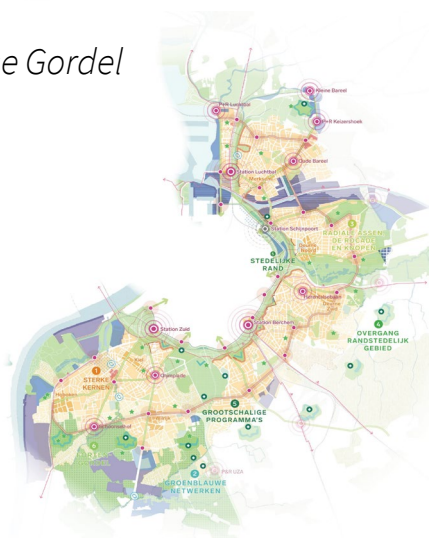
- Levendige plekken verbinden wijk, stad en regio
- Ruimte voor ondernemen
- Ruimte voor energie en circulariteit



Strategische visie: zeven deelgebieden



20^e-eeuwse Gordel



Noordelijke districten

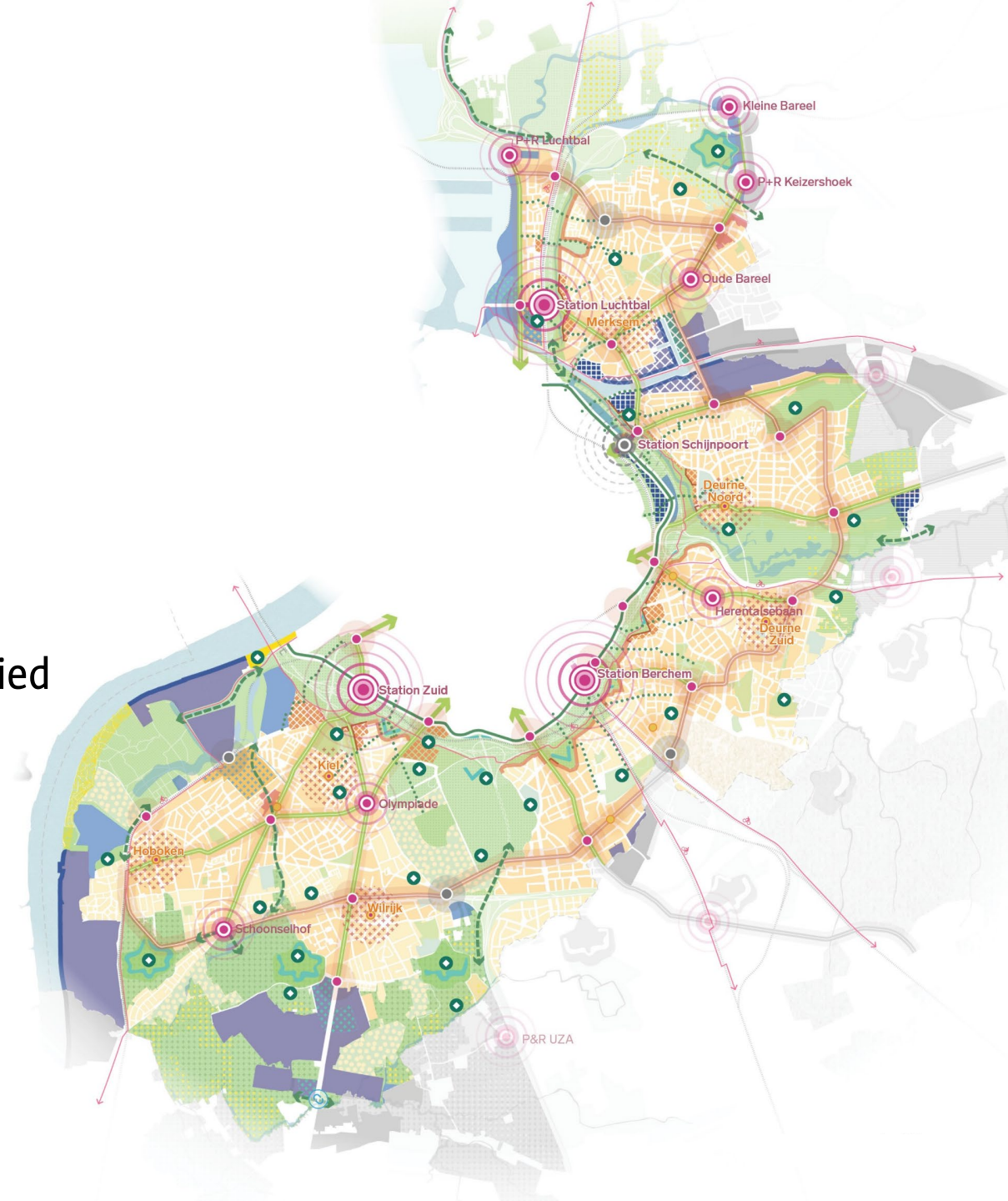


Kanaalzone



20^{ste} eeuwse gordel

- Sterke, compacte kernen met een eigen identiteit
- Kwalitatief groen en water op alle schaalniveaus
- Ruimte voor grootschalige programma's
- Stedelijke assen en multimodale knopen
- Fortengordel als overgang naar het randstedelijk gebied
- Ringstad: een nieuwe stedelijke rand



20^{ste} eeuwse gordel

- Sterke, compacte kernen met een eigen identiteit



20^{ste} eeuwse gordel

- Sterke, compacte kernen met een eigen identiteit
- Kwalitatief groen en water op alle schaalniveaus



20^{ste} eeuwse gordel

- Sterke, compacte kernen met een eigen identiteit
- Kwalitatief groen en water op alle schaalniveaus
- Ruimte voor grootschalige programma's



20^{ste} eeuwse gordel

- Sterke, compacte kernen met een eigen identiteit
- Kwalitatief groen en water op alle schaalniveaus
- Ruimte voor grootschalige programma's
- Stedelijke assen en multimodale knopen



20^{ste} eeuwse gordel

- Sterke, compacte kernen met een eigen identiteit
- Kwalitatief groen en water op alle schaalniveaus
- Ruimte voor grootschalige programma's
- Stedelijke assen en multimodale knopen
- Fortengordel als overgang naar het randstedelijk gebied



20^{ste} eeuwse gordel

- Sterke, compacte kernen met een eigen identiteit
- Kwalitatief groen en water op alle schaalniveaus
- Ruimte voor grootschalige programma's
- Stedelijke assen en multimodale knopen
- Fortengordel als overgang naar het randstedelijk gebied
- Ringstad: een nieuwe stedelijke rand



Synthese strategische visie

3 STEDELIJKE LAGEN

LEVENDIGE
WOONSTAD

VEERKRACHTIG LANDSCHAP

SLIMME NETWERKSTAD



NOORDELIJKE DISTRICTEN

SCHELDE

INTRA MUROS

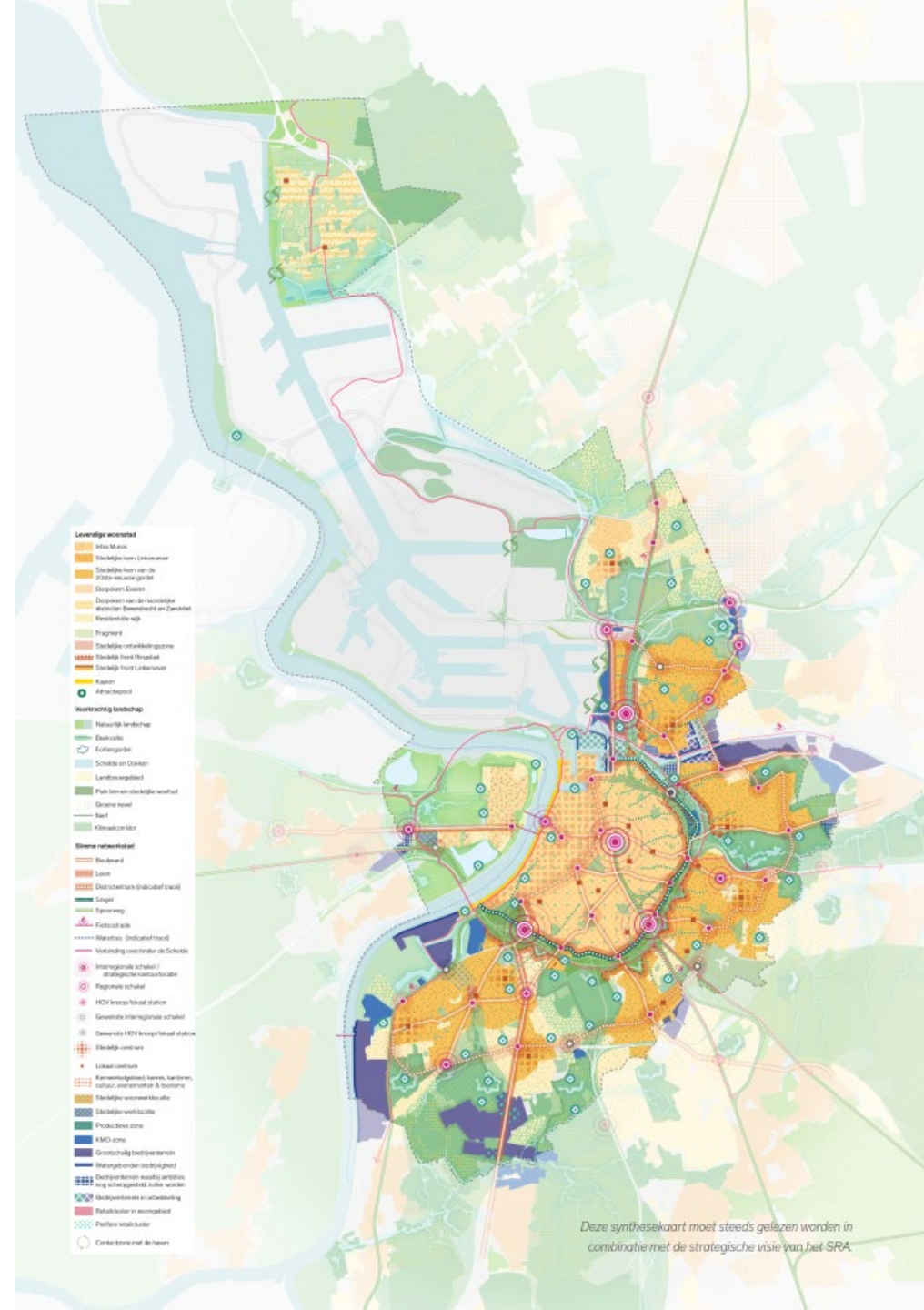
KANAALZONE

LINKEROEVER

RINGSTAD MET RINGPARKEN

20^{STE} EEUWSE GORDEL

7 DEELGEBIEDEN



Beleidskader



Beleidskader

1

De Antwerpse bouwshift: **transformatie** als hefboom voor vernieuwing

2

Sterke wijken met een **hoge leefbaarheid**

3

Van stadsbrede tot lokale **groenblauwe** en duurzame versterking

4

Ringstad en Ringparken

5

Gerichte **verdichting** rond multimodale knopen en langs boulevards

6

Verweven waar het kan, **scheiden** waar het moet

- 
- Sterke wijken met hoge leefbaarheid
 - Van stadsbrede tot lokale groenblauwe en duurzame versterking
 - Ringstad met Ringparken
 - Gerichte verdichting rond multimodale knopen
 - Verweven waar kan, scheiden waar moet

1. De Antwerpse Bouwshift, transformatie als hefboom voor vernieuwing

- **Meer** doen met dezelfde ruimte
- Nieuwe ontwikkelingen zoveel mogelijk opvangen **binnen de bebouwde ruimte**
- De vernieuwing, verdichting, verweving zorgt voor bijkomende voorzieningen en vergroening **op maat** van elke buurt
- De transformatie zal leiden tot een belangrijke **kwaliteitssprong** en verhoogt de weerbaarheid



2. Sterke wijken met hoge leefbaarheid

Nabijheid - Korte afstand stad

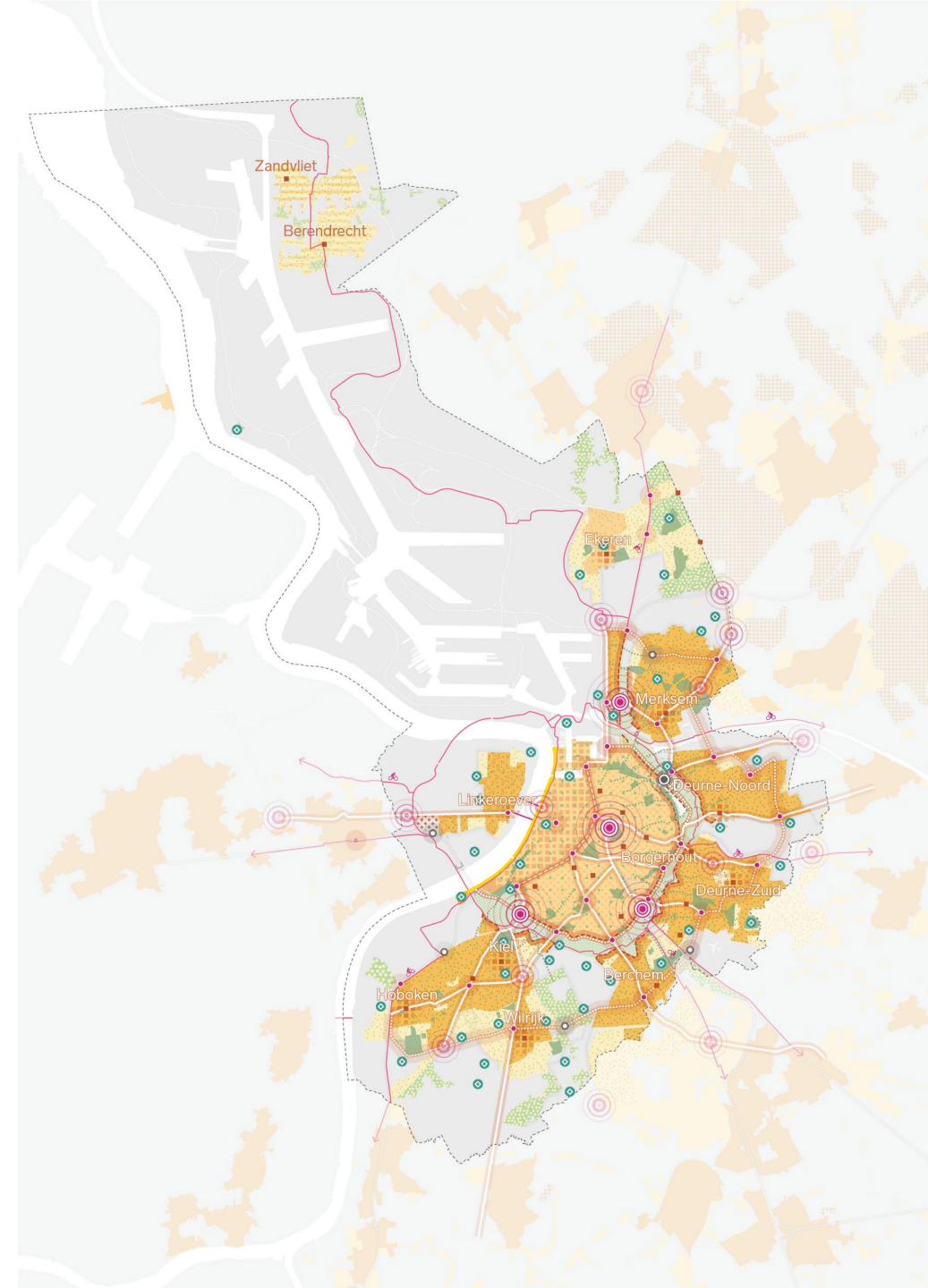
- Verdichting en vergroening in kernen en op multimodale knopen
- Fiets- en wandelvriendelijkheid van de **publieke ruimte**
- Verkeerleefbaarheid en veiligheid

Verweving van voorzieningen

- Een goede **mix** van basisvoorzieningen
- **Clustering** van buurt- en wijkvoorzieningen in stedelijke kernen

Eigenheid woonkernen en districten

- Ontwikkeling op **maat** van elke wijk



3. Van stadsbrede tot lokale groenblauwe en duurzame versterking

Meer groen en water van buurt tot regio

- De natuurlijke landschappen herstellen
- Ruimte voor beken en oppervlaktewater
- Klimaatadaptieve maatregelen, zoals ontharden, bomen, groendak, water opvangen, ...
- Ecologische verbindingen

Luchtkwaliteit verbeteren en omgevingsgeluid beperken

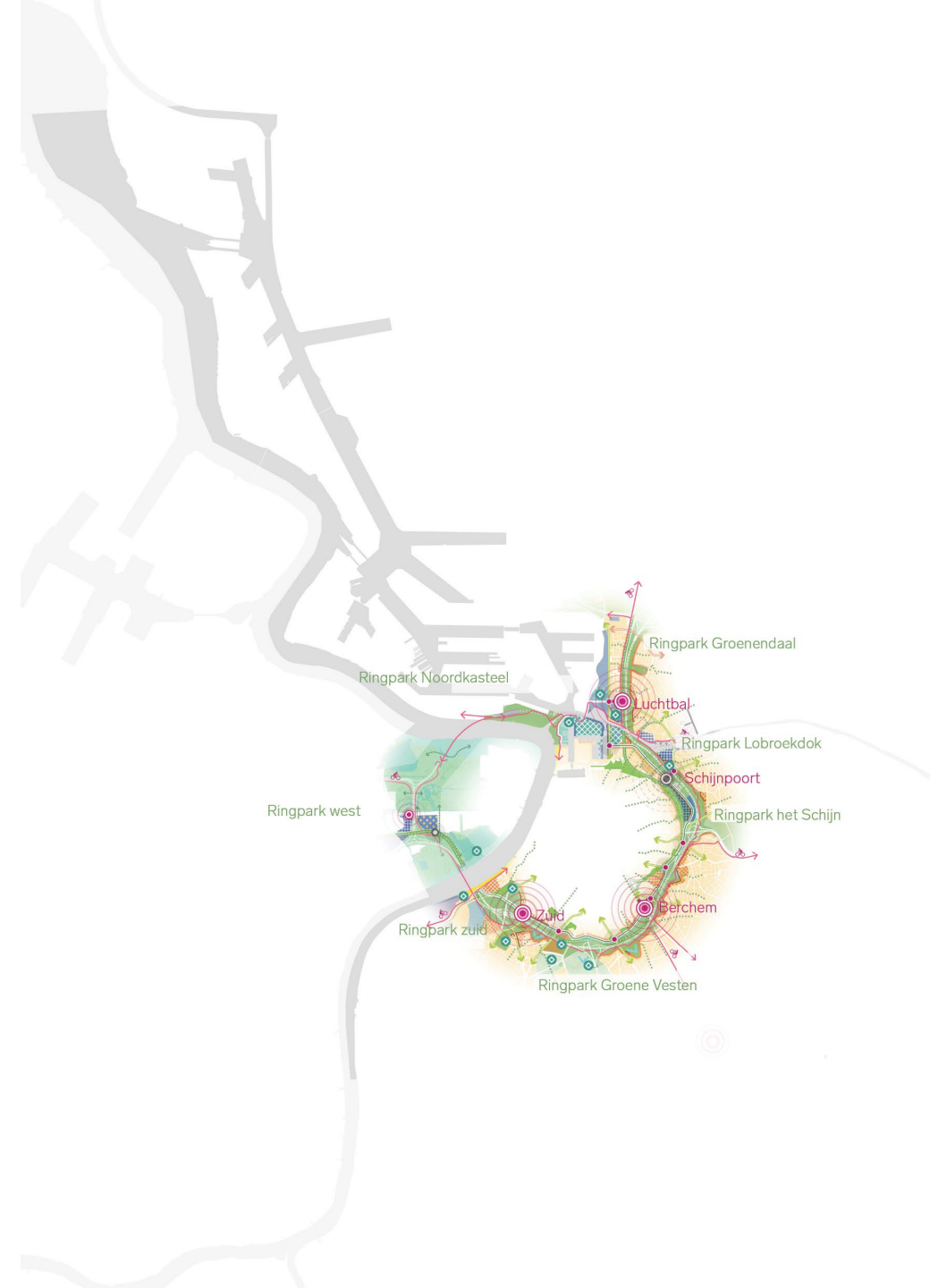
Meer inzetten op hernieuwbare energie

Open ruimte als voedselomgeving



4. Ringstad met Ringparken

- Grootschalige **overkapping**
- Levendige **stadsranden** langs de overkapte Ring
- Verbonden **Ringparken** en Spoorpark
- **Nerven**: groene verbindingen en trage wegen tot in de wijken
- Multimodale **Knopen**: grotere openbaar vervoerhaltes zijn belangrijke locaties voor wonen en werken



5. Gerichte verdichting rond multimodale knopen

Interregionale knopen

- Station Antwerpen-Centraal, Berchem, Zuid en Luchtbal
- Gemengde grootstedelijke plekken voor wonen tewerkstelling, voorzieningen, diensten, ...

Regionale schakels

- Tram, bus, P+R: bv Olympiade, Schoonselhof
- Verdichting afgestemd op de ruimtelijke context en het karakter van de omgeving

Boulevards

- Belangrijke verbindende assen: bv. Leien
- Voorbereiding districtentram als verbinding kernen in 20^{ste} eeuwse gordel
- Aandacht voor gemengde voorzieningen, oversteekbaarheid en aangename publieke ruimte



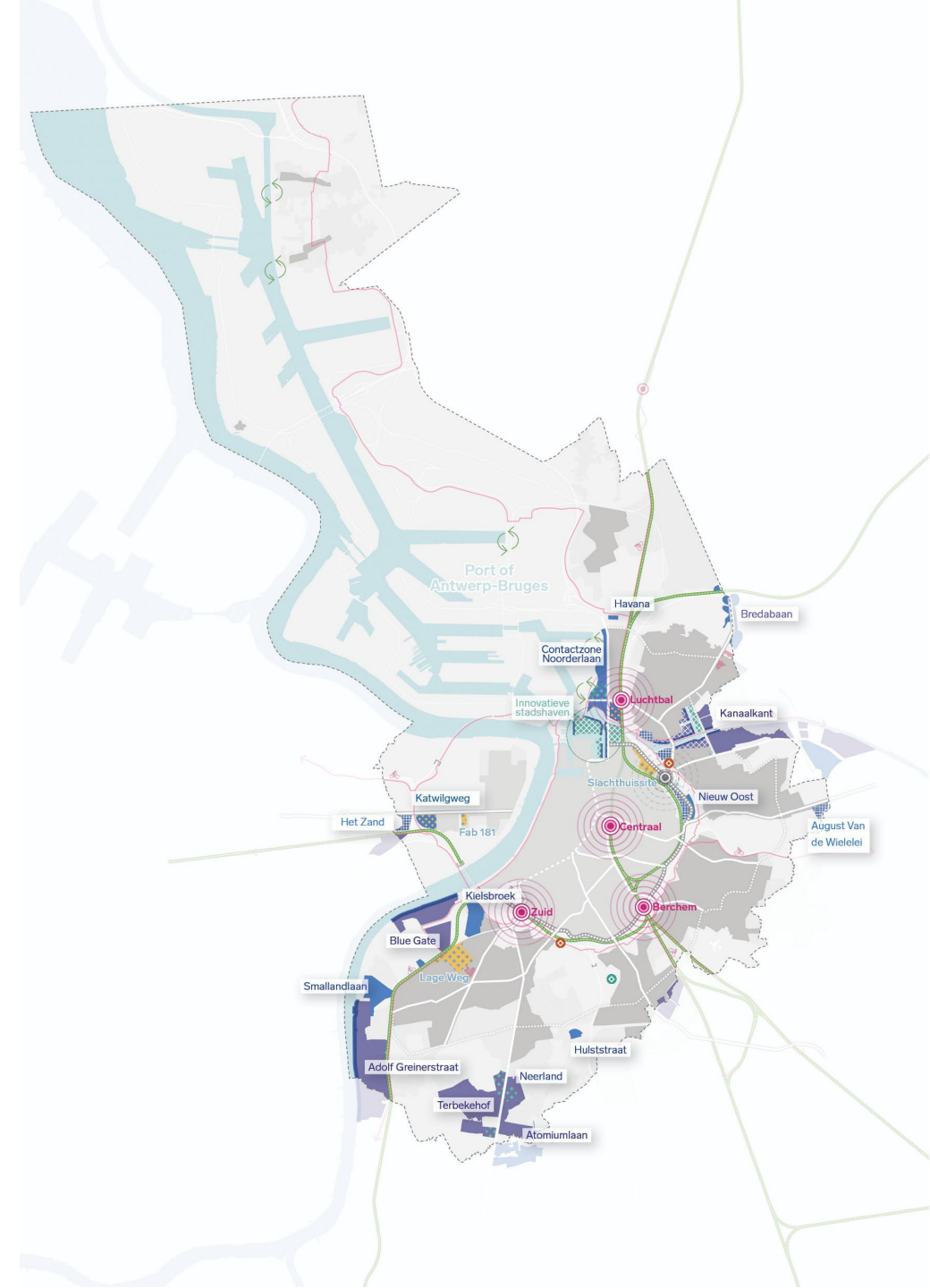
6. Verweven waar kan, scheiden waar moet

Hoeveelheid ruimte bestemd of gebruikt door economische functies minstens **behouden**.

Verder **dynamiseren en innoveren** op deze plekken

Verschillende type economische zones:

- Verweven bedrijven
- Bedrijventerreinen
- Retail(clusters)



Actie- programma samengevat

1

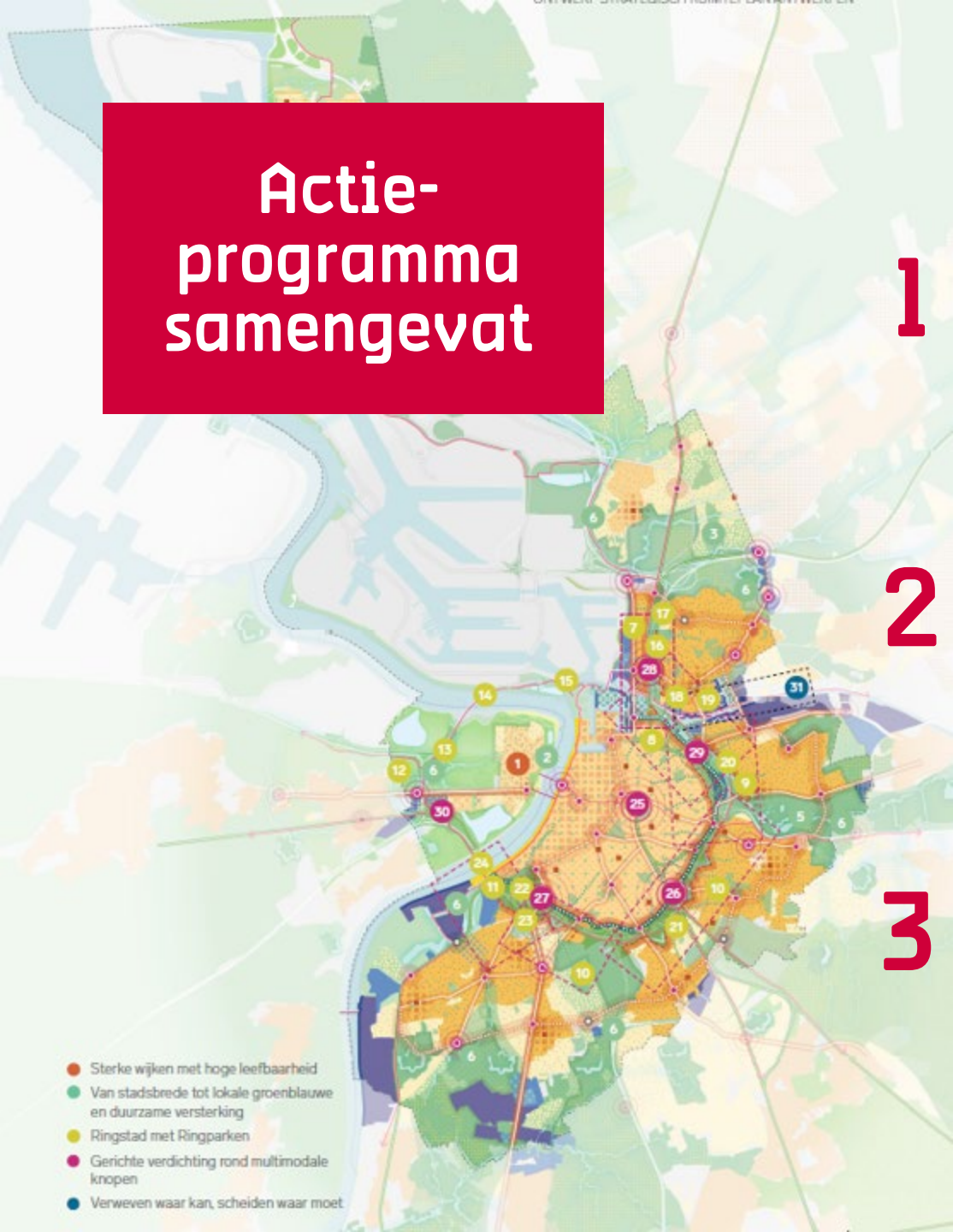
Realisatie SRA in **partnerschap** met o.a. de burger, andere overheden, de private markt,...

2

Plannen, reguleren en regisseren: opmaak woonbeleidsplan, nieuwe bouwcode, ruimtelijke uitvoeringsplannen, ...

3

Gebiedsgerichte projecten: Ringstad en Ringparken, heraanleg Scheldeboorden Linkeroever,...

- 
- Sterke wijken met hoge leefbaarheid
 - Van stadsbrede tot lokale groenblauwe en duurzame versterking
 - Ringstad met Ringparken
 - Gerichte verdichting rond multimodale knopen
 - Verweven waar kan, scheiden waar moet



Het mER toegelicht

Koen Couderé
(Kenter)

Waarom een milieueffectrapport voor het ruimteplan?

1. Juridische verplichting (voor plannen die kunnen doorwerken in projecten)
2. Effecten vroegtijdig (in strategische planfase) in kaart brengen
3. Kans om het SRA in positieve zin te beïnvloeden, vanuit het standpunt van milieu, klimaat en duurzaamheid

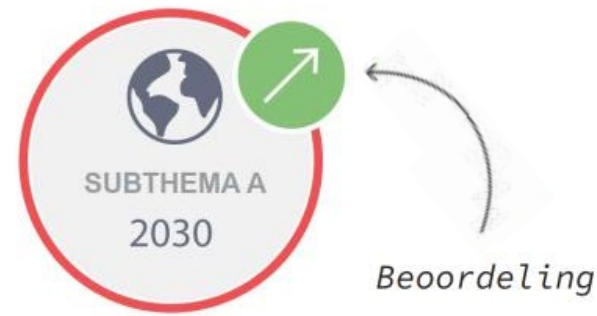
Het MER is niet opgesteld 'op het einde van de rit' maar is tot stand gekomen in wisselwerking met de opmaak van het SRA.

Welke thema's zijn behandeld in het MER?

- Bodem en water
- Mobiliteit
- Biodiversiteit
- Landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie
- Ruimtelijke aspecten
- Klimaat
- Hinder en gezondheid



Beoordelingssystematiek

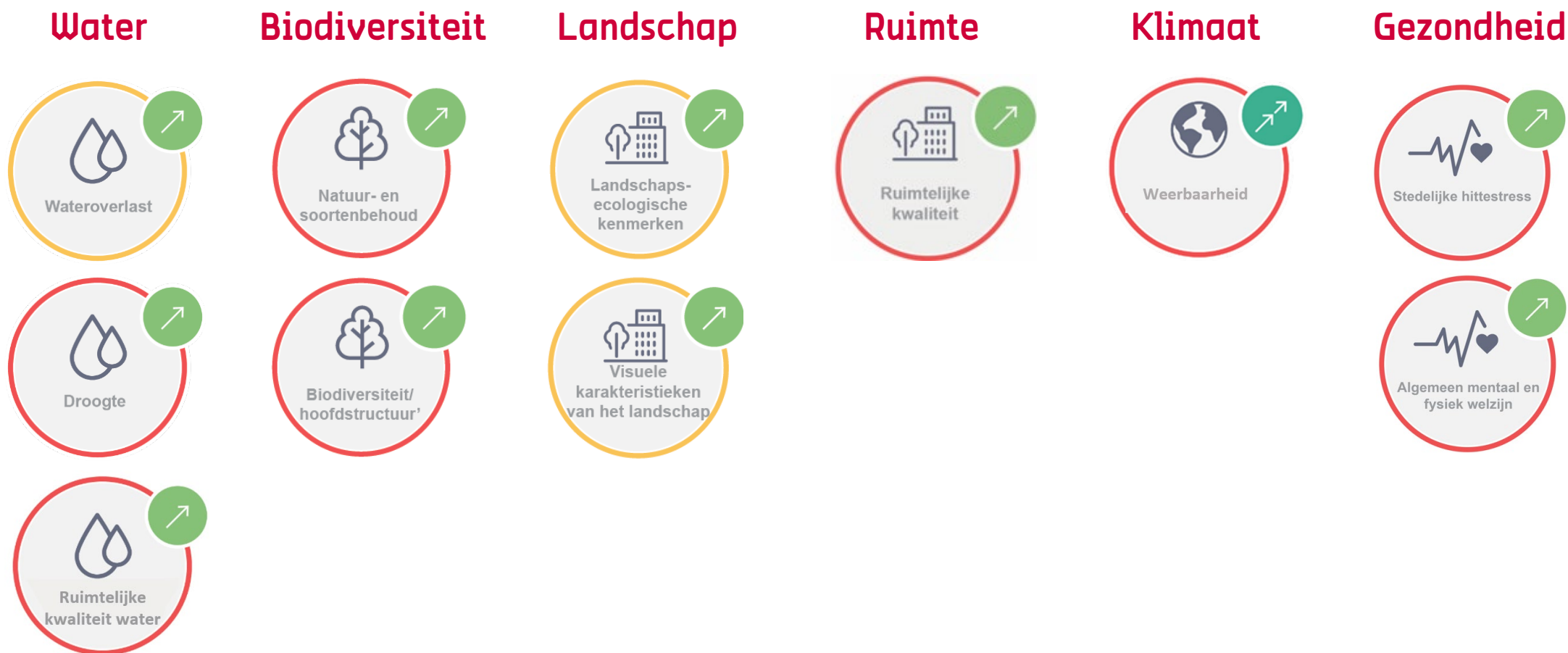


-  De doelstelling wordt gehaald
-  De doelstelling is in zicht
-  De doelstelling ligt nog veraf
-  De doelstelling ligt nog zeer veraf

-  Sterk positieve bijdrage
-  Positieve bijdrage
-  Beperkte tot geen bijdrage
-  Negatieve bijdrage

De beoordeling van het SRA is overwegend positief

1. Door in te zetten op een blauwgroen netwerk



De beoordeling van het SRA is overwegend positief

2. Door in te zetten op een korte afstandstad

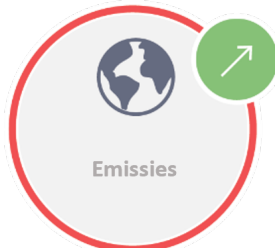
Mobiliteit



Ruimte



Klimaat



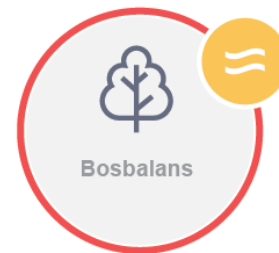
Gezondheid



Op een aantal thema's heeft het SRA een verwaarloosbaar effect



Waterkwaliteit



Bosoppervlakte



Vastleggen van koolstof



Ruimtebeslag



Duurzame mobiliteit



Verkeersleefbaarheid



Sociale cohesie

Het MER formuleert enkele aandachtspunten

- **Verdichting** mag niet ten koste gaan van **groen**; er moet in heel de stad ingezet worden op minder verharding en meer groen.
- **Luchtkwaliteit** en **lawaai** zijn op veel plaatsen een probleem, waarvoor een oplossing moet gezocht worden.
- Het Strategisch Ruimteplan Antwerpen alleen zorgt niet voor minder **autogebruik**; daarvoor zijn (ook) andere **maatregelen** nodig.
- Naast grote, nieuwe ontwikkelingen moet ook voldoende aandacht gaan naar **ingrepen in de wijken**.
- Stadsvernieuwingsprojecten moeten aandacht hebben voor **inclusiviteit en sociale cohesie**.

Het Openbaar Onderzoek

Proces

Conceptnota+ kennisgeving plan-MER

- 2021
- afgerond

Voorontwerp ontwerp plan-MER

- 2022/2023
- met adviesronde
- afgerond

Ontwerp SRA Ontwerp plan-MER

- Voorlopig
vastgesteld op
gemeenteraad
van 25.09.2023

Openbaar Onderzoek + adviesronde

- Vanaf
16.10.2023 voor
90 dagen
- Verwerking
adviezen/reacti
es door GECORO

Definitief SRA Definitief plan-MER

- Definitieve
vaststelling op
gemeenteraad
van mei of juni
2024
(afhankelijk van
advies GECORO)

Openbaar onderzoek

Van 16 oktober 2023 tot en met 14 januari 2024 loopt het openbaar onderzoek over het Strategisch Ruimteplan Antwerpen en het bijhorende milieueffectenrapport

Hoe reageren?

Omschrijf waarop u reageert: SRA of MER.

- Stuur een e-mail naar ruimtelijkeplanning@antwerpen.be.
- Geef een brief af in één van deze stadsloketten: Antwerpen-Harmonie, Berchem, Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem of Wilrijk. U krijgt een bewijs dat u de brief hebt afgegeven.
- Stuur een aangetekende brief aan het college van burgemeester en schepenen, op adres van: Stadsontwikkeling / Omgeving / Ruimtelijke Planning Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen

Hoe bekijken?

- www.antwerpenmorgen.be/sra
- In één van de stadsloketten.





Vragen?